

REFERAT Ø-udvalget d. 27-10-2022

Mødedato Torsdag d. 27. oktober 2022 kl. 17:15

Mødested Skype-møde - Ekstraordinært møde

Indholdsfortegnelse

Ø-færgens sejlplan 2023.....	3
------------------------------	---

Punkt 40: Ø-færgens sejlplan 2023

00.01.00-A00-4-22

Resume

Rederiets økonomi er generelt belastet af de høje priser på energi og øvrige forbrugsstoffer. De øgede omkostninger er imidlertid dækket ind gennem prisreguleringer på billetter, midlertidigt olietillæg og et øget basisbudget vedtaget med budget 2023. Dette giver mulighed for, at den eksisterende sejlplan, som både rederi, færgespanel og erhvervene på øerne er tilfredse med, kan opretholdes i 2023.

Der indstilles at der i forbindelse med Avernax festivalen 2023 foretages en justering af sejlplanen.

Ø-udvalget skal afgive sin anbefaling.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Ø-udvalget afgiver kommentarer og anbefalinger til sagen.

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender:

1. at den nuværende sejlplan fastholdes i 2023. Meromkostning ved øgede energipriser estimeres til kr. 1,8 mio. ved at opretholde samme sejlplan er dækket.

og

2. at Faaborg III's omløb vendes tre ture den 10. august 2023 og 1 tur den 13. august 2023 i forbindelse med Avernax festival.

Sagsfremstilling

Nedenstående dagsordenspunkt vedrørende Ø-færgens sejlplan 2023 skal behandles på Økonomiudvalgs mødet den 7. november 2022. Ø-udvalget skal forud for denne behandling drøfte sagen og afgive anbefalinger.

Ad 1)

Rederiet er tilfredse med den nuværende sejlplan, som vi oplever, imødekommer transportbehovet. Færgespanel og erhvervene på øerne er tilsvarende tilfredse med den nuværende sejlplan.

Konsekvenser ved at beholde sejlplanen uændret, er en meromkostning på anslået 1,8 mio. kr. ved uændret dieselpris. Herfra kan fratrækkes forventet merindtægt på kr. 900.000 som følge af olietillæg på alle billetter samt kr. 350.000 som

merindtægt ved en generel prisstigning på 10 % i 2023, der mangler således i alt kr. 550.000 i færgens budget, dette finansieres via et øget basisbudget på kr. 400.000 (budgetvedtagelsen 2023). Der tilbagestår herefter en mindre difference på 150.000 kr., som evt. kan dækkes ind via de øgede billetindtægter.

Det er forudsat at disselprisen i 2023 ikke er væsentlig forskellig fra de nuværende priser, at olietillægget bibeholdes og at priserne i budget 2023 implementeres. Prisudviklingen følges fortsat tæt i forbindelse med de kvartalsvise budgetopfølgninger.

Ad 2)

Der afholdes Avernakø festival på Avernakø den 10. - 13. august 2023. Festivalen er en foreningsejet non-profit festival, hvor et overskud alene går til foreningslivet på Avernakø. Festivalen er tænkt som et ø-fremme initiativ og et aktiv for hele det sydfynske øhav. Det er vigtigt for festivalen, at trafikken afvikles smidigt med færrest mulige gener for øvrige turister og fastboende på begge øer. Der skal transporteres omkring 1.100 personer til og fra festivalen. Udrejsedagen er torsdag den 10. august eftermiddag og aften og hjemrejse søndag den 13. august formiddag.

I 2022 har festivalen indgået aftale med rederiet Spar Shipping omkring chartring af M/S Bjørnsholm som kan medtage 170 passagerer. Planen er at M/S Bjørnsholm supplerer Faaborg III's sejlplan med én afgang på udrejsedagen (torsdag) og to afgang på hjemrejsedagen (søndag). Selvom Avernakø indgår en lignende aftale med Spar Shipping i 2023, vil der med omkring 1.100 deltagere, musikere og frivillige stadig være pres på Faaborg III's kapacitet.

Rederiet foreslår derfor at omløbet vendes på i alt 4 ture:

Torsdag den 10. august: Fra kl. 12 sejles Faaborg-Avernakø-Lyø, hvilket vil sige at omløbet fra Faaborg kl. 12, kl. 14 og kl. 18 vendes.

Søndag den 13. august: Fra kl. 8 sejles Faaborg-Lyø-Avernakø frem til kl. 16. Det vil sige at omløbet fra Faaborg kl. 8 vendes.

Erfaringerne fra tidligere år er, at det giver en smidigere trafikafvikling til gavn for begge øer, idet de mange festivaldeltagere sejles direkte til/fra Avernakø.

Ovenstående ændringer tænkes ikke optaget i den officielle sejlplan, men kommunikeres ad andre kanaler når vi kender de praktiske omstændigheder omkring festivalen i 2023.

Økonomi

Fastholdelse af den nuværende sejlplan medfører betydelige merudgifter, såfremt prisen på dieselolie og andre forbrugsstoffer fortsat er høj i 2023. Prisen for dieselolie er variabel og ligger pt. På et niveau omkring kr. 7,50,- pr. liter, hvilket er tæt på en fordobling i forhold til den oprindeligt budgetterede dieselpriis. Med den eksisterende sejlplan forbruger Faaborg III ca. 500.000 liter årligt, hvilket indebærer en meromkostning på ca. 1,8 mio. kr.

Der er allerede indført tiltag i form af et olietillæg på de fleste billettyper, ligesom rederiet for budget 2023, har foreslået en generel prisstigning på omkring 10% på alle billettyper.

Beslutning

Ø-udvalget indstiller at økonomiudvalget godkender forslag til sejlplan 2023. Det forudsættes af prisudviklingen følges nøje i relation til olieprisen, i forbindelse med de kvartalsvise budgetopfølgninger.