

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 17-05-2016

Mødedato Tirsdag d. 17. maj 2016 kl. 09:30

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Kl. 9.30-13.00: TEMA - Status på FFV.....	4
Status Faaborg Havn.....	5
Evaluering telerute Odense-Ferritslev-Ørbæk-Svindinge.....	6
Kollektiv trafik - køreplan 2016/17 Ændret møde- og bustider.....	7
Kurs og retning for budget 2017.....	8
Kvalitetsbeskrivelser for drift af parker og grønne områder mm.....	9
Bade- og bådebroer - opdatering af administrationsgrundlag.....	11
Orientering om udmøntning af OE besparelse vedrørende afskaffelse af BUMP og indførelse af hel	12
Godkendelse af anlægsbevilling til Pipstorn Skov - erhvervelse af rekreative rettigheder.....	13
Vintervedligeholdelse - Ændring af serviceniveau.....	14
Vedtagelse og godkendelse af Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser.....	16
Vedtagelse og godkendelse af Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser.....	18
Kulturrestauration af landsbyens gadekær 2016 - evaluering af projektet.....	20
Gensidig orientering.....	22
Lukket.....	23

Punkt 50: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Beslutning

Godkendt.

Kristian Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 51: Kl. 9.30-13.00: TEMA - Status på FFV

88.16.04-G01-1-14

Beslutning

Orientering og drøftelse af status på FFV's drift, planlægning og investeringsstrategi.

Kristian Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Teknik Miljø Udvalgsmøde - 17-05-2016 - præsentation FFV

Punkt 52: Status Faaborg Havn

00.01.00-G01-9-13

Sagsfremstilling

Havnefoged Lasse Olsen orienterer om status på driften af havnen.
Bilag vedlagt - og der vil blive orienteret om filletfabrikken (ændret anvendelse?).

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til orientering.

Beslutning

Til orientering.

Kristian Nielsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Orientering TMU 17-05-2016

Punkt 53: Evaluering telerute Odense-Ferritslev-Ørbæk-Svindinge

13.05.16-P27-2-10

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 12. maj 2015 (pkt. 107) at der etableres en telebusordning i foreløbig en forsøgsperiode på op til 2 år.

Nyborg Kommune besluttede at etablere forsøgsordningen for 1 år, men har den 9. maj 2016 besluttet at forlænge den yderligere 1 år frem til den 1. maj 2017, hvor det evalueres, om ordningen skal være permanent. Desuden besluttede de at udvide ordningen med 2 ekstra afgange både hverdage og i weekenden.

Telebusordningen blev startet op 29. juni 2015 og FynBus har evalueret ordningen efter den har været i drift i 9 måneder. Det samlede antal rejser har været 622 ture.

Heraf har 71 været fra Faaborg-Midtfyn Kommune og 146 til kommunen på hverdage.

På lørdage og søndage har der været henholdsvis 63 fra og 33 til Faaborg-Midtfyn Kommune

Udgiften har de første 9 mdr. været ca. 52.000 kr. Der var i det oprindelige budgettering sat en forventet udgift på 150.000 kr. pr år.

Busbanden i Ferritslev har fremsendt "Evalueringsskrivelse efter første år".

Her pointerer de at teleruten ikke har folkelig opbakning og der er en række grunde til at den kun bruges i nødstilfælde.

Busbandens opfattelse er at tele-rute konceptet ikke kan udfylde områdets behov for offentlig transport.

Evalueringen fra FynBus indeholder et forslag om udvidelse af de nuværende kørsler med 2 ekstra afgange. Busbanden tilslutter sig dette i deres evalueringsskrivelse og foreslår desuden at "nystarte" ordningen med 1 måned med betalingsfrihed for brugerne.

Det vurderes at denne udvidelse kan holde sig indenfor det oprindelige budget og derfor er indeholdt i det oprindelige kommissorium.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at evalueringen tages til efterretning.

Beslutning

Evalueringen tages til efterretning. Der fortsættes på nuværende vilkår, herudover etableres der to ekstra afgange.

Bilag

Telerute 161-162-evaluering-FynBus-april2016_1

16 04 25 Evaluering Teleruten efter 1 a°r Busbanden

Punkt 54: Kollektiv trafik - køreplan 2016/17 Ændret møde- og bustider

13.05.00-G01-2-15

Resume

Der er udarbejdet ny køreplan for skolekørslen i henhold til beslutning om ændrede mødetider på skolerne. Forslaget har været i høring. Der skal godkendes en køreplan gældende fra august 2016.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 8. marts 2016.

- at skolebuskørslen fra august 2016 omlægges til mødetider mellem kl. 7.40 og 8.10,
- at der for perioden august-december 2016 gives en tillægsbevilling på 5/12 af de ca. 3,5 mio. kr., og at beløbet forventes finansieret inden for skoleområdet overførsler fra budget 2015,
- at sagen i øvrigt medtaget i budgetdrøftelserne for 2017.

Ændringer af mødetiderne fra et interval på 45 min til 30 min mellem skolestart/slut på de enkelte skoler gør at busserne ikke længere kan nå rundt til skolerne på samme måde som tidligere. Derfor betyder ændringerne af der vil opstå længere ventetider og enkelte steder længere køretider for eleverne. Med tildeling af en bevilling på 3,5 mio. kr. er det muligt at indsætte ekstra busser til at afhjælpe senere nogen steder. Indsættelse af de ekstra busser er sket ud fra en prioritering af, hvor det reducerer vente- og køretid mest kombineret med hvor mange elever, der berøres af omlægningen.

FynBus har i henhold til beslutningen udarbejdet forslag til køreplan gældende fra august 2016. Forslagets hovedindhold med skolernes møde- og sluttid samt bussernes ankomst og afgang har været sendt til høring hos folke- og friskolerne samt Gymnasier og VUC fra den 28. april til den 11. maj 2016. (Notat vedr. møde- og bustider for skoleåret 2016-14 dateret 28. april 2016)

På baggrund af kontrakten for buskørsel har det vist sig at indsættelsen af ekstra busser og reduktion af kørslen for nogle af de nuværende busser, at der uden omkostninger kan indsættes ekstra kørsler på ruterne i forlængelse af skolekørslen. FynBus har udarbejdet forslag til placering af disse kørsler ud fra en vurdering af muligt behov og de praktiske muligheder. Det er bl.a. ekstra forbindelser mellem Nr. Broby og Ringe om formiddagen, en ekstra afgang hele ugen om eftermiddagen, der hvor onsdagsruten er benyttet.

I høringen er der indkommet kommentarer fra folkeskolerne og gymnasierne.

Køreplanen samt høringssvar vil blive forelagt på mødet. Pga. den korte tidsfrist er det ikke muligt at fremsende redegørelse over høringssvarende med dagsordenen.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender køreplanen og tilkendegiver hvordan indsigelserne besvares.

Beslutning

Forslag til køreplan godkendt. Svar på indsigelserne godkendt med den tilføjelse, at skolerne i et eller andet omfang selv kan regulere ringetiderne. Finansieringen synliggøres i svarskrivelsen.

Bilag

Notat_møde_bustid_28_04_2016

Høringssvar køreplan 2016_17

Supplerende kørsel 2016_17

Punkt 55: Kurs og retning for budget 2017

00.30.00-S00-1-15

Resume

Jævnfør budgetproceduren for budget 2017, skal fagudvalgene på udvalgsmøder i maj holdes opdateret i forhold til arbejdet med de enkelte budgetforslag.

Endvidere har Økonomiudvalget den 4. april 2016 besluttet, at fagudvalgene i juni skal afholde åbne fagudvalgsmøder med fokus på budgetforslag til budget 2017. Fagudvalgene skal derfor tage stilling til tilrettelæggelsen af de åbne fagudvalgsmøder.

Sagsfremstilling

Status på budgetforslag

Jævnfør budgetproceduren skal fagudvalgene på møder i april og maj holdes opdateret om ”arbejdet med de enkelte budgetforslag, ligesom der vil være mulighed for spørgsmål, drøftelse og dialog”

Med udgangspunkt i fagudvalgenes drøftelser på møderne i marts og april har koncerncheferne arbejdet videre med forslag til omstillinger og effektiviseringer, anlæg og ny drift. Koncerncheferne fremlægger på mødet en oversigt over igangværende forslag i overskriftsform, ligesom der fremlægges et mere præcist skøn for rationale, som følge af forslag til omstilling og effektivisering.

Tilrettelæggelse af åbent fagudvalgsmøde

Økonomiudvalget har på møde den 4. april 2016 drøftet borgerinddragelse i forhold til budget 2017. I den forbindelse er det besluttet, at der skal afholdes åbne udvalgs(tema)møder i juni efter fyraften. Fagudvalgene skal derfor drøfte tilrettelæggelsen af det åbne udvalgsmøde. Herunder skal udvalget tage stilling til, om de ønsker en kort introduktion af den overordnede økonomi som indledning til det åbne udvalgsmøde.

Endvidere skal udvalget tage stilling til tidspunktet for det åbne udvalgsmøde. Flere udvalg holder møde efter fyraften og det foreslås umiddelbart at det åbne fagudvalgsmøde holdes enten forud for eller efter det gængse møde. For udvalg som holder møde inden for normal arbejdstid er der umiddelbart to muligheder:

- Det almindelige fagudvalgsmøde flyttes til sidst på dagen og det åbne udvalgsmøde holdes i samme forbindelse.
- Det almindelige fagudvalgsmøde afholdes som planlagt og der afholdes et særskilt åbent fagudvalgsmøde efter fyraften.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur og Stabschefen for Økonomi og løn indstiller

1. At arbejdet med budgetforslagene drøftes.
2. At udvalget drøfter tilrettelæggelsen af de åbne fagudvalgsmøder i juni – herunder tidspunktet for afholdelse af mødet.
3. At udvalget tager stilling til, om der skal være en kort introduktion af den overordnede økonomi i forbindelse med det åbne udvalgsmøde.

Beslutning

1. Drøftet.

2. og 3. Tema til budgetdrøftelse med borgerne. Generel orientering og drøftelse af budgettet samt, hvad vil vi med de grønne områder i en besparelsessituation, fx fra brugsgræs til naturgræs, frasalg af mindre grønne arealer og lignende. Planlægning af fremtidens cykelstier.

Borgermødet afholdes den 14. juni 2016, kl. 16.30-18.00.

Udvalget anbefaler, at der ud over en annonce, inviteres lokalrådene og herudover udvælges og inviteres et tilfældigt udvalg på 500 af kommunens borgere.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 56: Kvalitetsbeskrivelser for drift af parker og grønne områder mm.

04.01.11-P20-1-16

Resume

Kvalitetsbeskrivelser beskriver et fastlagt plejeniveau af kommunens grønne områder, og fungerer som et fælles aftalegrundlag mellem bestiller (parkforvaltningen) og udfører (Intern Drift eller entreprenør). Kvalitetsbeskrivelser er derfor et vigtigt redskab i den daglige drift af grønne områder, i dialogen mellem bestiller og udfører og ved udlicitering. Kvalitetsbeskrivelserne er blevet revideret og opdateret i forhold til faglig og teknisk viden. Revideringen af kvalitetsbeskrivelserne medfører hverken en besparelse eller fordyrelse på området samlet set.

Sagsfremstilling

Kvalitetsbeskrivelserne definerer de enkelte elementtyper (f.eks. græsflade, brugsgræs, hegn, belægninger, stauder etc.) og krav til driften af dem. Kvalitetsbeskrivelser fungerer som et fælles aftalegrundlag mellem bestiller (parkforvaltningen) og udfører (Intern Drift eller entreprenør). De nuværende kvalitetsbeskrivelser er fra 2011.

Baggrunden for at revidere de nuværende kvalitetsbeskrivelser er at få dem opdateret i forhold til ny faglig viden og nye arbejdsmetoder inden for drift af parker og grønne områder. De nuværende kvalitetsbeskrivelser er flere steder upræcise eller selvmodsigende i deres tekniske beskrivelser. Det kan medføre tvivl om driftsopgavens omfang og forventninger til kvalitetsniveau mellem bestiller og udfører. Desuden er layout ændret, så kvalitetsbeskrivelserne er læsevenlige.

En oversigt over de reviderede kvalitetselementer og deres beskrivelse er vedlagt i bilag 1.

I arbejdet med revideringen af Faaborg-Midtfyn kommunes kvalitetsbeskrivelser har målet været, at gøre beskrivelserne overskuelige, fagligt opdaterede og mere præcise i beskrivelsen af de enkelte arbejdsopgaver, der knytter sig til driften. Derved undgås fejl, forglemmelser og misforståelser, som er fordyrende i forbindelse med drift af grønne områder eller ved udlicitering. I arbejdet med at præcisere kravene er der skelet til de nationale branche standarder. Samarbejdet med Intern Drift har været vigtigt i revideringen af kvalitetsbeskrivelserne.

Samlet set medfører revideringen af kvalitetsbeskrivelserne, hverken en besparelse eller fordyrelse på området. Inden for de enkelte kvalitetselementer kan revideringen betyde en mindre skærpelse af tekniske krav, eller mindre lempelse i tekniske krav. En lempelse er eksempelvis at den maksimale højde for græstypen Græsflade ændres fra 12 cm til 15 cm. En skærpelse er f.eks., at der på Naturgræsflader slås en gang årligt mod før, hvert andet år. Det betyder, at omkostningen for de enkelte elementtyper kan ændre sig en smule. For nogle kan den gå lidt op og andre lidt ned.

Oversigt over skærper og henholdsvis lempelser i kvalitetsbeskrivelserne er vist i bilag 2.

Driften af de grønne områder, og udgifterne forbundet hertil, afhænger også af, hvordan de enkelte grønne områder er registreret/defineret. I forbindelse med revidering af kvalitetsbeskrivelserne ændres ikke i registreringen af de enkelte arealer.

Økonomi

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen at:

- Godkende de reviderede kvalitetsbeskrivelser.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 Kvalitetsbeskrivelser for drift af parker og grønne områder mm

Bilag 2 Kvalitetsbeskrivelser for drift af parker og grønne områder mm. Oversigt over alle elementerne med ændringer

Punkt 57: Bade- og badebroer - opdatering af administrationsgrundlag

04.18.10-P15-1-16

Resume

Den nuværende administrationspraksis for forvaltningen af bade- og badebroer blev vedtaget på Teknik- og Miljøudvalgs møde den 16. december 2014. I den mellemliggende periode har der vist sig behov for enkelte justeringer af denne administrationspraksis, da den nuværende praksis alene giver mulighed for opsætning af badebroer i træ.

Flere steder langs kysten findes i dag badebroer med pæle af metal. Metalpæle ødelægges ikke af pæleorm modsat træpæle. Den tekniske udvikling på området giver endvidere mulighed for løsninger, der ikke kan rummes inden for nuværende praksis.

På baggrund af dette, er der udarbejdet et revideret forslag til administrationspraksis for bade- og badebroer i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Sagsfremstilling

Baggrunden

Det eksisterende grundlag for behandling af ansøgninger om opførelse af bade- og/eller badebroer er beskrevet i kommuneplanens redegørelse, og lyder: "Bade- og badebroer er et væsentligt visuelt element i det kystnære landskab". Årsagen er at kommunens kyststrækning mod Det Sydfynske Øhav har stor landskabelig og rekreativ værdi for kommunen, og det er derfor vigtigt at tage hensyn til kulturen, naturen og landskabet, når der sættes bade- og badebroer op". På denne baggrund blev det vedtaget, at der udelukkende kan gives tilladelse til opsætning af bade- og badebroer i træ.

Badebroerne ved de kommunale badestrande Horne Sommerland og Sorte sten (idrætsanlægget) i Faldsled er ødelagte, blandt andet fordi stolper er ædt op af pæleorm. Badebroen ved Familiehaverne i Bøjden er ligeledes nedbrudt og trænger til udskiftning. De 3 steder er offentlige badestrande, hvor drift og omkostninger til badebroer sker i et samarbejde mellem kommunen og de lokale foreninger.

Badebroen ved Familiehaverne har pæle af metal. Samtidig er administrationen blevet opmærksom på, at der i dag flere steder er private bade- og badebroer langs kysten, der lovligt er opsat med metalpæle.

Der findes flere eksempler på bade- og badebroer, opsat med metalpæle i Faaborg-Midtfyn kommune, som ikke er skæmmende for naturen og kulturmiljøet. Samtidig giver den tekniske udvikling på området nye muligheder for mere langtidsholdbare og lettere håndterbare løsninger, der ikke kan rummes inden for nuværende praksis.

Administrationen har haft kontakt til et lokalt firma, som har mulighed for at producere bade- og badebroer med et brodæk af aluminium eller composit. Vurderingen er dog at brodæk af disse materialer er meget anderledes og kan virke skæmmende i forhold til natur- og kulturmiljøet.

Derfor foreslås, at administrationsgrundlaget justeres så det fremover bliver muligt at give tilladelse til badebroer med metalpæle. Det fastholdes at brodækket skal være af træ.

Forslag til justeret administrationspraksis er vedlagt i bilag 2. Det fremgår heraf, hvor ordlyden foreslås ændret. Det er alene forslaget til administrationsgrundlagets tekst der foreslås ændret. Den nuværende zoneinddeling for etablering af bade- og badebroer fastholdes.

Økonomi

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- At administrationsgrundlaget for bade- og badebroer ændres, så der fremover kan gives tilladelse til opsætning af bade- og badebroer på metalpæle.

Beslutning

Godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Badebro m. metalpæle

Bilag 2 - Administrationsgrundlag for bade- og badebroer, revideret forslag

Punkt 58: Orientering om udmøntning af OE besparelse vedrørende afskaffelse af BUMP og indførelse af helhedsorienteret drift

05.00.00-S00-1-16

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2014 blev vedtaget et OE forslag på 1 million kroner ved omlægning af den nuværende BUMP model til en mere traditionel organisationsmodel for samarbejdet mellem det tekniske område og Intern Drift.

Det foreslås at besparelsen i 2016 hentes fra overskud i Intern Drift og at der i efteråret 2016 iværksættes en evaluering af BUMP.

Sagsfremstilling

Baggrund for udmøntning af besparelsen

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2014 blev vedtaget et OE forslag på en besparelse på 1 million kroner ved effektivisering af samarbejdet mellem Fagsekretariat Teknik, Fagsekretariat Plan og Kultur (nu begge Center for By, Land og Kultur) og Intern Drift. Effektiviseringen skal ske ved omlægning af den nuværende BUMP model til en mere traditionel organisationsmodel for samarbejdet på det tekniske område (By, Land og Kultur), hvor Park- og Vejafdelingen i Intern Drift nedlægges og integreres i By, Land og Kultur. Besparelsen skal udmøntes fra 2016 og frem.

I 2007 blev BUM modellen (Bestiller-Udfører-Model) indført som en måde at organisere driften inden for vej- og parkområdet. I 2011 blev modellen udvidet til BUMP med et P for Partnering. Partnering bygger på at de involverede parter vedtager fælles målsætninger og etablerer en åben og ærlig kommunikation. Parternes særinteresser skal indordnes under den fælles opgave med gennemførelse på en økonomisk og tidsmæssig effektiv måde samt vedvirke til at risiko for konflikter mindskes.

Status for udmøntning af besparelse

Center for By, Land og Kultur må erkende tidsmæssigt at være bagud i forhold til at implementere en anden model for samarbejde i 2016. Samtidig står det også klart, at en besparelse på størrelsesordenen en million kroner ikke vil kunne hentes blot ved at nedlægge BUMP modellen og indføre en anden model.

Der foreslås derfor følgende:

- At besparelsen på 1 million kroner i 2016 hentes fra Intern Drifts overskud fra tidligere år
- I efteråret 2016 evalueres BUMP modellen med henblik på at finde vej for en permanent besparelse i 2017 og frem

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2014 blev godkendt omstilling og effektivisering på 1 mio. kr. årligt fra og med 2016, vedrørende afskaffelse af BUMP og indførelse af helhedsorienteret drift.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at Teknik- og Miljøudvalget:

- godkender at besparelsen i 2016 opnås ved reduktion i Intern Drifts overskud fra tidligere år
- godkender at evaluering af den nuværende BUMP model gennemføres i efteråret 2016 med henblik på en varig besparelse

Beslutning

Anbefales godkendt i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 59: Godkendelse af anlægsbevilling til Pipstorn Skov - erhvervelse af rekreative rettigheder

01.05.12-P20-1-15

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1,16 mio. kr. i udgift og 1,16 mio. kr. i indtægt til Pipstorn Skov.

Sagsfremstilling

Pipstorn Skov projektet er et samarbejde mellem Dansk Skovforening, Faaborg-Midtfyn Kommune og skovejer Ditlev Berner. Grundlaget for projektet er aftalen mellem Ditlev Berner og Faaborg-Midtfyn Kommune om at Faaborg-Midtfyn Kommune har "købt" den udvidede rekreative adgang til skoven for en 10-årig aftale til 600.000 kr., hvilket er kommunens økonomiske bidrag. Dansk Skovforening er projektejer og Faaborg-Midtfyn Kommune er projektstyrer på projektet.

Projektet er støttet med 1,3 mio. kr. fra Nordea-fonden, 400.000 kr. fra Naturstyrelsens Grønne Partnerskaber, 200.000 kr. fra 15. juni Fonden, 195.700 kr. fra Tips- og Lottomidlerne og 100.000 kr. fra RealDania. Samlet er der således ca. 2,2 mio. kr. til projektet fra fonde mv. Efterfølgende har Lokale- og Anlægsfonden støttet med 180.000 kr. specifikt til opholdssteder i skoven.

Midlerne skal bruges til:

- Fysiske friluftsfaciliteter i skoven som mødested/bålhytte, udbygge stinet mv.
- Informationsmateriale - undervisningsmateriale mv.
- Kurser: for sundheds- og plejepersonale (natur og sundhed), for lærere (udeskole, skole og bevægelse) samt pædagoger i børnehaver mv.
- Afholdelse af tema og aktivitetsdage i skoven
- Etablering og opstart af brugerråd for skoven
- Projektstyring mv.

Se bilag for status af projektets tiltag og aktiviteter indtil nu og fremadrettet.

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der i budget 2016 er afsat rådighedsbeløb på 1,16 mio. kr. i udgift og indtægt. Midler afsat i budget 2015 er frigivet i Kommunalbestyrelsen 12.5.15.

Indstilling

Koncernchef for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 1,16 mio. kr. i udgift og indtægt.
- at rådighedsbeløb på 1,16 mio. kr. i udgift og indtægt vedr. Pipstorn Skov frigives til Fagsekretariat By, Land og Kultur

Beslutning

Anbefales godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

2016.05.12 Status TMU maj 2016

Punkt 60: Vintervedligeholdelse - Ændring af serviceniveau

05.07.02-A00-1-16

Resume

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2015 er det besluttet, at der fra 2016 skal spares 750.000 kr. på vintertjenesten. Besparelsen foreslås ved, at saltning i byområder ikke udføres i tidsrummet lørdag kl. 15 til søndag kl. 24. Gennemfartsvejene er undtaget herfor. Ved ekstraordinære vejrforhold vil der blive saltet og sneryddet i nødvendig udstrækning, således at veje og stier kan være farbare til mandag morgen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af budget 2015, er det besluttet, at der fra 2016 skal spares 750.000 kr. på vintertjenesten. Det politiske vedtagne forslag indeholder en væsentligt reduktion af serviceniveauet på C-vejene i landområderne, og nogle af boligvejene i byerne, ved at de nedklassificeres til D-veje hvor det normalt ikke foretages vinterbekæmpelse. På kortbilag 1 kan ses, hvilke veje, der vil blive berørt hvis besparelsen udmøntes efter denne model.

Det er dog administrationens vurdering, at hvis man undlader at salte gennemgående veje i landområderne, hvor hastigheden er høj, kan det skabe farlige situationer, der hvor bilisterne kører fra en saltet vej til en ikke saltet vej. Bilisterne bliver overrasket, da de ikke er bekendt med forskellen i serviceniveauet.

Administrationen anbefaler derfor følgende alternativ: At der spares på saltning i byområder, hvor hastigheden er lavere, således at saltning af veje og stier ikke udføres i tidsrummet lørdag kl. 15 til søndag kl. 24. Større gennemgående veje er undtaget herfor. De berørte veje og stier ved dette alternativ er vist på kortbilag 2 og 3. Ved enkle ekstraordinære vejrforhold kan det være nødvendig at salte og snerydde i tidsrummet fra lørdag kl. 15 til søndag kl. 24, for at få vejene farbare til mandag morgen.

Besparelsen vil afhænge af antal saltninger, det kan variere meget fra år til år.

Beregningen er foretaget ud fra et gennemsnit over de sidste 4 år, hvor der i gennemsnit har været 48 saltninger på et år, fordelt over alle ugens dage.

Udgiften til en saltning i byområderne og stier er 72.000 – 75.000 kr. pr. ud kald. Det skønnes, at hvis der ikke bliver saltet fra lørdag kl. 15 til søndag kl. 24, kan der spares ca. 10 – 11 saltninger pr. år, svarende til 720.000 - 825.000 kr.

Vinterregulativet i dag:

I vinterregulativet er vejene på nuværende tidspunkt opdelt i 4 klasser:

- A-veje: Vinterbekæmpes døgnet rundt på alle dage
- B-veje – Bestræbes at være vinterbekæmpet på hverdage mellem kl. 6 – 22. Lør-, søn- og helligdage mellem kl. 8 - 22
- C-veje – Bestræbes at være sneryddede på hverdage mellem kl. 7 – 20. Lør-, søn- og helligdage mellem kl. 9 – 20.
- D-veje: Almindeligvis undtaget for vinterbekæmpelse. Kun i ekstreme vejrforhold kan der foretages vinterbekæmpelse på disse veje, og først når øvrige veje er farbare (alle D-veje er blinde veje).

Idag køres B og C- veje efter samme prioritet, dvs. at de i praksis vinterbekæmpes samtidig. Denne praksis er mest fordelagtig, da der ellers vil der blive meget tomkørsel. I forbindelse med den foreslåede alternative løsning, vil B og C- veje i landområdet fortsat få samme prioritet, og blive klassificeret som B-veje.

Når udmøntningen af besparelsen er vedtaget, udarbejdes et nyt Vinterregulativ, der er tilpasset beslutningen. Regulativet fremsendes til endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der i forbindelse med vedtagelsen af budget 2015 blev godkendt en reduktion af serviceniveauet for vintertjenesten på 750.000 kr. årligt fra 2016.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at anbefale Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen:

- at besparelsen på vintertjenesten udmøntes ved, at der ikke saltes på C-veje og C-stier i byområder fra lørdag kl. 15 til søndag til kl 24 (veje på kortbilag 2 og 3)

eller

- at besparelsen på vintertjenesten udmøntes ved den oprindelige model hvor primære C-veje nedklassificeres til D-veje (veje på kortbilag 1)

samt

- at TMU bemyndiges til at godkende ændringer i vinterregulativ tilpasset efter valg af ovenstående model for udmøntning af besparelsen.

Beslutning

Det anbefales, at besparelsen på vintertjenesten udmøntes ved, at der ikke saltes på C-veje og C-stier i byområder fra lørdag kl. 15 til søndag kl. 24, samt at Teknik- og Miljøudvalget bemyndiges til at tilrette vinterregulativ efter ovenstående beslutning.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kortbilag 3 Byområder Syd - Ændring af serviceniveau

Kortbilag 2 Byområder Nord - Ændring af serviceniveau

Kortbilag 1 Landområder - Ændring af serviceniveau

Punkt 61: Vedtagelse og godkendelse af Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

06.02.00-P20-1-14

Resume

Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser har nu været i 8 ugers offentlig høring, og der er blevet udarbejdet en hvidbog, der samler høringssvarene og kommunens bemærkninger til høringssvarene. Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser er dermed nu klar til at blive vedtaget.

Sagsfremstilling

Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser har været i 8 ugers høring fra den 25. februar til 21. april 2016 på kommunens hjemmeside og hos berørte bredejere og relevante myndigheder og foreninger. Vi har modtaget 8 høringssvar, og kommunen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet en hvidbog, der indeholder kommunens svar og bemærkninger.

Med Regulativ for offentlige vandløb – fællesbestemmelser har vi samlet de forskellige fællesbestemmelser, således der er opnået et regulativ, der er ensartet, let at administrere efter og forståelig for bredejerne.

Hvidbog

Hvidbogen indeholder de 8 høringssvar, der er indkommet fra bredejere, foreninger og nabokommune. Høringssvarene er gengivet i hvidbogen, som er vedhæftet. Til hvert høringssvar er der lavet et forslag til svar.

Høringssvarene giver kun anledning til få og mindre ændringer/tilføjelser i Regulativ for offentlige - fællesbestemmelser, hvilket ikke kræver en ny høring.

Ændringerne/tilføjelser er som følger:

- Reglerne for hegning langs vandløb foreslås ændret fra 2 m til 1 m.
- For at præcisere bredejerens rettigheder vedr. oprensning ud for dræn tilføjes følgende sætning: *"Eventuelle aflejringer ud for eksisterende rørudløb over den regulativmæssige bundkote kan fjernes med håndredskaber af ejeren efter henvendelse til vandløbsmyndigheden"*.
- Afsnit 8.3 om vandløbsrestaurering foreslås slettet, da formuleringen kunne misforstås og da restaurering administreres gennem vandløbslovens kap. 8 og BEK nr. 1780 af 16/12/2015.
- Arbejdsbælter foreslås ændret fra 2 m til 8 m også ved rørlagte strækninger.
- Lindved Å fjernes fra den bestemmelse i fællesregulativet, hvor vandløb med tilladt sejlads er nævnt, da det kun er tilladt i mølledamme.
- Terminer: Det er en fejl, at der står 1. maj til 31. oktober i fællesregulativet. Den korrekte termin er 1. august til 15. oktober, hvilket også er beskrevet i redegørelsen. Det rettes i regulativet.
- Odense Kommune medgives i, at overkørsler ved udgrøftning ikke er overflødig, da lodsejer har ret til at dræne/foretage udgrøftning på egen matrikel uden, at vandløbsmyndigheden skal godkende foranstaltningen. I fællesregulativets afsnit 4.2 tilføjes derfor følgende: *"Nye åbne tilløb, og åbne tilløb der reguleres, skal af hensyn til vandløbsvedligeholdelsen forsynes med overkørsel på 4 til 5 m oven bredde"*.

Orientering om godkendelsesproces

Regulativ for offentlige vandløb – fællesbestemmelser skal i henhold til Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (Bek. nr. 1830 af 16/12-2015) vedtages med dato for ikrafttrædelse og offentliggøres. Der er 4 ugers klagefrist, og hvis der indkommer rettidige klager kan regulativet tidligst træde i kraft, når klagemyndighedens afgørelse foreligger.

I henhold til loven er det tilstrækkeligt at orientere om vedtagelsen på kommunens hjemmeside. Det foreslås dog, at godkendelsen, ligesom høringen, sendes direkte med digital post til de berørte bredejere.

Følgegruppe

Efter ønske fra følgegruppen mødes de igen i starten af juni, hvor administrationen præsenterer, hvilke ændringer høeringsperioden har medvirket til i regulativet.

Bilag:

- Hvidbog til Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser.

- Forslag til godkendelsesbrev for Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser.
- Fællesregulativ inkl. Redegørelse

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

1. At hvidbog tages til efterretning.
2. At Regulativ for offentlige vandløb – fællesbestemmelser vedtages med de foreslåede ændringer/tilføjelser.
3. At godkendelsen med bilag sendes med digital post til berørte bredejere.

Beslutning

Indstillingen er godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Hvidbog til Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

Godkendelsesbrev - Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

Regulativ for offentlige vandløb - fællesbestemmelser

Bilag 1, Oversigt over vandløb omfattet af Fællesregulativet

Bilag 2, Redegørelse for Fællesregulativ

Bilag 2.1 til redegørelse - Oversigt over vandløb i tidligere kommuner og amt

Bilag 3 Oversigtskort_fællesregulativ_A0

Punkt 62: Vedtagelse og godkendelse af Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser

06.02.00-P20-2-16

Resume

Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser, har nu været i 8 ugers offentlig høring, og der er blevet udarbejdet en hvidbog, der samler høringssvarene og kommunens bemærkninger til høringssvarene. Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser, er dermed nu klar til at blive vedtaget.

Sagsfremstilling

Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser, har været i 8 ugers høring fra den 25. februar til 21. april 2016 på kommunens hjemmeside og hos berørte bredejere og relevante myndigheder og foreninger. Vi har modtaget 6 høringssvar, og kommunen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet en høringsbog, der indeholder kommunens svar og bemærkninger.

Hvidbog

Hvidbogen indeholder de 6 høringssvar, der er indkommet fra hhv. bredejere, foreninger og nabokommune. Høringssvarene er gengivet i hvidbogen, som er vedhæftet. Til hvert høringssvar er der lavet et forslag til kommunens svar og bemærkninger.

Høringssvarene giver anledning til få og mindre ændringer i Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser, hvilket ikke kræver en ny høring.

Ændringerne/tilføjelserne er som følger:

- Det erkendes, at der ved en fejl, ikke er taget hensyn til den regulativmæssige udløbskote for Afløb fra Bolsmose i fastlæggelse af den teoretiske skikkelse for Steensgaard Møllebæk ud for udløbet. Den regulativmæssige teoretiske skikkelse tilpasses udløb fra Afløb fra Bolsmose til Steensgaard Møllebæk i regulativet.
- Administrationen er i høringsperioden blevet opmærksom på en godkendelse af et projekt nedstrøms Steensgaard Gods. Projektet omfatter ændringer ved rørledninger, broer og stemmeværk i parken ved Steensgaard. Disse ændringer er opmålt i 2014/2015 og er medtaget i regulativet. Nedstrøms voldgraven ved Steensgaard mellem stemmeværket ved voldgraven st. 3.174 til overkørsel st. 3.268 m er der etableret et stenstryg med 15 % fald, bundbredde på 0,5 m og anlæg på 1:3. Reguleringsprojektet er indarbejdet i regulativet.

Orientering om godkendelsesproces

Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser skal i henhold til Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (Bek. nr. 1830 af 16/12-2015) vedtages med dato for ikrafttrædelse og offentliggøres. Der er 4 ugers klagefrist, og hvis der indkommer rettidige klager kan regulativet tidligst træde i kraft, når klagemyndighedens afgørelse foreligger.

I henhold til loven er det tilstrækkeligt at offentliggøre godkendelsen på kommunens hjemmeside. Det foreslås, at godkendelsen, ligesom høringen, sendes direkte med digital post til de berørte bredejere.

Bilag:

- Hvidbog til Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk – særbestemmelser.
- Forslag til godkendelsesbrev for Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk – særbestemmelser.
- Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser inkl. Redegørelse.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

1. At hvidbog tages til efterretning.
2. At Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk – særbestemmelser vedtages med de ovenstående ændringer og offentliggøres med 4 ugers klagefrist.
3. At godkendelsen sendes med digital post til berørte bredejere.

Beslutning

Indstillingen er godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Hvidbog til Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser

Godkendelsesbrev - Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk - særbestemmelser

Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk

Bilag 1 Redegørelse Vandløbsregulativ for Steensgaard Møllebæk

Bilag 1-1 Redegørelse for Steensgaard Møllebæk, konsekvensvurdering

Bilag 2, Længdeprofil, Steensgaard Møllebæk, regulativ 2016

Bilag 3, Tværprofiler, Steensgaard Møllebæk, regulativ 2016

Punkt 63: Kulturrestauration af landsbyens gadekær 2016 - evaluering af projektet

04.01.09-P20-3-15

Resume

I forbindelse med budget 2015 blev afsat en årlig pulje til renovering af kommunens gadekær. I juni 2015 vedtog Teknik- og Miljøudvalget at påbegynde restaurering af de første af kommunes gadekær. Resultatet af de første projekter forelægges Teknik- og Miljøudvalget, og der gives en evaluering af projektet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2015 blev afsat en årlig pulje på 250.000 kr. til renovering af kommunens gadekær. I juni 2015 vedtog Teknik- og Miljøudvalget at påbegynde restaurering af de første af kommunes gadekær og i alt blev fire gadekær restaureret og forskønnet i 2015.

Gadekærene i Søllinge og Sdr. Højrup blev oprenset med hjælp fra de lokale, der bl.a. bidrog med kørsel af slam, rydning af beplantning og viden om gadekærenes historie. Begge steder blev en kampestensmur restaureret.

I Dømmestrup blev gadekæret på Stenløsegyden oprenset i samarbejde med FFV, der foretog separatkloakering i området. Gadekæret fungerer fortsat som buffer til regnvandsledningen, men i arbejdet med separatkloakeringen blev al form for spildevandstilløb fjernet fra kærret, og derved er naturværdien i kærret øget. Endelig ved gadekæret på Dømmestrupvej blev beplantningen omkring kærret skåret ned.

Samarbejdet med de lokale borgere har været tæt under hele arbejdet med gadekærsrenoveringen. Der er holdt opstartsmøder med borgerne, hvor ønskerne til det konkrete gadekær blev gennemgået, og projektets omfang og muligheder præciseret, fx blev længder og højder på kampestensmure afklaret. Under forløbet med oprensning og restaurering er de lokale blevet inddraget, og opståede problemer er blevet løst i fællesskab med entreprenøren. Sammen med de lokale borgere udarbejder vi en plejeplan for deres gadekær, som en vejledning for de lokale til det videre arbejde med at holde gadekæret og området omkring det pænt. Processen omkring inddragelse af de lokale borgere har været positiv, og tilbagemeldingerne fra de lokale omkring forløbet er, at de er tilfredse med samarbejdet og resultaterne.

Udvælgelsen af gadekær til restaurering sker ud fra følgende overordnede principper:

- Lokal interesse og engagement, både i projektet og den efterfølgende drift
- Naturværdi
- Kulturel værdi
- Rekreativ og social værdi
- Økonomi

Erfaringen fra 2015 har vist, at der er behov for at skabe et fælles udgangspunkt for dialogen om restaurering af gadekær mellem borgere og kommunen. Der er derfor udarbejdet et inspirationskatalog om natur- og kulturværdi, som de lokale får i forbindelse med dialogen om det enkelte gadekærs forskønnelse eller oprensning. Kataloget er udarbejdet i samarbejde med Øhavsmuseet og kommunens naturafdeling, samt fagligt materiale fra Naturstyrelsen og DN Langeland.

Bilag 1 – Inspirationskatalog om kultur- og naturværdi.

Økonomien omkring oprensning af gadekær afhænger af faktorer som forureningsgrad, slammængde og kantbygværker, som fx kampestensmure. Al opgravet forurenede slam skal deponeres på et Miljøcenter, og håndteres efter slambekendtgørelsen, og det er omkostningstungt. Restaurering af kampestensmure kræver at gadekæret tømmes for vand, og arbejdet udføres manuelt, og er derfor dyre at restaurere. Disse forsøges vurderet i hvert projekt, så de restaureres, der hvor de bidrager til kulturværdien, eller praktiske fysiske forhold.

Graden af forurening har vist sig umulig at fastsætte ud fra de kommunale tilgængelige data om dræn og tilløbsforhold. I praksis betyder dette, at det altid skal antages at et gadekær er forurenede, hvorfor opgravet slam skal deponeres. Forureningsgraden fastlægges så nøjagtigt ved prøver af slammet i forarbejdet. Kun hvis prøverne viser at slammet ikke er forurenede kan det spredes på en mark.

I praksis har det derfor vist sig at der kan restaureres færre gadekær årligt end først antaget.

I 2016 er planen at restaurere følgende gadekær:

- Haastrup – oprensning samt udskiftning af trådhegn langs vej
- Nr. Søby – renovering af kant langs nabo

- Avernakø – løsning af oversvømmelsesproblemer ved naboer, der kan give skader på bygninger.

For 2017 arbejdes der videre med bl.a. gadekærene i Voldstrup og Åstrup, som kommende projekter.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller,

- at der arbejdes videre efter ovenstående principper, inspirationskatalog samt
- at gadekærsprojekterne for 2016-17 godkendes.

Beslutning

Indstillingen er godkendt.

Hans Jørgensen forlod mødet kl. 14, og deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Inspirationskatalog til kulturrestauration af landsbyens gadekær

Punkt 64: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Beslutning

Orienteret.

Punkt 65: Lukket

01.05.12-P20-1-13