

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 20-05-2021

Mødedato Torsdag d. 20. maj 2021 kl. 12:15

Mødested Polymeren, Stationsvej 69, 5792 Årslev

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Dialogmøde med By & Land.....	4
Udvidelse af fjernvarmeområde i Faaborg under forudsætning af tilskud.....	5
Udviklingen af Banebyen i Ringe / Plan for inddragelse af interessenter.....	7
Prøvehandling Faaborg torv 2. del.....	9
Godkendelse af anlægsbevilling til initiativer til udvikling af Ringe bymidte.....	12
Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 11, Hil.O.3 for offentligt område.....	16
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2021-1, Hjemly Fri- og Efterskole.....	18
Planforespørgsel om placering af serviceerhverv ved Ringe N.....	20
Kommende områdefornyelsesindsatser.....	23
Retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse.....	26
Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse.....	28
Nedrivning - Pulje til landsbyfornyelse.....	30
Ny legeplads i Ringe - placering.....	32
Henvendelse fra Fynsland vedr. legepladser i landdistrikterne.....	35
Udbud af busdrift 2024/25- Endelig ramme for udbud.....	39
Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan 2021-2030 samt kommunens rolle.....	44
Evt. tilpasning af rutenettet forud for udbud af busdriften 2024/25.....	46
Godkendelse af anlægsbevilling til forbedret cykelforhold ved Centrumpladsen.....	48
Fælles sag for alle fagudvalg: Nye indsatsområder i Udviklingsstrategiens handleplaner.....	50
Kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31. marts 2021.....	53
Samspil mellem politik og administration.....	57
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	58
Gensidig orientering.....	59
Orientering fra formanden.....	60
Lukket.....	61
Lukket.....	62
Godkendelse af protokol.....	63

Punkt 104: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Pkt. 119 og pkt. 130 trækkes.
Øvrig dagsorden godkendt.

Punkt 105: Dialogmøde med By & Land

01.00.00-P35-1-17

Resume

Foreningen By & Land deltager i dialogmøde med Teknik- og miljøudvalget

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter dagsordenspunkterne med By&Land

Sagsfremstilling

By og Land Midtfyn og By&Land Faaborg har indsendt nedenstående ønsker til dagsordenspunkter. :

1. Håndhævelse af lokalplaner: Indenfor de bevarende lokalplaner sker der ændringer, som ikke overholder lokalplanernes bestemmelser.

Hvorledes sikres det at borgerne er opmærksomme på planernes bestemmelser og at de overholdes.

2. Affaldssortering: Der er nye nationale regler for affaldssortering.

Er der i den forbindelse udarbejdet modeller for de tætte byområder, som både sikrer en brugbar løsning for borgerne, fremkommelighed ved afhentning og en æstetisk god løsning for gadebilledet.

3. Genoptagelse af dialogmøder med forvaltningen
4. Sættelse af Skilte- og facadeudvalget i Ringe
5. Torvet i Ringe
6. Antennemaster i boligkvarter

Beslutning

Afholdt.

Punkt 106: Udvidelse af fjernvarmeområde i Faaborg under forudsætning af tilskud

13.03.01-P19-4-21

Resume

FFV Varme A/S har søgt om godkendelse til en udvidelse af forsyningsområdet i Faaborg. FFV ønsker at tilbyde fjernvarme til naturgaskunder i Strandgårdsparken, Sundbrinken og den nordvestlige del af byen. Projektet gennemføres, hvis det får tilskud fra Fjernvarmepuljen.

Varmeforbruget dækkes af det nye anlæg med varmepumper på L. Frandsens Vej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget om udvidelse af forsyningsområdet for fjernvarme i Faaborg med en udnyttelsesfrist på tre år.

Sagsfremstilling

FFV Varme A/S vil udvide forsyningsområdet i Faaborg herunder etablere de nødvendige transmissions- og distributionsledninger samt en pumpestation ved Svendborgvej. Projektforslaget (uden tekniske bilag) er vedhæftet som "Bilag 1 - Projektforslag Faaborg uden bilag" og kort over nye fjernvarmeområder er vedhæftet som "Bilag 2 - kort over nye fjernvarmeområder i Faaborg".

Projektet laves for at tilbyde grundejerne i de omtalte områder mulighed for at konvertere til fjernvarme som følge af, at naturgas skal udfases og grundejerne derefter skal finde andre opvarmningsmuligheder. FFV Varme A/S har i 2018 fået godkendt projektforslag om et anlæg med varmepumper på L. Frandsensvej; dette anlæg er i drift og kan dække varmebehovet.

Projektet gennemføres, hvis det får tilskud fra "Fjernvarmepuljen", og hvis tilstrækkeligt mange ejere i områderne vil skifte til fjernvarme.

Projekt- og brugerøkonomi

Beregninger viser, at projektet har en positiv samfundsøkonomi på i alt ca. 11 mio. kr.

Udgifterne for den enkelte grundejer afhænger af forholdene på den enkelte ejendom, og nogle grundejere vil have større udgifter end andre. Beregninger for et standardhus viser, at projektet giver en positiv brugerøkonomi.

Miljømæssig vurdering

Konvertering til fjernvarme bruges som en del af den grønne omstilling mod et CO₂-neutralt samfund. Fælles varmeløsning, hvor varmen er produceret på anlægget på L. Frandsensvej vil reducere miljøpåvirkningerne og er i tråd med målsætninger i Energiplan Fyn.

Udnyttelsesfrist

Fjernvarmeselskaber udvider først forsyningen til et nyt område, når en tilstrækkelig stor del af grundejerne har afgivet forpligtende tilmelding. Det er derfor ikke muligt at starte et fjernvarmeprojekt straks efter, at der ligger en projektkodkendelse. Det skyldes først og fremmest, at grundejerne skal have tilstrækkelig information fra selskabet og tilstrækkelig tid til at beslutte om de ønsker at skifte til fjernvarme, herunder tage stilling til det økonomiske aspekt.

I forbindelse med projektkodkendelsen kan kommunen sætte en frist for, hvornår selskabet senest skal starte på at lægge rør og tilslutte grundejere. Hvis tilslutningen til projektet ikke er høj nok ved fristens udløb, bortfalder godkendelsen. På den ene side skal kommunen give fjernvarmeselskaberne og grundejerne tid nok til at træffe beslutning om den fremtidige varmeforsyning, og på den anden side kan godkendelsen ikke leve evigt. Hvis projekterne ikke er startet inden for fem år, bortfalder et eventuelt tilskud fra staten.

Tidsfristen har betydning for individuel varmeforsyning

Varmeforsyning kan også baseres på individuelle varmepumper, og private grundejere kan søge statstilskud til at skifte fra naturgas/oliefyldt til varmepumpe på deres ejendom. Men så længe, der ligger et godkendt fjernvarmeprojekt, kan private grundejere ikke søge tilskud fra staten. Derfor har tidsfristen for at starte et fjernvarmeprojekt betydning for grundejerne.

I tidligere projektkodkendelser har Faaborg-Midtfyn Kommune fastsat udnyttelsesfristen til tre år. I de tre år kan fjernvarmeselskabet informere om projektet og grundejere kan tage stilling til den fremtidige varmeforsyning. Hvis den nødvendige tilslutning opnås tidligere, må selskabet gerne starte projektet inden udnyttelsesfristen er udløbet.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget er i overensstemmelse med varmeforsyningslovens bestemmelser på området.

Forslaget er desuden i overensstemmelse med varmeforsyningslovens formål om, at kommunen skal fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljømæssigt, fordelagtige anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand – og inden for disse rammer at mindske energiforsyningens afhængighed af fossile brændsler.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag Faaborg uden bilag

Bilag 2 - kort over nye forsyningsområder Faaborg

Punkt 107: Udviklingen af Banebyen i Ringe / Plan for inddragelse af interessenter

01.11.00-P20-24-21

Resume

Godkendelse af interessentinddragelse ifm. Færdigudvikling af en plan for nyt byområde Øst for banen i Ringe.

Resume:

Der søges om godkendelse af plan, for involvering af interessenter, i forbindelse med udviklingen af plan for nyt byområde Øst for banen i Ringe jfr. Bymidteplanen, og Masterplan for Ringe.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender:

1. offentlighedsproces for involvering af interessenter, i forbindelse med udformningen af samlet plan for nyt byområde Øst for banen i Ringe jf. bilag_3

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

I forlængelse af arbejdet, med at udvikle Ringe bymidte, blev det i budget 2020 besluttet at, der skulle ske en færdigudvikling af ny bydel øst for banen i Ringe (Se bilag 1).

Forvaltningen er nu gået i gang med en områdeplan for nyt byområde Øst for banen jf. de beslutninger der blev taget på mødet i

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 20. februar 2020, pkt. 22.

Områdeplanen skal give svar på hvordan man, på en god måde, kan udnytte de gode potentialer der er i området. Det skal ske ved, at der skal - med en samlet plan, der fastlægger anvendelsesmuligheder, parkering, grønne områder, overordnet infrastruktur og en designmanual. Arbejdet skal munde ud i udbud af byggeretter i området. I arbejdet med at udvikle en samlet plan for banebyen, vurderes det hensigtsmæssigt at involvere interessenter, der har interesse i områdets udvikling, herunder virksomheder, lokale foreninger og borgere jf./ Bilag_2_ Interessenter.

Vi anbefaler, at involveringen sker som beskrevet herunder:

Generelt for involvering vil være en byvandring: Vi inviterer interessenter og byens borgere, til en byvandring i området den 26. maj kl. 15. I henhold til gældende Corona regler skal det ske gennem forudgående tilmelding. I tilfælde af at tilmeldingen overstiger 50 personer, vil der samme dag kl. 17 blive afholdt en supplerende, og efterfølgende byvandring. Her vil vi uddele en folder med projektbeskrivelse, og idéer til området. Der vil være en mailadresse, hvor de efterfølgende har mulighed for at komme med bemærkninger inden angivet dato.

Foreninger og tætte naboer: Mail hvor vi informerer om planer for området, samt inviterer til byvandring, og vedlægger en folder med projektbeskrivelse og idéer til området, med en mailadresse, hvor de kan komme med bemærkninger inden angivet dato.

Fyns almennyttige boligselskab: Telefonisk henvendelse hvor vi informerer boligselskabet om planer for området, med en personlig invitation til byvandringen. Derudover vil de også modtage personlige digitalt brev med nærmere information, samt en folder med projektbeskrivelse og idéer til området, med en mailadresse hvor de kan komme med bemærkninger.

Borgere: Invitation til byvandring via Midtfyns posten, Mit Midtfyns hjemmeside og Facebook, med information om mulighed for tilmelding.

Erhvervsdrivende: Vi inviterer de omkringliggende erhvervsdrivende til møde i byrådsalen i Ringe, via et personligt digitalt brev. Her vil vi invitere dem til en drøftelse af mulige planer for området, hvor de kan komme med spørgsmål, og give udtryk for eventuelle bekymringer og bemærkninger, samt komme med input.

DSB: Telefonisk henvendelse, hvor vi informerer om planer for området.

Tidsrum

Inddragelsen af interessenter påtænkes at starte medio maj og afsluttes primo juni.

-Planen for involvering, samt liste over centrale interessenter, fremgår i vedlagte bilag.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at eventuelle udgifter forbundet med plan for involvering af interessenter vil kunne afholdes af det allerede afsatte budget i By. Land og Kultur.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Tidspunkt for byvandring skubbes og dermed forlænges tidsplanen for det videre arbejde.

Bilag

Bilag_1_ Kortbilag, Banebyen, Ringe.png

Bilag_2_ Interessenter.png

Bilag_3_Plan for inddragelse.png

Punkt 108: Prøvehandling Faaborg torv 2. del

01.00.05-P20-1-21

Resume

Godkendelse af prøvehandling på Faaborg Torv, der skal styrke torvets kvaliteter for lokale og turister. Disse prøvehandling skal foretages i løbet af sommeren 2021 (25. juni til 15. august) og evalueres efterår 2021

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor økonomiudvalget, at godkende prøvehandlingerne B til E igangsættes 25. juni til 15. august 2021, prøvehandling A allerede fra 18. juni, sådan at scenen kan være klar til kulturnatten.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling:

På Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 11. februar 2021 var "Faaborg Torv" på som temadrøftelse. Her tilkendegav TMU, at det vil være en god ide, at igangsætte prøvehandling på Faaborg Torv, der kan styrke livet på torvet, og styrke Faaborg som turistby. Prøvehandlingerne skal danne grundlag for en nyindretning af torvet i de kommende år. Sagen blev behandlet på TMU den 22. april, her udtrykte udvalget ønske om en høring blandt flere beboerforeninger i området ang. de trafikale forhold før der kunne træffes beslutning om prøvehandling. Der er derfor nu igangsat en høring blandt borgerne i området, primært Adelgade og Østergade, som afsluttes den 16. maj. Høringssvarene eftersendes derefter til Teknik- og Miljøudvalget og behandles på mødet.(bilag_3, høringsbrev).

Som følge af behandlingen den 22.april har prøvehandlingerne nu fået bogstaver, sådan at det er nemmere at adskille dem og evt. vælge mellem dem. Prøvehandling c, længere åbningstider er ligeledes ændret sådan at det afprøves om længere åbningstider giver mere liv på torvet. I den forbindelse har landslagteren med midlertidig råderet over vejareal fået mulighed for at åbne en "madvogn" tæt på sin forretning.

Faaborg Torv har en central placering i byen i mere end en forstand. Torvet er byens hjerte med stor betydning for byens liv og aktivitet, og er et naturligt mødested for turister og borgere. I sommeren 2020 blev det tydeligt, at der er et stort potentiale for at indrette torvet, så der gives plads til endnu flere opholds- og aktivitetsmuligheder for torvets og byens interessenter, borgere og besøgende. Det blev også klart, at der er flere udfordringer med trafikken og udnyttelse af pladsen på torvet. Det er disse behov og udfordringer som prøvehandlingerne på Faaborg Torv skal forsøge at imødekomme og løse.

Involvering af aktører

TMU lagde på temamødet i februar vægt på at torvets aktører skulle inddrages i processen sådan at der kom en direkte dialog og behovsafdækning forud for prøvehandlingerne. Denne fremgangsmåde har været drivkraften i processen. Her er aktørerne rundt om torvet på forhånd blev informeret om, at der blev afholdt interviews og besøg hos aktørerne rundt om torvet. Se bilag_2 for at se hvilke aktører der deltog og var med til at klarlægge hvilke ønsker og udfordringer, der er på torvet i dag. Det er disse erfaringer, der er blevet arbejdet videre med, og det munder ud i anbefalingerne til de fem prøvehandling. Vores Faaborg & Egn har i deres nyhedsbrev ligeledes informeret om processen torvet, og også været en del af dialogen om torvets udfordringer. Der er ligeledes igangsat en høring blandt borgerne rundt om torvet.

Torvets udfordringer

Gennem samtaler med torvets aktører og observationer i området er der udfordringer som går igen. De væsentligste er:

- Trafik, den gennemkørende trafik samt parkeringspladser på torvet opleves af flere som generende og forstyrrende i en travl hverdag. Ved at reducere trafikken fra torvet, vil området fremstå som et mere trygt sted at færdes, og der er mulighed for at aktivere torvet mere hensigtsmæssigt. Forvaltningen er igang med en større trafikanalyse, sådan at der kommer en bedre kortlægning af trafik og parkeringsforhold, trafikanalysen forventes behandlet på det kommende TMU, fra denne undersøgelse er bilag_3, som viser parkeringspladser i Faaborg.

- Parkering på torvet. Flere af aktørerne rundt om torvet er frustrerede over parkeringspladser på steder, der egner sig bedre til udeservering og ophold.
- Afgrænsningen af udeserveringen fremstår ikke tydeligt. Restauranterne omkring Ymerbrønden oplever, at udeserveringen ”flyder sammen”, og at gæster har vanskeligt ved at finde ud af hvilke borde og stole, der hører til hvor. Her er der et ønske fra café- og restaurantejere om en afskærmning og tydelig opdeling af områder for udeservering.
- Dødt torv efter lukketid. Når cafeerne lukker og stole og borde tages ind, virker torvet dødt. Aktørerne har samtidig gjort opmærksom på, at det er tidskrævende og hårdt arbejde for dem, både at samle stole og borde, og gøre klar om formiddagen. Flertallet af restauranterne omkring Ymerbrønden ønsker at kunne lade borde og stole stå ude om natten, hvor materiellet aflåses med kæde. Dette giver samtidig et indtryk af, at der kommer liv på torvet igen, allerede næste morgen.
- Manglende mulighed for ophold og events. Der har i mange af samtalerne været ønsker til scene/platform til musik og events i løbet af sommeren. Vores Faaborg & Egn har ligeledes et ønske om at anvende scene til info. Flere af torvets aktører fortæller også, at der er et ønske om ophold og siddepladser på torvet.

Med udgangspunkt i ovenstående udfordringer anbefales følgende prøvehandling:

A. Mobil træscene med skærmende sejl og trin:

- En scene som indbyder til optræden, ophold og leg. Scenen vil også få en funktion af en inddeling af torvet og en bedre udnyttelse af den åbne solplads på torvet.
- En scene som også vil kunne give mulighed for mere ophold og flere siddepladser. Tanken er at den skal fremstå som en skulpturel platform i forskellige niveauer, der kan have flere anvendelsesmuligheder.
- Af hensyn til vind og vejr vil det være hensigtsmæssigt at lave scenen med et skærmende sejl, på den måde vil regn mm. ikke hindre afholdelse af forskellige events, samtidig med at der kan tages ophold i læ og skygge.

Det anbefales at denne prøvehandling igangsættes før de andre, så scenen kan være klar til kulturnatten den 18. juni.

B. Færre p-pladser – mere torv:

- De 8 p-pladserne ændres fra 2 . Handicap-pladsen forbliver. P-pladserne omlægges fra vinkelret parkering til parallelparkering ved hotellet.
- Torvets aktører er indforståede med at prøvehandlingen gennemføres. Denne prøvehandling er sendt i høring hos beboerforeningerne og borgerne rundt om torvet.(De indkomne høringssvar behandles på mødet og fremsendes inden mødet)

C. Tydelig opdeling/markering af restauranternes udeserverings-områder:

- Der skabes intime nicher og sanseindtryk med rumdannende plantekummer, der skal fungere som en markering og opdeling af de forskellige udeserverings-områder. På denne måde undgår man også, at der bliver flyttet for meget rundt på stole og borde, samtidig med at man kan frigøre lidt plads omkring Ymerbrønden. Der er opmærksomhed på, at der stadig er plads til torvehandel.
- Restauratørerne er enige i prøvehandlingen, og det fremgår af principskitsen på bilag_2, hvor inddelingen er, der vil ske en viderebearbejdning inden endelig inddeling, efter dialog med beredskabet.

D. Synlige "aflåste" Borde og stole, viser at der er liv på torvet:

- Synlige aflåste borde og stole, som også udenfor åbningstid signalerer, at der kommer ophold og aktivitet.
- I dag tages borde og stole væk fra udeserveringsarealet ved lukketid. Det er tidskrævende for ejerne, og giver et tomt udtryk på torvet. Derfor aflåses stole og borde ved kæde af restaurationsejerne, så det viser at der er kommer liv, når der åbnes.
- Restaurationsejerne er enige om prøvehandlingen.

E. Længere åbningstider til stadeholderne på torvet:

For at understrege, at torvet er et levende omdrejningspunkt, foreslås at stadepladsholderne kan udvide deres åbningstid, så det ikke kun er tirsdag og lørdag som nu, men måske hele ugen. De ville skulle søge om dette hos forvaltningen som de nu også skal søge om en stadeplads.

Gældende planlægning

Torvet er indeholdt Lokalplan 3.88 - Blandet Bolig og Erhverv. Lokalplanen er en bevarende lokalplan, og det vurderes at der ikke er konflikter, da prøvehandlingerne kun er midlertidige aktiviteter.

Tidsrum, drift og evaluering

Prøvehandlingerne sættes i gang løbende medio juni og afsluttes primo august. Der evalueres løbende og med mulighed for ændringer undervejs, hvis det viser sig, at en prøvehandling er meget uhensigtsmæssig.

Der følger yderligere prøvehandling i forhold til forbedring af de trafikale forhold og stadepladsinddelingen, så torvet kommer til at virke mere åbnet.

Forløbet afsluttes med en opsamlende evaluering, som bliver politisk behandlet i løbet af efteråret (se bilag_4 med evalueringsskema).

Dialog om prøvehandlingerne

Der udarbejdes en lille udstilling med prøvehandlingerne den 4. juni på torvet om eftermiddagen, hvor der også vil være mulighed for dialog om prøvehandlingerne.

Der vil løbende blive kommunikeret om prøvehandlingerne både via pressen, Vores Faaborg & Egn og direkte med mail til aktørerne rundt om torvet.

Økonomi

Forvaltningerne bemærker at den samlede udgift på 100.000 kr. kan afholdes af allerede afsatte midler i By, Land og Kultur

Beslutning

Udvalget præciserer vedr prøvehandling B, at 2 almindelige p-pladser og p-pladsen til handicapbil opretholdes på Torvet.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Udvalget besluttede endvidere, at muligheden for i prøveperioden at begrænse trafikken i Adelgade og derfra videre over Torvet begrænses. Det kan f.eks. ske ved at opsætte skilt ved indkørslen til Adelgade, med angivelse af, at kørsel kun er tilladt med lokalt ærinde i området.

Lars Tribler tager forbehold overfor prøvehandling B.

Bilag

Evalueringskriterier_Spørgeguide_Faaborg_v1.pdf

Evalueringskriterier_Prøvehandling_Faaborg Torv_v2.pdf

Parkeringsanalyse, Faaborg.jpg

Bilag 1Faaborg Torv_Præsentation_10.05.21 (002)

Punkt 109: Godkendelse af anlægsbevilling til initiativer til udvikling af Ringe bymidte

01.00.05-P20-7-16

Resume

Der søges om godkendelse af skitseprojekt for Ringe Torv, anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 3,4 mill kr. til realisering af skitseprojektet for Ringe Torv i 2021, jfr. Bymidteplanen og Masterplan for Ringe.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at

1. Godkende skitseprojekt for Ringe Torv
2. Godkende anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 3,4 mill kr til realisering af Ringe Torv i 2021

Sagsfremstilling

I forlængelse af arbejdet med at udvikle Ringe bymidte, blev der i budget 2021 besluttet at bevillige 3.4 mio. kr. til fortsat udvikling af Ringe, i nærværende sag søges der om frigivelse af de 3.4 mill kr. til færdigudvikling af nøgleprojekter i Ringe bymidte, primært torvet. Der vil i supplerende sager blive søgt om frigivelse af andre midler til cykelsti fra Ringe til Årslev og Banebyen, samt godkendelse af skitseprojekt, Bilag 2.

Realisering af nøgleprojekter til styrkelse af Ringe bymidte jf. Bymidteplanen

Ringe Bymidteplan blev vedtaget i begyndelsen af 2018.

Analysen bag Bymidteplanen pegede bl.a. på at bymidten flere steder fremtræder noget "træt" og nedslidt og med behov for nyinvesteringer i byrummene for at fastholde deres attraktivitet for handel, service og oplevelser. Bymidteplanen pegede desuden på, at det vigtigste er at skabe liv i byens hjerte - Torvet og Algade. Desuden vil et løft af bymidtens mødesteder understøtte FN mål 11 - bæredygtigt byer og lokalsamfund. Umiddelbart efter vedtagelsen begyndte realiseringen af bymidteplanen med at aktivere passagerne, passagerne som binder byen sammen og som blev gjort mere synlige og aktive med kunst. Passagerne er ligeledes med til at styrke byens hjerte, torvet, som nu er næste del af realiseringen.

Processen, skitseprojekt for Ringe Torv

Der har fra februar 2021 været igangsat en proces for skitseprojekt til Ringe Torv. En film med ideer til hvordan byens hjerte kunne styrkes satte gang i en offentlig høring i perioden 11. februar til 1. marts. Der indkom 46 bemærkninger i høringsperioden. Interessen for skitseprojekt, Ringe torv har været stor, derfor er der yderligere afholdt fokus interviews og været bybutik i tidligere butik Punkt 1 på torvet i Ringe, den 22-24/4. Bemærkninger, opsamling fra fokus interviews og bybutik er samlet i bilag 1.

Boostdinbybutik

Høringsfasen blev afsluttet med at de første skitser til opgradering af torvet blev udstillet i en tom butik på Torvet, hvor der også var mulighed for dialog. Butikken blev en del af boostdinbykampagnen og var velbesøgt, der kom bl.a. ideer til mobilscene for hele Midtjylland og gerne mere liv på torvet fra nu. Bilag 3 viser de skitser der blev fremlagt i Boostdinby Butikken.

Kommentarer kan deles i to temaer: Træer og leg

Træer, der har været mange bekymringer i forhold til de mange træer ville fjerne fokus fra butikkerne og skygge for meget, efterfølgende er mængden af træer minimeret og samlet i større grupper på torvet.

Leg, er en væsentlig del af et velfungerende torv og det er tydeligt at især leg for de mindste bruges meget af de handlende, derfor er der indarbejdet yderligere leg og bevægelse i skitseprojektet, også sådan at der er leg og bevægelse for flere målgrupper. Bilag 5, Legleg viser eksempler på hvordan der tænkes leg.

Aktørerne rundt om torvet bifalder disse ændringer.

Generelle kommentarer

Der har også været ønsker om mere læ og en bedre scene til store og små arrangementer, og gerne en forbedring af springvandet. Ønskerne om læ har gjort, at der er udarbejdet en vindanalyse så det blev tydeligt, hvor der er vindproblemer og hvordan de kunne løses. Derfor arbejdes der med forskellige former for læskærme, udformning og placering af læskærmene afklares endeligt i projekteringen og i dialog med torvets aktører. En scene til både store og små arrangementer løses med en stationær scene mod nord og mulighed for mobil scene mod øst. Forbedringerne af springvandet så det bliver mere legende afventer også yderligere bearbejdning og dialog med torvets aktører, dette afklares også endeligt i projekteringen.

Arkitekturen på Torvet

Torvet skal på én gang samle byen, sikre byens liv, skabe grobund for gode events og sikre et foranderligt Torv for alle. Torvet er byens hjerte og binder byen sammen - der er ikke mindre end 7 adgange ad veje og porte til torvet. Torvet er også en del af en ny belysningsstrategi der forbinder nye boligområder øst for stationen til naturen og søen mod vest. Arkitektonisk og æstetisk anvendes der materialiteter der allerede findes i byen, og fremadrettet udarbejdes en designmanual, der ligeledes sikrer sammenhæng i byens materialer og byinventar.

De arkitektoniske intentioner for torvet er uddybet i bilag 4.

Centrale elementer på torvet:

De indkomne kommentarer har således været omdrejningspunktet for viderebearbejdning af skitseprojektet, Bilag 2, og Ringes hjertet, torvet indeholder således følgende elementer.

- Scener (fast og mobil) til både store og små begivenheder
- Indgange til torvet som styrker byens hjerte
- Grønne felter til leg og bevægelse
- Springvand og andre elementer, som opfordrer til leg

De grønne felter til leg og bevægelse samles i enheder fx langs Superbrugsen, sådan at der stadig er plads til både torvehandel og større events på torvet. På den måde bliver alle butikkerne også fortsat synlige.

Tidsplan

Anlæg af torvet forventes påbegyndt i slutningen af 2021 og færdiggjort i løbet af 2022, der udarbejdes en rækkefølgeplan for de forskellige anlæg, sådan at det stadig er muligt at afholde aktiviteter på torvet i anlægsfasen

Økonomi

Mange af indgangene til byens hjerte fremstår mørke, derfor arbejdes der også med en forbedring af disse. Det kan være i form af belysning sådan at der også kommer en sammenhæng til den nye belysning ved brugsen som styrker sammenhængen i masterplanen

Initiativ	Formål	Investeringer
Læskærme	Med udgangspunkt i vindanalyse fremstilles der læskærme, sådan at der kommer flere opholdsmuligheder på torvet. Læskærme afprøves i løbet af 2021	0.2 mill
Forbedring af indgangene til torvet	Flere af indgangene til torvet fremstår mørke, derfor gøres disse indgange mere synlige med øget belysning og begrønning.	0.6 mill

Liv på torvet 2021	<p>Bylivsmøbler afprøves på torvet i løbet af 2021</p> <p>I forbindelse med boostdinbybutikken blev bylivsmøbler afprøvet, og der er stemning for at fortsætte med dette i løbet af sommeren.</p> <p>Torvet kan således blive showroom for lokale producenter</p>	0.1 mill
Anlæg af torvet	<p>Rydning af torvet og etablering af byggeplads</p> <p>Der udarbejdes en rækkefølgeplan, sådan at det er muligt at afholde aktiviteter sideløbende med omdannelse af torvet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scener til både store og små begivenheder <p>Der etableres en fast scene mod syd og mulighed for en mobil scene mod øst</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leg og grønning <p>I kanten af torvet mod syd og øst arbejdes der med en grønning, hvor der også er leg for de mindste. Grønningen er også med til at indramme torvet og give yderligere byliv og læ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Springvand og elementer, som opfordrer til leg <p>Springvandet ændres, sådan at det giver bedre muligheder for leg og bevægelse</p>	4.1 mill
	<ul style="list-style-type: none"> • I alt <p>Anlægsarbejdet forventes påbegyndt i ultimo 2021 og afsluttet 2022, hvorfor at investeringen fordeles sådan at der anvendes 3.4 mill i år og 1.6 mill i 2022</p>	5.0 mill

Forvaltningen bemærker, at der i budget 2021 er afsat rådighedsbeløb på 5.571.000 kr. I overslagsårene er afsat rådighedsbeløb på henholdsvis 5,4 mio. kr. i 2022, 3,0 mio. kr. i 2023

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der ved vedtagelsen af budget 2021 er afsat 3,4 mio. kr. i 2021, 5,3 mio. kr. i 2022, 3,0 mio. kr. i 2023 og 5,0 mio. kr. i 2024 til Initiativer til udvikling af Ringe bymidte. Herudover er der overført 1,185 mio. kr. fra 2020 i udisponerede midler. Der er således samlet set 4,585 mio. kr. i udisponerede midler til rådighed i 2021.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1, Høringssnotat høring_26_04_21_ver_anonym

Bilag 2 -Mappe-RingeTorv

Bilag 3 Ringe torv udstilling

Bilag 5 legleg

Bilag 4 Arkitektoniske intentioner-A4

Punkt 110: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 11, Hil.O.3 for offentligt område

01.02.15-P16-14-20

Resume

Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 2019 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at sikre områdets anvendelse til offentligt formål og give mulighed for fortsat udvidelse af Hjemly Fri- og efterskoles faciliteter. Forslaget til kommunetillæg har været i offentlig høring. Der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalg anbefaler Kommunalbestyrelsen, at vedtage Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 2019

Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 11 til Kommuneplan 2019 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 9. februar 2021 (punkt 43)

Baggrunden for ændringen af kommuneplanen er et ønske fra Hjemly Fri- og Efterskole om at erstatte den nuværende kommuneplanramme Hil.O.3 med en opdateret ramme, der giver flere muligheder for udvidelse af skolens faciliteter og omfatter skolens nuværende ejendomme. Hjemly Fri- og Efterskole ligger langs Assensvej i landsbyen Hillerslev. Skolens arealer har ændret sig siden sidst, der blev lavet planlægning for skolen grundet både frasalg og opkøb af nabomatrikler.

Det betyder, at det er nødvendigt at ændre på kommuneplanrammernes afgrænsning og anvendelse flere steder omkring skolen, før der kan laves ny lokalplan, der muliggør udvidelse af skolens bygningsmasse og inddragelse af flere arealer til skolens drift mv.

Hovedparten af skolens arealer ligger indenfor kommuneplanramme Hil.O.3. Kommuneplanramme Hil.O.3 er til offentligt formål og passer til den nuværende og ønskede anvendelse af området.

Der ændres på rammeafgrænsningerne for Hil.O.3, Hil.B.2, Hil.BE.1 og Hil.R.1. Derudover tilføjes mulighed for placering af telemast i området ved at ændre rammebestemmelser for Hil.O.3 og Hil.R.1.

Der skal i de kommende år opstilles mange nye telemaster på Fyn – herunder Midtjylland.

Disse master bør fortrinsvist placeres i tilknytning til større bygningsanlæg.

Der er ingen konkrete ansøgninger om placering af telemast på nuværende tidspunkt, og opstilling af mast vil derfor kræve en landzonetilladelse senere.

Hvor i planområdet en telemast eventuelt vil ønskes placeret, vides ikke på nuværende tidspunkt.

Hvis der måtte komme en ansøgning i fremtiden, vil der blive en høringsproces for de omkringboende.

Der gives mulighed for følgende ændringer:

- Kommuneplantillægget ophæver kommuneplanramme Hil.O.3 delvist og ændrer anvendelsen af matrikel 4e fra offentlige formål til boligområde Hil.B.2.
- Kommuneplantillægget ophæver den del af matrikel 2x der er omfattet af Hil.O.3, og denne del tilbageføres til almindelig landzone udenfor kommuneplanrammerne. Ved vedtagelse, omfattes det pågældende areal ikke længere

af en kommuneplanramme og skal fremadrettet administreres efter landzonereglerne og bygningsreglementets bestemmelser.

- Matrikel 16g skal udtages fra kommuneplanramme Hil.BE.1 og overføres til kommuneplanramme Hil.O.3. Anvendelsen af matriklen ændres fra blandet bolig- og erhverv til offentligt formål.
- Kommuneplanramme Hil.R.1 tilføjes bestemmelsen, at der kan opføres en antennemast med en maks. højde på 48 m på matr.nr. 27e.
- Kommuneplanramme Hil.O.3 tilføjes bestemmelsen, at der kan opføres en antennemast med en maks. højde på 48 m.
- Matrikler 4f og 29d tilføjes delvist til og fremadrettet administreres af kommuneplanramme Hil.R.1. Anvendelsen ændres fra almindelig uplanlagt landzone til rekreativt formål.

Offentlighedens inddragelse

Forslag til tillæg nr. 11 har været i offentlig høring i perioden 12. februar til den 9. april 2021 sammen med forslag til Lokalplan 2021-1 Hjemly.

Der indkom 2 hørings svar i høringsperioden, se bilag 2. Hørings svarene er behandlet og vurderet i vedlagte høringsnotat; bilag 2.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der den 23. februar 2021 været afholdt digitalt borgermøde.

Bemærkningerne på mødet omhandlede hovedsageligt:

- Muligheden for opsætning af en telemast i området. Kommentarer var positive over for muligheden, da der er dårlig dækning i Hillerslev.
Hvis der kommer en ansøgning, vil kirken blive inddraget tidligt i processen.

Hørings svarene giver ikke anledning til forslag om ændringer i kommuneplantillægget, men mindre ændringer i lokalplanen, som behandles i særskilt dagsordenspunkt.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg til Kommuneplan 2019, Hil.O.3 for offentligt område i Hillerslev - Endelig

Bilag 2 - Høringsnotat

Punkt 111: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2021-1, Hjemly Fri- og Efterskole

01.03.03-P19-40-20

Resume

Lokalplan 2021-1 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er at sikre områdets anvendelse til offentligt formål og give mulighed for forsat udvidelse af skolens faciliteter. Lokalplanforslaget har været i offentlig høring. Der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til mindre ændringer i lokalplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalg anbefaler Kommunalbestyrelsen, at vedtage Lokalplan 2021-1 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet.

Sagsfremstilling

Forslag til lokalplan 2021-1 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 9. februar 2021 (punkt 44).

Baggrunden for lokalplanen er et ønske fra Hjemly Fri- og Efterskole om at erstatte den nuværende Lokalplan 2007-3 med en opdateret lokalplan, der giver bedre mulighed for udvidelse af skolens faciliteter og for at understøtte vækst. I dag har mere en 450 elever/børn deres daglige gang på skolerne. Siden den nu gældende Lokalplan 2007-3 blev udarbejdet, har skolen udviklet sig i et omfang, så yderligere udbygning kræver ny lokalplan.

Lokalplanen er udarbejdet i dialog med skolens ledelse, og giver mulighed for udvidelse af bygningsmassen og etablering af nye p-arealer samt på sigt bedre adgangs- og vej forhold omkring skolen. Lokalplanen sikrer, at skolens behov for en ny elevfløj, flere klasselokaler og udbygning af den eksisterende hal, samt etablering af en vuggestue i fremtiden, kan realiseres. Skolens arealer har ændret sig siden sidst, der blev lavet planlægning for skolen grundet både frasalgs og opkøb af nabomatrikler. Det betyder, at det er nødvendigt at ændre på lokalplanens afgrænsning og anvendelsesmulighederne flere steder omkring skolen.

Derudover gives mulighed for placering af en telemast i området ved at ændre rammebestemmelser for Hil.O.3 og Hil.R.1. Der skal i de kommende år opstilles mange nye telemaster på Fyn - herunder Midtfyn. Disse master bør fortrinsvist placeres i tilknytning til større bygningsanlæg, som f.eks. Hjemly. Der er ingen konkrete ansøgninger om placering af telemast på nuværende tidspunkt, og opstilling af mast vil derfor kræve en landzonetilladelse senere. Hvor i planområdet en telemast eventuelt vil ønskes placeret, vides ikke på nuværende tidspunkt. Hvis der måtte komme en ansøgning i fremtiden, vil der blive en høringsproces for de omkringboende.

Offentlighedens inddragelse

Forslag til Lokalplan 2021-1 har været i offentlig høring i perioden 12. februar – 9. april 2021. Der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der den 23. februar 2021 været afholdt digitalt borgermøde.

Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- Lokalplanens forhold til Hillerslev kirke, især i forbindelse med lejlighedsvis parkering på boldbane 1 og adgang til boldbaner.
- Vejadgang og beplantning langs den østlige del af lokalplanområdet.
- Muligheden for opsætning af en telemast. Kommentarer var positive over for muligheden, da der er dårlig dækning i Hillerslev. Hvis der kommer en ansøgning, vil kirken blive inddraget tidligt i processen.

Høringssvarene giver anledning til følgende ændringer i kommuneplantillægget i forhold til forslaget:

- Kirkebyggelinjen og kirkebeskyttelsesområde tilføjes til Bilag 3.
- Adgang til boldbane 1 tilføjes til Bilag 5.
- Forvaltningen er blevet opmærksom på en fejl i bestemmelse §8.5. Det vurderes at der skal etableres og opretholdes et 5m bredt beplantningsbælte og en række træer langs skel mod syd og øst. Det foreslås ændret i lokalplanen. Ændringsforslaget fremgår af bilag 2: høringsnotat

- Forvaltningen vurderer at det vil være hensigtsmæssigt at ændre bestemmelsen §6.6 for at undgå uklarhed om hvilke bygninger langs Assensvej der maks. må opføres i 1 etage med udnyttelig tagetage (1 1/2 etager). Det foreslås at gælde for al bebyggelse, der er helt eller delvist indenfor 20 meter fra Assensvej vejmidte. Ændringsforslaget fremgår af bilag 2: høringsnotat
- Forvaltningen vurderer at det vil være hensigtsmæssigt at ændre bestemmelsen §8.4 for at stille yderligere krav til, at træerne langs den østlige skel skal bevares. Ændringsforslaget fremgår af bilag 2: høringsnotat

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 Lokalplan 2021-1 Hjemly Fri- og efterskole

Bilag 2 - Høringsnotat

Punkt 112: Planforespørgsel om placering af serviceerhverv ved Ringe N

01.02.05-P16-12-19

Resume

Forvaltningen har modtaget forespørgsel om etablering af en fastfood restaurant, tankstation og vaskehal ved motorvejsafkørslen Ringe N. Der skal tages stilling til, om forvaltningen skal arbejde videre med planforespørgslen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, om der skal arbejdes videre med planforespørgslen for det ønskede projekt ved Ringe Nord.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en planforespørgsel fra en udvikler, der ønsker planlægning som muliggør etablering af en fastfood restaurant, ubemandet tankstation inkl. el-ladestandere og vaskehal ved motorvejsafkørslen Ringe N, se bilag 1. Det vil skabe arbejdspladser i området. Det kan oplyses, at fx. McDonalds i Middelfart har ca. 10 fuldtidsansatte og 50 deltidsansatte. Hvis det ansøgte projekt realiseres er det muligt, at det på sigt kan tiltrække andre servicevirksomheder til Ringe N. Der er tidligere blevet søgt om tilsvarende projekt, som blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 24. oktober 2019 (pkt. 170) Det tidligere projekt indeholdt også en dagligvarebutik. På det tidspunkt var der igangsat planlægning for fastfood restaurant ved Ringe C på den nuværende penderplads, og det blev besluttet at afvente denne proces. Det er ikke lykkedes at skabe mulighed for placering på den nuværende penderplads ved Ringe C.

Erhvervsområdet Ringe Nord

Arealet som ønskes udnyttet til restauration/tank/vask er omfattet af erhvervsrammen Rin.E.3 og kommuneplanens retningslinjer for byvækst og produktionsvirksomheder, se bilag 2: kortbilag mv. Området er ikke lokalplanlagt, men ligger som første del af nyt område til udvikling af erhvervsarealer nord for Ring Nord afkørslen. Ved lokalplanlægning inden for ramme Rin.E.3 skal områdets samlede infrastruktur fastlægges, også selvom projektet ikke omfatter hele rammen. Denne infrastruktur skal også sikre forbindelse til evt. fremtidig udbygning mod nord. Vejmyndigheden (her Vejdirektoratet) skal i forbindelse med lokalplanlægningen godkende arealets overordnede vejbetjening. Derudover skal der ifølge kommuneplanrammen udarbejdes en landskabsplan for afrunding af Ringe nord mod det åbne land – herunder motorvejen.

Erhvervsområdet Ringe Nord er kommunens største erhvervsområde og er pt. reserveret til tungt erhverv med mulighed for støjende, støvende og/eller lugtende aktiviteter uden mulighed for mere miljøfølsomme anvendelseskategorier. Med vedtagelsen af Kommuneplan 2019 blev det præciseret i rammen for de allerede lokalplanlagte områder øst for motorvejen, at de ikke kan anvendes til mere miljøfølsomme erhverv. Målet er at undgå potentielle miljøkonflikter og sikre nuværende og fremtidige virksomheders udviklingsmuligheder. Fastfood restaurant er miljøfølsom anvendelse i forhold til tungere erhverv og produktionsvirksomheder. Virksomheder i lavere miljøklasse kan forhindre virksomheder af højere miljøklasse i at udvikle sig.

Området kan risikere nedklassificering, hvis der tillades andre mere følsomme erhverv i umiddelbar nærhed. Det sker, fordi denne type mere følsomme anvendelse vil afstedkomme, at virksomhederne i det eksisterende erhvervsområde, trods høje generelle grænseværdier, vil skulle tage hensyn til den mere følsomme anvendelse. Med andre ord kan portnerboliger, kontorer, restauranter osv. begrænse anvendelsen af det samlede område i Ringe Nord på sigt.

Jf. planloven skal kommunen i kommuneplanen udlægge arealer til erhvervsområder forbeholdt produktionsvirksomheder for herigennem at sikre dem mod samt forebygge nye miljøkonflikter i forhold til miljøfølsom anvendelse, hvis der ændres ved planlægningen. I forbindelse med Kommuneplan 2019 blev det vurderet, at de eksisterende erhvervsrammer i kommunen herunder også Rin.E.1 og Rin.E.2, hvor der i dag allerede ligger flere produktionsvirksomheder, allerede beskytter erhvervsområdet mod mere miljøfølsom anvendelse igennem anvendelsesbestemmelserne og deres afstand til områder udlagt til miljøfølsom anvendelse.

Igangsættelse af planlægning for miljøfølsomme erhverv i området, såsom restauration, vil kræve en nærmere kortlægning af mulige konsekvenser for de omkringliggende produktionsvirksomheder. Selvom området kun er udlagt til erhvervsområde med tungt erhverv og ikke er udlagt specifikt til erhvervsområde forbeholdt produktionsvirksomheder, skal vi stadig i planlægningen forholde os til konsekvenserne for de produktionsvirksomheder, der ligger inden for en 500 meter radius fra området. Det vil sige, at vi skal redegøre for hensynet til disse og om deres drift og udviklingsmuligheder vil blive påvirket/indskrænket.

Nationale interesser i planlægningen

I forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan 2013 gjorde Staten indsigelse mod vedtagelse af kommuneplanen, hvis ikke det blev præciseret, at erhvervsarealerne i tilknytning til motorvejen skal forbeholdes transporttungt erhverv. Faaborg-Midtfyn Kommune indvilligede i dette. Det fremgår kommunalbestyrelsens beslutning om vedtagelse af Kommuneplan 2013 af 11. juni 2013 (pkt. 120). Det blev ligeledes understreget, at synlighed og eksponering af virksomheder ikke betragtes, som en væsentlig lokaliseringfaktor.

Forvaltningen har i forbindelse med den tidligere planforespørgsel været i kontakt med Statens vejmyndighed; Vejdirektoratet omkring, hvordan de forholder sig til muligheden for placering af en fastfood restaurant/tank/vaskehal ved motorvejsafkørslen Ringe N. Vejdirektoratet oplyser, at

de ikke vil tage stilling på baggrund af en planforespørgsel, men at arealet i udgangspunktet skal forbeholdes transporttunge virksomheder, med mindre der kan redegøres tilfredsstillende for, at en fastfoodrestaurant ikke kan ligge andre steder i Ringe i tilknytning til det lokale vejnet, og der ikke er tilstrækkelig forsyning med tankstationer i nærheden. Der ligger i dag 3 tankstationer i umiddelbar tilknytning til Ringe C afkørslen, som også servicere de bilister, der kører på Svendborgmotorvejen og mulighederne for at lokalisere en fastfood-restaurant ved Ringe C vurderes ikke udtømte.

Uden tilstrækkelig redegørelse for dokumenteret behov og fravær af mulige alternativer er det sandsynligt, at Vejdirektoratet vil gøre indsigelse mod ændringen af den nuværende planlægning. Der gøres samtidigt opmærksom på, at der ikke skal forventes tilladelse til opsætning af høj pylon det pågældende sted i overensstemmelse med naturbeskyttelsesloven regler for skiltning i det åbne land mod statsvejnettet.

Det er ikke alle aspekter af sagen, som er belyst på nuværende tidspunkt, og hvis det beslutes at arbejde videre med planforespørgslen eller dele af den, vil det yderligere kræve afklaring af bl.a. mulighed for tilladelse til etablering af tankanlæg jf. Vejloven, som kræver tilladelse fra bl.a. Vejdirektoratet.

Under hensyn til eksisterende virksomheder i erhvervsområdet øst for motorvejen samt kommunens fremtidige muligheder for at tiltrække større tunge virksomheder til kommunen og Ringe specifikt, kan det ikke anbefales at placere en mere miljøfølsom anvendelse i form af en fastfoodrestaurant det ønskede sted, til trods for de potentielle arbejdspladser nu og her. Det vurderes at være vanskeligt at indpasse de ønskede funktioner uden potentielle konsekvenser for både eksisterende virksomheder samt den fortsatte eventuelle udbygning af erhvervsarealerne til tungere erhverv.

En fastfood restaurant med placering ved Ringe C afkørslen, vil i højere grad spille sammen med funktionerne i Ringe by og have en positiv afsmitning på de eksisterende erhverv, der ligger omkring afkørslen ved Ringe C. Derudover vil den også være mere tilgængelig for bløde trafikanter, da der både er fortov og cykelsti ud til Ringe C afkørslen, hvilket ikke er tilfældet på nuværende tidspunkt ved Ringe N, hvor fokus er på fremkommeligheden for tung trafik. Placering af en fastfoodrestaurant må forventes at tiltrække bløde trafikanter i form af unge borgere fra Ringeområdet.

Teknik- og Miljøudvalget har bedt om, at planlægningen for erhvervsområderne ved Ringe C bliver taget op og evt. revurderes. Der kan også i den sammenhæng evt. vise sig nye muligheder for placering af fastfoodrestaurant i tilknytning til Ringe C. Det anbefales, at der udtrykkes interesse til fortsat at understøtte evt. fortsatte bestræbelser på at finde en lokalitet til en fastfood restaurant i nærhed af ved Ringe C afkørslen, helst med synlighed fra motorvejen.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med planforespørgslen for det ønskede projekt ved Ringe Nord.

Bilag

Bilag 1 Projekt Ringe N - situationsplan

Bilag 2 Kortbilag mv.

Punkt 113: Kommende områdefornyelsesindsatser

01.00.05-G01-1-20

Resume

I forlængelse af Landsbyanalysen, der blev færdiggjort i 2020, skal der i 2021 træffes beslutning om igangsætning af nye områdefornyelsesprojekter. Udvalget skal træffe beslutning om proces for udvælgelse af de lokalsamfund, hvor områdefornyelse igangsættes og indledende udvælgelse af kandidater til områdefornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at

1. landsbyerne

- Horne
- Ferritslev-Rolfsted
- Haastrup
- Korinth
- Gislev
- Vester Hæsinge

indgår uprioriteret i den videre udvælgelsesproces ifht valg af nyt områdefornyelsesprojekt og inviteres til at redegøre for deres interesse i at indgå i et områdefornyelsesprojekt via brev, som fremgår af bilag 1

2. landsbyerne med vejkantsproblematikker omkring rute 8:

- Horne
- Bøjden
- Gislev
- Korinth

omfattes af et samlet områdefornyelsesprojekt med fokus på opgradering af byrummet i landsbyerne langs rute 8.

Nogle landsbyer fremgår både i 1. og 2. indstilling. Deltagelse i det ene områdefornyelsesprojekt udelukker ikke deltagelse i det andet.

Sagsfremstilling

I 2019/2020 blev der udarbejdet en landsbyanalyse med det formål at opnå et ensartet prioriteringsgrundlag at træffe fremtidige beslutninger om blandt andet byfornyelsesindsatser på – herunder områdefornyelsesprojekter.

Landsbyanalysen kan ses her [Landsbyanalysen](#).

Hvad er områdefornyelse?

Områdefornyelse er en planlægnings- og anlægsproces, hvor man forsøger at opgradere en bydel eller en landsbys ubebyggede arealer, skabe samlingssteder og forbedre områdets omdømme gennem en bred indsats, hvori der også kan indgå sociale og kulturelle tiltag. Den offentlige støtte gives typisk til at gennemføre en demokratisk proces med beboerne i området, samt til eventuelle anlægsinvesteringer som f.eks. parker, samlingssteder, legepladser og opholdsarealer for hele kvarterer samt fokuseret bygningsfornyelse.

Støtten kan bruges til at forskønne langs gader og veje, opgradere torve og pladser og til at sætte sociale eller kulturelle aktiviteter i gang. Det er også muligt at få støtte til planlægning, udredning og organisering i forbindelse med omdannelse af ældre erhvervs- og havneområder. En forudsætning er, at interessenterne i området inddrages i planlægningen og gennemførelsen af indsatsen.

De centrale elementer i en områdefornyelse er:

- At forbedre byrum – pladser, parker, veje, og stier.
- At inddrage lokale aktører og borgere.
- At koordinere fysiske og sociale indsatser.
- At forbedre boliger og friarealer
- At styrke private investeringer i området.

Faaborg-Midtfyn Kommune har opsparede byfornyelsesmidler svarende til igangsættelse af 2 områdefornyelsesprojekter med et omfang svarende til de områdefornyelsesprojekter, der siden sammenlægningen har været gennemført i Faaborg, Ringe, Ryslinge, Kværndrup, Årslev og pt Brobyerne. Herudover kan der hjemhentes midler fra Staten med 80% refusion i 2021 til proces og udarbejdelse af områdefornyelsesprogrammerne.

Valg af kandidater til kommende områdefornyelse

Forvaltningen anbefaler, at der igangsættes 1 områdefornyelsesprojekt svarende til de hidtil udførte i ovennævnte byer, og at midlerne til det mulige andet områdefornyelsesprojekt prioriteres til en mere tematisk indsats i en række lokalsamfund med vejkantheproblematikker langs rute 8. Det vurderes, at der vil kunne arbejdes med opgradering af byrummet i nedslagspunkter langs rute 8 til glæde for lokale borgere og kommunens ansigt ud af til, da en væsentlig del af kommunens besøgende færdes på denne strækning.

Med afsæt i landsbyanalysen og den politiske drøftelse på kommunalbestyrelsens temamøde om analysen, har forvaltningen udvalgt en række lokalsamfund, der kandiderer til at indgå i de kommende års byfornyelsesindsats. Det er lokalsamfund med forfald på fremtrædende steder i byen eller lokalsamfund med præg af gennemfart (vejkantsbyer). Det er også samtidigt lokalsamfund med eksisterende fællesskaber og enten potentiale for befolkningsvækst eller turismeudvikling med afsæt i fysisk udvikling af byen. Det er vigtigt, at byen har en vis størrelse, og at der er lokalt engagement og parathed til at deltage og drive med områdefornyelsesprojektet lokalt. Forvaltningen har derfor vurderet, at et lokalsamfund med færre end 300 indbyggere ikke bør komme i betragtning til et områdefornyelsesprojekt.

Kriterier for valg af landsby

Med afsæt i landsbyanalysens potentialehjul for hver landsby (skalainddelt 1-5) samt rådgivernes vurdering af lokalsamfundets udviklingsmæssige potentiale og forvaltningens egen viden om de enkelte lokalsamfund, peges der hermed på landsbyer med

- Flere end 300 indbyggere
- Forfald over 2 på skala 1-5, hvor 5 er mest synligt forfald
- Gennemfartsbyer langs veje over 2 på skal 1-5, hvor 5 er højest
- Fællesskaber, som kan indgå i områdefornyelsens forskellige faser
- Udviklingspotentiale i form af befolkningsvækst eller -opretholdelse
- Potentiale for udbygning af boligmassen
- Udviklingspotentiale for turisme enten lokalt i landsbyen eller som en del af egnen og fysisk vækst

Det er Horne, Ferritslev-Rolfsted, Gislev, Vester Hæsinge, Haastrup og Korinth.

Det er en forudsætning for et områdefornyelsesprojekt, at der er tilstrækkeligt lokalt engagement. Derfor foreslås det, at ovenstående lokalsamfund inviteres til at kommentere på deres kandidatur til områdefornyelsesprojekt, før der træffes beslutning om valg af by til områdefornyelsesprojekt, se bilag 1. Lokalrådenes tilbagemelding herpå skal belyse lokalsamfundenes parathed i forhold til at indgå i samspillet om udvikling af deres byområde.

Proces for områdefornyelsen

Juni 2021 Teknik- og Miljøudvalget forventes at træffe beslutning om valg af kommende områdefornyelsesprojekt.

Juli-Aug. 2021 Indhentning af rådgiverbistand til udarbejdelse af program for områdefornyelsen.

Sept.-dec. 2021 Udarbejdelse af program/projektbeskrivelse i samspil med borgere og lokale aktører

1. kvartal 2022 Politisk behandling af programmer

2022-2026 Projektering og anlæg

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Brev til lokalråd

Punkt 114: Retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-3-21

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om der skal gives mulighed for at støtte nedrivninger af nedlagte erhvervsbygninger i det åbne land med midler fra Pulje til landsbyfornyelse i 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at

1. der gives mulighed for at støtte nedrivninger af nedlagte erhvervsbygninger i det åbne land
2. der åbnes op for 1 ansøgningsrunde med ansøgningsfrist i september
3. der kan bruges op til 2 millioner af Pulje til landsbyfornyelsens samlede midler til at støtte sagerne

Sagsfremstilling

Finanslovsaftalen for 2021 indeholder en ekstraordinær indsats i landdistrikterne, hvilket har betydet, at Faaborg-Midtfyn Kommune har modtaget en større statslig ramme i Pulje til landsbyfornyelse end forventet. Herudover er den statslige refusionsprocent hævet fra 60% til 80% for tilsagn i 2021. For at kommunen kan få størst udbytte ud af den forhøjede refusionsprocent, foreslår forvaltningen, at der bliver åbnet op for 1 ansøgningsrunde i år, hvor der tages imod ansøgninger om støtte til nedrivning af nedlagte erhvervsbygninger i det åbne land.

Indtil 2019 har det kun været muligt at støtte nedrivning af nedlagte erhvervsbygninger i byerne. Med en ændring af Bekendtgørelse om landsbyfornyelse blev der åbnet op for tilskud til nedrivning af erhvervsbygninger i det åbne land. I december 2020 (pkt. 228) besluttede TMU at ændre kommunens retningslinjer for at give mulighed for nedrivning af nedlagt erhverv i det åbne land begrænset til tiloversblevne landbrugsbygninger på nedlagte landbrug. Beslutningen blev truffet på baggrund af en vurdering af, at støtte til nedrivning af bygninger på større erhvervs- og landbrugsejendomme hurtigt kan tømme puljen.

Med en større bevilling fra staten i 2021 end forventet, tilbageværende midler fra 2020 og en refusionsprocent på 80%, som er begrænset til 2021, vurderes det, at der med fordel kan åbnes op for 1 ansøgningsrunde til støtte til nedrivning af erhvervsbygninger i det åbne land. Forvaltningen anbefaler at fastsætte et loft for det maksimale samlede støttebeløb til 2 mio. kr., og at sætte ansøgningsfristen til september, hvorefter TMU vil blive præsenteret for de indkomne ansøgninger og beslutte hvilke sager, der skal have støtte.

Faaborg-Midtfyn Kommune har praksis for at støtte nedrivning af erhvervsbygninger med 50% af nedrivningsudgiften, men der er ikke besluttet en fast procentsats. Det anbefales ikke at fastsætte en fast støtteprocent på forhånd, så der bliver mulighed for at prioritere fordelingen af støttebeløbet fra sag til sag afhængigt af de indkomne ansøgninger.

Nuværende retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse fremgår i bilag.

Økonomi

FMK har i 2021 fået udmeldt en ramme på 4.813.870 kr. Dette beløb svarer til 80% af udgiften. FMK skal selv bidrage med 20%, så den samlede pulje udgør 6.017.338 kr.

Såfremt der afsættes (samlet) 2 mio. kr. til nedrivning af erhvervsbygninger i det åbne land, vil det svarer til ca. 1/3 af puljen.

Det kan samtidigt oplyses, at der resterer en samlet ramme vedr. 2020 på 3.380.893 kr., hvor statens andel er 2.704.714 kr.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse

Punkt 115: Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til den indkomne ansøgning om støtte til bygningsfornyelse under puljen til landsbyfornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget giver tilsagn om støtte til bygningsfornyelse af følgende ejendom med de i sagsfremstillingen anførte beløb:

1. Vesterballe 41, 5600 Faaborg

Sagsfremstilling

Puljen til landsbyfornyelse følger byfornyelseslovens regelsæt, og kan benyttes til renovering af boliger og forsamlingshuses klimaskærm (tag, facade, vinduer mm.) samt nedrivning og køb af dårlige eller skæmmende boliger, i byer med under 3000 indbyggere og i det åbne land. Denne sagsfremstilling omhandler udelukkende sager vedr. bygningsfornyelse/renovering. For at kunne modtage støtte skal bygningerne være opført før 1960 (Se bilag 2).

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornyelsesloven (jf. bilag 2).

Kommunen har modtaget to ansøgninger vedr. støtte til bygningsfornyelse under 'Puljen til Landsbyfornyelse 2019'. Der skal træffes beslutning om støtte til den ene idet den anden er tildelt administrativt. Forvaltningen kan ved støttebeløb på op til 25.000,- kr inkl. moms tildele tilsagn administrativt og orientere udvalget herom.

Puljen til Landsbyfornyelse har til formål at øge bevaringsværdien af boligens udvendige bygningsdele, ved at tilskynde ejere til at istandsætte bygninger med proportioner, materialer og efter metoder, der er i overensstemmelse med bygningens oprindelige byggestil og arkitektur.

Der er ansøgt om støtte til bygningsfornyelse af

1. Stråtag på Vesterballe 41, Faaborg
2. vinduer og en dør på Reventlowsvej 44c. Faaborg

Bilag 1 beskriver sager i 17. ansøgningsrunde til støtte til bygningsfornyelse fra Puljen til Landsbyfornyelse.

Der indstilles tilsagn til støtte af Vesterballe 41, støttes med 43.125,- kr. inkl. moms og der orienteres om at Reventlowsvej 44c støttes med 14.226,- inkl. moms.

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der samlet resterer ca 10 mio. kr. i samlede midler fra pulje til landsbyfornyelse 2019 - 2021. Midlerne kan disponeres til både nedrivning, bygningsfornyelse og anden byfornyelse. Statens andel udgør i 2021 80%, og kommunen skal således bidrage med de resterende 20%. Fra 2022 vil statens igen udgøre 60% og kommunen skal så bidrage med de resterende 40%.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - maj 2021

Bilag 2 - Landsbypuljen 2020

Punkt 116: Nedrivning - Pulje til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til de indkomne ansøgninger om støtte til nedrivning med midler fra Pulje til landsbyfornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender støtte til nedrivning af:

1. tiloversblevne landbrugsbygninger på Kokskovvej 2, 5750 Ringe med 50% - dog maks. 100.000
2. samtlige bygninger i åbent land på Fagsted 4, 5600 Faaborg, med henholdsvis 100% til bolig og 50% - dog maksimalt 100.000 til tiloversbleven landbrugsbygning.
3. stuehus og udhus på Roestoftvej 10, 5601 Lyø med 100%
4. samtlige bygninger i åbent land på Holmevej 3A, 5750 Ringe med henholdsvis 100% til bolig og 50% - dog maksimalt 100.000 til tiloversblevne landbrugsbygninger.
5. samtlige bygninger på Bystævnevej 5, 5750 Ringe med 100%
6. samtlige bygninger på Stationsvænget 2, 5750 Ringe med 100%

Sagsfremstilling

Kokskovvej 2, 5750 Ringe

Ansøgning om støtte til nedrivning af to tiloversblevne landbrugsbygninger i det åbne land.

Efter nedrivning vil der blive etableret en indkørsel og opført et orangeri.

Fagsted 4, 5600 Faaborg

Ansøgning om støtte til nedrivning af stuehus, udhus og tiloversbleven landbrugsbygning i det åbne land.

Efter endt nedrivning kommer matriklen til at fungere som aflægningsplads for skovbruget i forbindelse med afsætning af tømmer og flis.

Roestoftvej 10, 5601 Lyø

Støtte til nedrivning af 1 stuehus og 1 udhus. Der bevares en ladebygning (bygning 2), som vurderes at passe fint ind i landsbymiljøet. Det anbefales, at støttetilsagnet betinges af, at ansøger selv står for nedrivningen af bygning 4. Efter nedrivning vil ejer opføre et nyt hus på grunden.

Efter kommunens retningslinjer kan der kun i særlige tilfælde gives støtte til nedrivning, hvor der efterfølgende skal bygges nyt. Forvaltningen vurderer, at sagen er et særligt tilfælde, da ejendommen er beliggende i Lyø By, der er udpeget som værdifuldt kulturmiljø. Det vurderes at have negativ betydning for området, hvis der ikke bliver genopført nyt efter nedrivningen. En eventuel værdistigning fratrækkes støtten.

Holmevej 3A, 5750 Ringe

Støtte til nedrivning 1 stuehus, udhuse og tiloversblevne landbrugsbygninger.

Efter nedrivning vil ejendommen overgå til landbrugsjord.

Bystævnevej 5, 5750 Ringe

Støtte til nedrivning af bolig og dertilhørende udhuse.

Efter nedrivning ønsker ejer at opføre et nyt hus på grunden.

Forvaltningen vurderer, at sagen er et særligt tilfælde grundet placeringen og omfanget af bygningerne, der vurderes at være til gene og særligt skæmmende i lokalmiljøet. En eventuel værdistigning fratrækkes støtten.

Stationsvænget 2, 5750 Ringe

Støtte til nedrivning af bolig og dertilhørende udhus.

Efter nedrivning ønsker ejer at sælge grunden. Grunden er 162 kvm, og der må som udgangspunkt ikke bygges en ny bolig efter nedrivning.

Retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse fremgår af bilag 2.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 6 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Maj 2021 - Nedrivning

Bilag 2 - Retningslinjer for Pulje til landsbyfornyelse

Punkt 117: Ny legeplads i Ringe - placering

04.03.00-G01-3-20

Resume

Der arbejdes i disse år med at skabe nye centralt placerede og spektakulære legepladser i de fire hovedbyer. Der skal nu anlægges en legeplads i Ringe. Teknik - og Miljøudvalget har ønsket en uddybning af 4 specifikke placeringer og skal nu tage stilling til en placering og igangsætning af anlæg af spektakulær legeplads i Ringe.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik - og Miljøudvalget beslutter at:

1. Arbejdet med legepladsen i Ringe igangsættes med udgangspunkt i at etablere en spektakulær legeplads på en af følgende 4 lokaliteter:

- a) Idrætscenter Midtfyn, ICM
- b) Centrumpladsen
- c) Græsareal nord for Ringe Sø
- d) Areal ved Tingager Plejehjem

Sagsfremstilling

Denne sag skal ses som forlængelse af seneste sag Nr. 84 behandlet på Teknik - og Miljøudvalget 22. april 2021, hvor det besluttes, at en ny sag ønskes forelagt med en uddybning af mulighederne for at etablere en ny legeplads på en af de 4 specifikke placeringer udpeget af udvalget.

Med det formål at understøtte udviklingsstrategiens mål om +3000 nye borger i 2030, arbejdes der med at skabe bedre legefaciliteter i de fire hovedbyer, sådan at alle hovedbyerne gøres mere attraktive for især børnefamilier. Kommunalbestyrelsen har ved budget 2021 afsat 1 mio. kr. til spektakulær legeplads i Ringe, der ønskes igangsat i 2021. Seneste spektakulær legeplads blev etableret i Hans Rasmussens Have, Faaborg 2019, behandlet i Kommunalbestyrelsen 8. november 2018, sag nr. 281.

Den spektakulære legeplads skal:

- styrke og synliggøre børns og familiers lyst til aktivitet og ophold i det offentlige rum
- styrke indtrykket af levende og attraktive byer og lokalsamfund
- brande området som et godt sted for børn at vokse op.
- understøtter både bosætning og turisme.

Forvaltningen har på baggrund af ønske fra Teknik - og Miljøudvalget undersøgt 4 mulige specifikke lokaliteter for placering af ny spektakulær legeplads i Ringe:

- a) Areal ved Idrætscenter Midtfyn, ICM:

- Mindre skovareal (ca. 3.000m²) på kuperet terræn beliggende mellem boldbaner.
- En placering i selve skovområdet vil indebære behov for et stort indgreb og udtynding i skovarealet. Dette stykke skov benyttes i dag aktivt til uorganiseret leg.
- En legeplads beliggende i området ved siden af skoven eller bag ICM vil kunne skabe synergi med den øvrige udvikling af Ringe Multipark på arealet.
- Et spørgsmål kan være om Den spektakulære Legeplads vil miste sin identitet ved at kombinere Ringe Multipark og Den spektakulære legeplads i samme projekt.
- Ringe Multipark er planlagt etableret i år 2023. Ved en kombination af de to projekter med anlæggelse af legeplads forud for 2023 kræves en præcis placering planlagt nøje, da der efterfølgende ikke bliver mulighed for at justere på legepladsen, hvis Multiparken i efterfølgende faser ændrer form.

b) Centrumpladsen:

- En legeplads placeret ved det nuværende indhegnede område, kræver at der udarbejdes et nyt tillæg til den gældende lokalplan, da den eksist. plan definerer anvendelsen til parkeringsareal på det givne areal. Der er en p.t. en tidshorizont på min. 9 mdr. til denne planlægning.
- Det vurderes muligt, at en nytænkning og nyindretning af hele Centrumpladsen kan imødekomme leg, hvis der afgives afkald på et større antal parkeringspladser. Det kan give mulighed for at skabe et forbindende led mellem Byens Hjerte og Kærlighedsstien. Da det vurderes at være en kvalitet for Ringe bymidte, at Byens Hjerte har god og kort forbindelse til parkeringsareal bør det overvejes om placering af en legeplads på Centrumpladsen samtidig bør medføre en bredere og dybdegående planlægning, der både imødekommer ankomst, parkering, ophold og udeservering samt gangretninger. I så tilfælde skal dette være et selvstændigt projekt, hvor hele pladsen nytænkes.

c) Græsareal nord for Ringe Sø:

- Græsarealet har en stor naturværdi, der i dag forpagtes ud til græsning. Denne aftale kan dog opsiges. Arealet støder op til arealer udlagt til Grønt Danmarkskort samt arealer ved søen der er §3 beskyttet. Ingen af delene vil hindre etablering af en legeplads.
- Der er søbeskyttelseslinje på arealet syd for parkeringspladsen. Dette medfører, at der skal meget tungtvejende grunde til for, at der kan dispenseres til etablering af inventar på denne del af arealet.
- Det areal der ligger uden for søbeskyttelseslinjen er på 2.500-3.000 m². Til sammenligning er Hans Rasmussens Have 7.000m². Søbeskyttelseslinjen vil ikke hindre en legeplads på denne del af arealet.
- Inden for en radius af 500 meter er der 2 eksist. offentlige tilgængelige legepladser (Jernalderpladsen og Nordagerskolen) samt en kommende Multipark ved ICM.

d) Areal ved Tingager Plejehjem:

- Arealet fungerer som et grønt rekreativt udeareal, der omkranser Tingager Plejehjem.
- Matriklen ejes af Ejerforeningen Tingager Ældrecenter og er privatejet.
- Byggelinje langs Ørbækvej forhindrer etablering af en legeplads på dette areal. Græsareal øst for plejehjemmet vurderes ikke at have den tilstrækkelige bredde for, at det er muligt at etablere en legeplads her.
- Den del af udearealet der ligger sydvest for plejehjemmet ved hjørnet af Østre Ringvej og Rosenvej har en størrelse på 2.500 - 3.000 m². Til sammenligning er Hans Rasmussens Have 7.000m². Da matriklen er privatejet, vil det kræve en tinglysning eller en udstykning og frasalg fra Ejerforeningen for at etablere en offentlig legeplads på dette areal. Dette kræver en nærmere undersøgelse, da lokalplan samt byggeprocenten på det resterende areal kan forhindre en sådan udstykning.

Vurderingerne uddybes på bilag 1.

Som det fremgår af ovenstående vurderinger om de 4 forskellige pladser vil det ikke være realistisk at etablere legepladsen i løbet af 2021.

Borgerinddragelse

Efter ønske fra Teknik - og Miljøudvalget er nøgleinteressenter i byen blevet opfordret til at fremlægge deres synspunkter.

Der er rettet henvendelse og fremsendt spørgeskemaer til daginstitutionerne i Ringe samt en i Espe og en i Ryslinge. Der er ikke modtaget tilbagemeldinger på disse. Spørgeskemaet er ligeledes sendt til en mindre gruppe interessenter som har svaret på dette.

Midt fynsposten har i slutningen af januar 2021 haft artikler i avisen, hvor de har opfordret borgerne til at melde ind på en mulig placering. Dette har medført tilbagemelding fra læsere og forskellige interessenter. Disse høringssvar er samlet i bilag 2.

Tilbagemeldingerne peger på mangeartede placeringer både i og uden for Ringe bymidte samt ved Ringe Sø, ICM og Jernalderpladsen.

Styregruppen for Multipark ved ICM har fremsendt en konkret henvendelse pr. mail den 1. feb. 2021. Mail er vedlagt som bilag 3 og den vedhæftede Projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 4. Her argumenteres for placering ved ICM.

Økonomi

Der er forudsat anvendt ca. 1 mio kr. pr. spektakulær legeplads.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der i budget 2020 er samlet set 134.000 kr. til rådighed til projektet. Ved vedtagelsen af budget 2021 er afsat yderligere 1,0 mio. kr. i budget 2021 samt 1,0 mio. kr. i budget 2023. Budgettet i 2021 er frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen. Der er afsat 25.000 kr. årligt til afledt drift af den enkelte legeplads.

Beslutning

Udvalget vedtog, at man ønsker en drøftelse af legepladsmidlerne 2021 i forligskredsen bag Budget 21 med henblik på, at beløbet opsplittes i 0,5 mio kr. til en legeplads i Ringe og 0,5 mio. kr. til renovering af eksisterende legepladser i kommunen med særligt behov herfor.

Sagen tages derefter op på kommende møde i juni med henblik på et valg mellem placering ved Idrætscenter Midt fyn i tilknytning til eventuel Multipark eller på Centrumpladsen.

Bilag

Bilag 1 Vurderinger og inspiration af 4 mulige placeringer

Bilag 2 Høringssvar

Bilag 3 Henvendelse fra styregruppen Multipark

Bilag 4 Projektbeskrivelse_Midtfyns Multipark 2020-11-30

Punkt 118: Henvendelse fra Fynsland vedr. legepladser i landdistrikterne

04.00.00-A00-2-20

Resume

Fynsland har den 26. november 2020 sendt et brev til Kommunalbestyrelsen vedr. legepladser i lokalområderne. Sagen fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på en drøftelse af Fynslands anmodning og ønsker.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget drøfter Fynslands henvendelse vedr. legepladser i lokalområderne.

Sagsfremstilling

Henvendelse fra Fynsland

Fynsland har ved brev henvendt sig til kommunalbestyrelsen med en række udfordringer og ønsker som lokalrådene og Fynsland oplever med legepladser i Faaborg-Midtfyn Kommune (brev vedlagt i bilag 1).

Fynsland stiller bl.a. forslag til:

1. at der udarbejdes en kommunal legepladsstrategi som skal sikre, at legepladserne er tidssvarende og motoriske udfordrende og lever op til de gældende sikkerhedsstandarder.
2. at der udformes kommunale retningslinjer for sikkerheden, der er enslydende for de offentlig tilgængelige legepladser.
3. at den sikkerhedsmæssige drift samt ansvarsforsikringen påhviler kommunen,
4. at der udformes lokale driftsaftaler med tilsyn og drift af udenoms arealerne, der påhviler de lokale aktører.
5. at der afsættes kommunale ressourcer til at renovere legepladser og udskifte legeredskaber.
6. at der opstilles en økonomisk forsøgsordning med en legepladsfond for hver enkelt legeplads i lokalområderne.

Fynsland beskriver, at mange lokale ildsjæle arbejder for at øge borgertilfredsheden og øge bosætningen i landsbyerne. Legepladserne i lokalområderne skal være med til at gøre lokalsamfundene attraktive og levende. For at en legeplads kan bruges som et aktiv for det enkelte lokalsamfund fremfører Fynsland, at legepladserne skal have legeværdis og være sikre at opholde sig på uanset ejerforhold.

Baggrundsinformation om legepladser i Faaborg-Midtfyn Kommune

Status på eksisterende legepladser i kommunen:

I FMK er der i dag 33 offentlige tilgængelige legepladser i lokalområderne (dvs. både udenfor og indenfor bygrænsen) som hvert år gennemgår en inspektion, der bestilles af forvaltningen. Legepladserne på kommunale skoler og institutioner administreres af den enkelte institution og indgår derfor ikke i denne aftale. Hvilke legepladserne der indgår i inspektionsgennemgangen stammer ofte tilbage fra kommunesammenlægningen. Der er forskellige typer af aftaler vedr. drift og vedligeholdelse af de mange legepladser. Mange driftes af lokale borgere eller foreninger, andre af Faaborg-Midtfyn Kommune, mens andre driftes delvist af lokale borgere og kommunen (typisk vedligeholder kommunen de

grønne arealer og afholder delvis udgiften til reservedelene på legeredskaber, hvor borgerne selv står for arbejdskraften i forbindelse med renoveringen af legeredskaberne).

Bilag 2 viser placering og driftsform. Det ses, at de sidste par år er nedlagt 3 legepladser, da disse ikke længere var i sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Ligeledes er der 3 legepladser, hvor det lokale ejerforhold ikke længere eksisterer eller ikke længere ønsker at varetage vedligeholdelse af legepladsen. Her overtager forvaltningen driften eller nedlægger legepladsen efter konkret vurdering af brug og tilstand af legeplads.

Kommunen har en rammeaftale med firmaet Dalpin, der varetager den årlige legepladsinspektion. Dalpin har udarbejdet en statistik over registrerede problemstillinger på eksisterende lege - og motionsredskaber. Problemstillinger inddeles i fem risikovurderinger fra "Meget høj" til "Ubetydelig". I bilag 3 ses en præsentation af risikovurderingerne med angivelse af sandsynlighed for ulykke og alvorlighed af personskaade. Statistikken omfatter 468 påviste problemstillinger siden 2013 på eksisterende redskaber.

Af statistikken kan det ses:

- At fejl og mangler som har en "meget høj" risikovurdering typisk udbedres inden for ét år. Der er tale om 6 påvisninger ud af 468.
- At flere fejl og mangler som har "høj" eller "uønsket" risikovurdering ikke håndteres inden for ét år. Der er tale om 215 fejl ud af 468, der er påvist de sidste 6-8 år.

Statistikken forholder sig ikke til ansvaret for udbedring af fejl og mangler. Problemstillingerne skal således enten håndteres af kommunen eller foreningerne mm. For de legepladser der driftes af lokale borgere og foreninger tilbyder kommunen dialog og gennemgang af legepladsrapporten med den kommunale parkforvalter.

Generelt viser de årlige inspektionsrapporterne følgende:

- 1) Mange af legeredskaberne og faldunderlag på legepladserne og motionsmødestederne er i general dårlig tilstand.
- 2) Mange redskaber er af ældre dato og er ved at være udtjente.
- 3) Der er behov for renovering på en del af legepladserne og motionsmødestederne.
- 4) Der er meget svingende legeværdi på de enkelte redskaber og på selve indretningen. Mange af legepladserne henvender sig til de mindste børn.

Hvor udbedring af fejl og mangler ligger hos foreninger og borger overlades sikkerheden til foreninger og borgere. Det er uvist, hvor mange foreninger, der har tegnet en ansvarsforsikring på deres legeplads eller deres motionsmødesteder. Det er ikke lovpligtigt at tegne en sådan forsikring. Der hvor kommunen har vedligeholdelsespligten dækker kommunens selvforsikringsordning.

Offentlig tilgængelige legepladser findes på kommunal eller privatejet grund

De offentlig tilgængelige legepladser og motionsmødesteder i kommunen er en blanding af "udflugtslegepladser", "kvarterets legeplads" samt legepladser/motionsmødesteder på idrætsanlæg og på institutionerne. Legepladserne og motionsmødestederne er etableret på enten kommunal eller privat grund. Ejerskabet er derfor forskelligt.

Offentlige tilgængelige legepladser og motionsmødesteder kan være etableret på:

- a) offentligt udeareal, ejet af kommunen

- b) offentligt udeareal, etableret og ejet af privat forening herunder også lokalråd
- c) offentlige institutioner
- d) grundejer- og foreningsejet grund, etableret og ejet af foreninger, hvortil der er offentlig adgang.
- e) privat grund ejet af private institutioner og boligforeninger

Legepladser er omfattet af Bygningsreglementet

Legeplads - og motionsredskaber der er offentligt tilgængelige er omfattet af Bygningsreglementet uanset om redskaberne er etableret på privat eller på offentlig grund. Det betyder bl.a., at den der etablerer legepladsen, er den, der har ansvaret for, at legepladsen efterlever de pågældende regler og standarder. Ejer af legepladsen kan gøres erstatningsansvarlig ved en evt. ulykke. (Flere love og regler i bilag 4). Der kan være tale om et solidarisk ansvar, hvis en forening etablerer en legeplads på kommunal matrikel. Hvis ikke der er en tydelig ansvarsfordeling, kan det være svært at afgøre hvem der stilles til ansvar, hvis der skulle ske en ulykke.

Økonomi og legepladser i lokalområderne

Legepladserne driftes af midler afsat til det grønne område. Der er ikke afsat et selvstændigt budget til drift af legeredskaber. Økonomien til drift og vedligeholdelse findes således inden for den øvrige drift af kommunens grønne områder.

De sidste 4 år er der i gennemsnit brugt omkring 75.000 - 90.000 kr. årligt på drift af kommunale legeredskaber og faldunderlag. Heraf går ca. 1/3 til den årlige inspektionsrapport. De resterende udgifter er brugt til reservedele og faldunderlag samt nedtagning af udtjente legeredskaber. Legepladser på institutioner samt "Den spektakulære legeplads" i Hans Rasmussens Have i Faaborg er ikke indeholdt heri (eget vedligeholdelsesbudget). Udgifter til legepladser på skoler og institutioner afholdes af den enkelte institution. Økonomien på 75.000 - 90.000 kr. dækker således kommunens udgifter til 32 legepladser.

I bilag 5 er vedlagt en oversigt over omkostningerne fra 2017 - 2020 samt en økonomisk oversigt ved en mere ensartet vedligeholdelse af de 32 legepladser som indgår i den årlige inspektionsgennemgang. I denne oversigt fremgår der også priseksempler på udskiftning af legeredskaber modsat i dag, hvor udtjente legeredskaber for det meste fjernes.

Spørgsmål som kan drøftes

Henvendelse fra Fynsland kaster en række spørgsmål af sig som udvalget med fordel kan drøfte forud for et svar til Fynsland, hvorfor sagen fremlægges til drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget.

- Skal/vil kommunen påtage sig det fulde sikkerhedsmæssige driftsansvar og økonomi for de legepladser, der driftes af borgere og foreninger, og herved sikre at fejl og mangler på legepladserne udbedres rettidigt, eller skal dette fortsat helt eller delvis påhvile de lokale borgere og foreninger?
- Skal ansvarsforsikringen påhvile kommunen på legepladserne, der er beliggende på kommunal matrikel uanset ejerforhold og driftsansvar af legepladsen?
- Er der behov for at udarbejde en kommunal legepladsstrategi, der skal sikre tidssvarende og motoriske legepladser på et acceptabelt vedligeholdelsesniveau og et administrationsgrundlag præciseret i driftsaftaler, hvor det er borgere, foreninger eller institution der driver en legeplads?
- Skal muligheden for en økonomisk forsøgsordning med en legepladsfond for legepladserne i landdistrikterne undersøges nærmere?

Økonomi

Forvaltningen har ingen bemærkninger.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget finder behov for at lave en samlet legepladsstrategi. Udvalget anerkender behovet for forbedret og mere ensartet vedligehold af en række legepladser med offentlig adgang. Muligheder herfor ønskes afdækket som en del af en strategi. Udvalget finder endvidere, at der for legepladser med offentlig adgang, og hvor andre parter er involveret i driften, skal laves ensartede driftsaftaler med klar placering af ansvar for sikkerhed og vedligeholdelse.

Bilag

Bilag 1 Brev fra Fynsland

Bilag 2. Placering og drift TMU

Bilag 3 Risikovurderinger ved inspektioner

Bilag 4 Love og regler for legepladser

Bilag 5 Økonomioversigt

Punkt 119: Udbud af busdrift 2024/25- Endelig ramme for udbud

13.05.16-A00-1-19

Resume

FynBus er af de fynske kommuner, Langeland og Region Syddanmark blevet bedt om at forberede et grønt udbud af busruter i 2024-2025. Faaborg-Midtfyn kommune skal nu godkende rammerne for det kommende udbud.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen:

1. At kommunen indgår i det kommende fællesudbud med grøn omstilling
2. At den nuværende kontrakt forlænges, indtil den nye kontrakt foreligger.
3. At der gennemføres et udbud hvor Faaborg-Midtfyn Kommune modtager tilbud på to drivmidler - Gas og El
4. I forbindelse med at kontrakten forlænges, indhentes der tilbud på HVO diesel i forlængelsesperioden

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 22. april 2021, pkt. 86:

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2018-21, 3. maj 2021, pkt. 187:

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling anbefales overfor Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 2018-21, 11. maj 2021, pkt. 123:

Sagen sendes til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

FynBus har siden 2019-2020 arbejdet med et fælles udbud med grøn omstilling af buskørsel i dialog med kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark. Målet med et fælles udbud er at fremme den grønne omstilling af buskørsel på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark, for at leve op til målsætningen om at reducere udledningen af CO₂ med 70 % i 2030.

Den 8. september 2020 (punkt 257) besluttede kommunalbestyrelsen at indstille til FynBus, at Faaborg-Midtfyn kommune ønskede at FynBus på baggrund af notatet ”Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel” skulle arbejde videre med et grønt udbud af busdriften. Den samme tilbagemelding fik FynBus fra de øvrige Fynske Kommuner, Langeland samt Region Syddanmark.

På den baggrund udarbejdede FynBus notatet ”Beslutningsoplæg om grøn omstilling og fælles udbud af buskørsel” med et forslag til rammen for fælles udbud med grøn omstilling, der blev forelagt FynBus’ bestyrelse den 1. oktober 2020.

TMU vedtog på mødet den 17. december 2020 (punkt 236), at Faaborg-Midtfyn Kommune skulle indgå en "Klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet" formidlet af FynBus.

I vinteren 2020/2021 har FynBus afholdt administrative møder med kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark, hvor rammen for fælles udbud blev drøftet.

Rammen for fælles udbud er beskrevet i bilag 1 og bilag 4 s 2-6 og omhandler; kontrakt start, valg af drivmiddel, kontraktens længde, sammenspil mellem lokalruter og flextrafik, de pakker som udbudet planlægges udbudt i.

Valg af tilbudsform

Forvaltningen ser at der er tre mulige løsninger for det kommende udbud. Mulighed A) hvor der i vurderingen af leverandør lægges vægt på "mest miljø for pengene" eller B) Kommunen ønsker at modtage tilbud på HVO Biodiesel, Biogas eller El, eller C) Kommunen ønsker at der gives mulighed for at modtage tilbud på to drivmidler.

A) FynBus benytter i det kommende udbud termen "mest miljø for pengene" det dækker over, at den bydende vognmand selv må bestemme, hvilken type brændstof denne ønsker, at byde ind med i forbindelse med udbuddet. FynBus opstiller inden selve udbudet en tildelingsmodel, hvor klima og miljø indgår i den samlede afvejning. Modellen vil f.eks. tage højde for om et tilbud er CO₂ neutralt eller om det også er 0-emission. Ved valg at "mest miljø for pengene" kan den enkelte kommune ikke på forhånd vælge hvilke drivmidler man ønsker tilbud på.

B) Hvis Faaborg-Midtfyn kommune kun ønsker at modtage tilbud på en type drivmiddel skal dette besluttes, FynBus vil herefter vurdere hvilket tilbud der er bedst inden for det valgte drivmiddel

C) Endelig kan kommunen melde tilbage til FynBus, at der ønskes tilbud på to typer brændstof, det betyder jvf. nedenfor, at FynBus skal justere deres udbudsform hertil.

Valg af drivmidler

Pris:

Et rådgivende ingeniørfirma har for FynBus beregnet, hvad det vil have af omkostninger at vælge HVO biodiesel, Biogas eller El frem for den nuværende diesel, i et udbud der løber over 12 år (FynBus foreslår at udbudet på Fyn bliver 8 år med mulighed for 2x 2 års forlængelse), jf. bilag 3

Tabel 1: Drivmidler og omkostninger indekseret, COWI, januar 2020

Drivmiddel	Total omkostningsindex	TCO (drivmidlet alene), DKK/km	Emission
Diesel	100,0	100	Nuværende niveau
Biogas	103,0	111,98	CO ₂ -neutral
Bio-diesel, fx HVO	105,7	122,55	CO ₂ -neutral

EL – depotpladet	109,9	139,35	0-emission
---------------------	-------	--------	------------

De køretøjsrelaterede udgifter, udgør ifølge Cowi's januar notat ca. 25,2 % af de samlede udgifter til busdriften de øvrige 74,8% udgøres af løn, bygninger, forsikringer, overhead mv. Tabellen viser både hvor meget omkostningerne forventes at stige for det enkelte drivmiddel (TCO, dkk/km) samt hvor meget valg af drivmiddel betyder for den samlede prisstigning.

Ladeinfrastruktur og Miljøeffekt:

HVO biodiesel: omtales også som syntetisk diesel. Det produceres på basis af restprodukter fra f.eks. slagterier samt fra fedt og olier der er uegnet til fødevarerproduktion. Ved en katalytisk omdannelse af brint og kulmonoxid af olie/ fedtstoffer (metoden minder om processen i et olieraffinaderi) produceres biodiesel/syntetisk diesel. HVO biodiesel kræver ikke en yderligere etablering af infrastruktur, idet busserne idag kører på diesel, det eksisterende anlæg vil også kunne benyttes til HVO diesel

Fra 2021 udelukkes biobrændstoffer baseret på palmeolie fra at kunne indgå i iblandingskravet, og fra 2022 udelukkes både biobrændstoffer baseret på palmeolie og sojaolie fra at kunne indgå i målopfyldelsen af CO₂-fortrængningskravet (jf. bilag 1 s6).

BioGas: FynBus vurderer, at det vil være muligt at etablere tankningsanlæg på alle nuværende garageanlæg.

FFV er ved at etablere et tankningsanlæg i Ringe til kommunens renovationsbiler. FFV oplyser i mail (bilag 3), at det ikke vil blive muligt at udnytte tankningsanlægget til busserne i forbindelse med det kommende udbud af busdriften.

El: Energi Fyn, har tilkendegivet, at der i dag vil være det nødvendige grundlag for, at der kan etableres elledestationer med den nødvendige kapacitet, der hvor alle nuværende garageanlæg er etableret. Hvis el-busser vælges vil forvaltningen sammen med FynBus skulle afdække placeringen af kommende ladeinfrastruktur.

De forskellige typer brændstoffer er nærmere beskrevet i "Rammen for et fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling af 25 marts. 2021 side 8-11 (bilag 4) og Et samlet overblik over fordele og ulemper ved HVO, Biogas og El er samlet i bilag 2

Der anbefales et udbud med kun biogas og el, og at man ikke medtager tilbud på biodiesel, da biodiesel ikke vurderes som bæredygtigt alternativ for et 8 -12 årigt udbud. Biodiesel kan være relevant i en overgangsperiode, f.eks. ved forlængelse af nuværende udbud i de 1-2 år som nuværende kontrakt giver mulighed for.

Udbudsform

FynBus bestyrelse har godkendt, at udbudet er planlagt som et funktionsudbud, med forhandling. "Det grundlæggende princip i funktionsudbud er, at udbyderen nøje specificerer kravene til de funktionelle egenskaber ved den færdige leverance. Det er herefter leverandørens ansvar at vælge metoder og materialer og udførelsesmåde, alt efter hvilken type kontrakt, der er tale om, som sikrer, at disse funktionelle egenskaber opnås."

Ønsker Teknik- og Miljøudvalget, at modtage tilbud på to drivmidler (indstillingspunkt 3) ændres udbudsformen til at være et sideordnet udbud.

"Det grundlæggende princip i sideordnet udbud er, at udbyder (FynBus) kan vælge at anmode om sideordnede tilbud. I så fald skal de bydende give pris på flere forskellige løsninger, f.eks. Biogas og EL. Udbyder skal herefter tage stilling til, hvilket produkt udbyder foretrækker. Herefter findes det bedste tilbud inden for denne løsning ud fra det oprindeligt valgte kriterium "mest miljø for pengene". Udbyder kan iht. Udbudslovens § 53 stk. 2. uden særskilt begrundelse anmode om op til otte sideordnede tilbud.

Udbudet er opdelt i pakker for at give mindre vognmænd mulighed for at byde ind på opgaven, og således skabes der et større konkurrence felt.

Deltagelse i fælles udbud

FynBus kommer i forbindelse med udbuddet med følgende foreløbige anbefaling til opdeling:

- Afhængig af tilbagemeldingerne fra kommunerne i juni 2021 kan sammensætningen af pakkerne ændres.

Region Syddanmark

FynBus anbefaler, at Region Syddanmarks kontrakt forlænges fra december 2024 til december 2026, og at regionens kontrakt om buskørsel dermed ikke indgår i det fælles udbud. Dette skyldes dels at alle Regionens busser er nye euro-norm VI (8 år) ved nuværendes kontraktens ophør. Dels at Regionen er kommet med i et 2 årigt forsøg med elbusser 2022-2024, erfaringerne fra dette kan ikke nå at indgå i et udbud fra 2024. og endelig vurderes det ikke at Regionen er afhængig af stordriftsfordelen ved et fælles udbud.

Kommunerne på Fyn og Langeland

Det fælles udbud foreslås opdelt i tre pakker, hvor der samtidig er en delaftale pr. kommune. De tre pakker er som udgangspunkt geografisk bestemt, idet de 3 pakker ca. giver et lige stort volumen. Pakkerne kan imidlertid ændres hvis nogle kommuner låser sig fast på en eller to drivmidler.

Opdelingen i pakker og delaftaler skal dels sikre, at mindre vognmænd kan afgive tilbud samt dels, at kommunerne opnår størst mulig fleksibilitet inden for rammerne af et fælles udbud.

Pakke 1	Pakke 2	Pakke 3
Langeland Kommune	Faaborg-Midtfyn Kommune	Nordfyns Kommune
Svendborg Kommune – by	Assens Kommune	Middelfart Kommune
Svendborg Kommune – land		Kerteminde Kommune
Nyborg Kommune		

Ramme for fælles udbud

Notat af 25. marts 2021 bilag 4 s 2-6 vedr. ”Ramme for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling” beskriver den endelige ramme for fælles udbud med grøn omstilling med følgende emner:

- Juridiske rammer for fælles udbud
- Grøn omstilling
- Samspil mellem lokalruter og flextrafik
- Tids- og procesplan

Notatet indeholder bilag med en beskrivelse af de enkelte kommuner og Region Syddanmark.

Den kommende proces:

- September 2021: Frist for fastlæggelse af rutenet og krav til busstørrelser til brug for færdiggørelse af udbudsgrundlaget.

At muligheden for sammenspil mellem lokalruter og flextrafik indgår i udbudsgrundlaget

FynBus har sammen med forvaltningen undersøgt muligheden for at enkelte busafgange erstattes med en telerute. En telerute er en rute der køres som en planlagt tur, hvor ruteforløbet afhænger af hvilke bestillinger der er indgået, eller den kan have en på forhånd fastlagt tur, for begge gælder at de kun køres hvis de bestilles. Tilbuddet kræver en aktiv handling fra den borger der ønsker at gøre brug af det.

Forvaltningen har i den umiddelbare gennemgang ikke fundet ruter hvor det er aktuelt. Skulle der senere opstå grundlag - vil dette blive fremlagt i særskilt sag.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der i budgettet er afsat midler til den kollektive trafik. Der forventes en merudgift i forbindelse med nyt udbud, denne er endnu ikke kendt. Når resultatet af det kommende udbud kendes forelægges det politisk.

Beslutning

Sagen trukket.

Bilag

Rammen for grønt udbud af busdrift -Overblik

Kort beskrivelse af drivmidler

SV Tank muligheder for busser i Ringe

Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling - 25. marts 2021.pdf

Punkt 120: Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan 2021-2030 samt kommunens rolle

05.13.00-A00-2-20

Resume

Færdselssikkerhedskommissionen har udgivet deres handlingsplan for perioden 2021-2030. Handlingsplanen udstikker de overordnede rammer for, hvordan alle offentlige myndigheder, der arbejder med trafikikkerhed kan være med til at sikre et fald i antal dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken. Den nye handlingsplan ligger op til at kommunerne skal spille en væsentlig rolle i at nå målene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget tager Færdselssikkerhedskommissionens handleplan 2021-2030 til efterretning.

Sagsfremstilling

Færdselssikkerhedskommissionen har i over 30 år dannet rammen for de statslige, regionale, kommunale og private indsatser som er iværksat for at sænke antallet af trafikdræbte fra ca. 700 dræbte og 12.000 tilskadekomne i slutningen af 1980'erne til et mål for 2030 som lyder på 90 dræbte, 900 alvorligt tilskadekomne i forhold til det politiregistrerede ulykker og 10.000 lettere tilskadekomne i følge Landspatientsregisteret (nyt), hvilket stemmer overens med EU's overordnede mål. Kommunerne har en særlig rolle i at nedsætte antallet af tilskadekomne idet to ud af tre trafikdræbte og 4 ud af 5 alvorligt tilskadekomne sker på kommunale veje.

Handlingsplanen 2021-2030 (bilag 2) udstikker 5 fokusområder: Eneulykker, frontalkollisioner, krydsulykker, lette trafikanter og unge bilister. Netop disse er valgt fordi de udgør 90% af alle politiregistrerede dræbte og alvorligt tilskadekomne i perioden 2015-2019. Derudover er der udvalgt 8 KPI'er (Key Performance Indicators), hvoraf to har særlig betydning for kommunerne;

KPI 7 Handler om færdselsundervisning i grundskolen, her er fokus på anvendelsesgraden af undervisningsmateriale udarbejdet af Sikkertrafik, og andelen af skoler der har færdselskontaktlærere. Forvaltningen har et netværk for de kommunale folkeskoler hvor skoleledere og færdselskontaktlærere, inviteres til møde to gange årligt - netværket er ca. 2 år gammelt. Alle skoler, på nær én, har udpeget en færdselskontaktlærer, og alle skoler har fået introduktion til hvordan de kan lave deres egen trafikikkerhedspolitik. Dette arbejde er på en del skoler udsat grundet corona. En trafikikkerhedspolitik indeholder som udgangspunkt også hvordan og hvornår der undervises i trafikikkerhed på de enkelte årgange. De private skoler har været inviteret ind i netværket, men der har pt. ikke været interesse.

KPI 8 handler om andelen af kommuner der har vedtaget en trafikikkerhedsplan. Forvaltningen har en plan der er udarbejdet i 2018 og forvaltningen forventer i 2022 at udarbejde en opdateret plan, det forventes at denne vil tage udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens nye handleplan. I bilag 1 er et oversigtskort over trafikuheld.

De øvrige er; KPI 1 Hastighed, KPI 2 Hjelmbrug, KPI 3 Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin, KPI 4 Distraction og uopmærksomhed, KPI 5 Bilparkens tilstand, KPI 6 Brugen af sikkerhedssele.

Som noget nyt er det planen, at alle landets skadestuedata skal gøres tilgængelige og opsamles i Landspatientregisteret. I dag indsamler politiet data om tilskadekomne i de tilfælde hvor det kommer til politiets kendskab, men mange uheld med lettere tilskadekomne bliver ikke registreret hos politiet, disse er i mange sammenhænge blevet omtalt som skyggetal. Flere kommuner har i en årrække haft et samarbejde med sygehusene hvor skadestuerne har registreret uheld. Det nye værktøj skal gerne give kommunerne et bedre værktøj til at sikre at endnu færre kommer til skade i trafikken.

KL / DTU har beregnet de afledte udgifter på baggrund af tal fra 2013, her fastslår de at de direkte udgifter efter et års personskader udgør ca. 4,4 mia. kr. 75 % af disse falder tilbage på kommunerne i form af udgifter til genoptræning og sociale ydelser.

KL arbejder for at der bliver oprettet en statslig trafikikkerhedspulje til vejgeometriske indsatser og kommunikation, en pulje med 50 % medfinansiering, hvor der skal afsættes 100 mio om året i 2022-2024 og 75 mio. kr om året fra 2025-2030, KL ligger op til at projekterne skal udspringe af kommunernes trafikikkerhedsplaner.

Der er i handleplanen for 2021-2030 ikke direkte afsat midler til alle de initiativer der skal igangsættes. Forvaltningen vil løbende være opmærksom på om der etableres statslige trafikikkerhedspuljer og ansøgning til disse vil i givet fald blive politisk forlagt.

Forvaltningens arbejde med trafikikkerhed i dag:

Borgerne retter i løbet af året henvendelse til forvaltningen med ønsker og bekymringer. Disse vurderes i det trafikfaglige team, og ofte udløser det en trafiktælling, hvis der ikke findes en tælling, der er under 2 år gammel.

En gang årligt fremlægger forvaltningen en prioriteringsliste for politikerne, denne bliver til på baggrund af det nuværende trafikikkerhedskatalog+cykelstikatalog+borgerønskelisten.

Antallet af projekter der foreslås gennemført afhænger af den årlige afsatte ramme. Alle projekterne belyses ud fra den givne problemstilling samt hvad forvaltningen vurderer en løsning vil koste.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kort-Uheld bilag 2016 - 2020

Færdselskommissionen 2021-2030 maal-og-strategi

Punkt 121: Evt. tilpasning af rutenettet forud for udbud af busdriften 2024/25

13.05.16-P00-1-21

Resume

Forvaltningen har gennemgået rutenettet for den kollektive trafik, forud for det kommende udbud af busdriften i 2024/25. Forvaltningen foreslår at 5 ruter omlægges i forbindelse med udbuddet samt køreplansskift 2022/2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. at følgende ruter omlægges i forbindelse med udbuddet af busdriften 2024/25 og køreplansskift 2022//23

a Rute 300

b Rute 306 ruten afkortes eller

c Rute 306 omlægges og forlænges

d Rute 310/311

e Rute 337

2. at berørte skoler, lokalråd samt ældrerådet får forslaget i høring inden endelig vedtagelse

Sagsfremstilling

Fynbus udbyder busdriften for Faaborg-Midtfyn Kommune i 2024/25, i den forbindelse har forvaltningen gennemgået rutenettet. Busdriften planlægges i Faaborg-Midtfyn Kommune ud fra hvor de kørselsberettigede elever bor. Der er i de seneste år ikke sket større ændringer af rutenettet.

I den nye kontrakt, indskrives der et udsvingsbånd. Udsvingsbåndet giver kommunen mulighed for at sætte flere busser ind eller køre nye ruter eller det modsatte, at fjerne disse. Udsvingsbåndet skal dække ændringer i hele kontraktperioden. Forvaltningen har derfor gennemgået rutenettet i forhold til hvor eleverne bor, i et forsøg på at trimme rutenettet forud for et udbud.

Rutenettet planlægges som nævnt ud fra hvor eleverne bor. Det sker i forbindelse med den årlige gennemgang af ruterne. I forbindelse med gennemgangen vil der kunne ske omlægninger af rutenettet eller elever kan betjenes med skoletaxa, dette vil blive vurderet fra sag til sag, som det også sker i dag.

Vi ved ikke hvor de unge, der går på ungdomsuddannelser bor, derfor har FynBus været i dialog med de buschauffører, der i dag betjener ruterne om hvorvidt der er ikke-skoleelever der bliver berørt af ændringerne, dette er noteret for den enkelte rute.

Tilpasning af rutenettet:

Analysen viser at der på enkelte ruter er en væsentlig besparelse ved at afkorte/omlægge en rute.

Forvaltningen har i forhold til de nuværende elevers bopæl vurderet om disse indenfor det eksisterende serviceniveau - Godkendt af Kommunalbestyrelsen den 18-2-2020 punkt 46 (bilag 1) kan være selvtransporterende frem til nærmeste stoppested, hvilket er tilfældet.

Analysen er lavet på baggrund af hvor de nuværende Kørselsberettigede elever bor (skoleår 2021/22). Der er derfor ikke garanti for at der i fremtiden ikke vil kunne komme kørselsberettigede elever på de strækninger der nu foreslås fjernet fra en rute. Men ruterne justeres en gang årligt og vil i forbindelse med de årlige tilpasninger, kunne tilpasses nye kørselsberettigede elever.

Der er 5 ruter der vil blive berørt af dette. Af bilag 2 fremgår det hvilke strækninger der potentielt kan fjernes/omlægges fra de konkrete ruter.

Forvaltningen anbefaler at de afkortede ruter indskrives i udbudsmaterialet samt implementeres i forbindelse køreplansændringen 2022/23. De berørte skoler, lokalråd samt ældrerådet får forslaget i høring inden endelig vedtagelse

Økonomi

Forvaltningen bemærker at evt. ændringer i forhold til udviklingen i økonomien følges tæt

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Kollektiv trafik - Serviceniveau 2020

Alle ruter samlet

Punkt 122: Godkendelse af anlægsbevilling til forbedret cykelforhold ved Centrumpladsen

05.04.06-P20-2-20

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 1.185 mio. kr. til anlæg af forbedre cykelforhold omkring Centrumpladsen samt opstart af initiativer i forbindelse med at gøre Ringe til en Cykelby

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. Godkende anlægsbevilling på 1.185 mio.kr
2. Rådighedsbeløb på 1.185 mio. kr. til opgradering af cykelforhold omkring Centrumpladsen i Ringe frigives til By, Land og Kultur til:
 - a) 0,9 mio. kr. til anlæggelse af forbedrede cykelforhold ved Centrumpladsen
 - b) 0,185 mio. kr. til etablering af cykelparkering i centrum
 - c) 0,1 mio. kr. til at promovere Ringe som cykelby

Sagsfremstilling

I forlængelse af arbejdet med at udvikle Ringe bymidte, blev det i budget 2020 besluttet at afsætte 2,2 mio. kr. til fortsat udvikling af Ringe, herunder en opgraderet cykelsti, realisering af nøgleprojekter til Ringe bymidte, færdigudvikling af ny bydel øst for stationen, samt begrønning af Ringe. I nærværende sag søges der om frigivelse af det resterende beløb på 1,185 mio. kr. til at anlægge de første tiltag frem mod at gøre Ringe mere cykelvenlig. Kommunalbestyrelsen har på mødet 10. marts 2020 samt 16. juni 2020 tidligere frigivet midler til initiativer til styrkelse af Ringe bymidte.

Der blev tilbage i juni 2020 frigivet 500.000 kr. til at forbedre skiltningen mellem Ringe og Årslev og ned gennem Ringe by, samt at få en ekstern rådgiver til at kigge på, hvilke tiltag der kunne gøres for at forbedre forholdene for cyklisme i Ringe by. I denne sag fremlægges forslag til forbedring af cykelforhold omkring Centrumpladsen, fra Jernbanegade over Centrumpladsen til Algade. Derudover vil der også blive kigget på bedre cykelparkering omkring centrum og etablering af disse, hvilket hænger godt sammen med ombygningen af Torvet.

Yderligere tiltage til forbering af cykelforhold i Ringe by fremlægges i separat sag på et senere tidspunkt.

Ringe som cykelby:

Der har været ønsker fra forskellig side om at Ringe skal være cykelby, hvilket udover at arbejde med at skabe gode cykelmuligheder, også handler om at få flere til at cykle. Forvaltningen har fokus på 4 områder:

- Kortlægning af cykelruter i Ringe - Gøres ved at en gruppe af frivillige kortlægger gode cykelture ud fra Ringe hvorefter det gøres tilgængeligt for andre.

- Forsøge at opstarte et netværk af folk der cykler ture sammen, Corona har fået manges øjne op for betydningen af og glæden ved at bevæge sig mere, under bevæg dig for livet igangsættes fælles cykelture ud fra Ringe
- Få mere cykling ind i skoler og børnehuse - i samarbejde med skolerne og børnehuse at inddrage cyklingen i dagligdagen, samt sikre at børn bliver cykelsikre.
- Ønske om at udvikle et koncept til events der sætter fokus på Ringe som cykelby

Det anbefales at afsætte 100.000 til at understøtte initiativer på de fire områder.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der ved vedtagelsen af budget 2021 er afsat 3,4 mio. kr. i 2021, 5,3 mio. kr. i 2022, 3,0 mio. kr. i 2023 og 5,0 mio. kr. i 2024 til Initiativer til udvikling af Ringe bymidte. Herudover er der overført 1,185 mio. kr. fra 2020 i udsponerede midler. Der er således samlet set 4,585 mio. kr. i udsponerede midler til rådighed i 2021.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1_Cykelprojekt ved Centrumpladsen

Punkt 123: Fælles sag for alle fagudvalg: Nye indsatsområder i Udviklingsstrategiens handleplaner

00.01.00-A00-6-20

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommunes udviklingsstrategi søges realiseret gennem en række forskellige indsatsområder i handlingsplanerne for udviklingsstrategiens fire spor. I 2021 er der i handleplanerne kommet 5 nye indsatsområder. Teknik- og Miljøudvalget skal som fagudvalg drøfte kurs og retning for indsatsområderne og komme med forslag til initiativer, der ønskes iværksat under de indsatsområder, der vedrører udvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget:

1. drøfter indhold og omfang af indsatsområderne Mere tillid, Bæredygtig Kommune samt Geopark – Det sydfynske Øhav, herunder hvilke initiativer, der ønskes iværksat for at understøtte de nye indsatsområder i handleplanerne
2. drøfter, om der er initiativer, udvalget ønsker beskrevet med budgetforslag i forhold til budget 2022

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommunes udviklingsstrategi har som overordnet mål, at der skal tiltrækkes 3.000 flere borgere og at 80 % af borgerne er meget tilfredse med livet. Disse mål søges realiseret gennem en række initiativer i handlingsplaner for udviklingsstrategiens fire spor.

På Økonomiudvalget den 18. januar 2021 og fagudvalgsmøderne i februar fik alle udvalg en status på implementering af udviklingsstrategiens handleplaner (se bilag). I forlængelse af budgetaftalen for budget 2021, Kommunalbestyrelsesbeslutninger og andre politiske tilkendegivelser, er der 5 nye indsatsområder til handleplanerne i 2021. De 5 nye indsatsområder er:

- Mere tillid – nyt indsatsområde i handleplanen for Tættere På
 - Besluttet som led i budgetaftale 2021 og andre politiske tilkendegivelser
 - Behandles i alle fagudvalg
- Bæredygtig kommune – nyt indsatsområde i handleplanen for Attraktive By og Lokalsamfund
 - Besluttet som led i budgetaftale 2021 og KB-beslutning d. 10. marts 2020, pkt. 82, om §17,4 udvalg om blå/grønne Verdensmål.
 - Behandles i Opvækst- og Læringsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget
- Geopark Det Sydfynske Øhav – nyt indsatsområde i handleplanen for Vækst og Erhverv
 - Beslutning i kommunalbestyrelsen d. 9. februar 2021, pkt. 35.
 - Behandles i Opvækst- og Læringsudvalget, Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget.
- Børnevenlig kommune – nyt indsatsområde i handleplanen for Liv og Læring
 - Beslutning i kommunalbestyrelsen d. 8. december 2020, pkt. 383.
 - Behandles i Opvækst- og Læringsudvalget.
- Det gode liv i FMK: Fokus på de 20 pct. som ikke er meget tilfredse med livet – nyt indsatsområde i handplanen for Liv og Læring
 - Beslutning truffet på baggrund af politiske tilkendegivelser.
 - Behandles i Arbejdsmarkedsudvalget, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, Opvækst- og Læringsudvalget samt Sundheds- og Omsorgsudvalget.

De 5 indsatsområder skal konkretiseres, og fagudvalgene skal komme med forslag til, hvilke initiativer der kan igangsættes under de nye indsatsområder. Der er tale om en fælles sag, der behandles i alle fagudvalgene i forhold til hvad der er relevant for det enkelte udvalg.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor med afsæt i nedenstående forslag fra forvaltningen drøfte indsatsområdernes omfang og indhold samt komme med forslag til, hvilke understøttende initiativer, der kan igangsættes under de indsatsområder, der vedrører Teknik- og Miljøudvalget som fagudvalg.

Hvis drøftelsen medfører forslag til handlinger, der kræver nye midler, vil de blive præsenteret som budgetforslag til budget 2022 på Teknik- og Miljøudvalgets møde i juni.

Udviklingssporet Tættere på handler om flere forskellige ting. Det handler fx om at give gode muligheder for borgerne i lokalsamfundene og etablering af gode mødesteder. Det handler også om relationen mellem borgere og kommune – både det fysiske og digitale møde – som nu skal i fokus. Som supplement til igangværende indsatser i udviklingssporet Tættere på som fx Fremtidens mobilitet og arbejdet med Civilsamfundspolitikken igangsættes et nyt indsatsområde under overskriften Mere tillid.

- Mere tillid handler om måden, vi møder borgerne på. Det gælder både i det konkrete samspil om hjælp til den enkelte borger, om forvaltningens tilgang til borgerne og om inddragelse af civilsamfundet. Vi vil gerne skabe en Mere venlig kommune, hvor alle fagområder arbejder med at skabe en Mere venlig kommune – uanset om man allerede er meget venlig eller har kendte indsatsområder (fx byggesagsbehandling, plejefamilie-samarbejde). Der er særlig fokus på at skabe og udvikle tillidsrummet, hvor medarbejderen møder borgeren. Det enkelte fagområde definerer udviklingsområde(r) på både drifts- og myndighedsområdet med inddragelse af viden fra borgerrådgiveren, antal klagesager, borger- og civilsamfundshenvendelser mv. Indsatsen kan være 1-årigt eller strække sig over flere år, og kan være opdelt i faser. Helt som det bedst passer med det, som i øvrigt er i gang i fagområdet. I løbet af 2021 vil det enkelte fagområde konkretisere aktiviteter inden for Mere venlig kommune, og det vil blive forelagt fagudvalget. Teknik- og Miljøudvalget bedes drøfte eventuelle ønsker til, hvor vi kan blive Mere venlig Kommune.
- Corona har givet os en ny forståelse for det virtuelle møde og de muligheder, som digitale løsninger giver. En del af Mere tillid handler derfor om at udfolde de digitale muligheder for møderne med borgerne fx ved fortsat brug af digitale møder med udsatte borgere på det sociale område.
- Mere tillid handler også, hvor mange styringsdokumenter kommunen skal have. Et konkret initiativ under Mere tillid kunne derfor være en gennemgang og drøftelse af de enkelte fagudvalgs strategier og politikker for at vurdere om der evt. er nogen, der kan undværes.

I udviklingssporet Attraktive by- og Lokalsamfund er der ét nyt indsatsområde i form af Bæredygtig kommune. Bæredygtig Kommune handler om, at bæredygtighed og klima tænkes ind i såvel måden, kommunen drives på fx gennem energioptimering og fokus på grønne indkøb, som i nye anlæg og initiativer ved fremme af bæredygtigt byggeri og byudvikling og understøttelse af den grønne transport fx ved fokus på anlæg af cykelstier.

Fremme af klimaindsatsen og dermed også indsatsen for omlægning af energiforbruget væk fra fossile brændsler understøttes gennem konkrete initiativer og partnerskaber, herunder Fyn 2030, DK 2020 og deltagelse i Danmarks vildeste kommune. Indsatsområdets handlinger vil i høj grad tage afsæt i anbefalinger fra §17,4 udvalg om Verdensmål. Der er også tæt sammenhæng mellem bæredygtighed og klimasikring, hvor der i Faaborg sættes gang i fremdriften af klimasikringen ved havnefronten. Teknik- og Miljøudvalget bedes drøfte eventuelle ønsker til, hvor Faaborg-Midtfyn Kommune kan blive mere bæredygtige indenfor deres ressortområde.

I udviklingssporet Liv og læring er der to nye initiativer i form af Børnevenlig Kommune samt Fokus på de 20 pct. som ikke er meget tilfredse med livet.

- Børnevenlig kommune handler om at vise, at vi er en kommune, der vil vores børn. Dette med henblik på at øge børnene og børnefamiliernes tilfredshed med live og blive endnu mere attraktiv for tilflyttende børnefamilier.

Dette søges realiseret ved at blive en del af ”Børnevenlig By og Kommune”-programmet, der er et globalt UNICEF-initiativ, der samler lokale myndigheder, civilsamfundsorganisationer, den private sektor, skoler og uddannelser, lokale medier og – vigtigst af alt – børn og børnefaglige organisationer om at realisere børns rettigheder. Den overordnede vision for ”Børnevenlig By og Kommune” er at samarbejde med lokalsamfund for at realisere børns rettigheder jævnfør FN’s Børnekonvention. Programmet lægger særlig vægt på at sikre:

- Udbredelse af kendskabet til rettigheder
- Meningsfuld og inkluderende børneinddragelse
- Vilje til at udrydde diskrimination i politikker og handlinger i kommunen

Der er en række krav til indhold og proces, når en kommune søger at blive anerkendt som en UNICEF-Børnevenlig kommune. Der bliver derfor udarbejdet en særskilt sag til Opvækst- og Læringsudvalgets møde d. 18 maj 2021, som beskriver, hvad det kræver at opnå titlen. Sagen vil også beskrive, hvad vi allerede i dag gør på området, og hvorvidt og i hvilket omfang det vil være forbundet med udgifter at leve op til UNICEF’s krav.

- I forhold til indsatsområdet vedrørende de 20 pct. af borgerne, som ikke er meget tilfredse med livet, jf. undersøgelsen af Det gode liv i FMK, er forvaltningen ved at kigge ind i om vi ved, hvem de er og hvorfor de ikke er tilfredse. Når vi står med et grundlag til brug for politisk beslutning, vil vi præsentere analysen som så både kan bruges som baggrund for den nye udviklingsstrategi og for de handlinger, som skal knyttes an hertil.

I sporet Vækst og Erhverv er der ét nyt indsatsområde i form af Geopark Det Sydfynske Øhav, hvor der arbejdes frem mod at blive optaget på UNESCO’s liste over Geoparker. Arbejde med optagelsen på UNESCO’s liste sker i samarbejde med Svendborg- Ærø- og Langeland kommune, hvor der særligt er fokus på:

- Etablering af besøgscenter, der kan give viden om hele Geoparken samt det lokale område.
- At indgå partnerskabsaftaler med virksomheder, videns- og kultur institutioner samt foreninger.
- At skabe grundlag for arbejdet med geoturisme
- At udvikle undervisningsforløb og materialer i samarbejde med UCL, der kan bruges i de fire kommuner Geopark-kommuner.
- Infrastruktur og skiltning i forbindelse med etablering af Geoparken Det Sydfynske Øhav

Teknik- og Miljøudvalget bedes drøfte om der er særlige ønsker til, hvad Faaborg-Midtfyn Kommune skal have fokus på i arbejdet med Geopark Det Sydfynske Øhav.

Beslutning

Ad 1 – Drøftet.

Ad 2 – Drøftet.

Bilag

Handleplaner_opdateret 29.04.21

Punkt 124: Kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31. marts 2021

00.30.14-S00-1-21

Resume

Der er udarbejdet kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 på alle Teknik- og Miljøudvalgs bevillingsområder.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at

1. godkende den kvartalsvise budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 inden for Teknik- og Miljøudvalgs bevillingsområder på driften jf. bilag TMU Budgetopfølgning 31.03.21
2. godkende den kvartalsvise budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 inden for Teknik- og Miljøudvalgs anlægsprojekter
3. godkende de forslåede budgetneutrale tillægsbevillinger indenfor Teknik- og Miljøudvalgs bevillingsområde jf. bilag TB TMU 2021 og TB TMU 2022-2025
4. godkende de forslåede kassefinansierede tillægsbevillinger indenfor Teknik- og Miljøudvalgs bevillingsområder jf. bilag TB TMU 2021 og TB TMU 2022-2025

5. tage opfølgning på Budget 2021 til efterretning jf. bilag

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31. marts 2021 på alle Teknik og Miljøudvalgs bevillingsområder.

Formålet med denne budgetopfølgning er at komme med et bud på forventet regnskab for 2021 herunder bl.a. at vurdere om regnskabsresultatet giver anledning til justeringer og handleplaner med henblik på budgetoverholdelse, både på merforbrug og mindreforbrug. På baggrund af aktivitetsudviklingen i 2020 og forbruget for de 3 første måneder gives der et bud på forbrugsudviklingen i 2021 og dermed også forventet regnskab.

Desuden er der vurderet på, hvorledes budgetopfølgningen spiller ind på behov for ændringer af basisbudgettet i 2022.

Teknik- og Miljøudvalget skal jf. styrelsesvedtægten drage omsorg for, at bevillinger og rådighedsbeløb, der er tildelt udvalget, ikke overskrides. Udvalget foretager indstilling til Kommunalbestyrelsen gennem Økonomiudvalget, hvis det er nødvendigt at justere de enkelte bevillinger.

Teknik- og Miljøudvalgets rolle er at sikre, at der er overensstemmelse mellem det politisk vedtagne serviceniveau og de afsatte bevillinger.

Drift:

Resultatet af budgetopfølgningen fremgår af nedenstående tabel 1 :

Område/ I netto 1.000 kr.	Regnskab 2020 (i 2020 p/l)	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Afvigelse	Ansøgte tillægsbevillinger	Afvigelse efter tillægsbevillinger	I pct.
---------------------------	----------------------------	-------------------	--------------------	-----------	----------------------------	------------------------------------	--------

01 Jord- og Ejendomsdrift	2.885	12.530	6.028	-6.502	-1	-6.501	-51,9 pct.
02 Natur og Miljø	18.222	21.471	21.166	-305	-5	-300	-1,4 pct.
03 Veje og trafik	74.757	88.100	81.062	-7.038	-3.039	-4.000	-4,5 pct.
09 Administration - Myndighed	16.170	17.572	16.767	-805	-5	-800	-4,6 pct.
I alt	112.034	139.674	125.023	-14.651	-3.050	-11.601	-8,3 pct.

Resumé:

Jf. tabel 1 udviser budgetopfølgningen et korrigeret budget på 139,674 mio. kr. og en afvigelse efter tillægsbevillinger mv. på -11,601 mio. kr. eller -8,3 pct. Afvigelsen skyldes en række modsatrettede faktorer.

På følgende områder forventes et mindreforbrug:

- Landsbyanalyse, byfornyelsesprojekter 6,5 mio. kr. Mindreforbruget skyldes opsparede midler til sikring af nye byfornyelsesprojekter i fremtiden.
- Skadedyrbekæmpelse 200.000 kr. Området er brugerfinansieret og skal over tid hvile i sig selv.
- Natur 100.000 kr. Mindreforbruget skyldes opsparede midler til projekter vedr. Grønt anlæg og Pipstorn Skov
- Vintertjeneste 2,0 mio. kr. Mindreforbruget skyldes dels mildere vintre, dels en forventning om at forbrug kan dækkes indenfor de overførte midler til Vintertjeneste.
- Funktionskontrakt på vejområdet 100.000 kr. Mindreforbrug er indmeldt pba dialog med leverandør.
- Retablering efter opgravninger på vejområdet 1,0 mio. kr. Mindreforbrug skyldes tidsforskydninger.
- Mobilitetsprojektet 400.000 kr. Mindreforbruget skyldes forsinkelser i projektet pga. COVID-19.
- Kollektiv trafik 900.000 kr. Mindreforbruget skyldes tilbagebetaling fra Fynbus vedrørende år 2020.
- Administration – Myndighed 800.000 kr. Mindreforbruget skyldes vakante stillinger.

På følgende områder forventes et merforbrug:

- Gadelys 400.000 kr. Merforbruget skyldes merudgifter ud over ESCO-projekt.

Inden for Teknik- og Miljøudvalgets bevillinger søges der om følgende kassefinansierede tillægsbevilling:

- Kollektiv trafik: 3,0 mio. kr. tilført kassen fra den kollektive trafik, da FynBus har nedsat deres opkrævning i 2021 vedr. Plus- og flexiture.

Anlæg:

Ud af det samlede korrigerede budget på 40,647 mio. kr. forventes et mindreforbrug på 12,618 mio. kr. svarende til 31,0 pct. Mindreforbruget skyldes primært tidsforskydninger i realisering af projekterne – herunder projekter som afventer ekstern medfinansiering og projekter med en længere udførelsestid end oprindeligt forventet.

Tabel 2

Område/ I netto	Korrigeret budget 2021	Forventet regnskab	Afvigelse	Ansøgte tillægs-	Afvigelse	I pct.
-----------------	------------------------	--------------------	-----------	------------------	-----------	--------

1.000 kr.	pr. 31. marts 2021			bevillinger	efter tillægs- bevillinger	
Teknik- og Miljø	40.647	28.029	-12.618	99	-12.717	-31,2
I alt	40.647	28.029	-12.618	99	-12.717	-31,2

Bemærkningerne til afvigelser, tillægsbevillinger i tabel 2

- Den ordinære byfornyelse – forventet mindreforbrug 1,914 mio. kr. grundet forskydninger
- Landsbypuljen – forventet mindreforbrug 3,2 mio. kr. grundet forskydninger
- Bygningsfornyelsen Årslev – Sdr, Nærå – projektet løber over 5 år, derfor forskydning (indtægter) på -1,067 mio. kr.
- Bosætning - legepladser i forstæderne og i Ringe – forventet mindreforbrug på 200.000 kr.
- Lokale bynære naturstier - stipulje – forventet mindreforbrug på 1,383 mio. kr. da etablering af stier bl.a. lodsejerforhandlinger tager lang tid.
- Bosætning - Nye legepladser som attraktive lege- og fritidstilbud til børn - forventet mindreforbrug på 1.034 mio. kr., da projektet afventer politisk godkendelse.
- Mountainbike-spor i kommunen – mindreforbrug 100.000 kr.
- Ridestier i kommunen – mindreforbrug 250.000 kr. da etablering af stier bl.a. lodsejerforhandlinger tager lang tid.
- Blåt Øhavsakademi på Bittenhus – mindreforbrug på netto 1 mio. kr. Afventer ekstern medfinansiering.
- Faldsled Beboerforening - Faldsled Strandpark – forventet mindreforbrug på 1,186 mio. kr. da man afventer afklaring ift. kystdirektoratet.
- Skovrejsning – forventet mindreforbrug på 1,244 mio. kr. der spares op til nyt skovrejsningsprojekt.
- Vandløbsprojekter – set under et forventes et samlet mindreforbrug på -2,3 mio. kr. (indtægter).
- Anlæg af supercykelsti Årslev til Odense – mindreindtægt på 650.000 kr. Afventer færdiganlæg i bymidten.
- Nye handicap P-pladser ved Kværndrup Hallen. Projekt er afsluttet og restbeløb på 173.000 kr. søges overført til andre trafikikkerhedsprojekter inden for trafikikkerhedspuljen.
- Parkeringspladser ved Ringe bymidte – mindreforbrug på 51.000 kr. Afventer 1 års gennemgang.
- Cykelsti Nr. Broby-Brobyværk – mindreforbrug på 357.000 kr. Skal anvendes frem til slutningen af 2022.
- Asfalt erstatningsvej på Vestkaj. Der søges om tillægsbevilling på 99.000 kr. Ved budgetopfølgningen pr. 30/9-2020 blev bevillingen reduceret med 190.000 kr. på baggrund af et forventet mindreforbrug. Beløbet blev tilført kassebeholdningen. Samlet udgift til projektet blev på 409.000 kr. svarende til 91.000 kr. mindre end oprindelig bevilling og 99.000 kr. mere end korrigeret bevilling. Der søges om tillægsbevilling på 99.000 kr., finansieret af beløb der tidligere til tilført kassen.
- Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplanen for 2020 – mindreforbrug på 625.000 kr. vedr. projekter der færdiggøres i 2022. Der søges om omplacering af 173.000 kr. fra projekt vedr. nye handicap P-pladser ved Kværndrup Hallen.
- Udvidelse og forbedring af gadebelysningen i kommunen – forventet merudgift på 93.000 kr. som følge af fejl i kalkulation for budgetskeam til budget 2021.
- Initiativer til udvikling af Ringe bymidte – forventet mindreforbrug på 1,571 mio. kr.
- Parkeringspladser i Faaborg – mindreforbrug på 850.000 kr. Afventer afklaring af evt. flytning af hjemmeplejen til nye lokationer før igangsætning.
- Renovering af molehovedet på Bjørnø – mindreudgift på 96.000 kr. Afventer etablering af dioder i 2022 eller 2023.
- Renovering af bro A, B og oliebroen – forventet merudgift på 50.000 kr.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 5 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Opfølgning Budget 2021 Status pr. 31.03.21 TMU

Bilag TB TMU

Bilag TB TMU 2022-2025

TMU Budgetopfølgning 31.03.21

Punkt 125: Samspil mellem politik og administration

00.01.10-A26-3-18

Resume

Udvalget har mulighed for at drøfte samspillet mellem politik og administrationen, herunder forventninger til den administrative betjening af udvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter samspillet med politik og administration, set i forhold til udvalgets opgavevaretagelse.

Sagsfremstilling

Formålet med denne kvartalsvise drøftelse i udvalget af samspillet mellem politikere og administrationen er, at skabe de bedst mulige rammer for samarbejdet og for betjeningen af de politiske udvalg.

Punktet skaber mulighed for, at der, i forbindelse med udvalgets almindelige og fortløbende arbejde, kan være dialog om eventuelle misforståelser, og at ønsker til samarbejdet kan få ord med på vejen.

Til drøftelse på baggrund af udvalgets behandling af sager i det seneste kvartal:

- Har udvalget oplevet klare og tydelige sagsfremstillinger?
- Har der været tydelige indstillinger i sagerne, så det var let gennemskueligt, hvad der skulle tages stilling til?
- Var den samlede dagsorden til møderne grupperet tilfredsstillende i forhold til typer af indstillinger (anbefaling, beslutning, orientering, efterretning), så det var nemt at disponere udvalgets tid?
- Er det udvalgets opfattelse, at administrationen har handlet på de bestillinger, udvalget har givet?
- Hvilke tiltag fra administrationen har især gjort en positiv forskel for udvalgets arbejde?
- Har udvalget konstateret arbejdsmetoder, processer eller andet i administrationen, der med fordel kunne ændres i forhold til det efterfølgende politiske arbejde?

Beslutning

Drøftet.

Punkt 126: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-20

Indstilling

Indstilling 21. januar 2021, pkt. 13:

Forvaltningen indstiller at årsplanen drøftes og opdateres.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 21. januar 2021, pkt. 13:

Sagsfremstilling

Årsplan for 2021 vedlagt til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Årsplan TMU for 2021

Punkt 127: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Sagsfremstilling

Autocampere - der gives en status på arbejdet med autocampere siden temadrøftelsen december 2020

Beslutning

Der orienteredes om

- kommende sag vedrørende vandværk
- status for behandling af klage over svæveflyveklubben i Nr. Broby
- eksisterende industriområde Ringe N
- status vedr. arbejdet med vilkår for autocampere
- henvendelse vedr. beplantede felter udenfor Kværndrup lægehus
- lastbilmønstre på boligveje
- pleje af sø og drift af arealer ved Mågesøen i Kværndrup

Punkt 128: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Intet.

Punkt 129: Lukket

05.00.00-G01-5-20

Punkt 130: Lukket

05.01.02-P20-10-20

Punkt 131: Godkendelse af protokol

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Godkendt.