

REFERAT Økonomiudvalget 2014-17 d. 03-02-2014

Mødedato Mandag d. 03. februar 2014 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 10, Ringe

Indholdsfortegnelse

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden..... | 3 |
| Budget 2015 - Orientering om forslag til fordeling af mål for omstilling og effektivisering på fagområder..... | 5 |
| Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opførelse af nye cykelstier..... | 7 |
| Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret trafiklys..... | 9 |
| Byggemodning af tidligere kolonihavegrund i Ringe - godkendelse af anlægsbevilling til udførelse af byggemodning..... | 12 |
| Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter ved udførelse af byggemodning..... | 15 |
| Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter ved udførelse af byggemodning..... | 17 |
| Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 - Biogasanlæg Lervangsvej Heden..... | 19 |
| Lokalplan 2013-10 område til tekniske anlæg (biogas) Heden..... | 22 |
| Arealerhvervelse til cykelsti langs Freltoftevej - ekspropriationsbeslutning..... | 25 |
| Kollektiv trafikplan 2014-2017..... | 27 |
| Ny Lokal MED-aftale..... | 30 |
| Årsplaner for Økonomiudvalget 2014..... | 33 |
| Lukket..... | 35 |
| Lukket..... | 36 |
| Lukket..... | 37 |
| Lukket..... | 38 |
| Lukket..... | 39 |
| Lukket..... | 40 |

Punkt 29: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-7-13

Godkendelse af dagsorden

Sagsfremstilling

..

BESLUTNING

Godkendt, herunder at pkt. 40 udgår.

Punkt 30: Budget 2015 - Orientering om forslag til fordeling af mål for omstilling og effektivisering på fagområder/år

00.30.00-Ø00-2-13

Bilag

ab21f04c-27e6-4677-b179-8f7bcd2e2f98

Budget 2015 - Orientering om forslag til fordeling af mål for omstilling og effektivisering på fagområder/år

RESUME

I henhold til Faaborg-Midtfyn Kommunes økonomiske politik og den godkendte budgetprocedure for Budget 2015, skal Økonomiudvalget behandle forslag til fordeling af mål for omstilling og effektivisering for i alt 180 mio. kr. i perioden 2015-2018.

Sagsfremstilling

Koncernledelsen har siden efteråret 2013 arbejdet på at anvise forslag til omstillinger og effektiviseringer - og om nødvendigt - egentlige besparelser. Målet er, at tilvejebringe i alt 180 mio. kr. i perioden 2015-2018 til brug for den politiske prioritering.

På baggrund af flere møder hvor forskellige modeller har været drøftet - og på baggrund af nogle indledende drøftelser om mulige besparelser- og effektiviseringspotentialer mv. inden for de enkelte fagområder, foreslår Direktionen, at de enkelte fagområder skal anvise et økonomisk råderum beregnet ud fra en forholdsmæssig andel af deres aktuelle budget. Dog er der på visse områder korrigeret for udgifter, hvor budgettet udgør en anseelig størrelse og hvor det ikke vurderes at være muligt at reducere udgifterne på kort og mellemlangt sigt. Fx. udgifter til fri- og efterskoler, førtidspensioner samt den kommunale medfinansiering af sundhedsudgifterne.

Oversigt over forslag til fordeling af økonomisk råderum på fagområder og år.

| 1.000 kr. | B2014 | Andel | OE15 | OE16 | OE17 | OE18 |
|--------------------------------------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Direktion | -17.152 | 0,7% | 329 | 658 | 987 | 1.316 |
| Fællessekretariatet (ekskl. forsikringspulje) | -25.431 | 1,1% | 488 | 976 | 1.464 | 1.952 |
| Økonomi - intern | -13.429 | 0,6% | 258 | 515 | 773 | 1.031 |
| HRI | -15.602 | 0,7% | 299 | 599 | 898 | 1.197 |
| IT | -21.104 | 0,9% | 405 | 810 | 1.215 | 1.620 |
| Borgerservice (ekskl. førtidspensioner) | -78.834 | 3,4% | 1.513 | 3.025 | 4.538 | 6.051 |
| Pleje og omsorg | -356.603 | 15,2% | 6.842 | 13.685 | 20.527 | 27.370 |
| Social- og arbejdsmarked | -496.034 | 21,2% | 9.518 | 19.036 | 28.553 | 38.071 |
| Børn - Dagtilbud | -172.421 | 7,4% | 3.308 | 6.617 | 9.925 | 13.234 |
| Børn - Undervisning (ekskl. fri- og efterskoler) | -400.993 | 17,1% | 7.694 | 15.388 | 23.083 | 30.777 |
| Børn og Unge Rådgivning | -144.304 | 6,2% | 2.769 | 5.538 | 8.307 | 11.075 |
| Plan og Kultur | -122.011 | 5,2% | 2.341 | 4.682 | 7.023 | 9.365 |
| Teknik | -129.995 | 5,5% | 2.494 | 4.989 | 7.483 | 9.977 |
| Sundhed og Handicap (ekskl. sygehusudgifter) | -351.329 | 15,0% | 6.741 | 13.482 | 20.224 | 26.965 |
| I alt | -2.345.241 | 100,0% | 45.000 | 90.000 | 135.000 | 180.000 |

De enkelte fagchefer skal efterfølgende - i dialog med de enkelte aftaleholdere og MED-udvalg - udarbejde konkrete forslag til omstillinger og effektiviseringer. Jf. den godkendte budgetprocedure.

INDSTILLING

Direktionen indstiller ovenstående fordeling af mål for omstilling og effektivisering til Økonomiudvalgets godkendelse.

BESLUTNING

Godkendt.

Udmøntningen vil i forhold til det kommende budgetår ske i konkrete forslag, mens overslagsårene primært sker i overskrifter.

Punkt 31: Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan i 2014

05.13.00-P20-6-13

Bilag

Stilist

Beskrivelse af TSP

Revideret bilag 3 - 22-01-14 - pdf

Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan i 2014

RESUME

Vej- og Trafikafdelingen ansøger om godkendelse af anlægsbevilling på 6,022 mio. kr. og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på 6,022 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafikikkerhed.

Sagsfremstilling

Vej- og Trafikafdelingen foreslår at arbejdet med udførelse af anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafikikkerhed igangsættes snarest muligt.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i budget 2014 er afsat rådighedsbeløb på 6,022 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplanen.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- at der godkendes anlægsbevilling på 6,022 mio. kr.
- at rådighedsbeløb på 6,022 mio. kr. frigives til Fagsekretariat Teknik. Beløbet anvendes til projekter i henhold til den godkendte prioriteringsliste til anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafikikkerhed, så langt midlerne rækker.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 21. januar 2014, pkt. 4:

Prioriteringslisten godkendt. Udvalget anbefaler rådighedsbeløbet godkendt og frigivet.
Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 32: Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret T-kryds

05.01.02-P20-2-14

Bilag

AnlægsoverslagRingeØrbækvej

SkitseØrbækvejVejtilslutning

Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret T-kryds

RESUME

Den tidligere kolonihavegrund i Ringe skal byggemodnes i 2014.

Der skal anlægges vej gennem området og etableres et lyskryds ved tilslutning til Ørbækvej.

Denne sag vedrører vejtilslutningen på Ørbækvej.

Sagsfremstilling

Vejtilslutningen udføres i et nyt lysreguleret T-kryds, der anlægges med højresvingsbane på Ørbækvej for køretøjer, der kommer fra øst og med venstresvingsbane på Ørbækvej for køretøjer, der kommer fra vest. Cyklister ledes igennem krydset på cykelstier, som tilsluttes de eksisterende cykelbaner på Ørbækvej. Der etableres fodgængerfelter med tryk for aktivering på to af benene og eksisterende fortove langs Ørbækvej bibeholdes. Signalanlægget samkoordineres med det eksisterende lyskryds ved Østre Ringvej/Ørbækvej, som ligger ca. 140 meter fra det nye anlæg for at imødekomme opstuvningsproblemer i spidstimerne så godt som muligt. Kommunen ejer de tilstødende arealer, så der er ikke behov for arealerhvervelse til formålet.

Skitse er vedhæftet som bilag.

Kommunens rådgiver på projektet er ingeniørfirmaet Orbicon. De har beregnet et anlægsoverslag på vejtilslutningen, som holder sig inde for det beløb, der er afsat i budgettet til formålet.

Anlægsoverslag, samlet sum: 3.416 mio. kr. ekskl. moms.

Der er afsat 3,2 mio. kr. til projektet i 2014 og 0,3 mio. kr. i 2015.

Der er allerede frigivet 0,3 mio. kr. til projektering, og 0,3 mio. kr. er afsat til færdiggørelsesarbejder i 2015. Der søges nu frigivet 2,9 mio. kr. til de resterende omkostninger samt udførelse i 2014.

Anlægsoverslaget er vedhæftet som bilag.

Udførelse af T-krydset vil ske samtidig med udførelse af stamvejen i området og af det samme entreprenørfirma.

(Stamvejens udførelse hører under Jordpuljen og behandles særskilt).

Projekterne sendes i udbud medio marts, således arbejdet kan opstartes primo april og planlægges afsluttet senest september 2014.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der er afsat samlet rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. til vejtilslutning med signalregulering på Ørbækvej i Ringe - fordelt med 3,2 mio. kr. i 2014 og 0,3 mio. kr. i 2015.

I forbindelse med budgetvedtagelsen er der frigivet rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2014 til projektering.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 2,9 mio. kr.

- at rådighedsbeløbet på 2,9 mio. kr. frigives til Fagsekretariat Teknik til udførelse af lysreguleret T-kryds som beskrevet ovenfor.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 21. januar 2014, pkt. 5:

Anbefales.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 33: Byggemodning af tidligere kolonihavegrund i Ringe - godkendelse af anlægsbevilling til udførelse af stamvej og til indtægter fra salg af grunde

13.06.04-P20-8-13

Bilag

Situationsplan_13012014 2

Anlægsoverslag_Ringe_Stamvej_13012014 1

Byggemodning af tidligere kolonihavegrund i Ringe - godkendelse af anlægsbevilling til udførelse af stamvej og til indtægter fra salg af grunde

RESUME

Den tidligere kolonihavegrund i Ringe skal byggemodnes i 2014.
Der skal anlægges vej gennem området og etableres et lyskryds ved tilslutning til Ørbækvej.
Denne sag vedrører vejen gennem området.

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til anlæg af vej gennem området, samt til indtægter fra salg af grunde.

Sagsfremstilling

Byggemodningen gennemføres i henhold til Lokalplan 2013-4.

Vejen udføres med 8 meter kørebane samt fortov i begge sider af vejen. Vejen tilsluttes Gørtlervej i et almindelig t-kryds og ved Ørbækvej tilsluttes i nyt lysreguleret t-kryds.

Situationsplan er vedhæftet som bilag.

Kommunens rådgiver på projektet er ingeniørfirmaet Orbicon. De har beregnet et anlægsoverslag på stamvejen, som beløber sig til 2.794.170 kr. Beløbet indeholder udgifter til entreprenører, rådgivere, jordbundsundersøgelser, forureningsundersøgelser, landinspektør og uforudsete udgifter.

Der er allerede frigivet 300.000 kr. til projektering af byggemodningen.

Overslaget er vedhæftet som bilag.

Yderligere skal der betales byggemodningsbidrag til Ringe Fjernvarme. Overslag: 325.000 kr.

Sammenstilling:

| | kr. ekskl. moms |
|------------------------------------------|------------------|
| Overslag Orbicon (se bilag) | 2.794.170 |
| Heraf allerede frigivet til projektering | -300.000 |
| Byggemodningsbidrag til Ringe Fjernvarme | 325.000 |
| Skal frigives fra jordpuljen | 2.819.170 |
| Afrundet: | 2.850.000 |

Opindeligt overslag på byggemodningen var beregnet på liste-priser fra prishåndbog, da der ikke forelå noget projekt eller oplysninger om forholdene på dette tidspunkt. Dette overslag lød på ca. 2 mio. kr.

Det nye gennemregnede overslag beløber sig til 3.119.170 kr. Differencen på de to overslag kan forklares ved, at der har vist sig behov for ekstra jordarbejde pga. terrænet i området, byggemodningsbidraget til fjernvarme er nu medtaget og derudover er der afsat en post på 15% af anlægsudgifterne til uforudsete udgifter.

Den kommende licitation vil vise, hvad den endelige pris, bliver.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i Budget 2014 er afsat rådighedsbeløb på 1.947.000 kr. til byggemodning af den tidligere kolonihavegrund i Ringe. Økonomiudvalget har på møde den 6. januar 2014 frigivet 300.000 kr. heraf til projektering.

Der er afsat særskilt rådighedsbeløb på samlet 3.500.000 kr. til vejtilslutning og lysregulering på Ørbækvej.

Vedrørende salg af grunde, er der budgetteret med en samlet indtægt på 6.302.000 kr., fordelt ligeligt over perioden 2014-2017. Der er således budgetteret med indtægt på 1.575.000 kr. i 2014.

På baggrund af de indgåede købsaftaler, forventes der indtægter fra salg af grunde for ialt 3.248.000 kr. i 2014.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at:

- der godkendes en tillægsbevilling på 1.203.000 kr. i 2014 finansieret af jordpuljen.
- der godkendes anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 2.850.000 kr. til byggemodning af den tidligere kolonihavegrund.
- der godkendes tillægsbevilling på -1.673.000 kr. vedrørende merindtægt i 2014.
- der godkendes anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på -3.248.000 kr. vedrørende indtægt fra salg af grunde.
- de budgetterede indtægter i årene 2015-2017 reguleres i forhold til merindtægterne i 2014.

Direktionen, den 28. januar 2014

Direktionen anbefaler indstillingen, dog således at tillægsbevillingen ved næste budgetopfølgning søges finansieret af øvrige anlægsprojekter.

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 34: Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter vedrørende boligformål i 2014

13.06.00-S00-1-14

Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter vedrørende boligformål i 2014

RESUME

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til diverse udgifter og indtægter på jordforsyningsområdet, samt frigivelse af rådighedsbeløbene.

Sagsfremstilling

I det vedtagne budget 2014 er der under Jordforsyning afsat rammebeløb på 0,5 mio. kr. i henholdsvis udgift og indtægt til fællesudgifter og -indtægter vedrørende boligformål.

Rammebeløbene skal dække de udgifter og indtægter, der måtte opstå i løbet af året i forbindelse med tidligere afsluttede udstykninger, der ikke er udsolgt. Det kan f.eks. være indtægter ved salg og udgifter til renholdelse, asfaltramper og evt. ikke anlagte stier og beplantninger.

Det er ikke muligt at forudse årets udgifter og indtægter.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i Budget 2014 er afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til fællesudgifter og -indtægter vedrørende jordforsyning til boligformål.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Økonomiudvalget godkender:

- at der gives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til de udgifter og indtægter der måtte opstå i 2014
- at rådighedsbeløbene frigives

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 35: Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter vedrørende erhvervsformål i 2014

13.06.00-S00-2-14

Godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb til fællesudgifter og -indtægter vedrørende erhvervsformål i 2014

RESUME

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til diverse udgifter og indtægter på jordforsyningsområdet, samt frigivelse af rådighedsbeløbene.

Sagsfremstilling

I det vedtagne budget 2014 er der under Jordforsyning afsat rammebeløb på 0,5 mio. kr. i henholdsvis udgift og indtægt til fællesudgifter og -indtægter vedrørende erhvervsformål.

Rammebeløbene skal dække de udgifter og indtægter, der måtte opstå i løbet af året i forbindelse med tidligere afsluttede udstykninger, der ikke er udsolgt. Det kan f.eks. være indtægter ved salg og udgifter til renholdelse, asfaltramper og anlæg af nye sideveje.

Det er ikke muligt at forudse årets udgifter og indtægter.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i Budget 2014 er afsat rådighedsbeløb på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til fællesudgifter og -indtægter vedrørende jordforsyning til erhvervsformål.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Økonomiudvalget godkender:

- at der gives en anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i udgift og 0,5 mio. kr. i indtægt til de udgifter og indtægter der måtte opstå i 2014
- at rådighedsbeløbene frigives

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 36: Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 - Biogasanlæg Lervangsvej Heden

01.02.15-P16-2-13

Bilag

Tillæg nr. 03 til KP13 11_2_14

sammenfattende redegørelse

Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013 - Biogasanlæg Lervangsvej Heden

RESUME

Tillæg til kommuneplan 2013 med VVM-redegørelse er udarbejdet for at give mulighed for etablering af biogasanlæg ved Lervangsvej, Heden.

Der er indkommet 8 høringssvar i offentlighedsperioden. Væsentligste emner er: Trafikforhold og at anlægget ikke skal placeres ved Lervangsvej.

Tillægget indstilles til vedtagelse med tilføjelse af krav om ombygning af kryds før biogasanlægget tages i brug.

Sagsfremstilling

Formålet med dette tillæg til Kommuneplan 2013 er at konkretisere mulighederne for placering af et biogasanlæg ved at fastlægge rammer for lokalplanlægning. Rammen Hed.T.1 definerer den fysiske afgrænsning af og den overordnede anvendelsesmulighed for rammeområdet til teknisk anlæg som biogasanlæg med relaterede/tilhørende funktioner.

Under udarbejdelsen af Kommuneplan 2013 ønskede kommunen, at sende et signal om, at realisering af biogasanlæg prioriteres, og at kommunen aktivt understøtter investeringer i anlæg til produktion af grøn energi baseret på jordbrugets affaldsprodukter. Derfor blev der peget på perspektivområder for yderligere muligheder for placering af biogasanlæg ud over den eksisterende ved Sandholt Lyndelse.

Det har vist sig, at det ikke har været muligt at finde en placering indenfor disse perspektivområder, hvor kravene til afstand fra boliger, gode adgangsforhold og ejerforhold kunne opfyldes.

For at fremme etableringen af et anlæg er der derfor også vurderet på mulige områder udenfor perspektivområdet. Ud fra dette peges der på området mellem Heden og Allested, som mulig placering for et biogasanlæg.

Tillægget har været i foroffentlig høring med indkaldelse af ideer til VVM-redegørelsen i perioden 14. juni – 5. juli 2013. Der indkom bemærkninger om mere hensyntagen til borgere i nærheden, trafikbelastning og spørgsmål om arbejdspladser.

VVM /miljøvurdering

Projektet og planlægningen er screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen og lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen konkluderer, at der skal foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget og udarbejdes VVM-redegørelse indenfor følgende punkter:

- eventuel miljøpåvirkning af omkringliggende boliger
- visuel påvirkning af landskab
- eventuel påvirkning af grundvand og
- den øgede trafikbelastning.

VVM-redegørelsen er udvidet således at denne også indeholder miljøvurderingen.

Forslag til tillægget og miljørapport inkl. vvm-redegørelse blev vedtaget i kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2013 (punkt 210). Materialet har været i offentlig høring i perioden fra den 15. oktober -17. december 2013.

Der er afholdt borgermøde den 23. september 2013.

I offentlighedsperioden er der indkommet 8 høringssvar hvis væsentligste indhold er:

1. Trafikforholdene. Herunder veto fra Naturstyrelsen med krav om ændring af krydset Lervangsvej/Faaborgvej før ibrugtagning.
2. Bekymring om forureningsrisiko og landskabet.
3. Anlægget bør placeres et andet sted. Eks. ved Sandholdt Lyndelse.

Høringssvarene og hvidbogen, hvor høringssvarene er behandlet, er vedlagt punktet om lokalplan 2013.

Høringssvarene har givet anledning til tilføjelse af ny retningslinje:

"Biogasanlægget må ikke ibrugtages før de anbefalede trafiksikkerhedsforanstaltninger i krydset Lervangs/Faaborgvej er gennemført i samarbejde med vejmyndigheden (Vejdirektoratet)."

Med denne tilføjelse forventes det, at Naturstyrelsens veto bortfalder.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Denne indeholder oplysning om miljøhensyn og høringssvar indarbejdet i den endelige plan, alternativer til forslaget samt overvågning af miljø.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at:

- Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013,
- hvidbog
- den sammenfattende redegørelse

videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. januar 2014, pkt. 5:

Anbefales.

Afbud fra Kristian Nielsen.

Bo Petersen forlod mødet kl. 12.05 og deltog ikke i beslutningen af punktet.

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 37: Lokalplan 2013-10 område til tekniske anlæg (biogas) Heden

01.02.05-P16-11-13

Bilag

Lokalplan 2013-10 11_2_2014

Høringssvar nr. 1

Høringssvar nr. 2

Høringssvar nr. 3

Høringssvar nr. 4

Høringssvar nr. 5

Høringssvar nr. 6

Høringssvar nr. 7

Høringssvar nr. 7, Bilag

Høringssvar nr. 8

Hvidbog tillæg nr 3 og lokalplan 2013-10

Lokalplan 2013-10 område til tekniske anlæg (biogas) Heden

RESUME

Lokalplan 2013-10 er udarbejdet for at give mulighed for etablering af biogasanlæg ved Lervangsvej, Heden. Der er indkommet 8 hørings svar i offentlighedsperioden. Væsentligste emner er: Trafikforhold og at anlægget ikke skal placeres ved Lervangsvej.

Lokalplanen indstilles til vedtagelse med tilføjelse af krav om ombygning af kryds før biogasanlægget tages i brug.

Sagsfremstilling

Lokalplanen har til formål at udforme rammerne for etablering af anlæg til energiproduktion i form af biogas m.v. Bestemmelserne regulerer hovedsageligt bebyggelsens udformning, byggefelt, højde og vejadgang samt beplantning.

Lokalplanområdet omfatter ca. 7 ha syd for Lervangsvej mellem Heden og Allested.

Området ligger i et landbrugsområde med mindre skove mod sydvest og nordøst. Terrænet stiger fra syd og op til Lervangsvej med ca. 5 m.

Anlægget behandler biomasse i form af gylle, fast gødning, energiafgrøder og organiske reststoffer. Biogassen afsættes enten til et kraftvarmeværk (Nr. Lyndelse) eller opgraderes således at gassen kan tilføres naturgasnettet. Det ansøgte anlæg er dimensioneret til 350.000 t biomasse årligt med mulighed for senere udvidelse til at anlægget kan behandle ca. 500.000 t årligt. Biomassen består hovedsagligt af gylle fra oplandet men også dybstrøelse, energiafgrøder samt restprodukter fra landbruget, industrien og husholdninger kan behandles på anlægget.

Lokalplanen regulerer ikke behandlingsmængden men alene forhold omkring bygningsmassens størrelse.

Anlægget er et traditionelt biogasanlæg, hvortil der kan etableres et separationsanlæg til opdeling af den afgassede gylle i en fiber og væskefraktion. Desuden et kraftvarmeværk til forsyning af procesvarme m.v.

Den nærmeste bolig ligger ca. 600 m fra biogasanlægget. Der er ca. 900 m til henholdsvis Heden og Allested.

Vejadgang skal ske fra Lervangsvej med en ny tilslutning som ligger øst for Lervangsvej 3. Trafikken til det ansøgte anlæg er beregnet til 78 transporter pr. dag (39 returløbsløb). En udvidelse af anlægget vil svare til en stigning på 32 transporter (16 returløbsløb) pr. dag.

Lokalplanen fastlægger en maksimal bygningshøjde på 26 m med mulighed for højere skorstene m.v. (De ansøgte er henholdsvis 50 og 75 m).

Byggefeltet er placeret for at få afstand til boligerne, men også på det laveste sted i terrænet mellem to skove for at få den bedste landskabelige løsning. For at minimere det store bygningsanlægs dominans i området er der i lokalplanen medtaget bestemmelser for beplantning ved anlægget.

VVM /miljøvurdering

Projektet og planlægningen er screenet i henhold til VVM-bekendtgørelsen og lov om miljøvurdering af planer og programmer. Screeningen konkluderer, at der skal foretages en egentlig miljøvurdering af tillægget og udarbejdes VVM-redegørelse indenfor følgende punkter:

- eventuel miljøpåvirkning af omkringliggende boliger
- visuel påvirkning af landskab
- eventuel påvirkning af grundvand og
- den øgede trafikbelastning.

Samtidig med udarbejdelse af forslag til lokalplan er der udarbejdet tillæg til Kommuneplan 2013 med tilhørende vvm-redegørelse. VVM-redegørelsen og miljøvurderingen er samlet i en miljørapport.

Forslag til lokalplanen og miljøvurderingen blev vedtaget i kommunalbestyrelsen den 8. oktober 2013 (punkt 2011) og har været i offentlig høring i perioden fra den 15. oktober -17. december 2013.

Der er afholdt borgermøde den 23. september 2013.

I offentlighedsperioden er der indkommet 8 hørings svar hvis væsentligste indhold er:

1. Trafikforholdene. Herunder veto fra Naturstyrelsen med krav om ændring af krydset Lervangsvej/Faaborgvej før ibrugtagning.
2. Bekymring om forureningsrisiko og landskabet.
3. Anlægget bør placeres et andet sted. Eks. ved Sandholdt Lyndelse.

Høringssvarene og hvidbogen, hvor høringssvarene er behandlet, er vedlagt.

Høringssvarene har givet anledning til tilføjelse af ny bestemmelse:

”§ 9.3 Ny bebyggelse må ikke tages i brug før de anbefalede trafiksikkerhedsforanstaltninger i krydset Lervangs/Faaborgvej er etableret.”

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse (vedlagt punktet om tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2013) i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Denne indeholder oplysning om miljøhensyn og høringssvar indarbejdet i den endelige plan, alternativer til forslaget samt overvågning af miljø.

Hvidbogen eftersendes til Lokalsamfunds- og planudvalget og lægges på dagsorden til økonomiudvalget.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at:

- Lokalplan 2013-10
- hvidbog
- den sammenfattende redegørelse

videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. januar 2014, pkt. 6:

Afbud fra Kristian Nielsen.

Anbefales.

Bo Petersen forlod mødet kl. 12.05 og deltog ikke i beslutningen af punktet.

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 38: Arealhvervelse til cykelsti langs Freltoftevej - ekspropriationsbeslutning

05.01.00-P12-1-14

Bilag

C1DE11001Oversigtsplan

Arealerhvervelse til cykelsti langs Freltoftevej - ekspropriationsbeslutning

RESUME

I 2013 blev det i Teknik- og Miljøudvalget besluttet at anlægge en dobbeltrettet cykelsti mellem Freltofte og Eskevej. Stien er en del af kommunens Stikatalog 2012.

Penge til formålet er frigivet fra Stipuljen i 2013 og projektering af stien blev påbegyndt i 2013. Nu er arbejdet så fremskredent, at der skal erhverves jord til formålet, hvorfor der skal træffes beslutning om at kommunen er villig til at gennemføre ekspropriation af de pågældende arealer, såfremt der ikke kan opnås enighed om frivillige aftaler med de pågældende lodsejere.

Sagsfremstilling

Vej- og Trafikafdelingen er i gang med at projekttere en dobbeltrettet cykelsti langs Freltoftevej mellem Freltofte og Eskevej. Stien har til formål at forbedre trygheden og trafikikkerheden for cyklister på strækningen og i særdeleshed for skolebørn til Carl Nielsen Skolen i Nr. Lyndelse. Stien får forbindelse til eksisterende cykelsti langs Eskevej og dermed er der cykelsti hele vejen fra Freltofte til skolen.

For realisering af projektet er der behov for at købe jord fra de tilstødende lodsejere.

Det drejer sig om i alt ca. 2400 m² permanent arealerhvervelse og ca. 3400 m² midlertidigt arealerhvervelse (til arbejdsareal under udførelsen). Alt sammen landbrugsjord.

Der er hjemmel til at ekspropriere arealerne i Vejlovens §43.

Der søges indgået frivillige aftaler om afståelse af de for projektets gennemførelse nødvendige arealer. Hvis dette ikke kan opnås, indstilles at kommunalbestyrelsen da er indstillet på at gennemføre en ekspropriation af disse arealer.

Tidsplan: Arealerhvervelse gennemføres i foråret 2014. Cykelstien planlægges udført herefter med færdiggørelse sommer 2014.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at arealerhvervelse til anlæg af cykelsti langs Freltoftevej søges gennemført ved frivillige aftaler med de pågældende lodsejere,
- at såfremt frivillige aftaler ikke kan opnås indledes ekspropriation jf. Vejlovens kapitel 5 af de nødvendige arealer

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 39: Kollektiv trafikplan 2014-2017

13.05.16-P15-1-13

Bilag

Trafikplan_høring 27112013

Høringsbrev Fynbus

Høringsvar Fynbus 20 1 14

Byregion Fyn Forslag til høringssvar til trafikplan 2014

Kollektiv trafikplan 2014-2017

RESUME

Fynbus har sendt forslag til Trafikplan 2014 -2017 i høring indtil den 3. marts 2014.

Det er FynBus's plan for hvordan den kollektive trafik skal udvikle sig over de næste 4 år.

Trafikplanen beskriver konsekvenserne af forestående udfordringer omkring togbetjening, infrastruktur, uddannelsesreformer med mere, samt FynBus' vurderinger af, hvordan trafikselskabet kan medvirke til at løse disse udfordringer.

Kommunen kan fremsende høringssvar til planen.

Sagsfremstilling

FynBus' første trafikplan for perioden 2010-13 blev udarbejdet på baggrund af de ændringer i de regionale og de kommunale trafiksystemer der skete efter strukturreformen der trådte i kraft i 2007.

Trafikplanen for 2014-17 tager udgangspunkt i en række overordnede temaer, som skal danne grundlag for at opnå den ønskede passagervækst på 2,5 % om året frem til 2030.

Afsnittet om rammeforudsætninger beskriver, at trafikplanen er skrevet med udgangspunkt i de ændringer der planlægges for togtrafikken på kort og lidt længere sigt. Desuden vil bymidteomdannelsen i Odense ændre på både bybus- og regionaltrafikken frem til letbanen forventes at køre i 2020.

Folkeskolereformen og reformerne af ungdomsuddannelserne vil også påvirke den kollektive trafik i planperioden, og selv om lovgivning endnu ikke er færdig, giver administrationen et bud på mulighederne for den kollektive trafik.

Trafikplanen er desuden blevet til på baggrund af de erfaringer FynBus har gjort, for eksempel forsøgsprojekterne omkring kundefokuseret samarbejde med entreprenører, trafikinformation og mobility management.

Herudover har workshops i strategigruppen, sammensat af ejerkredsens administrative repræsentanter og Fyn-Bus' ledelse, dannet grundlag for planen.

Trafikplanen sendes til høring i kommuner og region i perioden den 27. november 2013 til den 3. marts 2014.

Trafikplanen indeholder ingen konkrete økonomiske vurderinger for den kommende planperiode. Denne opgave håndteres i de tilbagevendende budgetter og ejernes konkrete prioriteringer. Planen udtrykker, hvad FynBus vurderer, der skal arbejdes hen imod, for at målene i den opstillede vision kan indfries.

De væsentligste punkter er:

- at der sker en tilpasning til den nye undervisning i folkeskolen. Det kan betyde mindre rutekørsel fra de nuværende 3-5 eftermiddagsafgange til måske kun 2. Det forringer transportmulighederne for de borgere (udover skoleelever), der også benytter lokalruterne. En løsning kan være, at den øgede efterspørgsel efter transport midt på dagen varetages af telekørsel

- forslag om øget betjening på større regionale ruter, så der også køres med halvtimedrift i stedet for timedrift i formiddags- og de tidlige aftentimer på hverdage og måske i butikstiden i weekenden.

- at der indføres "direkte" uddannelsesruter til erhvervsskolerne i Odense, Svendborg og Erritsø samt i sammenhæng hermed til gymnasierne i Svendborg og Middelfart. Regionen har prioriteret indsatsen vedrørende pendler- og uddannelseskørsel. Indsatsen prioriteres foreløbig indenfor de eksisterende tilskudsrammer og det forudsættes, at der sker en samfinansiering med uddannelsessteder og kommuner.

- forslag til forbedring af fremkommeligheden primært som busprioritering på strækninger i Odense, som led i at gøre køretiden kortere.

- kommentarer til en kommende ændring i togtrafikken. Bl.a. i forhold til sammenhæng med den foreslåede 1-time model på landstrafikken og det nye togstop i Langeskov.

- at der indføres et fælles teletaxi-koncept i de fynske kommuner, hvor kommunerne vælger serviceniveau ud fra moduler. (Betyder ikke ændring i Faaborg-Midtfyn kommune ud over hvad der er besluttet tidligere)

- ny takstberegning indenfor teletaxa. Dels mulighed for at køre i tre "tele-taxa" områder mod nu højst to. Desuden ændring af pris med "rabat" for hver område. (Nu 20 kr. pr. område. Efter planen 25 kr. for første område, 40 kr. for to områder og 50 kr. for tre områder).

- ønsker gennemførelse af projekt bedre stoppesteder. Dvs. indførelse af graduerede minimumstandarder for trafikinformation og stoppesteder ud fra en kategorisering af de enkelte stoppesteder. (Fra "vinke" stoppesteder på landevejen til trafikknudepunkter i byer).

- udvikling af et nyt layout og udskrivningssystem for trafikinformation. Vigtigt er at finde løsninger, der både er individuelle, men også ressourcemæssigt overkommelige at vedligeholde.

- at mulighed for benyttelse af teletaxa kommer med i oplysninger på Rejseplanen.

- at der vurderes om muligheder for flere forskellige størrelser busser i forhold til kørselsbehov. Eventuelt i sammenhæng med andre kørselsbehov på Fyn (Flextrafik).

- indførelse af miljøkrav ved kommende udbud af kørsel. Eksempelvis mindre forurenende brændstoffer, overholdelse af EU-normer som parametre ved valg af entreprenør.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at der tilkendegives overfor FynBus:

- Tilfredshed med planen. Især den øgede fokus på at give unge en forbedret kollektiv trafik til uddannelsessteder.
- At det er positivt at teletrafikken bliver enklere i sin opbygning.
- Betænkelighed med udvidelse af kørselsmuligheder fra 2 til 3 områder indenfor teletrafikken.
- At en rute syd om Odense til det nye stop ved Langeskov bør undersøges.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 21. januar 2014, pkt. 6:

Anbefales, dog omformuleres pind 3 sådan at udvidelsen af kørselsmulighederne fra 2 til 3 områder slettes. Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

.....
Den 27. januar 2014 er forslag til hørings svar erstattet af nyt, jævnfør Teknik og Miljøudvalgets beslutning. Desuden er Byregion Fyn's forslag til hørings svar vedhæftet som bilag

BESLUTNING

Anbefales.

Punkt 40: Ny Lokal MED-aftale

81.38.04-P27-1-12

Bilag

MED-aftale 2013

Ny Lokal MED-aftale

RESUME

Hovedudvalget besluttede i 2012 at den lokale MED-aftale skulle revideres i 2013.

Et Forhandlingsorgan på 12 personer med repræsentanter fra OAO, FTF og AC heriblandt 3 fra Hovedudvalget og 4 fra ledersiden i kommunen har i efteråret 2013 afholdt en række møder.

Forhandlingsorganet har i hele forløbet haft følgende intentioner overholde Rammeaftalen om MED-indflydelse og MED-bestemmelse, men samtidig få en ny lokal MED-aftale som er tydelig, simpel og som bygger på kommunens værdier om dialog og tillid.

Den nye Lokale MED-aftale blev færdig den 18. december 2013.

Sagsfremstilling

Hovedudvalget besluttede i 2012 at den lokale MED-aftale skulle revideres i 2013.

Et Forhandlingsorgan på 12 personer med repræsentanter fra OAO, FTF og AC heriblandt 3 fra Hovedudvalget og 4 fra ledersiden i kommunen har i efteråret 2013 afholdt en række møder.

I Forhandlingsorganet deltog:

OAO:

Flemming F. Jensen (HK)
Lene Bjergmann (3F)
Jette Hammer (FOA)
Poul Erik Pedersen (SL)

FTF:

Steen Bak Henriksen (LC)
Hanne Vahl (BUPL)
Jytte Kristensen (DSR)

AC:

Niels Krogsbøll
På ledersiden har
Benny Balsgaard, Flemming Mortensen, Charlotte Hervit og Lone Løvbo deltaget.

Projektleder HR-konsulent Pia Schmidt.

Forhandlingsorganet har i hele forløbet haft følgende intentioner: overholde Rammeaftalen om MED-indflydelse og MED-bestemmelse, men samtidig få en ny lokal MED-aftale som er tydelig, simpel og som bygger på kommunens værdier om dialog og tillid.

Den nye Lokale MED-aftale blev færdig den 18. december 2013.

Aftalen er nu på 5 sider med 5 bilag. Den gamle udgave var på 21 sider med 12 bilag.

Et ganske flot resultat som kommunen kan være stolt af.

En lokal MED-aftale skal indsendes til de centrale parter KL og KTO for at sikre at man overholder Rammeaftalen

om MED-indflydelse og MED-bestemmelse, derfor er aftalen pt. kun underskrevet af henholdsvis formand og næstformand i forhandlingsorganet.

Aftalen vil blive underskrevet af alle medlemmer når KL og KTO har godkendt aftalen endeligt.

HR-chef Charlotte Hervit deltager under behandlingen.

INDSTILLING

Kommunaldirektøren indstiller aftalen til Økonomiudvalgets orientering.

BESLUTNING

Punktet udgår.

Punkt 41: Årsplaner for Økonomiudvalget 2014

00.15.10-A26-1-13

Bilag

Årsplan Økonomiudvalget

Årsplaner for Økonomiudvalget 2014

RESUME

Med henblik på udarbejdelse af årsplaner og primært med fokus på planlægning af årets møder, bedes udvalget fastlægge temadrøftelser, dialogmøder mv.

Sagsfremstilling

I begyndelsen af året udarbejder hvert udvalg en årsplan for det pågældende udvalgs temadrøftelser, dialogmøder, politik/målformulering mv. Herudover kan det være relevant at drøfte besigtigelsesture, og sted for mødernes afholdelse mv.

Punktet er til behandling for at foretage en foreløbig drøftelse af årsplanen. Et forslag til plan vil blive udarbejdet til udvalgets februarmøde.

Årsplanen skal sikre, at rammer og vilkår for møder/arrangementer og evt. sideløbende politiske processer bliver så gode som muligt.

Til udvalgsdagsordenen vedlægges skema/kalender til brug for planlægning af årsplanen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter og fastlægger sin årsplan.

Økonomiudvalget 2014-17, 6. januar 2014, pkt. 18:

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.
Drøftet. - Medtages til det kommende møde.

Der er udarbejdet et udkast til årsplan på baggrund af drøftelserne på sidste møde.

BESLUTNING

Godkendt med de justeringer som nævnt på mødet. Den endelige plan eftersendes.

Punkt 42: Lukket

16.21.01-A26-1-07

Punkt 43: Lukket

83.12.00-Ø54-1-07

Punkt 44: Lukket

03.11.00-G01-1-13

Punkt 45: Lukket

13.06.02-G10-1-14

Punkt 46: Lukket

00.01.00-G01-7-13

Punkt 47: Lukket

00.01.00-G01-7-13