

REFERAT Ø-udvalget d. 18-12-2020

Mødedato Fredag d. 18. december 2020 kl. 08:00

Mødested Faaborg

Indholdsfortegnelse

Positive historier fra øerne.....	3
Præsentation af direktør Lone Wenzell, som deltager i dagens ø-udvalgsmøde.....	4
Orientering fra Kommunen.....	5
Siden sidst.....	6
Punkter fra Avernakø.....	7
Punkter fra Lyø.....	9
Orientering om pulje til almene boliger på øerne.....	11
Orientering om sommerens gratisfærger.....	12
Evt.....	14

Punkt 24: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Bjørnø:

Anne og Leif er godt i gang med at bygge deres hus.

Vores vandværk er blevet solgt, skal bruges som værksted. Det betyder at Bjørnø Kildevand er lagt ned. Spændende at se hvilke aktiviteter der kommer.

Det går godt, og vi har det godt med hinanden.

Lyø:

Folk holder humøret højt.

Der er blevet arbejdet i vores gadekær. Der er fjernet bundslam fra tre ud af 5 gadekær. Et af dem, bliver man nød til at afvente til der er styr over tilførsel til gadekær.

Badelauget er kommet med i projekt øhavet under LAG. Der er fire havne i Danmark der er udvalgt. Det betyder at vi kan få hjælp fra arkitekter til funding mv. Det er i tæt samarbejde med Faaborg-Midtfyn Kommune og som et supplement til helhedsplanen.

Der har været 7300 overnatninger i havnen i 2020. Vi har ca 70 pladser, så der har været en god belægning.

Der er sommerhuslejekolger på vej!

Avernakø:

Vi har fået tre børnefamilier til. To er allerede kommet og den sidste flytter hertil i 2021. Den ene familie har ingen tidligere tilknytning til Avernakø.

I alt er vi oppe på 16 tilflyttere i 2020.

Vores købmand er så god og det er en positiv oplevelse at besøge hende. Hun har julesokker til børnene?.

Vi er ved at renovere køkkenet i Forsamlingshuset. Vi har fået ca 220.000 kr. fra Ø-støtten og LAG.

Flemming er ved at lave Bed and Breakfast.

Præstegaarden er stadig i spil i forhold til at udvikle lejekolger.

Vi har startet en ny forening som skal lave muslinger i havet "de blå haver" hedder foreningen.

Punkt 25: Præsentation af direktør Lone Wenzell, som deltager i dagens ø-udvalgsmøde

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

Lone Wenzell, direktør for Arbejdsmarked samt By, Land og Kultur deltager på ø-udvalgsmødet i dag. Lone præsenterer sig selv og ønsker at få et indblik i ø-udvalgets arbejde.

Beslutning

Lone præsenterede sig selv og takkede for at måtte være med.

Lone har en fortid i Slagelse kommune hvor hun har arbejdet med samarbejde med landdistrikter og småøer i Slagelse Kommune. Herunder erhverv på småøerne og bosætningskampagner.

Lones samarbejdsform er at møde dem det handler om, og facilitere udviklingsopgaver. Lone ved at man med dialog kan lang. Lone bor på landet med sin familie.

Lones ambition er at komme til at kende alle lokalsamfund herunder øerne i kommunen.

Punkt 26: Orientering fra Kommunen

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Færgetiderne blev uden kommentarer godkendt i Økonomiudvalget.

Poplerne på Avernakø bliver stryget i februar og marts. Der kommer besked ud til beboerne. Flis og afskæret træ kan beboerne aftale at aftage.

Punkt 27: Siden sidst

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Skiltning om badning forbudt ved gamle havnebassin sættes op inden forår/badesæson

Vej på Avernakø – det er kun de offentlige veje der er blevet udmatrikuleres og som kan udmatrikuleres. I øvrigt ændre det ikke på at det er offentlig vej og måde de vedligeholdes på. Dvs. ikke udmatrikulerede offentlige veje vedligeholdes også af det offentlige på samme vilkår som udmatrikulerede veje.

Parkeringsordning - Forvaltningen påtænker ikke at lave politiske sag om ny ordning alene for ø-boerne på Bjørnø. Der er mange ønsker om særlige parkeringsordninger. Forvaltningen ønsker ikke at administre forskellige ordninger og finder heller ikke at der kan laves private ordninger som parkeringsvagten skal kunne skelne/håndtere.

Færgepanel – forvaltningen arbejder på det og forventer at være klar januar 2021.

Punkt 28: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1) Følge-ordning.

Vi ved at Fmk er blevet kontaktet af flere børnefamilier på Avernakø vedr oprettelse af følgeordning af ø-børn Til og fra skole/daginstitution. Vi ønsker en status på hvordan kommunen ser på muligheden for at oprette en sådan følgeordning. Desuden ønsker Avernakø en generel drøftelse af betydningen af en eventuel følgeordning for familie-og børnelivet på kommunens øer.

2) Aftale om 1 gratis overnatning i Faaborg havn for øboere:

Hidtil har der været en mundtlig aftale om at fastboende på øerne må ligge en nat gratis Faaborg havn. Aftalen er indgået med den tidligere havnemester. Avernakø ønsker at ø-udvalget drøfter mulighederne for at videreføre denne aftale.

3) Undring over færgens vægt og længdegrænse:

Vi har fået en del spørgsmål fra øboerne der undrer sig over færgens vægt- og længdegrænse og bookingsystemet. Ved en bestemt vægt- eller længdegrænse lukkes der for online-booking, men vi oplever at man ved en opringning til færgkontoret/færgen ofte alligevel kan få en plads på færgen. Det virker til at bookingsystemet ikke fungerer optimalt og det skaber forvirring blandt øboerne. Kan ø-udvalget hjælpe med at udrede dette?

Handler dette om at der er plads (vægt/ længde) til mindre end færgen er bygget til eller er det fordi midterbanen på færgen er booket og så lukkes der for yderligere bookinger. Det er et problem at man for 8 år siden byggede en færg som i dag næsten kun kan laste det samme som vores gamle færg kunne. Man kunne tænke sig at færgen mister indtægt hvis bookingsystemet lukker ned for bookinger for tidligt.

Beslutning

Ad 1 - Følgeordning

I forbindelse med budget 2017 afsatte kommunalbestyrelsen 200.000kr. til en ledsageordning til børn bosiden de på Avernakø og Lyø op til og med 5-klasse. Formålet med puljen er, at der kan ansættes en person, som kan ledsage børn efter dagtilbud/skole, så de får en kortere dag væk fra hjemmet, og samtidig gøre det muligt for begge forældre at arbejde på øerne, mens børnene går i dagtilbud/skole på fastlandet.

Der har indtil nu ikke været et konkret behov, men midlerne har fortsat været afsat til behovet skulle opstå.

Forvaltningen har nu modtaget flere henvendelser fra beboere på Avernakø, som beskriver et konkret behov - primært om eftermiddagen - så forældrene ikke skal bruge 4 timer på transport for at hente deres børn på fastlandet.

Siden forvaltningen modtog henvendelserne fra øboerne, er der arbejdet på at undersøge, hvordan ordningen konkret skal organiseres. Hvem skal medarbejderen referere til, hvordan skal aflønningen være, hvordan med forsikringsforhold, hvilke faciliteter er der ombord på færgen osv?

Der mangler stadigvæk endelig afklaring på flere af ovenstående spørgsmål, men der er en rigtig fin dialog mellem de involverede parter, og der tegner sig en skitse af en løsning.

Det forventes at det vil være personale tilknyttet Børnehuset Sundbrinken, Børneområde Syd, der skal varetage selve ledsageordningen. Dermed vil det også være lederen af området der vil have personaleledelse af medarbejderne samt være

ansvarlig for organisering af ordningen, ved f.eks.sygdom ol. Dermed vil der også være større mulighed for, at en anden person vil kunne varetage opgaven, hvis den primære medarbejder er syg, holder ferie osv.

Udgangspunktet vil være en ordning om eftermiddagen, hvor behovet på nuværende tidspunkt er størst. Hvis behovet også viser sig væsentligt om morgenen, vil der løbende blive taget stilling til en evt. udvidelse.

Det virker ikke på nuværende tidspunkt realistisk at få en ledsageordning klar til 1. januar. Forvaltningen vil dog gøre alt hvad den kan, for at få ordningen etableret så hurtigt som muligt, men det vurderes at være altafgørende, at de formelle forudsætninger er på plads inden en ordning kan træde i kraft.

Ad 2 - Gratis overnatning i Faaborg Havn

Havnens udfordring er at skabe lige vilkår for alle, vi kan ikke argumenter overfor betalende fastliggere og gæster at der er nogen der kan ligge gratis i havnen når de selv skal betale.

Umiddelbart foreslår havnen at vi skal betragte øboerne som 2 forskellige slags gæster i havnen, de almindelige lystsejlere og pendlere (transport til og fra arbejde).

1) For lystsejlere gælder det samme som for enhver anden lystsejler, de betaler for en overnatning, det er ikke rimeligt at skulle skelne mellem om er fra Dyreborg, Falsled mv. eller fra en af øerne.

2) For pendlere, vi foreslår at vi reserverer to faste pladser ved kanalen i den gamle havn hvor vi skilter med at pladserne er optaget til øboerne fra Avernakø, Lyø og Bjørnø. To pladser vil som hovedregel være nok, kommer der så en tredje båd må de lægge sig ind på en ledig plads og betale.

En anden mulighed: For Bjørnøboerne er det slet ikke noget problem, de har i fællesskab købt to pladser i havnen som de så frit kan bruge, det kunne man jo foreslå de øvrige øer at de også gør.

Havnen har en regel om at det er gratis at ligge i havnen mellem 10.00 og 14.00 og det gælder selvfølgelig også Øboere.

Ordningen med reserverede pladser evalueres på ø-udvalgsmøde i efteråret 2021.

Søren Westerskov tager kontakt med Havnemesteren om de foreslåede pladser er de mest hensigtsmæssige mv.

Frank Faxøe inviteres til næstkommende ø-udvalgsmøde med henblik på at drøfte havnesamarbejde mv.

Ad 3 -Færgens vægt- og længdegrænse

De grænser der er lagt ind i bookingsystemet hvad angår lastevægt og banemeter er baseret på den kapacitet som kan garanteres.

Antal køretøjer:

Bookingsystemet regner en alm. bil til 5 meter og med 69 banemeter til rådighed er der således plads til 13,8 biler.

En bil kan være alt fra en Nissan Micra til en stor varebil og det har selvfølgelig en betydning. I praksis kan vi som oftest medtage ekstra biler, men det kan bare ikke garanteres. Kontoret har mulighed for at definere en bil til f.eks. 4 meter og kan derfor lejlighedsvist trylle en ekstra bil med, hvis de er sikre på at det faktisk er en lille bil.

Vægtgrænse:

Faaborg III kan laste 50 tons under alle forhold og booking systemet er sat op med den grænse. Afhængig af beholdning af dieselolie, ballastvand og trim kan der lastes en del yderligere. Det er imidlertid en faglig vurdering som foretages af vagthavende kaptajn og det skal planlægges i forvejen.

Punktet skal drøftes i det nye færgespanel

Punkt 29: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1. Ligestilling af pendlerforhold for pendlere til og fra Lyø og Avernakø

Det store arbejde med helhedsplanen har fokus på ønsket om øget bosætning på alle tre øer i Faaborg-Midtfyn Kommune. Øerne er forskellige og har forskellige særkender, men også fællestræk som manglende skole og dagpasningstilbud samt begrænset antal arbejdspladser. Der er i helhedsplanen udtrykt vision om øget bosætning og øget demografisk aldersmæssig spredning. For at opnå dette bør alle øerne arbejde for at gøre det tiltrækkende for børnefamilier og yngre mennesker at bosætte sig på øerne. Infrastruktur herunder pendlerforhold/skoletransport er af stor betydning for ønsket om at bosætte sig på øerne, og Lyøbeboerne mener at der med den nuværende sejlplan/sejl omfarts retning for færgen Faaborg III er en markant skævvridning i pendler vilkårene øerne imellem.

De fleste pendlere fra øerne benytter fæргеafgangen der starter i Faaborg henholdsvis kl. 05.50 og 16. Morgen færgen afgår fra Lyø kl. 06.30 og afgår fra Avernakø kl. 07.00. Eftermiddags færgen ankommer på Avernakø kl. 16.35/16.30 og på Lyø kl. 17.10/17.00.

Pendlere fra Lyø har 60 min overfartstid om morgenen og pendlere fra Avernakø har 30 minutters pendler overfartstid om morgenen.

Pendlere til Lyø har 70 min/60 overfartstid om eftermiddagen og pendlere til Avernakø har 35/30 minutters overfartstid om eftermiddagen.

- a) Vi vil gerne anmode de øvrige Øudvalgsmedlemmer tilkendegive om de mener den tid der bruges på pendler transport på færgen har betydning for bosætning på øerne.
- b) Vi vil gerne anmode de øvrige Øudvalgsmedlemmer tilkendegive om de vil tage medansvar for øget ligestilling mellem pendlere fra henholdsvis Lyø og Avernakø, så pendlere så længe der er fælle færger får mere ensartet overfartstid.

2. lokalplan

Når en byggegrund i den bevarende lokalplan er angivet som grund til lavt klyngebyggeri, som eksempel kommunens grund på hjørnet af Søndelvej/Vestensvej Lyø, kan der så gives tilladelse til at der kun opføres et enfamiliehus? og hvis dette er tilfældet, skal der så vedtages en ændring af lokalplanen ?

3. Kommunal byggegrund på hjørnet af Søndelvej/Vestensvej Lyø matrikel 13f

Er den kommunalt ejede byggegrund solgt? er der rejst en byggeanmodning?

4. Er den kommunalt ejede byggegrund på hjørnet af Søndelvej/Vestensvej matrikel 13f i sin tid overgået til kommunen i forbindelse med testamente/gave/fordelsagtigt køb fra nu afdød Lyøboer?

Hvis dette er tilfældet hvad var formålet /ønsket fra Lyøboeren med donationen/kommunens fordelsagtige erhvervelse?

Hvorledes og hvornår har kommunen opnået ejendomsretten på grundstykket?

Hvad var erhvervelsesprisen?

Beslutning

Ad 1 - Ligestilling af pendlerforhold for pendlere til og fra Lyø og Avernakø

a) Der er enighed om at pendlertransport på færgen har betydning for bosætning på øerne.

Avernakø påpeger at der er andre ting herunder hele lokalsamfundet der har betydning for bosætning. Avernakø's udvalgsmedlemmer har talt med de nye tilflytterfamilier. De har valgt øerne til på grund af tilknytning til øen, beskæftigelsesmuligheder, pris og mulighed for mere tid med familie.

Avernakø påpeger at det ikke kun er den tidlige morgenfærgen og 16-færgen der kan defineres som pendelraftgange.

b) Avernakø påpeger at det ikke kun er den tidlige morgenfærge og 16-færgen der kan defineres som pendeltrafange, da arbejds- og familieliv er under forandring. Med dette in mente vil de øvrige ø-udvalgsmedlemmer gerne tage medansvar for øget ligestilling mellem pendlere på henholdsvis Lyø og Avernakø.

Det pepeges at pendling foregår både fra og til øerne, og imellem øerne.

Ad 2 - Lokalplan

Lokalplanen beskriver ”et område til opførelse af ny samlet boligbebyggelse – det vil være en mulighed at byg giver en tilladelse til at bygge et enfamilieshus

Ad 3- Kommunal byggegrund på hjørnet af Søndelvej/Vestensvej Lyø matrikel 13f

Søndelvej 2 er ikke solgt, og der er ikke indsendt byggeansøgning.

Ad 4 - Kommunal byggegrund på hjørnet af Søndelvej/Vestensvej Lyø matrikel 13f

Faaborg-Midtfyn Kommune købte Søndelvej 2 i 2008 af Faaborg Ældreboligselskab for 90.000 kr.

Punkt 30: Orientering om pulje til almene boliger på øerne

03.02.00-G01-3-20

Sagsfremstilling

Regeringen har indgået en grøn boligaftale med Venstre, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Alternativet og Sikandar Siddique (UFG). Heri ligger en aftale om tilskud til opførelse af nye almene boliger på øerne.

Tilskuddet tildeles efter ansøgning, og det forventes, at der åbnes for ansøgninger fra 1. januar 2021, under forudsætning af, at ændringerne i almenboligloven er blevet vedtaget. Det vil altid være en boligorganisation, der ansøger kommunerne om tilsagn til at opføre almene boliger, også på øerne. Af det foreliggende udkast til bekendtgørelse om tilskud til etablering af almene boliger på småøerne mv. fremgår, at ansøgning til puljen sker af kommunalbestyrelsen i samarbejde med en almen boligorganisation, og at det er en forudsætning, at kommunalbestyrelsen har tilkendegivet at ville give tilsagn om indskud i Landsbyggefonden.

Forvaltningen kan oplyse, at der på nuværende tidspunkt ikke resterer ledige midler i den pulje til indskud i Landsbyggefonden, som findes i budget 2020. Der er ikke afsat midler til indskud i budget 2021-2024.

Beslutning

Taget til orientering.

Ø-Udvalget drøftede sagen, herunder øernes mulighed for selv at kontakte de almennyttige boligselskaber, samt økonomiudvalget.

Punkt 31: Orientering om sommerens gratisfærger

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

Ø-Udvalget har bedt om en evaluering af den del af sommerpakken der omhandlede gratisfærger i juli måned.

Orientering vedr. Faaborg III:

I juli måned 2020 og tilsvarende måned i 2019 har Faaborg III befordret følgende antal personer:

- Antal befordrede voksne og børn udgjorde i juli måned 2020 i alt 19.198 personer
- Antal befordrede voksne og børn udgjorde i juli måned 2019 i alt 15.389 personer

Færgen oplevede således en stigning på 3.809 personer eller en procentvis stigning på 24,8%.

Færgen er blevet kompenseret med kr. 2.375.475

som dækker fuld kompensation for alle voksne, børn og cykler.

Vi kan yderligere supplere med:

- Opfølgning på sommerpakken med rabatter i august og september, har udløst en kompensation til Faaborg III på kr. 549.858

Kompensationen dækker nedsatte priser i de to måneder for voksne, børn, cykler og handicapbiler.

Færgkontoret fik kun ganske kort tid (mindre end en uge) til at tilpasse systemer mv. til at håndterer gratis sejlads i juli måned. Den korte tid der gik mellem at regeringen traf beslutningen og til at den blev idriftsat, betød at færgkontoret måtte håndtere en del henvendelser fra kunder der havde booket og købt billetter på færgen i juli måned. De skulle nu alle annulleres og refunderes for herefter at blive genbooket.

Vi havde under hele forløbet sikret os at der maksimalt blev solgt 130 billetter mod en kapacitet på 147, det gav os en reservekapacitet på 17 personer på hver afgang til brug for reparatører, myndigheder, sundhedspersonale og til Øboere der med kort varsel havde behov for transport og som ikke havde nået at reservere.

Generelt kan vi sige at det gik forholdsvis smertefrit og at med den store søgning der var til færgen, fandt passagererne hurtigt ud af at det var nødvendigt at reservere deres billetter, hvilket har gjort det nemt for os at håndtere.

Samlet set fra Færgens synspunkt, så kan vi generelt sige at sommeren har fungeret godt.

Vi anbefaler at Ø-Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 32: Evt.

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Mødekalender 2021

Mandag den 15. marts 10.00 – 14.00 i Faaborg

Mandag den 7. juni 8- 12:00 i Faaborg

Mandag den 16. august
- Avernakø heldagsmøde

Fredag den 3. december – 8.00 – 12.00 I Faaborg. Afsluttes med frokost.