

# **REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 19-01-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 19. januar 2016 kl. 13:00

**Mødested** Faaborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Årsplaner 2016 - Teknik- og miljøudvalget.....	5
Evaluering af stadepladser i Havneparken.....	7
Lettere forurenede jord i skibakke.....	10
SIFRE - projekt om synergi i fynske ressourcestrategier.....	13
Revidering af strategiplan for Klintholm I/S.....	15
Regionens plan for nye undersøgelser og nye oprensninger af jordforureninger.....	18
Regulering af takster på taxikørsel (maksimaltakst).....	20
Indførelse af Rejsekort - salgssteder.....	22
Godkendelse af anlægsbevilling til etablering af landstrøm på Faaborg Havn - etape 1.....	25
Gensidig orientering.....	28

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-9-13

## Godkendelse af dagsorden

### **BESLUTNING**

---

Godkendt.

## **Punkt 2: Årsplaner 2016 - Teknik- og miljøudvalget**

00.15.10-A26-1-15

### **Bilag**

Årsplaner 2016 - TMU

# Årsplaner 2016 - Teknik- og miljøudvalget

## RESUME

---

Med henblik på udarbejdelse af årsplaner og primært med fokus på planlægning af årets møder, bedes udvalget fastlægge temadrøftelser, dialogmøder mv.

## Sagsfremstilling

I begyndelsen af året udarbejder hvert udvalg en årsplan for det pågældende udvalgs temadrøftelser, dialogmøder, politik/målformulering mv. Herudover kan det være relevant at drøfte besigtigelsesture, og sted for mødernes afholdelse mv.

Årsplanen skal sikre, at rammer og vilkår for møder/arrangementer og evt. sideløbende politiske processer bliver så gode som muligt.

Til udvalgsdagsordenen vedlægges skema/kalender til brug for planlægning af årsplanen.

## INDSTILLING

---

Direktionen indstiller til udvalget, at udvalget drøfter og fastlægger sin årsplan.

## BESLUTNING

---

Drøftet.

- Tidspunkt for møderne rettes til kl. 13.00
- Der arrangeres møde med FFV den 17. maj kl. 9-13
- Strategisk energiplan den 23. februar kl. 13-14 (fællesmøde med LPU)
- Temaer der søges indarbejdet:
  - Vejbesigtigelser tænkes anderledes f.eks. video, plancher o.l. Eller en besigtigelse suppleret med video plancher o.l. samt en indledende principiel politiske drøftelser af vejprojekter lægges ind i løbet af foråret f.eks i marts mødet.
  - Politiske drøftelser om den nye genbrugsplads.
  - Tema om kollektiv trafik og alternative befordringsmåder til efteråret.
  - Statusmøde med Natur og Landskaber.
  - Dialogmøde Gl. Byvej

## **Punkt 3: Evaluering af stadepladser i Havneparken**

82.16.00-P21-1-15

### **Bilag**

Område t. stadepladser i Havneparken

# Evaluering af stadepladser i Havneparken

## RESUME

---

I 2015 har der været mulighed for at etablere 2 sæsonstadepladser i Havneparken. Den ene af stadepladserne har været udlejet. På Teknik- og miljøudvalgsmødet den 19. maj 2015 blev det besluttet, at ordningen skal evalueres inden beslutning om eventuel udlejning i 2016.

## Sagsfremstilling

På baggrund af en konkret ansøgning om stadeplads i Havneparken, blev der oprettet 2 stadepladser i Havneparken i 2015.

Målet med stadepladserne er, at bidrage til et endnu mere aktivt og attraktivt byliv på og omkring Havnebadet. Stadepladserne er, hver især, på 35 m<sup>2</sup> og placeret mellem Det Blå Støttepunkt og Faaborg Produktionsskoles bygninger. udlejningssæsonen fra juni - september.

Betingelserne for stadepladserne var følgende:

- Stadepladserne skal anvendes til salg af fødevarer som f.eks. is, kaffe og lign.
- Der må ikke serveres/sælges alkohol fra stadepladserne.
- Det opstillede materiel på stadepladserne skal kunne fjernes eller flyttes i forbindelse med andre arrangementer i Havneparken.
- Stadeholderne skal opsætte affaldsstativer og fjerne affald, der har relation til stadepladserne.
- Evt. spildevand skal håndteres i lukket system.
- Prisen for stadepladserne er 2.450 kr. / sæson + el - forbrug.

## Kommentarer og erfaringer fra første år

Sommeren 2015 var en forholdsvis våd og kold sommer, med få sammenhængende sommerdage. Den første sæson har dog alligevel givet erfaringer

- Salget af is fra stadepladsen har været et anderledes tilbud, og et godt supplement til det øvrige issalg i Faaborg.
- Natur og Landskab har ikke modtaget kommentarer og kritik af stadepladserne fra naboer eller andre. Tværtimod er det opfattelsen, at der er taget positivt imod projektet, og issalget ikke opfattes som en konkurrent, men et supplement til de øvrige steder.
- En enkelt kritisk kommentar har været, at nogen etablerer et udsalgssted i højsæsonen, men lukker ned i lavsæsonen, hvor der er få indtægter. Samlet set vurderes det at være til fordel for byen, på samme måde som torvesalg og pop-up butikker i øvrigt.
- Issalget har ikke givet anledning til mere affald i området.
- Stadeholder har et ønske om at leje en stadeplads igen i 2016. De har stadig en tro på, at det er muligt at skabe en rimelig omsætning på stedet.
- Prisen for stadepladserne ligger på niveau med prisen for leje af stadepladser i øvrigt. Der er ikke kommet argumenter for at ændre på niveauet.

Angående placeringen er der et ønske fra stadeholder om at flytte stadepladsen længere ned mod Langelinje og Havnebadet. Det vil give en større sammenhæng med aktiviteterne på Havnebadet.

Grundejerforeningen Færgevej og Bylivsgruppen har været kontaktet for kommentarer til stadepladserne. Generelt er de positive over for tiltaget.

## **INDSTILLING**

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at:

1. Der fortsat er mulighed for at udleje 2 stadepladser på 35 kvm i Havneparken
2. Stadepladsernes placering skal være i den vestlige side af parken, dog åbnes op for at prøve en placering nærmere Havnebadet
3. Betingelserne i øvrigt fastholdes for leje af stadepladserne.
4. Sæsonen for udlejning af stadepladser er fremover 1. juni - 30. september
5. Taksten for stadepladserne fastholdes, og følger prisen på de øvrige stadepladser.

## **BESLUTNING**

---

Indstillingen godkendt. Placeringen evalueres efter sæson 2016.

## **Punkt 4: Lettere forurennet jord i skibakke**

09.08.15-K08-48-14

### **Bilag**

Rolfsted Vandværk, del af indvindingsopland og indsatsområde

Ansøgning -skibakke på Rolighedsvej 23B, inkl bilag

# Lettere forurennet jord i skibakke

## RESUME

Firmaet Norrecco har søgt om tilladelse til at bruge lettere forurennet jord til en skibakke på Rolighedsvej 23B i Rolfsted.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om lettere forurennet jord må nyttiggøres i en skibakke på det konkrete sted.

## Sagsfremstilling

Norrecco, som administrerer og transporterer blandt andet forurennet og lettere forurennet jord, har søgt om tilladelse til at bruge ca. 1,2 mio. tons lettere forurennet jord i en skibakke på Rolighedsvej 23B, Ferritslev.

Jorden skal være analyseret af akkrediteret laboratorie og kategoriseret som lettere forurennet, inden Norrecco vil modtage den. Firmaet vurderer, at det vil tage ca. 15-20 år at etablere bakken. Bakken bliver afsluttet med et afgrænsningsnet og ½ meter ren jord, som tilsås med græs.

Der vil blive opsat en mandskabsvogn eller lignende i etableringsperioden, men derudover kommer ingen faste anlæg. Der bliver ikke tale om et mellemdepot for forurennet jord.

## Ansøgningen

Ansøgningen drejer sig i princippet om to ting, dels nyttiggørelse af lettere forurennet jord på det konkrete areal og dels etablering af selve bakken.

### *Nyttiggørelse*

Projektet bliver kun til noget, hvis kommunen giver lov til at nyttiggøre lettere forurennet jord på det konkrete areal. Med nyttiggørelse menes, at lettere forurenede materialer anvendes i stedet for rene materialer. I dette tilfælde anvendes de lettere forurenede materialer ikke i stedet for rene materialer, fordi projektet ikke bliver til noget, hvis der skal bruges rene materialer.

### *Det konkrete areal*

Ejendommen Rolighedsvej 23B ligger i område med drikkevandsinteresser (OD), og grundvandet i området har meget dårlig naturlig beskyttelse. Udvaskning fra skibakken kan forurene grundvand, der skal anvendes til drikkevand, idet halvdelen af det konkrete areal ligger i indvindingsoplandet til Rolfsted Vandværk. Da grundvandet i området har meget dårlig naturlig beskyttelse, har Naturstyrelsen udpeget arealet i indvindingsoplandet som indsatsområde. I indsatsområder skal vandværk og kommune tage særlige hensyn for at sikre grundvandet mod forurening. Se vedlagte kort.

### *Etablering af en bakke*

Lokalplanen for Tarup-Davinde I/S åbner mulighed for, at der kan laves bakker og anden terrænregulering i området. Lokalplanen indeholder beskrivelse af, at der kun må lægges ren jord i bakker og anden terrænregulering i området.

Etableringen, men især anvendelsen, af selve bakken kan kræve en ny lokalplan for området. Tarup-Davinde I/S ser gerne, at der laves terrænændringer i området, så der kan blive andre anvendelsesmuligheder såsom kørsel på mountainbike, skiløb, terrænløb og lignende. Etablering og udformning af terrænreguleringer i området bør drøftes med Tarup-Davinde I/S, ligesom den geografiske placering kan være af betydning for Tarup-Davinde I/S.

## Reglerne

Lettere forurennet jord kan nyttiggøres ved at erstatte ren jord i bygge- og anlægsprojekter som vejanlæg eller

støjvolde. Miljøstyrelsen har sat de overordnede rammer for, hvad kommunerne må godkende som nyttiggørelse. Der kan klages til Natur- og Miljøklagenævnet over kommunens endelige afgørelse.

Hvis man placerer lettere forurenede jord på steder, hvor det ikke erstatter rene materialer og dermed nyttiggøres, er der tale om et deponi. Det gælder for eksempel lettere forurenede jord i støjvolde eller vejanlæg, hvis vejene eller støjvoldene er unødvendige eller bygges større end nødvendigt. Projekter der laves for at komme af med lettere forurenede jord kan ikke være nyttiggørelse.

Projektet kan ikke godkendes som deponi, da deponier skal placeres kystnært.

## **INDSTILLING**

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget afviser at godkende nyttiggørelse af lettere forurenede jord på det konkrete areal. Begrundelsen er for det første at der ikke er tale om nyttiggørelse, fordi den lettere forurenede jord ikke erstatter rene materialer. Derudover ligger omkring halvdelen af arealet i indsatsområde i indvindingsoplandet til Rolfsted Vandværk. Grundvandet er meget sårbart, og kommune og vandværk skal tage stilling til en indsats for at beskytte det mod forurening. Endelig indeholder den gældende lokalplan bestemmelser om, at der udelukkende må anvendes rent jordfyld i området.

## **BESLUTNING**

---

Taget af dagsordenen.

## **Punkt 5: SIFRE - projekt om synergi i fynske ressourcestrategier**

07.00.00-P20-1-15

# SIFRE - projekt om synergi i fynske ressourcestrategier

## RESUME

---

Faaborg-Midtfyn Kommune er hovedansøger og projektleder på et nyt fælles fynsk projekt om synergier i fynske ressourcestrategier (SIFRE). Projektet har 18. december 2015 fået 1,635 mio. kr. fra Miljøstyrelsens pulje til implementering af Ressourcestrategien (Kommunepuljen)

Formålet med projektet er at identificere og fremme løsninger til øget ressource-genvinding fra det fynske kommunale affald og at støtte de fynske kommuner i at opfylde Ressourcestrategiens mål om 50% genvinding.

Partnerne bag projektet er de kommunale affaldsselskaber, Fjernvarme Fyn, NGF Nature Energy, SDU og Faaborg-Midtfyn Kommune.

## Sagsfremstilling

Fynske affaldsselskaber har, blandt andet i regi af Energiplan Fyn, drøftet fremtidig strategi for de fynske kommuners affaldshåndtering og ressourcegenvinding.

En del af arbejdet med den fælles Energiplan Fyn var en god og opdateret kortlægning af fynske affaldsstrømme og affaldshåndtering. Kortlægningen er udarbejdet af SDU i samarbejde med affaldsselskaberne og vil blive brugt som platform for den videre strategiske planlægning i SIFRE. SIFRE er tænkt som et fælles fynsk projekt, med deltagelse af alle fynske kommuner/affaldsselskaber, de fjernvarmeselskaber der har affaldsforbrænding, biogasproducenter samt Syddansk Universitet.

Målet med SIFRE er at afklare og sikre synergi mellem de fynske ressourcestrategier indbyrdes og mellem ressourcestrategier og energistrategier. For eksempel hvordan bioaffald kan bruges til biogas eller hvordan brændbart restaffald kan lagres og bruges til spidslast fjernvarme om vinteren.

SIFRE er en udløber af Energiplan Fyn samarbejdet, og trækker tråde til udviklingen af det fynske energisystem. Projektet ledes af Energiplan Fyns projektledelse via projektleder fra Klimasekretariatet og med koncernchefen for By, Land og Kultur som formand for SIFREs styregruppe. Ressourcerne til projektledelsen frikøbes af SIFRE; derudover skal kommunen bruge ca. 130 arbejdstimer på formandsskabet i styregruppen og revision af projektregnskabet.

## INDSTILLING

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## BESLUTNING

---

Til orientering.

## **Punkt 6: Revidering af strategiplan for Klintholm I/S**

00.01.00-P24-82-07

### **Bilag**

Bilag 1 Strategiplan 2013-2017 Klintholm IS

Bilag 2 Dagsordenpunkt om tidligere strategidrøftelse

# Revidering af strategiplan for Klintholm I/S

## RESUME

---

Faaborg-Midtfyn Kommune er medejer af deponiet Klintholm I/S. Klintholm vil i gang med at revidere den nuværende strategiplan.

Inden Klintholm I/S påbegynder revideringen, har de bedt om bemærkninger fra ejerkommunerne.

## Sagsfremstilling

Klintholm I/S er et deponi, som også behandler lettere forurenede jord, genbrugeligt bygningsaffald og komposterer.

### *Klintholm I/S udvikling*

Klintholm I/S har udover deponiet udviklet sig til også at håndtere nedknusning af trykimprægneret træ, modtagelse af deponiaffald fra andre kommuner end ejerkommunerne, modtagelse af slam, modtagelse af vegetabilsk affald og drift af arealer omkring deponiet. Man planlægger desuden at etablere faciliteter til at sortere deponi bedre. Dette er beskrevet i den nuværende strategiplan (se bilag 1 Strategiplan 2013-2017 Klintholm I/S).

Alle interessentkommunerne har egne affaldsselskaber, der kan koordinere indsamling og salg mellem sig inden for de eksisterende rammer.

### *Generel udvikling på affaldsområdet*

Lovgivning på affaldsområdet er ændret i en retning som gør at området konkurrenceudsættes. Det skal være muligt for erhvervsvirksomheder at aflevere deres affald på de kommunalt drevne genbrugsstationer og kommunale selskaber kan fortsat drive deponier og virksomheder til håndtering af farligt affald. Men der er krav om, at private aktører i højere grad skal overtage visse dele af affaldshåndteringen (blandt andet behandling af byggeaffald og haveaffald).

Dansk Industri har netop henvendt sig til kommunerne og bedt om, at vi har fokus på håndhævelse af Miljøstyrelsens afgørelser om at nogle kommunalt ejede anlæg ikke længere må modtage visse typer erhvervsaffald.

### *Ejerkommunernes bemærkninger inden revideringsarbejdet påbegyndes*

Klintholm I/S har bedt om forslag fra ejerkommunerne inden udgangen af januar. Forslag til en ny strategiplan vil blive sendt ud til kommunerne inden bestyrelsesmødet i marts 2016. Det vil derfor også være muligt at komme med input når forslaget er udarbejdet.

### *Tidligere bemærkninger*

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 23. april 2013 blev det besluttet at anbefale, at Klintholm I/S koncentrerer sig om driften af deponiet, fremfor at drive diverse andre aktiviteter (se bilag 2 Dagsordenpunkt om tidligere strategidrøftelse).

## INDSTILLING

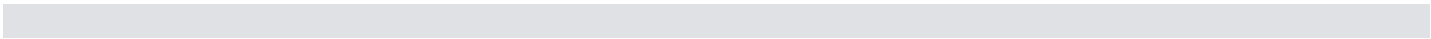
---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Klintholm I/S koncentrerer sig om driften af deponiet.

## BESLUTNING

---

Indstillingen godkendt.



## **Punkt 7: Regionens plan for nye undersøgelser og nye oprensninger af jordforureninger**

09.08.00-K04-1-16

### **Bilag**

Forslag til nye undersøgelser og oprensninger i 2016

# Regionens plan for nye undersøgelser og nye oprensninger af jordforureninger

## RESUME

---

Region Syddanmarks Jordforureningskontor laver hvert år en handleplan med prioritering af årets nye undersøgelser og oprensninger.

## Sagsfremstilling

Regionen har netop sendt planen for nye undersøgelser/oprensninger 2016 i høring. Planen er lavet på baggrund af blandt andet regionens jordforureningsstrategi fra 2008 (revideret 2012) og regionens grundvandsstrategi fra 2013. Der er høringsfrist den 8. februar 2016. Planen er vedlagt som bilag.

Planen ændrer ikke på de undersøgelser og oprensninger, regionen allerede er i gang med.

## INDSTILLING

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager regionens prioritering til efterretning.

## BESLUTNING

---

Til efterretning.

## **Punkt 8: Regulering af takster på taxikørsel (maksimaltakst)**

22.11.00-G00-6-07

### **Bilag**

Anmodning om taxi takstændring 2016

# Regulering af takster på taxikørsel (maksimaltakst)

## RESUME

---

På baggrund af bortfald af frikørselsordningen for taxier ansøger Faaborg Taxa om forhøjelse af taksterne for taxikørsel på 5 % ud over indekset. Prisfastlæggelsen følger normalt indeksreguleringen som også indregner afgiftsændringer.

## Sagsfremstilling

Faaborg Taxa har den 11. december 2015 fremsendt en ansøgning om forhøjelse af taksterne for taxikørsel på 5 %. Ansøgningen begrundes med at frikørselsordningen for taxier blev afskaffet fra 1. januar 2015. (lov nr. 1503 af 23. december 2014 ) hvilket har medført omkostninger, som alene må afholdes af taxivognmændene. Frikørselsordningen betød at taxier kunne videresælges uden at vognmændene skulle betale den resterende registreringsafgift og dermed få en højere fortjeneste for en brugt taxi end nu.

Reguleringen af taksterne foretages normalt en gang om året på grundlag af taxi-prisindekset. Taxi-prisindekset giver denne gang ikke anledning til ændringer af taksterne i år, da det er faldet med 0,1.

I taxi-prisindekset indgår omkostninger til løn, reparation og vedligeholdelse, brændstof (inkl. afgifter og moms), administration, forsikring og kapitalomkostninger (biler inkl. afgifter). Det betyder at eventuelle øgede udgifter til anskaffelse og vedligehold af vognpark indgår i indekset.

Praksis har været at følge indekset og dermed medtage eventuelle udsving i omkostningerne på det tidspunkt, hvor de giver udslag i indekset. Dette uanset om det er stigning eller fald i omkostningerne. Hertil kan bemærkes at dieselprisen i 2015 faldt med ca. 7 %.

## INDSTILLING

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at der ikke gives takstregulering, før taxiprisindekset foreskriver, at der skal være en regulering.

## BESLUTNING

---

Der meddeles afslag på takstregulering.

## **Punkt 9: Indførelse af Rejsekort - salgssteder**

13.05.24-G01-1-15

# Indførelse af Rejsekort - salgssteder

## RESUME

---

FynBus anmoder kommunerne om inden indførelse af rejsekortet som billet, at indstille prioritering af salgssteder.

## Sagsfremstilling

FynBus overgår til det landsdækkende Rejsekort som betalingsmiddel i busserne på Fyn fra november 2016.

Rejsekort er et billetsystem, der binder landet sammen på tværs af landsdele og trafiksselskaber. Rejsekortet indføres i løbet af 2016 som rejsehjemmel i busserne på Fyn. Der vil være en overgangsperiode frem til marts 2017, hvor både FynBus' nuværende billetter og Rejsekortet vil kunne benyttes. Derefter vil det kun være Rejsekortet samt kontant betaling, som kan benyttes i busserne.

Med indførelse af Rejsekortet har FynBus bedt kommunerne på Fyn om at tage stilling til, om de ønsker yderligere salgssteder for Rejsekortet, end dem der allerede findes. Aftale om etablering af nye salgssteder skal være indgået senest den 1. april 2016.

Det er FynBus der forhandler og indgår aftaler med de eksterne salgssteder, og det er ligeledes FynBus, som afholder omkostninger til drift og vedligehold af de forbundne tiltag til Rejsekortet. Salgsstederne vil få provision for salg af kort på 2-5 %. FynBus vil evaluere salgsstederne årligt med henblik til en vurdering af omsætning, således at de hele tiden sørger for at kun velbesøgte salgssteder fortsætte, da det medfører udgifter at have et salgssted kørende.

De kunder der allerede har kortprodukter, som er registreret med navn hos FynBus, vil i god tid få tilsendt informationer om de nye muligheder. Kunder med 10-turskort vil blive informeret via kampagner i avis og bus.

På nuværende tidspunkt kan man købe rejsekortsprodukterne hos DSB og FynBus henholdsvis i Odense, Svendborg. Samt på [www.rejsekortet.dk](http://www.rejsekortet.dk).

Der er forskellige typer af salgssteder:

### Nettet:

Købe, opdatere alle kort osv. (Undtagen rejsekort anonym).

### Salgsautomat:

Bestille, optanke og service vedr. brugen af Rejsekortet.

Automaterne er bl.a. placeret på DSBs stationer. Omkostningerne til køb, opstilling og ikke mindst vedligehold af yderligere automater er dog af så stort et omfang, at det ikke vurderes som en mulighed for FynBus. En salgsautomat koster i anskaffelse 350 - 450.000 kr. uden moms.

I Faaborg-Midtfyn Kommune er der automater ved stationerne i Kværndrup, Ringe og Årslev.

### Personligt salgssted

Fremtidens salgssteder kan opdeles i:

- Servicecenter uden udstyr = egentlig ikke et salgssted; men kan give service i brug af rejsekort, rejseregler, selvbetjening og bestilling af rejsekort.

Kan være biblioteker, borgerservice mv.

- Lille salgssted uden udstyr = salg af forhåndsoptankede rejsekort anonym. (Uden service)

Kan være alle butikker som ønsker at deltage.

- Mellem salgssted med installeret udstyr (BORIS) = kan sælge rejsekort (undtagen rejsekort personligt), optankning af alle rejsekort og ændre aftaler vedr. rejsekortet. Formålet er at give de kunder, der i dag har et 10-turkort, en mulighed for køb og optankning af deres kort. Den nuværende mulighed for optankning af kort i busserne ophører med indførelsen af rejsekortet.

Kan være butikker, som ønsker at give denne yderligere service/salgsmulighed sammen med deres øvrige tilbud. Der kan skelnes mellem butikker med lang åbningstid som dagligvareforretninger og detailbutikker som har kortere tid åbent.

Butikker med lang åbningstid har oftere skiftende medarbejdere, hvor det kan være vanskeligt at alle hele tiden er opdateret i forhold omkring rejsekortet.

Stort salgssted med BORIS = betjening af alle rejsekortets muligheder.

Særligt salgs-/servicekontor til alle rejser. Er placeret på de store trafikknudepunkter (Odense).

Der kan oplistes følgende prioriteringsmuligheder:

A = Eksisterende automater (Kværndrup, Ringe og Årslev)

B = A+ Mellem salgssted i Faaborg.

C = B + Mellem salgssteder i Ringe og Årslev, således at der også er mulighed for personlig betjening ud over automat.

D = C + Mellem salgssteder i Nr. Lyndelse, Nr. Broby, Ferritslev, Korinth, Gislev og Kværndrup. Placeringerne er valgt ud fra størrelse (kundegrundlag) og afstand til salgsstederne i C.

Desuden kan placering af mellem salgssteder prioriteres i forhold til butikker med lang åbningstid eller kortere åbningstid.

## **INDSTILLING**

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget fremsender prioriteringslisten vedrørende salgssteder og eventuelt en prioritering af butikstype til FynBus.

## **BESLUTNING**

---

Prioriteringsliste vedr. salgssteder og butikstyper godkendt.

## **Punkt 10: Godkendelse af anlægsbevilling til etablering af landstrøm på Faaborg Havn - etape 1**

08.00.00-G01-1-16

# Godkendelse af anlægsbevilling til etablering af landstrøm på Faaborg Havn - etape 1

## RESUME

---

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2016 på 500.000 kr. til udførelse af projektet "Etablering af landstrøm på Faaborg Havn - etape 1" .

## Sagsfremstilling

Mange større skibe holder til i Faaborg Havn. Når de ligger i havnen producerer de strøm fra deres egne maskiner og det forurener - det handler både om luft- og støjforurening. Løsningen er landstrøm - en energieffektiv og miljøvenlig løsning. Der er skærpede miljøkrav på vej fra myndigheder verden over og det er nødvendigt at tage fat på problemet allerede nu. Rederier verden over investerer i onboard-installationer til landstrøm på deres eksisterende skibe og kræver det på de nye skibe. Det må påregnes at rederierne i fremtiden vil vælge at anløbe havne med landstrøm frem for havne uden. Flere end 100 havne verden over har allerede landstrøm.

Det lokale rederi Blue Star Line har mange af deres store skibe liggende i Faaborg Havn - primært henover vinteren. Deres skibe er blevet forberedt til modtagelse af landstrøm. Faaborg Havn ønsker derfor at etablere den nødvendige effekt, således at der kan tilbydes landstrøm. På sigt forventes der krav om tilslutning til landstrøm. Der er regnet med tilslutningsafgift til FFV på 4 x 125 amp.

Medio 2014 vedtog Folketinget en afgiftsnedsættelse for elektricitet fra land til visse erhvervsskibe i havn. Dette er stærkt medvirkende til at landstrømsløsningen nyder fremme mange steder og bliver ekstra aktuel i Faaborg Havn. En del udenlandske skibe - herunder flere fra Blue Star Line - kan kun tilsluttes "amerikansk" strøm, altså strøm med 60 Mhz. For at imødekomme dette har Faaborg Havn som en midlertidig løsning anskaffet en omformercontainer. Denne omformer den "danske" strøm til "amerikansk" strøm.

Etape 2 handler om at Faaborg Havn - formentligt i 2017 - vil få etableret en ny transformer til de forskellige strømtyper - herunder "? amerikansk"? strøm. Denne investering forventes at koste 750.000 kr. Udgiften forventes finansieret via låneoptagelse. Det vil ikke belaste havnens økonomi, da udgiften til ydelser på lån vil blive finansieret af øget indtægter fra salg af el.

## ØKONOMI

---

Økonomi og Løn bemærker, at der i budget 2016 er afsat rådighedsbeløb på 500.000 kr. til etablering af landstrøm på Faaborg Havn - etape 1. Der er ikke afsat rådighedsbeløb til etape 2.

## INDSTILLING

---

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 500.000 kr.
- at rådighedsbeløb på 500.000 kr. frigives til Faaborg Havn

## BESLUTNING

---

Anbefales godkendt.



## **Punkt 11: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-9-13

# Gensidig orientering

## Sagsfremstilling

- Drøftelse af tøjindsamling FFV.

## BESLUTNING

---

- Tøjindsamling FFV drøftet, der gøres ikke videre i sagen.
- Trafiksikkerhed Assens og Falsled, dagsordenssættes på næste møde.
- Trafikafvikling Møllerhøjvej/ Torpegaardsvej,
- Trafikforhold på Parkvej.