

# REFERAT Økonomiudvalget 2014-17 d. 30-06-2016

**Mødedato** Torsdag d. 30. juni 2016 kl. 13:00

**Mødested** Mødelokale 10, Ringe

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Budget 2017 - Behandling af forslag til anlæg, ny drift samt omstilling og effektivisering.....	4
Kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31.5.2016.....	6
Månedlig økonomioversigt pr. ultimo maj.....	7
Boligselskabet BSB Årslev, afdeling 1 - Kapitaltilførelse og kommunal garanti.....	8
Regnskab og revisionsberetning vedr. 2015 for Faaborg-Midtfyn Kommune.....	10
Kommissorium for evaluering af aftalesystemet.....	15
Mellefinansiering til projekter der har opnået tilsagn om LAG-midler via LAG Småøerne.....	16
Godkendelse af udstykningsplan samt tillægs- og anlægsbevilling vedr. byggemodning af Rødamsv	17
Anmodning om anvisning af forening til forpagtet areal, samt om igangsættelse af kommuneplanær	18
Beslutning om placering af busterminal.....	20
Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen.....	22
Tillæg nr. 2013/5 til Spildevandsplanen.....	24
Tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2013 Boligområder ved Gestelevvej Ringe.....	26
Lokalplan 2016-1, Boligområde Bøgedalsvænget, Ringe.....	27
Tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013 Erhvervsområde Vejlegårdsvej Allested-Vejle, Løgismose Alv	29
Lokalplan 2016-3 Erhvervsområde Vejlegårdsvej Allested-Vejle (Løgismose).....	30
Forslag til tillæg nr. 19 til kommuneplan 2013 Centerområde Nr. Broby.....	32
Forslag til lokalplan 2016-6 Centerområde, Nr. Broby.....	33
Forslag til lokalplan 2016-7 Boligområde Lærkevej, Kværndrup.....	34
Flexkontraktperiode forlænget til to år.....	35
Beslutning om fravalg af kommunal frokostordning.....	36
Indkøbspolitik.....	38
Indkøbsanalyse.....	39
Køb af biler til hjemmeplejen.....	40
Godkendelse af takster for ruten Faaborg-Bjørnø.....	43
Godkendelse af takster for ruten Faaborg-Avernakø-Lyø.....	44
Årsrapport 2015 - Forsikring & Risikostyring.....	45
Forsikringspolitik 2017-2020.....	46
Risikostyringspolitik 2017-2020.....	47
Lukket.....	48
Lukket.....	49
Lukket.....	50
Lukket.....	51
Lukket.....	52
Lukket.....	53
Lukket.....	54
Lukket.....	55

## **Punkt 181: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-7-13

### **Sagsfremstilling**

..

### **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Godkendt.

# Punkt 182: Budget 2017 - Behandling af forslag til anlæg, ny drift samt omstilling og effektivisering

00.30.00-S00-1-15

## Resume

Jævnfør budgetproceduren for budget 2017 skal fagudvalgene på udvalgsmøder i juni præsenteres for de endelige budgetforslag; anlæg, drift og forslag til omstilling og effektivisering. Udvalgene skal i den forbindelse prioritere forslagene samt eventuelt kommentere forslagene.

## Sagsfremstilling

Jævnfør budgetproceduren skal fagudvalgene på møder i juni præsenteres for de endelige budgetforslag. Udvalgenes opgave bliver herefter at prioritere forslagene samt kommentere på udvalgte forslag efter behov. Udvalgets eventuelle kommentarer til de enkelte projektskemaer føres til referat, hvorefter de indarbejdes i de enkelte skemaer. Projektskemaerne vil herefter blive sendt til Kommunalbestyrelsen forud for budgetseminaret i august. Tilsvarende vil udvalgenes prioritering af forslagene også fremgå af materialet til budgetseminaret. Der er inden for Økonomiudvalgets område udarbejdet forslag som nedenfor:

### Ny drift

Nr.	Fagområde	Projekt navn	2017	2018	2019	2020
142	By Land og Kultur	Opfølgning på formidlingsstrategi i samarbejde med Naturturisme	450	250	30	30
147	Politik og Strategi	Ansættelse af medarbejder i IT-sikkerhedsgruppen	500	500	500	500
148	Politik og Strategi	Outlook og Exchange	130	130	130	130
149	By Land og Kultur	Omdannelse af slagterigrunden i Faaborg	500	0	0	0
150	By Land og Kultur	Als-Fyn forbindelse	0	500	500	500
152	Politik og Strategi	"Sammen om Fremtidense Kommune" Signaturprojekter, prøvehandlinger og initiativer under egnsprofilerne – understøttelse af realisering af udviklingsstrategien via rammebevilling	5.500	5.500	5.500	5.500
153	By Land og Kultur	Vækst og erhverv - mellemkommunale samarbejder	2.000	2.000	2.000	2.000
154	Direktion FMK	Kvalitetsløft i et borgerperspektiv og tværgående effektivisering (1 procents task force)	2.500	0	0	0
<b>Total</b>			<b>11.580</b>	<b>8.880</b>	<b>8.660</b>	<b>8.660</b>

### Anlæg

Nr.	Fagområde	Projekt navn	Ovf.	Anlæg 2017	Anlæg 2018	Anlæg 2019	Anlæg 2020
156	By Land og Kultur	Modernisering af Faaborg Vandrehjem		2.200	0	0	0
157	By Land og Kultur	Kloakseparering		1.000	1.700	1.000	1.000
159	By Land og Kultur	Helhedsplan Årslev - Fremtidens forstad	x	4.174	0	0	0
160	By Land og Kultur	Masterplan Ringe	x	2.000	0	0	0
161	Politik og Strategi	Salg af enfamiliehuse, bygninger samt arealer og forpagt.	x	-1.000	-1.000	0	0
162	Politik og Strategi	Nedrivningspulje vedr. kommunale ejendomme	x	0	510	510	0
163	Politik og Strategi	Bedre udnyttelse af bygninger/frasalgs af ejendomme	x	-1.500	-1.500	0	0
164	Politik og Strategi	Nybyggeri Borgernær service	x	21.200	26.200	0	0
166	Økonomi og Løn	Almene boliger, nye projekter		6.600	6.000	6.000	6.000
167	By Land og Kultur	Renovering af Røde Kors lejemål på Polymeren		1.600	0	0	0
168	Politik og Strategi	Udskiftning af Telefon Callcenter løsning		474	0	0	0
169	By Land og Kultur	Arkitektkonkurrence for Faaborg Øst		900	0	0	0
170	By Land og Kultur	Nedrivning af Færgevej 4		150	0	0	0
171	By Land og Kultur	Renovering af administrationsbygningen i Ryslinge		0	4.800	0	0
<b>Total</b>				<b>37.798</b>	<b>36.710</b>	<b>7.510</b>	<b>7.000</b>

\* forslag nr. 168 forudsætter investering på 95.000 kr. i alle årene.

## Jordpulje

Nr.	Fagområde	Projekt navn	Anlæg 2017	Anlæg 2018	Anlæg 2019	Anlæg 2020
175	By Land og Kultur	Jordpulje - Boligformål	-167	-5.017	-4.767	-5.017
176	By Land og Kultur	Jordpulje - Erhvervsformål	-1.329	-311	-311	-311
178	By Land og Kultur	Jordpulje - Kunst og byforskønnelse	75	67	64	67
179	By Land og Kultur	Jordpulje - Ubestemte formål (Køb af jord)	10.000	10.000	10.000	10.000
<b>Total</b>			<b>8.579</b>	<b>4.739</b>	<b>4.986</b>	<b>4.739</b>

## Omstilling og effektivisering

Nr.	Fagområde	Projekt navn	2017	2018	2019	2020
43	By Land og Kultur	Rationale som følge af ny administrativ struktur - By, Land og Kultur	100	600	600	600
44	Politik og Strategi	Besparelse på administrative fællesudgifter	201	981	2.123	3.173
45	Økonomi og Løn	Effektive Indkøb	258	258	258	258
46	Opvækst og Læring	Omstilling og effektivisering som følge af ny administrativ struktur - reduktion 2 fagchefer	1.500	1.500	1.500	1.500
47	By Land og Kultur	Reduktion i drift og vedligeholdelse af Kommunens bygninger	800	800	800	800
48	Økonomi og Løn	Administrativ effektivisering i Økonomi og Løn	431	431	431	431
49	Økonomi og Løn	Flådeoptimering og sats for befordringsgodtgørelse*	4.170	6.170	7.770	7.770
50	Sundhed og Omsorg	OE som følge af ny administrativ organisation - Reduktion af administrativt personale i Sundhed og Omsorg	1.850	1.850	1.850	1.850
51	Økonomi og Løn	Monopoludbud	-1.135	-1.135	-1.135	-1.135
<b>Total</b>			<b>8.175</b>	<b>11.455</b>	<b>14.197</b>	<b>15.247</b>

\* Forslag nr. 49 forudsætter investering på 670.000 kr. i alle årene

Forslagene er vedhæftet som bilag.

## Indstilling

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller, at

- sagen drøftes
- udvalget prioriterer forslagene indenfor de tre kategorier anlæg, ny drift samt forslag til omstilling og effektivisering

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Økonomiudvalget drøftede sagen.

## Bilag

Økonomiudvalget, Alle Omstilling og Effektivisering

Økonomiudvalget - Ny Drift

Økonomiudvalget - Anlæg

Jordpulje - Økonomiudvalget

# Punkt 183: Kvartalsvis budgetopfølgning pr. 31.5.2016

00.30.14-G01-2-16

## Resume

Hvert kvartal udarbejdes en tilbunds gående budgetopfølgning, hvor det forventede årsforbrug indrapporteres fra kommunens aftaleholdere. Der redegøres samtidig for afvigelser over 4 pct. i forhold til det korrigerede budget, for udviklingen inden for overførselsområdet, belastningen af servicedriftsrammen mv.

## Sagsfremstilling

Resultatet af budgetopfølgningen pr. 31.5.2016 viser et forventet mindreforbrug/merindtægt på 143,252 mio. kr. for hele året. Størstedelen vedrører en merindtægt fra salg af FFV El og Energi. Udelades ændringerne som følge af salget er der et mindreforbrug på i alt 24,437 mio. kr.

Mindreforbruget på driften vedrører for hovedpartens vedkommende de forsikrede ledige (22 mio. kr.), som modsvares af færre indtægter. Ses drift og finansiering under ét har aftaleholderne et mindreforbrug på netto 5,902 mio. kr. Det betyder, at aftaleholderne forventer at bruge størsteparten af de opsavede midler fra tidligere år. Det betyder samtidig, at servicerammen kommer under pres. Udviklingen følges tæt i den resterende del af året.

Forbruget på anlæg ligger efter 5 måneder relativt lavt på 10,5 pct. ekskl. jordpuljen. Der har været iværksat en tæt opfølgning på samtlige anlæg. Det forventes på den baggrund, at forbruget ultimo 2016 vil være på 92 pct. Området vil blive fulgt tæt resten af året.

Der søges om en budgetreduktion på i alt 112,137 mio. kr. Heraf vedrører 118,815 mio. kr. indtægter fra salg af FFV. Den resterende tillægsbevilling på 6,678 mio. kr. vedrører 6,313 mio. kr. til drift, 275.000 kr. til anlæg og 90.000 kr. til finansieringssiden. Af bevillingen på driften indstilles 4,563 mio. kr. til godkendelse. Der er anvist finansiering af bevillingsændringerne.

Budgetopfølgningen er yderligere beskrevet i to bilag til budgetopfølgningssagen. Del 1 er en overordnet gennemgang af budgetopfølgningen. Del 2 indeholder en mere detaljeret gennemgang af de enkelte centre og stabe samt bilag med oversigter over bevillingsændringer, status på anlæg og jordpulje.

## Indstilling

Direktionen og stabschefen for Økonomi og Løn indstiller til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, at:

- Der godkendes tillægsbevillinger på driften for i alt 4,563 mio. kr. i 2016, heraf vedrører 2,75 mio. kr. modtageklasser.
- De ansøgte tillægsbevillinger på anlæg i 2016 på 275.000 kr. godkendes.
- De ansøgte tillægsbevillinger på renter, finansiering og balanceforskydninger i 2016, svarende til en merindtægt på 118,725 mio. kr., godkendes. Heraf vedrører 118,815 mio. kr. provenuet fra salg af FFV El og FFV energi og 90.000 vedrører øvrige mindreindtægter.
- Samtlige budgetneutrale omplaceringer i 2016 godkendes.
- Der fremrykkes anlæg til budget 2016 for i alt 2,711 mio. kr. fra overslagsårene 2017-19 med tilsvarende modposter de enkelte år, så de samlede anlægsbudgetter forbliver uændrede.
- Rådighedsbeløbene for de fremrykkede anlæg frigives med 2,711 mio. kr. til Center for By, land og kultur.
- Borgmesteren bemyndiges til at træffe beslutning om at ledsageordningen godkendes til iværksættelse allerede fra den 01.08.2016.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse på møde den 8. august 2016, dog således, at borgmesteren bemyndiges til at træffe beslutning om ledsageordningens godkendelse til iværksættelse allerede fra den 1. august 2016.

## Bilag

Budgetopfølgning 31.5.2016 DEL 2 inkl. bilag

Budgetopfølgning pr. 31-5-2016 Del 1

## **Punkt 184: Månedlig økonomioversigt pr. ultimo maj**

00.30.00-000-1-16

### **Resume**

Hver måned orienteres Økonomiudvalget om kommunens overordnede økonomi i form af en samlet økonomioversigt. Tre gange årligt foretages endvidere en grundig budgetopfølgning. For status på økonomien henvises derfor til årets anden budgetopfølgning pr. 31. maj 2016, som behandles som et særskilt punkt.

### **Sagsfremstilling**

Der er ikke udarbejdet bemærkninger til selve økonomidelen af økonomioversigten. Der henvises til dagsordenspunktet om budgetopfølgningen pr. 31. maj 2016, der ligeledes behandles i Økonomiudvalget den 30. juni 2016.

I forhold til likviditetsoversigten skal det bemærkes, at der er betydelige udsving i april og maj måned i forhold til ultimo beholdningen. Fra marts til april stiger likviditeten med ca. 300 mio. kr., som følge af provenuet fra salg af FFV. Fra april til maj falder likviditeten med 208 mio. kr. Heraf skyldes de 181 mio. kr. deponering af kommunens provenu fra salg af FFV. Deponeringen indgår ikke i likviditetsoversigten. Den restende forbedring af likviditeten på 121 mio. kr. svarer til den andel af salgsprovenuet som skal afregnes til staten. De 121 mio. kr. afregnes i sidste kvartal af 2017 og er med andre ord en midlertidig forbedring af likviditeten.

### **Indstilling**

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller, at Økonomiudvalget tager økonomioversigten til efterretning

### **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Økonomioversigt ultimo maj 2016

# Punkt 185: Boligselskabet BSB Årslev, afdeling 1 - Kapitaltilførelse og kommunal garanti

03.11.02-Å~00-2-07

## Resume

Boligselskabet BSB Årslev har fremsendt ansøgning om kapitaltilførelse, som vil medfører et kommunalt bidrag på 435.000 kr. samt skema A vedr. diverse renoveringsarbejder

## Sagsfremstilling

BSB Årslev, afd. 1, består af 88 familieboliger og 23 ældreboliger. Boligerne er beliggende i Årslev, Nr. Søby, Rolfsted, Sdr. Nærå, Ferritslev og Nr. Lyndelse. Afdelingen har et opsamlet underskud pr. 30. juni 2015 på 1,325 mio. kr. og har derfor ansøgt Landsbyggefonden om kapitaltilførelse.

Landsbyggefonden har opgjort afdelingens behov for kapitaltilførelse til 2,175 mio. kr., jf. nedenstående:

Behov for kapitaltilførelse	i 1.000 kr.	
Opsamlet underskud pr. 30.06.2015	1.325	
Budgetmæssig afvikling over max. 5 år	-1.325	0
Forholdsmæssig nedsættelse af beboerindskud	39	
Forholdsmæssig indfrielse statsgaranterede lån	2.912	
Forventet salgpris (Ørbækvej 94 A-F)	-950	
Salgsomkostninger	163	2.164
Omkostninger m.v.		11
		<b>2.175</b>

LBF har forudsat en afvikling af underskuddet over 5 år med årligt 265.000 kr. Når underskuddet er afviklet pr. 1.7.2020 vil huslejen således kunne nedsættes med de 265.000 kr., svarende til 35 kr. pr. m<sup>2</sup>.

Kapitaltilførelsen sker efter 1/5-dels ordningen, hvor kommunen skal bidrage med 1/5 svarende til 435.000 kr. Realkreditinstitut og boligorganisationen skal ligeledes bidrage med 1/5. De sidste 2/5 finansieres af LBF.

LBF har ligeledes givet afdelingen lov til, at optage et ustøttet realkreditlån på 5,5 mio. kr. til ekstraordinære renoveringsarbejder. Realkreditlånet vil medføre en kommunal garanti, som boligselskabet ligeledes søger om.

## Økonomi

Økonomi og Løn kan oplyse, at det kommunale bidrag på 435.000 kr. kan finansieres af det afsatte beløb til indskud i Landsbyggefonden vedr. Domea Faaborg-Midtfyn Ældreboligselskab. Der er overført 2,554 mio. kr. fra 2015 til 2016 til dette indskud. Indskuddet blev betalt i 2015 og der er derfor i forbindelse med budgetopfølgningen pr. 31. maj blevet søgt om, at de 2,119 mio. kr. tilbageføres til kassebeholdningen.

## Indstilling

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller til Økonomiudvalget, at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen at:

- godkende skema A vedr. BSB Årslev's renoveringsarbejder
- godkende LBF's kapitaltilførelsesplan
- FMK bidrager med 1/5 svarende til 435.000 kr.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Økonomiudvalget anbefaler:

- godkende skema A vedr. BSB Årslev's renoveringsarbejder
- godkende LBF's kapitaltilførelsesplan
- FMK bidrager med 1/5 svarende til 435.000 kr.

## **Bilag**

Underskrevet finansieringsskitse af 16. marts 2016

16-06-15 Referat fra org. bestyr møde afd. 7601

# Punkt 186: Regnskab og revisionsberetning vedr. 2015 for Faaborg-Midtfyn Kommune

00.32.10-S55-1-15

## Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 10. maj 2016, at regnskabet for 2015 blev oversendt til revisionen med henblik på endelig behandling og godkendelse når revisionsberetningen forelå.

BDO Kommunernes Revision har fremsendt beretning nr. 19 med bilag vedrørende den afsluttede beretning for regnskabsåret 2015.

## Sagsfremstilling

Af beretningen fra BDO Kommunernes Revision fremgår følgende hovedtal (1.000 kr.):

<b>Regnskabsopgørelse</b> Hovedtallene fremgår på side 40 i Regnskab og årsberetning 2015	Oprindeligt budget	Regnskab
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	70.895	117.798
Resultat af skattefinansieret område	-49.446	1.714
Resultat af forsyningsvirksomhed	0	6.890
<b>Balance</b> Tallene fremgår på side 42 og 43 i Regnskab og årsberetning 2015	Ultimo 2014	Ultimo 2015
Anlægsaktiver	2.271.221	2.349.577
Omsætningsaktiver	268.306	232.243
Likvide beholdninger	279.354	239.951
Aktiver i alt	2.818.761	2.821.771
Egenkapital	-1.348.919	-1.421.719
Hensatte forpligtigelser	-374.828	-389.131
Langfristede gældsforpligtigelser	-504.836	-512.128
Nettogæld vedr. fonds, legater m.m.	-5.580	-5.588
Kortfristede gældsforpligtigelser	-584.598	-493.205
Passiver i alt	-2.818.761	-2.821.771

Jf. Social- og Indenrigsministeriets regler vedr. regnskabsaflæggelse skal der for anlægsarbejder, hvor bruttoudgifterne beløber sig til 2 mio. kr. eller mere, aflægges et særskilt regnskab.

I forbindelse med den endelige behandling af regnskabet for 2015, aflægges der regnskab for følgende anlægsarbejder:

Udgift                      Indtægt

Køb af Polymeren, Årslev		
Samlet bevilling	4.400.000	
Samlet forbrug	4.400.000	
Mindre-/merudgift	0	
Områdefornyelse Ryslinge – Etablering af Bypark		
Samlet bevilling		
Samlet forbrug	2.819.000	
	2.461.309	
Mindreudgift	357.691	
Områdefornyelse Ryslinge – Forskønnelse af den gamle bymidte		
Samlet bevilling	2.689.000	
Samlet forbrug	2.969.053	
Merudgift	-280.053	
Områdefornyelse Ryslinge – Nye byporte		
Samlet bevilling	1.638.000	
Samlet forbrug	2.019.130	
Merudgift	-381.130	
Humlehaven Plejehjem – Opførelse af servicearealer		
Samlet bevilling	18.989.000	
Samlet forbrug	19.187.996	
Merudgift	-198.996	
Etablering af Havnebad / Blåt støttepunkt		
Samlet bevilling	19.749.000	-13.862.000
Samlet forbrug	20.295.437	-13.874.380
Merudgift/-indtægt	-546.437	12.380
Udskiftning af gittermaster til gadelys		
Samlet bevilling	2.900.000	
Samlet forbrug	2.925.653	
Merudgift	-25.653	
Vejtilslutning med signalreg. - Ørbækvej		
Samlet bevilling		

Samlet forbrug	2.850.000
	2.847.690
Mindreudgift	2.310
Ny færge til Lyø-Avernakø-ruten	
Samlet bevilling	49.491.000
Samlet forbrug	49.744.594
Merudgift	-253.594
Nye færgelejer til Lyø-Avernakø-færgen	
Samlet bevilling	
Samlet forbrug	20.639.000
	20.639.564
Merudgift	-564
Faaborg III – Kølesystem m.v.	
Samlet bevilling	2.613.000
Samlet forbrug	2.613.093
Merudgift	-93
Havneanlæg	
Samlet bevilling	7.743.000
Samlet forbrug	7.823.151
Merudgift	-80.151
Nordagerskolen – Ny indskolingsfløj til undervisning og SFO	
Samlet bevilling	
Samlet forbrug	50.899.000
	51.169.686
Merudgift	-270.686
Renovering af lokaler på Brobyskolerne	
Samlet bevilling	
Samlet forbrug	3.818.000
	3.830.781
Merudgift	-12.781
Vejen til den digitale skole – 1 digital enhed pr. elev	
Samlet bevilling	
Samlet forbrug	7.500.000
	7.502.072
Merudgift	-2.072

Toftegårdsskolen – tilbygning i f.m. forslag til ny skolestruktur	
Samlet bevilling	12.117.000
Samlet forbrug	12.162.142
Merudgift	-45.142

Pontoppidanskolen – tilbygning i f.m. forslag til ny skolestruktur	
Samlet bevilling	32.825.000
Samlet forbrug	33.754.617
Merudgift	-929.617

Etablering af Mdvunshus	
Samlet bevilling	4.400.000
Samlet forbrug	4.408.847
Merudgift	-8.847

Ombygning og modernisering af Ahornvænget	
Samlet bevilling	4.422.200
Samlet forbrug	4.413.379
Mindreudgift	8.821

Velfærdsteknologi i FMK	
Samlet bevilling	4.070.000
Samlet forbrug	4.069.178
Mindreudgift	822

Energibesparende foranstaltninger 2014 – Adm.bygninger	
Samlet bevilling	2.173.000
Samlet forbrug	2.165.690
Mindreudgift	7.310

Anlægsregnskaberne er optrykt i Regnskabsoversigter 2015.

I forbindelse med revision af årsregnskabet har borgmester og kommunaldirektør afgivet en ledelseserklæring vedr. regnskabsåret 2015.

Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Revisionen har forsynet årsregnskabet med en påtegning uden forbehold eller supplerende oplysninger.

## **Indstilling**

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller årsregnskabet inkl. anlægsregnskaber og revisionsberetning for 2015 til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## **Bilag**

FMK Kommune - revisionsberetning nr 19 - 2015

Faaborg-Midtfyn Kommune Ledelsens påtegning - 2015

Regnskabsoversigter 2015

# **Punkt 187: Kommissorium for evaluering af aftalesystemet**

00.15.00-A00-6-16

## **Resume**

Som en del af den nye administrative organisering per 1. december 2015 er det blevet besluttet, at aftalesystemet skal evalueres.

## **Sagsfremstilling**

Som en del af den nye administrative organisering per 1. december 2015 er det blevet besluttet, at aftalesystemet skal evalueres. Vedhæftet er kommissoriet for evalueringen.

## **Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller at Økonomiudvalget godkender Kommissorium for evaluering af aftalesystemet.**

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller, at Økonomiudvalget godkender Kommissorium for evaluering af aftalesystemet.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## **Bilag**

Kommissorium evaluering af aftalesystemet 22-6-2016

# Punkt 188: Mellemfinansiering til projekter der har opnået tilsagn om LAG-midler via LAG Småøerne

00.00.00-A08-1-16

## Resume

Mulighed for at give mellemfinansiering til eksternt ansøgte projekter for foreninger, hjemhørende i Faaborg-Midtfyn Kommune, der har opnået tilsagn fra LAG-midlerne via LAG Småøerne (Lyø, Avernakø og Bjørnø). En tilsvarende ordning er etableret for projekter, søgt via LAG SØM.

## Sagsfremstilling

Lokale aktionsgrupper (LAGer) er lokalt forankrede foreninger, som skaber udvikling og innovation i lokalsamfundene ved blandt andet at tildele tilskudsmidler til relevante projekter – med midler fra Landdistriktsprogrammet og Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet.

Lokale aktionsgrupper er udpeget af Erhvervsstyrelsen og modtager midler fra EU. Hver aktionsgruppe får et budget fra ministeriet og EU, som går til dels at støtte lokale projekter og dels til at drive foreningen.

Der er for programperioden 2014-2020 etableret en lokal aktionsgruppe, LAG Småøerne, som dækker 27 småøer, heraf tre beliggende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

LAG Småøerne har tre overordnede målsætninger:

I: at styrke erhvervs- og turismeudvikling

II: at styrke bosætningsindsatser

III: at styrke det samarbejdende udviklingsarbejde på småøerne.

LAG'ens vision er bl.a. "at bidrage til at styrke det lokale engagement og iværksætter, der i forvejen kendetegner vores små ø-samfund". Målet er, at "vi i år 2020 ved programperiodens ophør aktivt har været medvirkende til at bringe udviklingen af ø-erhverv, såvel eksisterende som nye, op på et højere, samarbejdende og mere fokuseret niveau."

LAG Småøerne har udarbejdet en udviklingsstrategi, der er godkendt af medlemmerne og har været til administrativ vurdering i kommuner og regioner af, om der er overensstemmelse mellem aktionsgruppens lokale udviklingsstrategi og de fastlagte regionale og kommunale udviklingsstrategier, iht. retningslinjer fra Erhvervsstyrelsen.

LAG Småøerne har 2.949.909 kr. til støtte i 2016 af projekter på de 27 småøer – fra Landdistriktsprogrammet og Hav- og Fiskeriudviklingsprogrammet. I perioden fra 2017 til 2020 er beløbet reduceret til 2.058.000 kr. jf. Statens reduktion af LAG Midler.

LAG Småøerne har anmodet Faaborg-Midtfyn Kommune om at yde mellemfinansiering til almennyttige LAG Småøerne projekter, hjemmehørende i Faaborg-Midtfyn Kommune, for perioden 2015 til udgangen af 2022 (programperioden afsluttes i 2020, og projekterne skal være gennemført senest 2 år efter tilsagn).

Konkret ønsker LAG Småøerne en ordning om mellemfinansiering i lighed med den ordning der er indgået med LAG SØM.

Baggrunden for ansøgningen om mellemfinansiering er, at tilskudsmodtagerne er udfordret af, at tilskuddet fra EU og Erhvervsstyrelsen er bagudbetalt. Det betyder i praksis, at tilskudsmodtager skal bære udgiften indtil tilskuddet udbetales efter afslutning og godkendelse af regnskabet. Konsekvensen er, at sådanne projekter ofte ikke kan gennemføres på grund af manglende likviditet i en eventuel anlægs- eller forberedelsesfase.

## Økonomi

Økonomi og Løn bemærker: Mellemfinansiering på en trækingsret på 600.000 - 700.000 kr. finansieres af Faaborg-Midtfyn Kommunes kassebeholdning. I praksis sker det via en mellemregningskonto under balanceforskydninger, som et kortfristet tilgodehavende. Økonomi og Løn udarbejder en forretningsgang for administrationen af mellemfinansieringen.

## Indstilling

Stabschefen for Økonomi og Løn indstiller at:

- Der stilles mellemfinansiering til projekter via LAG Småøerne til projekter med eksternt tilsagn for max 700.000 kr. i perioden 2016 - 2022. Der kan alene ske mellemfinansiering til almennyttige LAG Småøerne projekter i Faaborg-Midtfyn Kommune.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Godkendt.

# **Punkt 189: Godkendelse af udstykningsplan samt tillægs- og anlægsbevilling vedr. byggemodning af Rødamsvej 6A, 12 og 14 i Ryslinge**

13.06.04-P20-1-14

## **Resume**

Der søges om godkendelse af udstykningsplan, tillægs- og anlægsbevilling, samt frigivelse af rådighedsbeløb til udførelse af byggemodning Rødamsvej 6A, 12 og 14 i Ryslinge.

## **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 9. december 2014, at byggemodning på Rødamsvej 6A, 12 og 14 i Ryslinge først igangsættes, når der er konkrete købere til arealerne.

Politik og Strategi har nu modtaget en henvendelse fra en interesseret køber, der ønsker at købe en grund på 825 m<sup>2</sup>.

Udstykningen udformes som vist på vedlagte skitse med 3 grunde, vej og vendeplads. Der er et samlet salgsbart areal på 2.482 m<sup>2</sup>. Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 12. april, at arealet udbydes i 3 byggegrunde med en mindstepris på 300 kr. inkl. moms pr. m<sup>2</sup>.

Tidsplan:

Byggemodningen igangsættes medio august og forventet afslutning medio oktober 2016.

Udstykningsplan er vedlagt.

## **Økonomi**

Økonomi og Løn bemærker, at der ikke er afsat budget til byggemodning af Rødamsvej 6A, 12 og 14 i Ryslinge. Det bemærkes herudover, at der i kommunens økonomiske politik blandt andet indgår et mål om, at jordpuljen over tid skal hvile i sig selv økonomisk. Ved udgangen af 2015 har der været et samlet udlæg på 92,351 mio. kr.

## **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. den vedhæftede udstykningsplan med 3 grunde godkendes.
2. der til det forventede underskud på udstykningen godkendes en tillægsbevilling på netto 774.000 kr., som finansieres af jordpuljen.
3. der godkendes anlægsbevilling på 1,370 mio. kr. i udgift og 596.000 kr. i indtægt.
4. rådighedsbeløb på 1,370 mio. kr. i udgift og 596.000 kr. i indtægt frigives til byggemodning af Rødamsvej 6A, 12 og 14 i 2016.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

Bilag 1

# Punkt 190: Anmodning om anvisning af forening til forpagtet areal, samt om igangsættelse af kommuneplanændring

04.00.00-P00-1-16

## Resume

Der skal træffes beslutning om kommunen ønsker at anvise et indtægtsgivende forpagtet areal til folkeoplysende/almennyttige aktiviteter, samt om kommunen skal igangsætte planlægning for ændring af bestemmelser for kommuneplanramme Års.E.2.

## Sagsfremstilling

Fyns Multirotor Forening, der beskæftiger sig med dronflyvningssport, har henvendt sig til Faaborg-Midtfyn Kommune, fordi de ønsker at etablere sig i kommunen og leder efter en bane/træningsfaciliteter i kommunens nordlige del.

Fyns Multirotor Forening er startet som en folkeoplysende forening på Fyn, hvis formål det er at skabe en platform, hvorfra man kan flyve droner inden for gældende regler og stadig have det sjovt – et sted hvor man kan træne til konkurrence, uddanne, afholde stævner og finde et socialt sammenhold om en fælles interesse. Foreningen er i april 2016 blevet godkendt som folkeoplysende forening i Faaborg-Midtfyn. Dronesporten er i stærk vækst - alene i december 2015 blev der solgt ca. 3.000 droner på Fyn. Foreningen ønsker at være en del af kommunen og flyver i dag allerede til div. opvisninger og arrangementer. Sporten vil desuden være et godt alternativ til de børn og unge såvel som ældre, der ønsker en mere teknisk-/action-baseret aktivitet, men ikke finder sig til rette i andre mere fysiske idrætsfællesskaber. Kommunens egne borgere er naturligvis den primære målgruppe, men medlemmerne forventes at komme fra store dele af Fyn, og der vil være potentialer for en del stævner, uddannelse/certificering af nye medlemmer og nye klubber, da foreningen er en af de første i Danmark.

Banen skal helst være min. 300 x 200 meter for at kunne rumme de lidt større konkurrencer, og certificeringer. Foreningen har brug for at finde et areal som kan tilgodesee bestemmelserne i bekendtgørelse om luftfart med ubemandede luftfartøjer (BL9.4), som forudsætter at banen skal være 150 meter fra større offentlig vej samt bymæssig bebyggelse. Al dronflyvningen foregår indenfor banens afgrænsning. Banen skal helst ligge godt i forhold til infrastruktur, da foreningen som sagt ønsker at tiltrække medlemmer fra hele Fyn og planlægger en del events, stævner, certificeringer mv., med mennesker fra hele Danmark og muligvis også internationalt. Der skal være mulighed for adgang til klubhusfaciliteter eller opstilling af skurvogn til klubhusformål.

Afstandskravene betyder, at der ikke er mange oplagte placeringsmuligheder. Der er undersøgt en del kommunale arealer (herunder samtlige boldbaner) i den nordlige del af kommunen, men der er hidtil kun fundet ét areal på kommunal grund, som vil kunne leve op til kravene. Der er tale om den nordligste del af erhvervsområdet nord for Ibjergevej, som betegnes Års.E.2 (se bilag 1) i kommuneplanen. Den nordlige del er beliggende i landzone og er ikke lokalplanlagt. Da området er udlagt til erhverv i kommuneplanen, skal der ske en tilføjelse til områdets anvendelsesbestemmelser, der giver mulighed for rekreative aktiviteter. Det kræver et tillæg til kommuneplanen.

Det vil her være muligt at indplacere foreningen med en opsigelig brugsaftale, såfremt anvendelsesbestemmelsen for rammeområdet ændres til også at kunne indeholde dronportsflyvning.

Planmæssigt giver det forholdsvis god mening at placere denne form for sport i forbindelse med et erhvervsområde på et sted, hvor der ikke forventes følsom byudvikling i form af boliger mv. Dronerne er eldrevne og støjer meget lidt, hvorfor påvirkningen mod det åbne land vil være af mindre betydning. Midlertidigheden omkring brugsaftalen bunder i et eventuelt senere behov for udbygning og salg af erhvervsområdet, samt vigtigheden af at erhvervsvirksomhederne i området ikke får skærpede miljømæssige krav grundet foreningens tilstedeværelse. Foreningen er bekendt med dette forhold og fuldt indforstået.

Vedr. den indtægtsgivende forpagtning til en landmand af arealet, så har kommunen idag en indtægt på ca. 20.000 kr. årligt. Nuværende forpagtningsaftale udløber til efteråret, og landmanden skal som minimum kunne høste sine afgrøder inden en evt. opsigelse eller ikke genforhandling. Hvis foreningen får mulighed for at bruge arealet til deres aktivitet, skal der indgås en brugsaftale med foreningen under lignende forhold som andre foreninger har. Det kunne f.eks. betyde at arealet stilles vederlagsfrit til rådighed, men at foreningen selv skal drifte og holde arealet. Der kan være mulighed for at en landmand bruger arealet til græsslåning til kvægfoder.

I forpagtningskontrakten er der en bestemmelse om, at forpagteren skal være villig til at give afkald på de forpagtede arealer, der i forpagtningsperioden vil overgå til anden formål eller vil blive solgt. Der vil således ikke være noget til hinder for at udleje arealet til andet formål.

Da sagen sorterer under Kultur- og fritidsudvalget bedes udvalget give en udtalelse inden sagen sendes til afgørelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vedr. mulig afståelse af forpagtet areal til et almennyttigt formål, samt igangsætning af planlægning for ændring af bestemmelser for kommuneplanramme Års.E.2.

## **Økonomi**

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger.

## **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til Kultur- og fritidsudvalget at anbefale over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

1) at forpagtningen af arealet opsiges/ikke genforhandles med tab af indtægt på ca. 20.000 kr. årligt til følge, og at der efterfølgende laves en brugsaftale med foreningen

samt at sagen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vedr.

2) at planlægning for ændring af bestemmelser for kommuneplanramme Års.E.2. igangsættes, og at der indkaldes idéer og forslag til denne kommuneplanændring.

Kultur- og fritidsudvalget 2014-17, 1. juni 2016, pkt. 48:

Anbefales, dog finder udvalget det rimeligt, at foreningen pålægges et gebyr for benyttelse af arealet.

.....  
Kultur og fritid har efter Kultur- og fritidsudvalgets møde været i dialog med Fyns Multirotorforening om deres syn på et gebyr for benyttelse af arealet, hvilket foreningen godt kan se rimeligheden i. Se vedlagte korte notat.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales, herunder med en årlig leje på 12.000 kr.

## **Bilag**

Bilag 1 Planmæssige forhold Års.E.2

Kort notat vedr gebyr for rådighed over kommunalt areal til Droneflyvning

# Punkt 191: Beslutning om placering af busterminal

01.02.15-P15-1-15

## Resume

Busterminalen i Faaborg skal flyttes og der er undersøgt tre mulige placeringer til en ny busterminal i Faaborg. Forslagene har været i høring og der er kommet seks høringssvar. Det skal besluttes om placeringen ved udmundingen af Sundvænget og Lidl kan godkendes, og om planlægningen skal igangsættes.

## Sagsfremstilling

### Flytning af busterminalen i Faaborg

Ifølge Masterplanen for Faaborg skal byens liv understøttes og det skal ske ved at udvikle/ombygge/forny bymidten samt masterplanens "knodepunkt". Knudepunktet omfatter området omkring Havneparken, Banegårdspladsen ved stationsbygningen, den nuværende busterminal og kareén fra Jomfrulågen til Østergade.

I dag ligger busterminalen bag ved stationen og dermed centralt i knudepunktet. Masterplanen peger på, at både stationsbygningen, posthusbygningen og tilhørende arealer har en særdeles attraktiv beliggenhed tæt på Øhavet og på bymidten. Området er derfor attraktivt for nye funktioner, der kan understøtte udviklingen af en attraktiv by/købstad, der i højere grad end tidligere skal leve af fx turisme, turismeerhverv og bosætning. For at understøtte sådan en udvikling, og dermed tiltrække nye investeringer til området, kræver det, at busterminalen flyttes.

På baggrund af en undersøgelse, der skitserer alternativer på tre lokaliteter (ved Lagonis Minde, stationsbygningen og ved Lidl og udmundingen af Sundvænget) besluttede kommunalbestyrelsen i marts 2016 af anbefale placeringen ved udmundingen af Sundvænget og Lidl, samt at sende forslagene i høring.

Forslag til placering af busterminalen har været i offentlig høring i perioden 12. april til 10. maj 2016. Der indkom seks bemærkninger i høringsperioden. I forbindelse med offentlighedsfasen har der den 25. april 2016 været afholdt borgermøde, og det har været muligt at få information om projektet på Øhavsmuseet den 26.-28. april, hvor nogle borgere kom forbi.

Følgende hovedemner kendetegner høringssvarene:

- Anbefaling af placering ved udmundingen af Lidl og Sundvænget
- Ønske om at bevare den eksisterende placering, grundet dens centrale placering og gode tilgængelighed
- Ønske om opmærksomhed på udformningen af terminal og stoppesteder

Høringssvarene er behandlet i det vedhæftede høringsnotat (bilag 1). Høringssvarerne giver ikke anledning til at ændre anbefalingen om at flytte busterminalen til udmundingen af Sundvænget og Lidl, samt at der etableres to busstoppesteder ved hhv. Banegårdspladsen og udmundingen af Strandgade. Placeringen ved Lidl og Sundvænget vil stadig være en central placering i byen, og etablering to busstoppesteder betyder samtidig en bedre betjening af passagerne langs havnen. Tilgængeligheden til busserne vil ved en flytning af busterminalen derfor ikke blive dårligere.

### Økonomi

Flytning af busterminalen hen til Lidl og udmundingen af Sundvænget, samt etablering af busstoppesteder på Banegårdspladsen ved stationsbygningen og ved Strandgade kan realiseres inden for eksisterende budgetter.

### Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der i budget 2016 er afsat 4,745 mio. kr. til Ændring af busterminal m.m. Banegårdspladsen 2, heraf udgør ekstern medfinansiering 1,158 mio. kr. I budget 2017 er der afsat 5,334 mio. kr., til Banegårdsplads og buslommer. Heraf udgør ekstern medfinansiering 1,870 mio. kr.

### Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultuer anbefaler at Teknik- og Miljøudvalget over for Lokalsamfunds- og Planudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller:

1. at forslag 3 ved Lidl og udmundingen af Sundvænget vedtages som placering for den nye busterminal
2. at der placeres supplerende buslommer på Banegårdspladsen og ved udmundingen af Strandgade
3. at planlægningen for projektet igangsættes, herunder indkaldelse af ideer og forslag til kommuneplantillægget

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 14. juni 2016, pkt. 69:

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales godkendt.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 74

Afbud fra Jos Bisschop.

Ad 1 Anbefales

Ad 2 Anbefales

Ad 3 Anbefales

Administrationen anmodes om at udarbejde forslag til udformning og placering af toilet på området samt komme med et prisoverslag.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og miljøudvalgets og Lokalsamfunds- og planudvalgets indstillinger i sin helhed overfor Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Høringsnotat placering af busterminal

# Punkt 192: Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen

06.00.05-P00-2-15

## Resume

Forslag til Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen har været i offentlig høring fra den 14. marts 2016 til den 10. maj 2016. Der er kommet fire høringssvar i høringsperioden.

Kommunalbestyrelsen skal tage endelig stilling til tillægget under hensyntagen til høringssvarene.

## Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen handler om tre sager.

For det første optages to byggemodninger, en ved Gestelevvej i Ringe og en ved Saugstedvang i Faaborg, i spildevandsplanen. Områderne bliver henholdsvis spildevands- og separatkloakeret. FFV Spildevand A/S anlægger de nødvendige kloakledninger ved begge byggemodninger.

For det andet optages Svendborgvej 481, Årslev, i spildevandsplanen, så ejendommen bliver en del af kloakoplandet ved Svendborgvej i Årslev.

For det tredje behandler tillægget separatkloakeringen af Kirkesøvej i Nr. Søby. Området er et af projektområderne i den nuværende spildevandsplan og foreslås separatkloakeret. Kommunen blev kontaktet af nogle borgere fra området, som mente at de havde fået forkerte oplysninger i forbindelse med høringen af Spildevandsplanen 2013-2017. De mente derfor ikke de havde haft mulighed for at komme med høringssvar til planen. Derfor har området været optaget i dette tillæg og været en del af høringen. I høringsperioden er der indkommet fire høringssvar fra Kirkesøvej. Høringssvarene er vedlagt dagsordenspunktet som bilag.

Et gennemgående tema i høringssvarene fra Kirkesøvej er placeringen af den nye kloakledning. Den nye kloakledning bliver anlagt i Kirkesøvej hvilket betyder, at flere ejendomme på Kirkesøvej skal tilkoble kloakken på den anden side af huset end i dag. Placeringen af den nye kloakledning blev præsenteret for borgerne på FFV Spildevand A/S borgermøde i forbindelse med starten af kloakprojektet. Placeringen af kloakledningen har ikke været kendt under den første høring af Spildevandsplanen 2013-2017. FFV Spildevand A/S har snakket med borgerne i området og oplyst, at hvis alle ejendommene udtræder af kloakfællesskabet for regnvand, kan FFV lægge kloakledningen i Kirkestien.

Et andet generelt tema er, at de udgifter som pålægges grundejerne i forbindelse med kloaksepareringen, bør afholdes af forsyningen eller kommunen, så den enkelte grundejer ikke bliver pålagt udgifterne til separeringen. Lovgivningen om betaling for spildevandsanlæg giver imidlertid ikke mulighed for opfyldt ønsket. Der er indført regler om, at grundejere i det åbne land under visse omstændigheder kan få en afdragsordning, men disse regler gælder ikke grundejere i kloakerede områder.

### *Økonomi*

FFV Spildevand A/S' udgifter til spildevandsplanens projekter i de kloakerede områder dækkes af spildevandstaksterne. Grundejerne i oplande, der skal separatkloakeres, skal for egen regning opdele spildevand og regnvand inden for grundgrænsen og tilslutte sig kloakstik til FFV Spildevand A/S' hovedkloakker. Grundejerne har mulighed for at håndtere regnvand på egen grund.

### *Lovgrundlag*

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven skal spildevandsplanen blandt andet indeholde oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder og renseforanstaltninger.

Spildevandsplanen er den del af det juridiske grundlag for kommunens administration af reglerne på spildevandsområdet, herunder hvilke grundejere som skal have påbud om tilslutning til kloakken.

## Økonomi

Ingen.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at Tillæg 2013/4 til Spildevandsplanen vedtages endeligt.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 14. juni 2016, pkt. 72:

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales godkendt.

Udvalget ønsker inden Økonomiudvalgsrådet udarbejdet et skriftlig notat til Kommunalbestyrelsen om baggrunden for spildevandsledningens placering bag ejendommene Kirkesøvej.

.....

Notat vedlagt.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

Høringssvar 1 - Kirkesøvej

Høringssvar 2 - Kirkesøvej

Høringssvar 3 - Kirkesøvej

Høringssvar 4 - Kirkesøvej

Kommentarer til tillæg 4.docx

Uddybende notat til tillæg 4 til Spildevandsplan 2013-2017

Tillæg nr. 20134 til spildevandsplanen

## **Punkt 193: Tillæg nr. 2013/5 til Spildevandsplanen**

06.00.05-P00-1-16

### **Resume**

Statens Vandplan 2010-2015 kræver at omkring 100 ejendomme i et område ved V. Åby skal rense spildevandet. Da Spildevandsplanen er en del af det juridiske grundlag for forbedret spildevandsrensning, er der brug for en opdatering af planen.

Samtidig kan seks ejendomme i Ryslinge og Ferritslev blive overført til det kloakopland, som de faktisk afleder spildevand til.

Opdateringen af spildevandsplanen kan gennemføres med vedtagelse af tillæg nr. 2013/5 til spildevandsplanen.

Forslaget til tillæg til spildevandsplanen skal i offentlig høring i 8 uger inden den vedtages endeligt af kommunalbestyrelsen. Tillægget kan komme i offentlig høring fra den 10. august 2016 til den 6. oktober 2016.

Forslag til tillæg til spildevandsplanen er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

I høringsperioden kan der afholdes et borgermøde for de berørte grundejere.

### **Sagsfremstilling**

I efteråret 2014 udgav Naturstyrelsen Vandplanerne for 2010-2015. I planerne har man udpeget nogle områder i det åbne land som skal have forbedret spildevandsrensning. Det betyder, at omkring 100 ejendomme i et område ved V. Åby skal have forbedret spildevandsrensning. Området var også udpeget i regionplanen for Fyns Amt, og nogle af ejendommene har allerede lavet det nødvendige. Området kan ses i vedlagte forslag til tillæg til Spildevandsplanen.

Der kan afholdes et borgermøde for de berørte grundejere i høringsperioden. Mødet kan holdes den xx. september 2016 kl. 19-21 i Bøgebjerghallen i V. Åby.

For fem ejendomme i Ryslinge og en ejendom i Ferritslev har FFV Spildevand A/S konstateret, at ejendommene reelt er registreret forkert i Spildevandsplanen. Ejendommene afleder regn- og spildevand til kloakledningen i oplande, som skal separatkloakeres. De seks ejendomme er i Spildevandsplanen indtegnet i områder, der ikke skal separatkloakeres. Forslaget til tillæg til Spildevandsplanen indebærer, at de seks ejendomme skal separatkloakeres og at de får mulighed for at udtræde af regnvandsfællesskabet.

Ved Diernæs i Faaborg etableres bofællesskabet Torpegård med ca. 12 ejendomme. Ejendommene bliver spildevandskloakeret og optages i Spildevandsplanen via dette tillæg.

#### *Økonomi*

FFV Spildevand A/S udgifter til Spildevandsplanens projekter dækkes af spildevandstaksterne. Grundejerne i oplande, der skal separatkloakeres, skal for egen regning oplande spildevand og regnvand indenfor grundgrænsen og tilslutte sig kloakstik til FFV Spildevand A/S hovedkloakker. Grundejerne har mulighed for at håndtere regnvand på egen grund.

Grundejere som skal have forbedret spildevandsrensning skal enten selv etablere et anlæg eller indgå i et kontraktligt medlemskab af FFV Spildevand A/S. For disse ejendomme etablerer og driver FFV anlæg, som lever op til renskravet. For grundejere med en husstandsindkomst under 300.000 årligt er der mulighed for at ansøge om en afdragsordning til betaling af renseløsningen.

#### *Lovgrundlag*

I følge Miljøbeskyttelsesloven skal Spildevandsplanen blandt andet indeholde oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder og rensesforanstaltninger.

Spildevandsplanen er den del af det juridiske grundlag for kommunens administration af reglerne på spildevandsområdet, herunder hvilke grundejere som skal have påbud om tilslutning til kloakken eller forbedret spildevandsrensning.

### **Økonomi**

Ingen.

## **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- at forslaget til tillæg nr. 2013/5 til spildevandsplanen sendes i offentlig høring fra den 10. august 2016 til den 6. oktober 2016.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 14. juni 2016, pkt. 73:

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales. Der afholdes borgermøde i høringsperioden.

.....  
Borgermødet kan afholdes den 8. september 2016 kl. 19-21 i Bøgebjerghallen i V. Åby.

I forslaget til tillæg til spildevandsplan er der fejl i vejnavnene i afsnittet ”berørte ejendomme” på side 2. Afsnittet ændres til følgende, inden tillægget sendes i høring:

”Området ved V. Aaby berører ca. 100 ejendomme. Der er tale om dele af vejene Bjørnemossegårdsgyden, Eskemosegyden, Frederiksbergvej, Katterød Mark, Krøllegårdsvej, Lindebjergvej, Møllegårdsvej, Nabgyden, Nyhavevej, Pouls Gyde, Slotsalleen, Svendborgvej, Vingårdsvej, og Østergyden”.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

Tillæg nr 20135 til spildevandsplanen

Ejendomme med skærpede renskrav

# **Punkt 194: Tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2013 Boligområder ved Gestelevvej Ringe**

01.02.03-P16-3-15

## **Resume**

Kommuneplantillægget fremlægges til endelig vedtagelse. Tillægget har været i offentlig høring fra 18. marts til 13. maj 2016. Der er ikke indkommet hørings svar.

## **Sagsfremstilling**

Forslag til tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2013 er udarbejdet for at ændre rammen for område Rin.B.19, og muliggøre boligbebyggelse i 2 etager. Konkret er dette ønsket for at muliggøre Lokalplan 2016-1, der ligger inden for rammeområdet.

Der ikke er en planmæssig begrundelse for at begrænse fremtidigt boligbyggeri til 1½ etage i det pågældende område, hvorfor den nuværende rammebestemmelse ønskes ændret således, at der kan opføres boligbebyggelse i op til 2 etager, mod de tidligere 1½ etage. Bygningshøjden ændres ikke, men forbliver 8,5 meter.

Byggeri i 2 etager giver mulighed for en bredere vifte af nutidig arkitektur og derigennem gøre boligområdet mere attraktivt for nybyggere. Muligheden for 2 etager giver bygherre friere rammer at udfolde sig indenfor, og skaber mulighed for en bolig med et mindre fodaftryk på grunden - samtidig med at boligens samlede rumlighed bevares. Etageantallet kan således have indvirkning på, hvor energieffektivt byggeri der kan opføres.

## **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2013.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 71:

Afbud fra Jos Bisschop.

Anbefales.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

2016.05.23\_Endeligt tillæg\_15\_Gestelevvej

# Punkt 195: Lokalplan 2016-1, Boligområde Bøgedalsvænget, Ringe

01.02.05-P16-1-15

## Resume

Lokalplan 2016-1 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er udstykning af boligparceller. Forslaget til lokalplanen har været i offentlig høring, der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til få ændringer i lokalplanen.

## Sagsfremstilling

Lokalplanområdet omfatter ca. 6 ha og ligger centralt placeret på Gestelevvej 15, Ringe, i et bynært område. Området er i dag landzone og har været anvendt til golfområde, men overføres til byzone med lokalplanen. Området er udpeget til boligområde i Kommuneplanen 2013, bortset fra en mindre del, som er udpeget til rekreative formål (del af Rin.R.5), som ikke kan bebygges.

Grundejer ønsker at udstykke ca. 32 parcelhusgrunde. Grundejers rådgiver har udviklet en udstykningsplan, som efterfølgende har dannet grundlag for lokalplanforslaget.

Der er ved udarbejdelse af lokalplanen taget udgangspunkt i, at områdets landskabelige værdier og sammenhæng ønskes bevaret i forbindelse med udstykningen, så fremtidige beboere får adgang til områdets rekreative arealer, og boligområdet fremstår grønt og børnevenligt. Landskab, vejforløb, rekreative stier og beplantning er således et bærende element for områdets fremtidige identitet.

Formålet med lokalplanen er:

- At udstykke området til åben-lav boligbebyggelse
- At sikre områdets landskabelige udtryk, beskyttede områder, terræn samt beboerne fælles grønne arealer
- At udlægge stier med almen adgang og sikre deres sammenhæng med naboarealer
- At områdets vejforløb har karakter af boligvej

Der lægges i planen op til brug af klimavenlige løsninger for håndtering af regnvand, grundejer skal således udarbejde en plan, der sikrer at regnvand så vidt muligt afledes og nedsives lokalt.

Lokalplanområdets boligvej har fået navnet Bøgedalsvænget.

Forslag til lokalplan 2016-1 har været i offentlig høring i perioden 15. marts til 10. maj 2016. Der blev afholdt borgermøde den 14. april 2016.

I offentlighedsperioden er der indkommet 2 høringssvar, hvis væsentligste indhold er:

1. Bevaring af hegn
2. Varmeforsyning

Høringssvarerne giver anledning til følgende ændringer i lokalplanen i forhold til forslaget:

1. Bevaring af nøddehegn i skel mod sydøst indskrives i § 8.9
2. Der indføres tilslutningspligt til kollektiv varmforsyning

Herudover er der foretaget få redaktionelle ændringer - bl.a. er titlen ændret, idet vejnavnet for området nu er fastlagt.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage lokalplan 2016-1 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 72:

Afbud fra Jos Bisschop.

Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

Lokalplan 2016-1\_Endelig

Høringsnotat 2016-1

# Punkt 196: Tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013 Erhvervsområde Vejlegårdsvej Allested-Vejle, Løgismose Alv.E.1

01.02.03-P16-1-16

## Resume

Tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013 fremlægges til endelig vedtagelse. Tillægget er udarbejdet for at give mulighed for en samlet udvikling af området med mejeri og gartneri ved Vejlegårdsvej (Løgismose og Topia). I offentlighedsperioden er der indkommet 4 høringssvar. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i tillægget.

## Sagsfremstilling

Baggrunden for Tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013 er ønsket om en videreudvikling af erhverv i forbindelse med fødevarereproduktionen på det eksisterende mejeri og gartneriet ved Vejlegårdvej / Ny Vestregade i Allested-Vejle. Virksomhederne har vurderet, at de kommende år kan give forskellige muligheder for udvikling ved at arealet samles i et erhvervsområde.

Udarbejdelse af ny planlægning for området har været i foroffentlig høring i perioden 7. oktober til 2. november 2015. Der blev afholdt orienteringsmøde den 22. oktober 2015 og møde med naboer den 17. december 2015. Der indkom 2 kommentarer med henholdsvis positiv tilkendegivelse over udviklingen og ønske om støj- og plantebælter samt ny vejadgang.

Tillægget ændrer Kommuneplan 2013 ved:

- Erhvervsområdet Alv.E.1 udvides til også at omfatte gartneriet, der har status af landbrugserhverv i landzone.
- Bebyggelsesprocenten hæves til 60, som svarer til bebyggelsesprocenten i den nuværende lokalplan.
- Mulighed for portnerbolig fjernes, idet boliger i erhvervsområde kan give begrænsninger i henhold til miljøbestemmelser.
- Desuden inddrages det grønne område ved gadekæret i kommuneplanens rammer (Alv.R.2) for at det kan overføres til byzone. Anvendelsen fastholdes.

Forslag til tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013 har været i offentlig høring fra 15. marts til 16. maj 2016. Der er afholdt borgermøde den 26. april 2016.

I offentlighedsperioden er der indkommet 4 høringssvar, hvis væsentligste indhold er:

- tilfredshed med at der gives mulighed for udvikling af erhvervene
- trafikafvikling
- beplantningsbælte
- overholdelse af miljøbeskyttelsesloven.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændring af kommuneplantillægget.

Høringssvar og høringsnotat er vedhæftet dagsordenpunkt om lokalplan 2016-3.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2013.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 66:

Afbud fra Jos Bisschop.

Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## Bilag

Tillæg nr. 16 Vejlegårdsvej, Allested-Vejle Endelig

# Punkt 197: Lokalplan 2016-3 Erhvervsområde Vejlegårdsvej Allested-Vejle (Løgismose)

01.02.05-P16-14-15

## Resume

Lokalplan 2016-3 fremlægges til endelig vedtagelse. Lokalplanen er udarbejdet for at give mulighed for en samlet udvikling af Løgismose Mejeri og gartneriet Topia i Allested-Vejle. Lokalplanen tager udgangspunkt i den eksisterende lokalplan ved Løgismose og er i det væsentligste en udvidelse af erhvervsområdet med gartneriet. I offentlighedsperioden er der indkommet 4 hørings svar, som har givet anledning til justering i bestemmelserne om plantebælter.

## Sagsfremstilling

Lokalplanområdet ligger ved Vejlegårdsvej / Ny Vestergade i Allested-Vejle og omfatter Mejeriet Løgismose (inklusive nuværende bolig Vejlegårdsvej 9), gartneriet Topia og gadekæret med vejområdet ved Kærvej.

Baggrunden for lokalplanen er ønsket om en samlet udvikling af erhverv i forbindelse med fødevareproduktionen på det eksisterende mejeri og gartneriet. Enten i den eksisterende virksomhed, men også som virksomheder, der udvikles på mejeriet og efterfølgende etablerer sig som selvstændig virksomhed inden for lokalplanområdet.

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for en sådan udvikling af virksomheder, der har udgangspunkt i produktion og distribution af fødevarer.

Lokalplanen tager udgangspunkt i den eksisterende lokalplan for området ved Løgismose og er i det væsentligste en udvidelse af erhvervsområdet med gartneriet. Derved ændres gartneriets status fra landbrugserhverv i landzone til erhverv i byzone.

Området ved gadekæret er medtaget i planen for at overføre det til byzone, men muligheder for anvendelse ændres ikke og det er således fortsat et offentligt friareal.

Med hensyn til vejadgang fastlægger lokalplanen at nye virksomheder på gartnerigrunden skal have vejadgang til Vejlegårdsvej, således at trafikken på Kærvej efterhånden bliver reduceret væsentligt. I foroffentlighedsfasen kom der forslag om en ny adgang fra Vejlegårdsvej nord for byen til erhvervsområdet for at undgå trafikken gennem byen. Det vurderes at Vejlegårdsvej kan vejbetjene erhvervsområdet, idet trafikmønsteret ikke ændres væsentligt i forhold til den nuværende trafik. Derfor er anlæg af en ny vejadgang ikke medtaget i planerne, men planerne hindrer det heller ikke, hvis der efterfølgende ønskes anlagt en ny vejadgang.

Forslag til lokalplan har været i offentlig høring fra 15. marts til 16. maj 2016. Der er afholdt borgermøde den 26. april 2016.

I offentlighedsperioden er der indkommet 4 hørings svar, hvis væsentligste indhold er:

- tilfredshed med at der gives mulighed for udvikling af erhvervene
- trafikafvikling
- beplantningsbælter
- overholdelse af miljøbeskyttelsesloven

Hørings svarene har givet anledning til ændring i formulering vedrørende plantebælter og justering af bilag 2 (præcisering af plantevalg og udvidelse af minimumsbredde).

Hørings svar, forslag til svar og indstilling til ændringer i lokalplanforslaget er sammenfattet i høringsnotat.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage lokalplan 2016-3 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 67:

Afbud fra Jos Bisschop.

Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## **Bilag**

Lokalplan 2016-3 Allested Vejle endelig

Høringssnotat Tillæg 16 Lokalplan 2016-3 01062016

Trafik Allested Vejle 01062016

Høringssvar 1

Høringssvar 2

Høringssvar 3

Høringssvar 4

# Punkt 198: Forslag til tillæg nr. 19 til kommuneplan 2013 Centerområde Nr. Broby

01.02.03-P16-5-16

## Resume

Tillæg nr. 19 til Kommuneplan 2013 er udarbejdet for at give mulighed for mindre grunde i centerområdet og justere områdeafgrænsningen. Der skal træffes beslutning om, om forslaget skal sendes i offentlig høring og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Tillæg nr. 19 til Kommuneplan 2013 er udarbejdet for at justere områdeafgrænsningen samt ændre rammebestemmelserne for centerområderne Nrb. C.1 og Nrb. C.2 i Nr. Broby.

Ændringerne har sammenhæng med udarbejdelse af lokalplan 2016 - 6 Centerområde i Nr. Broby. Lokalplanen skal bane vej for en mere tidssvarende udvikling af den centrale del af Nr. Broby, og skal udvide anvendelsesmulighederne for ejendomme i centerområdet.

Justering af områdegrænsen består af en udvidelse:

- areal ved åen og vejareal (Østerågade) medtages, således at de 2 rammeområder bliver til et sammenhængende rammeområde
- overførsel af areal fra det rekreative rammeområde Nrb.R.1, således at de 2 berørte ejendomme får hele deres areal indenfor centerområdet.

For begge udvidelser sker der ingen ændring i de faktiske anvendelsesforhold.

Bestemmelsen ændres fra, at grundstørrelsen skal være minimum 700 m<sup>2</sup> til minimum 400 m<sup>2</sup>. Baggrunden er et ønske om mulighed for udstykning af eventuelle tæt-lave boliger.

Forslag til tillæg nr. 19 til Kommuneplan 2013 er screenet sammen med forslaget til lokalplan 2016-6 i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Det vurderes, at lokalplanens virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen.

## Indstilling

Koncernchefen for By, og Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 19 til Kommuneplan 2013
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 16. august til den 11. oktober 2016.
3. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 68:

Afbud fra Jos Bisschop.

Ad 1 Anbefales.

Ad 2 Anbefales.

Ad 3 Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Ad 1 - ad 3 anbefales.

## Bilag

Tillæg nr. 19 forslag 31052016

Miljøscreening tillæg 19 lokalplan 2016-6

# Punkt 199: Forslag til lokalplan 2016-6 Centerområde, Nr. Broby

01.02.05-P16-3-14

## Resume

Forslag til lokalplan 2016-6 er udarbejdet med det formål at udvide anvendelsesmulighederne for den centrale del af Nr. Broby. Der skal træffes beslutning om, om forslaget skal sendes i offentlig høring og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Lokalplanen omfatter den centrale del af Nr. Broby langs Østerågade og Vesterågade fra rundkørslen ved Assensvej/Odensevej til Bakkevej, en lille del af Vervingevej samt en del af Kohavegyden og Krogsgårdsvej.

Lokalplanen er udarbejdet for at udvide anvendelsesmulighederne og dermed attraktiviteten af ejendomme i området.

Lokalplanen skal understøtte Nr. Brobys rolle som et attraktivt lokalsamfund med et mangfoldigt og velfungerende centerområde.

For at fastholde områdets positive rolle og fremtoning har lokalplanen derfor fokus på en kvalitativ regulering af ejendommenes udformning og anvendelse, samt en regulering af størrelsen af nye boliger.

Forslag til Lokalplan 2016-6 er sammen med Tillæg nr. 19 til kommuneplan 2013 screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Planens virkeliggørelse medfører ikke væsentlige indvirkninger eller ændringer på miljøet, og det vurderes, at der ikke skal foretages miljøvurdering af planen.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at:

1. godkende forslag til lokalplan 2016-6
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 14. juni til den 22. august 2016.
3. udvalget tager stilling til eventuel afholdelse af borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 69:

Afbud fra Jos Bisschop.

Ad 1 Anbefales.

Ad 2 Det anbefales, at forslaget sendes i offentlig høring fra den 16. august til den 11. oktober 2016.

Ad 3 Der afholdes borgermøde.

Ad 4 Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Lokalsamfunds- og planudvalgets anbefaling ad 1 - ad 4 anbefales.

## Bilag

Lokalplan 2016-6 forslag 07062016

Miljøscreening tillæg 19 lokalplan 2016-6

# Punkt 200: Forslag til lokalplan 2016-7 Boligområde Lærkevej, Kværndrup

01.02.05-P16-13-15

## Resume

Forslag til lokalplan 2016-7 er udarbejdet med det formål, at skabe mulighed for et lille nyt boligområde i Kværndrup. Der skal træffes beslutning om, om forslaget skal sendes i offentlig høring og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Forslaget til lokalplan 2016-7 er udarbejdet for at give mulighed for, at ejendommen Nyborgvej 37 kan udstykkes til 11 grunde til åben-lav boliger samt et fællesareal. Det nye boligområde bliver vejbetjent via Lærkevej. Lokalplanen er udarbejdet i dialog med ejer.

Området er beliggende i den østlige del af Kværndrup og er i Kommuneplan 2013 omfattet af rammebestemmelse Kvæ.B.4, der udlægger området til boligbebyggelse med åben-lav og tæt-lave boliger. Udstykningen er således i overensstemmelse med kommuneplanen.

Ejeren af virksomheden, som ligger umiddelbart nord for området, har i en hensigtserklæring tilkendegivet, at man er villig til at afgive vej til adgangsvej som forlængelse af Lærkevej. Det skal ved skiltning eller lignende sikres, at det nye boligområde ikke kan benytte virksomhedens eksisterende tilkørsel til Nyborgvej. Der har været en dialog med virksomhedens ejer Klaus-Henrik Jørgensen om konsekvenserne af, at adgangsvejen bliver en offentlig tilgængelig, privat fællesvej, hvor færdselsloven gælder.

Miljøstyrelsens støjkortlægning indikerer, at området er belastet af støj fra motorvejen og hovedvejen. Lokalplanen forudsætter, at der etableres støjværn mod vejene, som sikrer at boligerne ikke belastes over de vejledende grænseværdier for vejstøj, medmindre at det ved en akkrediteret støjberegninger godtgøres, at støjgrænserne kan overholdes uden støjværn.

Forslaget til lokalplan 2016-7 er screenet i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Det vurderes, at lokalplanens virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen.

## Indstilling

Koncernchefen for By, og Land og Kultur indstiller, at Lokalsamfunds- og planudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at:

1. godkende forslag til lokalplan 2016-7
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 16. august 2016 til den 11. oktober 2016
3. udvalget tager stilling til eventuel afholdelse af borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget

Lokalsamfunds- og planudvalget 2014-17, 16. juni 2016, pkt. 70:

Afbud fra Jos Bisschop.

Ad 1 Anbefales.

Ad 2 Anbefales.

Ad 3 Der afholdes borgermøde.

Ad 4 Anbefales.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Lokalsamfunds- og planudvalgets anbefaling ad 1 - ad 4 anbefales.

## Bilag

Lokalplan 2016 bol Lærkevej Kværndrup 6

Miljøscreening lokalplan 2016-7 Lærkevej Kværndrup

# Punkt 201: Flexkontraktperiode forlænget til to år

00.30.00-S00-1-16

## Resume

På baggrund af notatet "Eventuelt eget udbud af flexkørsel", blev det den 27. maj 2016 godkendt i Økonomiudvalget, at lade FynBus udbyde flexkørsler et år mere indtil marts 2018. Efterfølgende er det oplyst fra FynBus, at det netop er taget til efterretning i deres bestyrelse, at flexkontrakterne løber i to år i stedet for et år, hvorfor Faaborg-Midtfyn Kommune efter 31. juli 2016 tidligst kan udbyde flexkørsler fra marts 2019.

De nye oplysninger om kontraktlængde fremsendes til Økonomiudvalgets orientering.

## Sagsfremstilling

Med den nye kontraktperiode kan Faaborg-Midtfyn Kommune tidligst udtræde af samarbejdet med FynBus vedrørende flexkørslerne fra marts 2019.

FynBus' begrundelse for længere kontraktperioder er dels, at længerevarende kontrakter vurderes at kunne skabe mere ro og stabilitet i branchen og bedre priser, dels at selve udbudsprocessen er meget tidskrævende for Fynbus' administration. Muligheden for længere kontraktperioder er desuden drøftet med branchen.

I Faaborg-Midtfyn Kommune er der følgende kontrakter med vognmænd:

<b>Kontrakter</b>	<b>Kontraktudløb</b>
Specialskolekørsel (10 stk.)	28. februar 2019
Kørsel til Odenseskolerne	31. juli 2017
Kørsel til specialbørnehaver	31. juli 2017

Vælger Faaborg-Midtfyn Kommune at udbyde kørsel til specialbørnehaver og odenseskolerne, så disse kontrakter også løber til marts 2019, vil samtlige flexkørsler kunne ses i én udbudssammenhæng. Der vil dermed være grundlag for at beslutte, om alle flexkørsler samlet skal i ét eget udbud, lade FynBus stå for udbud af alle flexkørsler eller fastholde kontrakternes placering som de er i dag.

## Indstilling

Stabschefen for Økonomi og Løn fremsender sagen til orientering.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Økonomiudvalget anmoder administrationen om en ny sag, der belyser de forskellige muligheder, og at sagen bliver fremlagt til økonomiudvalget så tidt at kommunalbestyrelsen kan behandle sagen inden 10. august 2016.

# Punkt 202: Beslutning om fravalg af kommunal frokostordning

16.06.10-P21-1-09

## Resume

Folketinget vedtog den 4. juni 2010 Lov om fleksibel frokostordning i dagtilbud, hvor alle børn i dagtilbud skal tilbydes et sundt frokostmåltid alle hverdage.

Forældrene skal hvert andet år tilkendegive, om de ønsker at fravælge ordningen. Inden udgangen af 2016 skal forældrene i kommunale, selvejende og private dagtilbud samt børnehaveafdelingerne i landsbyordningerne på ny have mulighed for at tilkendegive, om de ønsker at fravælge ordningen i perioden 1. august 2017 - 31. juli 2019.

Kommunalbestyrelsen skal forud for bestyrelsens/forældrenes beslutning, oplyse om kommunens forventede takst for et sundt frokostmåltid. (Dagtilbudsloven § 16b stk. 6).

Børne- og uddannelsesudvalget skal beslutte taksten for kommunal frokostordning for perioden 1. august 2017 til 31. juli 2019. Taksten er udregnet til 572 kr. pr. måned i 11 måneder.

Børne- og uddannelsesudvalget skal fastsætte maksimumbeløb for forældrenes betaling til forældrearrangerede frokostordninger. Taksten er fastsat til 715 kr.

Beslutningen skal godkendes i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Ifølge loven, skal forældrene have mulighed for at tage stilling til, om de ønsker en kommunal frokostordning i deres barns tilbud (Dagtilbudsloven §16b).

Ved valget i 2014 som var for perioden 1. august 2015 - 31. juli 2017, tilvalgte Brahetrolleborg børnehave, Korinth kommunal frokostordning som den eneste i kommunen.

Udgift til fødevarer samt personaleomkostninger er beregnet til 572 kr. pr. måned i 11 måneder. Frokosttaksten er fastsat på baggrund af den budgetterede bruttodriftsudgift. Ved beregningen er anvendt et gennemsnitligt tidsforbrug pr. barn i de 4 nuværende forældrearrangerede ordninger, samt udgiften til mad pr. dag fra en landsdækkende leverandør.

Taksten for kommunal frokostordning var beregnet til 581 kr. pr. måned for sidste periode, men da der indgår flere børn i beregningerne set i forhold til køkkentimerne, er prisen for kommende periode faldet med 9 kr.

Kommunen skal yde økonomisk, socialpædagogisk og behandlingsmæssigt fripladstilskud samt søskendetilskud til forældrenes betaling for kommunal frokostordning. Hvis flere institutioner vælger frokostordning, vil kommunen få en øget udgift til friplads- og søskendetilskud. Der vil blive fulgt op på evt. merforbrug i forbindelse med de kvartalsvise budgetopfølgninger.

Loven giver to muligheder for at etablere frokostordning. **Den ordning der skal stemmes om, er den kommunale frokostordning:**

### Kommunal frokostordning:

- Det er forældrene i hvert børnehus der tager stilling til, om man ønsker en kommunal frokostordning. Hvis et flertal blandt forældrene ønsker ordningen, **skal** alle børn i børnehuset være en del af ordningen.
- Frokostmåltidet er omfattet af reglerne for friplads- og søskendetilskud.

### Forældrearrangeret frokostordning:

- Hvis forældrene i et børnehus har fravalgt den kommunale frokostordning, er der mulighed for, at etablere en forældrearrangeret frokostordning. I modsætning til den kommunale ordning, er det **frivilligt** for de enkelte forældre om man ønsker at benytte ordningen. Det er op til bestyrelsen i institutionen at tilrettelægge frokostordningen ud fra de muligheder, som køkkenet giver.
- Frokostmåltidet er omfattet af reglerne for fripladstilskud  
Kommunalbestyrelsen skal fastsætte et maksimumbeløb for forældrenes betaling til forældrearrangerede frokostordninger. (Dagtilbudsloven § 17 stk. 2)  
Kommunalbestyrelsen besluttede 9. november 2010, at der tages udgangspunkt i den budgetterede udgift til den

kommunale frokostordning, tillagt 25%  
Maksimumprisen vil da være 715 kr. pr. måned.

## **Økonomi**

Økonomi og Løn har ikke yderligere at bemærke.

## **Indstilling**

Koncernchefen for Opvækst og Læring indstiller overfor Børne- og uddannelsesudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen

1. at den faste forældreopkrævning for kommunal frokostordning udgør 572 kr. pr. måned i 11 måneder om året for perioden 1. august 2017 - 31. juli 2019
2. at maksimumbeløbet for forældrearrangeret frokost fastsættes til 715 kr. pr. måned for perioden 1. august 2017 - 31. juli 2019

Børne- og uddannelsesudvalget 2014-17, 15. juni 2016, pkt. 61:  
Godkendt som indstillet.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## **Bilag**

Frokostordning 2015-2017 med retningslinier

# Punkt 203: Indkøbspolitik

83.00.00-P27-1-07

## Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 16. april 2013 den nuværende indkøbspolitik.

Den 1 januar 2016 trådte en ny udbudslov i kraft som nødvendiggør at indkøbspolitikken skal rettes til. Samtidig har vi benyttet lejligheden til at tilrette politikken sprogligt og indholdsmæssigt hvor indholdet ikke længere er tidsvarende.

## Sagsfremstilling

Fællesindkøb Fyn er et fælleskommunalt indkøbssamarbejde, som Faaborg-Midtfyn Kommune har været en del af siden kommunesammenlægningen. Samarbejdet består af Faaborg-Midtfyn, Kerteminde, Nyborg, Nordfyn og Langeland kommune.

Samarbejdet er et juridisk forpligtende samarbejde, som er styret af en samarbejdsaftale og en indkøbspolitik.

Hvor det giver mening samarbejder fællesskabet også med andre omkring forpligtigende køb af vare og tjenesteydelser, bl.a. SKI, Odense, Svendborg, andre indkøbsfællesskaber, Regionen m.v.

Ændringerne i indkøbspolitikker sker med udgangspunkt i den ny udbudslov som trådte i kraft 1. januar 2016. De væsentligste ændringer i loven er at:

- en række tjenesteydelser, herunder især juridiske ydelser ikke længere skal i EU udbud, uanset beløbsstørrelsen
- en række sociale og andre specifikke tjenesteydelser er henlagt til det såkaldte "light regime", hvor opgaver over tærskelværdien 5.5 mio. kr. skal udbydes efter nogle lempeligere regler end ved et ordinært EU udbud
- indkøb af lightregime ydelser under tærskelværdien - med grænseoverskridende interesser, skal annonceres og konkurrenceudsættes
- indkøb af lightregime ydelser over 500.000 kr., uden grænseoverskridende interesse, skal foretages på markedsvilkår
- indkøb af lightregime ydelser under 500.000 kr., uden grænseoverskride interesse, er ikke udbudspligtige, kontrakt skal afspejle markedsvilkår
- indkøb af varer og tjenesteydelser under tærskelværdien 1.5 mio. kr., med grænseoverskridende interesser, skal annonceres og konkurrenceudsættes som hidtil
- indkøb over 500.000 kr., uden grænseoverskridende interesse, skal ske på markedsvilkår
- indkøb under 500.000 kr., uden grænseoverskridende interesse, er ikke udbudspligtig. Kontrakt skal afspejle markedsvilkår
- de forvaltningsretslige principper skal til enhver tid overholdes, herunder bl.a. saglig og økonomisk forsvarlig forvaltning mv.

Indkøbspolitikken er sendt til godkendelse i alle 5 kommuner samtidig.

## Indstilling

Bestyrelsen for Fællesindkøb Fyn anbefaler, at Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler, at indkøbspolitikken godkendes.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## Bilag

Indkøbspolitik 2016final

## **Punkt 204: Indkøbsanalyse**

83.00.00-P27-1-07

### **Sagsfremstilling**

Direktionen ønsker at orientere Økonomiudvalget om, at der igangsættes et analysearbejde på indkøbsområdet. Formålet er at understøtte de lokale producenter, handlende, rådgivere mv. igennem kommunale køb af varer og tjenesteydelser i lokalområdet. Forudsætningen er, at den samlede indkøbsvolumen ikke overstiger tærskelværdierne og det skal praktisk, kvalitetsmæssigt og økonomisk give mening.

Det undersøges om en model svarende til ITG listerne kan anvendes, idet den model giver et fortrin til lokale samtidig med at modellen sikrer en vis form for konkurrence.

Analysens formål:

- At flytte mere handel af varer og tjenesteydelser over på lokale virksomheder.
- At brande kommunen på at vi handler lokalt.
- At vi handler de rigtige steder og køber de rigtige varer.
- At vi handler på den mest effektive og billigste måde.
- At vi sikrer nogle fornuftige priser når vi handler lokalt.
- At undersøger om vi kan bruge ITG listerne som model for en fremtidig måde at handle varer og tjenesteydelser på lokalt.

Foreløbig tidsplan er at være færdig ved årsskiftet 2016/2017.

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Taget til efterretning.

## Punkt 205: Køb af biler til hjemmeplejen

83.11.00-P20-1-15

### Resume

Der er i budget 2016 afsat 8,6 mio. kr. til køb af biler i hjemmeplejen. Undersøgelser har vist, at kommunen med fordel kan lease biler, frem for at købe. Besparelspotentialet ved at køre i kommunens biler frem for private er samtidig så stort, at det vil kunne betale sig at lease væsentligt flere biler end de budgetlagte.

Sammenligning af benzin-, el- og gasbiler viser, at det er økonomisk mest fordelagtigt at købe benzinbiler og miljømæssigt mest fordelagtigt at købe elbiler. Derfor anbefales en model hvor der både tages hensyn til miljøet og økonomien og at der leases ca. 50% el- og 50 % benzinbiler.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

I forbindelse med budgetvedtagelsen for 2016 blev der afsat 4,550 mio. kr. til køb af 35 biler til hjemmeplejen. I budget 2017 blev der afsat 4,071 mio. kr. til udskiftning af 44 biler. Denne anlægsbevilling blev af kommunalbestyrelsen den 12. april 2016 fremrykket til 2016. Der er i konsekvens af bevillingen indlagt en driftsbesparelse i budgettet på 1 mio. kr. pr. år. Denne besparelse nås ikke i indeværende år. Se desuden uddybende beskrivelse i budgetopfølgningen pr. 31.5.2016. Der er med andre ord i år en samlet anlægsbevilling på 8,621 mio. kr. til køb af 79 biler til hjemmeplejen/sygeplejen/genoptræning.

Hjemmeplejen har et akut behov for flere biler. Dertil kommer, at en del af de nuværende biler er nedslidte og alt for dyre i vedligeholdelse. Som følge af den vedtagne organisationsændring og besparelsmuligheder ved at skifte fra kørsel i private biler til kommunale biler, vil det mest optimale for hjemmeplejen/ hjemmesygeplejen være, at erhverve 139 nye biler inden årsskiftet 2016-2017.

#### Optimering af kommunens bilpark

Administrationen har i samarbejde med konsulentfirmaet Black Swan Group lavet en optimeringsanalyse af kommunens bilpark. Der er stadig nogle løse ender, men analysen forventes fremlagt for kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetseminaret, inklusiv et tilrettet besparelsesforslag.

Analysen godtgør, at der kan spares et betydeligt beløb, hvis vi optimerer bilparken efter TCO-normer (totalomkostninger pr. km) og i stedet for at købe biler og selv stå for vedligeholdelsen, leaser bilerne som operationel leasing. Udgifter til reparation og vedligeholdelse er i dette koncept indeholdt i den årlige leasingafgift. Ifølge konsulenternes beregning vil vi på den måde kunne spare ca. 2,3 mio. kr. på driften af kommunens bilpark. Det svarer til 10.900 kr. pr. bil. Besparelsen opnås ved at bilparken fornyes og udskiftes hyppigere, der er færre reparationer, bedre brændstoføkonomi, og der kan opnås fordelagtige priser ved et samlet leasingudbud.

Det anbefales derfor, at kommunen, frem for at købe biler, fremover leaser bilerne, og at det sker som operationel billeasing, hvor både indkøb og drift af bilen, dog eksklusiv brændstof, er indeholdt i leasingaftalen. Anlægsbevillingerne på samlet 8,621 mio. kr. kan som udgangspunkt lægges i kassen.

#### Valg mellem el-, gas- eller benzin/dieslbiler

Analysen vurderer, at ca. 37% af kommunens biler kører under 90 km om dagen og derfor vil kunne konverteres til elbiler. I den sammenhæng skal der dog påregnes en anlægsinvestering til etablering af elstandere. Anslået etableringspris pr. stander er mellem 5.500-7.500 kr., hertil kommer evt. fremføring af el og større elkapacitet.

Gasbiler er også et muligt alternativ. Nature Energy er indstillet på at etablere 1 eller 2 gasanlæg og via brændstofprisen at kompensere kommunen for differencen i TCO-udgift pr. kørt kilometer for hhv. gas og benzinbiler. Det skal påregnes, at kommunen skal stille areal til rådighed til gasstandere samt etablere tilkørsel og befæste pladsen til en anslået pris på 400.000 kr. pr. plads.

Efter drøftelse med Fagsekretariatet Sundhed og Omsorg, og erfaringsindhentning fra Skive kommune, anbefales det, at eventuelle gasbiler får adresse inden for en radius af 5 km fra gasstanderen, da omkostningen i form af kørsel og forbrug af personaletid til tankning ellers bliver for stor. Hvis gasbilerne skal køre langt, vil de være nødt til ind imellem at køre på benzin, da der kun findes få gasstandere i Danmark.

Benzin/diesel biler kan umiddelbart indsættes, da det svarer til nuværende bilpark. Ulempen er her en højere CO<sub>2</sub>-udledning end gas- og elbiler.

Sammenligning mellem egnede små biler til hjemmeplejen.  
Valgmuligheder mellem biler er få, når det gælder elbiler, og endnu færre, når det gælder gasbiler.

Til sammenligning er her valgt en VW Up:

Udgifter og CO<sub>2</sub>-udledning for forskellige brændstoftyper (VW Up):

Brændstof	Leasingydelse pr. mdr.	Brændstofudgift pr. mdr.	TCO/km	CO <sub>2</sub> /km	CO <sub>2</sub> /km ved brug af Grøn energi /biogas
El	2.424	243	2,17	23	0
Gas (markedspris)	2.530	550	2,48	79	43
Gas (aftalt pris)	2.530	0 1)	1,96	79	43
Benzin	1.979	417	1,96	95	

1) Dette er under afklaring og forhandling med NGF

Der er for øjeblikket forskellige bud på, hvor høj leasingydelsen for gasbilerne reelt er. Ovennævnte priser er baseret på erfaringer fra Kommune Leasing.

Nature Energy indhenter for øjeblikket aktuelle priser på gasbiler fra leverandørerne, for at afklare markedspriserne nærmere og vise, om gasbiler inklusiv gasforbrug kan matche en benzinbil på prisen. Den fremtidige pris for leasingydelse vil dog i sidste ende afhænge af de bud, der indkommer, baseret på markedsforhold og udbydernes vurdering af indkøbspris, afskrivning og driftsomkostninger eksklusiv brændstof.

Samlet set er benzinbiler den økonomisk mest fordelagtige type at lease. De har de laveste driftsomkostninger, og der er ingen anlægsomkostninger. Elbilen er den næstmest fordelagtige. Gasbilerne er økonomisk mindst fordelagtige, både hvad angår drift og anlæg. Hvis Nature Energy – via en kompensation i brændstofprisen - kan garantere en samlet TCO-pris, som er identisk for gas- og benzinbiler, er det selvfølgelig et interessant alternativ.

I forhold til CO<sub>2</sub> regnskabet er elbilen klart at foretrække. Herefter følger gas og benzin. I henhold til klimadagsordenen er målet derfor også, at el skal fortrænge benzin og diesel, når det gælder personbiler, og gas skal fortrænge diesel, når det gælder store lastbiler, busser m.v. Motivationen for evt. at købe gas personbiler til kommuner, er primært, at få etableret et eller flere tankanlæg, som gør det muligt for den tunge trafik i kommunen at gå over på gas.

I forhold til valg af biltype, er mulighederne størst, hvis der vælges benzinbiler.

Uanset valg af el, gas eller benzinbil, skal køb/leasing af bilerne i udbud. Der skal derfor påregnes en leveringstid på 2-4 mdr. og op til 2 mdr. mere for gasbiler og etablering af gasladestationer.

Der er en del usikkerhed omkring især gasbiler og deres rentabilitet. Dertil kommer, at de meget få gastankanlæg gør, at det ikke vil være rentabelt at skifte alle benzinbiler ud med gasbiler. Det samme gælder el for så vidt, at bilerne max kan køre 90 km før næste opladning. Hybridbiler er undersøgt, men har for høj en anskaffelsespris, og dermed en høj TCO.

#### Anbefaling

På grund af usikkerheden med gasbiler og det akutte behov for biler til hjemmeplejen anbefales det, at fortsætte med benzinbiler og supplere med el, hvor det er muligt. Ud af de 139 biler, som hjemmeplejen/hjemmesygeplejen har behov for, skønnes de 68 at skulle være benzinbiler og de 71 elbiler.

Der arbejdes videre med at undersøge, om gasbiler er et alternativ på længere sigt.

Anlægsomkostningen til elstandere til de 71 elbiler er usikker, da vi ikke kender placeringen af standerne, men et forsigtigt skøn er max 500.000 kr. Merudgiften ved at købe 71 elbiler fremfor benzinbiler er ca. 310.000 kr. pr. år

Driftsbesparelsen ved at lease 139 biler efter totalomkostningsprincippet, og ved at gå fra privat kørsel til kørsel i kommunal biler, er samlet for hjemmeplejen/sygeplejen estimeret til ca. 2 mill kr. Heraf er der allerede lagt 1 mill. kr. ind i besparelse i budgettet, og den resterende del foreslås hentet i forbindelse med budgetvedtagelsen for 2017, her er fremlagt OE skema på besparelse på kørsel. Hertil kommer en sparet anlægsinvestering på ca. 8 mill kr. hvert 4. år.

Det er undersøgt om stigningen i antallet af biler vil kræve flere P-pladser - det vurderes ikke at være tilfældet.

Ældreområdet er i gang med en større organisationsomlægning, og behovet for biler er derfor forbundet med en del usikkerhed. Det anbefales derfor at der kun udbydes 100 biler i år, heraf 50% elbiler, og at der først tages stilling til leasing af de sidste ca. 39 biler, når vi kender det præcise behov i starten af 2017.

De nuværende 44 biler sælges samtidig med leveringen af de 100 nye biler. Salgsprisen tilfalder kommunekassen.

## **Økonomi**

Det bemærkes, at anbefalingen om leasing frem for køb af biler ikke er nået at blive afstemt med indberetningen til det forventede forbrug på anlægssiden i forbindelse med den kvartalsvise budgetopfølgning pr. 31.5.2016.

Økonomi og Løn har ingen supplerende bemærkninger.

## **Indstilling**

Direktionen indstiller:

1. At kommunen fremover leaser personbiler som operationel leasing.
2. At der indtil videre, som udgangspunkt, leases benzin- og dieselbiler samt elbiler
3. At ældreområdet udbyder og leaser 50 el biler og 50 benzin/diesel biler. Når behovet kendes leases de resterende biler, op til max 139. Leasingaftalen godkendes af økonomichefen.
4. At der afsættes en anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af elstandere. Beløbet frigives og finansieres af anlægsbevilling på 8.621 mio. kr. til køb af biler.
5. At anlægsbevillingen til køb af biler, i alt 8.121.000 kr. (8.621.000 - 500.000 kr.), lægges i kassen.
6. At nuværende 44 biler sælges og salgsprisen lægges i kassen.

## **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## **Bilag**

Notat ældreområdet forudsætninger for beregninge vedr bilpark

Flådeoptimering Business Case Faaborg-Midtfyn Kommune - 14-09-

Implementeringstilbud Flådeoptimering Faaborg-Midtfyn Kommune 08062016

# Punkt 206: Godkendelse af takster for ruten Faaborg-Bjørnø

00.01.00-A00-5-15

## Resume

Der skal tages stilling til nye takster for ruten Faaborg-Bjørnø for passagerer m.v.

## Sagsfremstilling

Folketinget har den 3. juni 2016 vedtaget et lovforslag om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. Loven træder i kraft pr. 1. august 2016. Tilskuddet skal anvendes i perioden fra den 16. marts til den 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni og 6 uger frem. Det vil sige, at taksterne tidligst kan nedsættes fra den 8. august 2016 og indtil den 30. november 2016 og så igen fra den 16. marts 2017 til den 23. juni 2017. Der skal således skiftes takster 4 gange om året i henhold til den vedtagne lov.

Ordningen omfatter følgende former for passagerbefordring: Biler, passagerer, busser, campingvogne, autocamperer, motorcykler, knallerter, cykler mv.

Social- og Indenrigsministeriet udarbejder på baggrund af lovforslaget en bekendtgørelse. Den endelige bekendtgørelse er endnu ikke udsendt. Faaborg-Midtfyn Kommune vil i 2016 fra staten få udbetalt 79.000 kr. og fra 2017 154.000 kr. til nedsættelse af takster for ruten Faaborg-Bjørnø. Dette er dog med forbehold for den endelige udmelding fra Social- og Indenrigsministeriet.

Kommunen skal hvert år indsende en redegørelse for, at tilskuddet er anvendt i overensstemmelse med formålet.

Ruten Faaborg-Bjørnø drives som et A.m.b.a. selskab og selskabet har indsendt vedlagte forslag til nye takster. Selskabet har foretaget beregninger på at nedsættelsen af taksterne kan indeholdes inden for tilskuddet. Selskabet oplyser endvidere, at de vil evaluere priserne efter et halvt år.

Da billetprisen for voksne og børn bliver nedsat med ca. 65% bliver det ikke i den ”billige” sæson muligt at købe 5-turs kort, da det også vil være administrativt tungt at administrere to forskellige typer 5-turs kort.

Prisen for at få en bil over er ikke nedsat selvom lovforslaget giver mulighed for det, da færgen ikke er beregnet til biler (skal løftes om bord) og det er sjældent, der er en bil med.

Vedlagt følger oversigt over de takster, der ændres. De øvrige takster på gods mv. er uændrede.

## Økonomi

Økonomistaben bemærker, at Bjørnøfærgen A.m.b.a. har regnet på nedsættelsen af taksterne for persontransport, og forventer at kunne holde sig inden for tilskuddet. Nedsættelsen evalueres efter et ½ år.

## Indstilling

Stabschefen for Politik og Strategi indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen, at godkende nye takster for 2016, gældende fra 9. august 2016 - 30. november 2016. I 2017 vil taksterne være gældende for perioden 16. marts til den 30. november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni og 6 uger frem. I perioden fra den 1. december 2016 til den 15. marts 2017 er det de nuværende priser, der er gældende.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## Bilag

Takster Bjørnø

# Punkt 207: Godkendelse af takster for ruten Faaborg-Avernakø-Lyø

00.01.00-A00-5-15

## Resume

Der skal tages stilling til nye takster for ruten Faaborg-Avernakø-Lyø for biler, passagerer mv.

## Sagsfremstilling

Folketinget har den 3. juni 2016 vedtaget et lovforslag om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. Loven træder i kraft pr. 1. august 2016. Tilskuddet skal anvendes i perioden fra den 16. marts til den 30. november, med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni og 6 uger frem. Det vil sige, at taksterne tidligst kan nedsættes fra den 8. august 2016 og indtil den 30. november 2016 og så igen fra den 16. marts 2017 til den 23. juni 2017. Der skal således skiftes takster 4 gange om året i henhold til den vedtagne lov.

Ordningen omfatter følgende former for passagerbefordring: Biler, passagerer, busser, campingvogne, autocamperer, motorcykler, knallerter, cykler mv.

Social- og Indenrigsministeriet udarbejder på baggrund af lovforslaget en bekendtgørelse. Den endelige bekendtgørelse er endnu ikke udsendt. Faaborg-Midtfyn Kommune vil i 2016, fra staten, få udbetalt 495.000 kr. og fra 2017 1.002.000 kr. til nedsættelse af takster for ruten Faaborg-Avernakø-Lyø. Dette er dog med forbehold for den endelige udmelding fra Social- og Indenrigsministeriet.

Kommunen skal hvert år indsende en redegørelse for, at tilskuddet er anvendt i overensstemmelse med formålet.

Forslaget til nye takster tager udgangspunkt i en nedsættelse af taksterne for hele den periode, som loven giver mulighed for. Der er beregnet en ensartet nedsættelse på alle de takster som er omfattet af ordningen. I beregningerne er der taget udgangspunkt i omsætningstallene for samme periode i 2015, tillagt en forventet stigning på 5%. Taksterne er nedsat med ca. 43 %.

Ø-udvalget har fået tilsendt takst-udkastet for eventuelle kommentarer. Svarfristen er søndag den 26. juni, således at kommentarerne kan sendes ud den 27. juni. Taksterne blive evalueret primo 2017, hvor man har konkret erfaring med, hvordan det virker.

## Økonomi

Der er foretaget beregninger på nedsættelse af taksterne. Beregninger viser at tilskuddet på 1.002.000 kr. kan finansiere en nedsættelse af taksterne for biler, passagerer mv. med ca. 43%. Beregningerne er lavet med udgangspunkt i omsætningstallene for samme periode i 2015 tillagt en forventet stigning på 5%.

Økonomistaben har deltaget i udarbejdelsen af forslag til nye takster, og har derfor ikke yderligere bemærkninger.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler over for Kommunalbestyrelsen, at godkende nye takster for 2016 gældende fra 9. august 2016 - 30. november 2016. I 2017 vil taksterne være gældende for perioden 16. marts til den 30. november, med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni og 6 uger frem. I perioden fra den 1. december 2016 til den 15. marts 2017 er det de nuværende priser, der er gældende.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Anbefales.

## Bilag

Takstoversigt - forslag til nye takster

Høringssvar

# Punkt 208: Årsrapport 2015 - Forsikring & Risikostyring

82.00.00-G01-2-16

## Resume

Forsikringskontoret fremlægger sin 9. årsrapport for kommunens selvforsikringsordning - det er fortsat meget fordelagtig for Faaborg-Midtfyn Kommune at være selvforsikret.

## Sagsfremstilling

Årsrapporten giver Økonomiudvalget en status over forsikringsåret 2015, og en vigtig baggrundsviden til den senere beslutning om, om Faaborg-Midtfyn Kommune skal fortsætte den selvforsikringsprofil, kommunen har haft de sidste mange år. Det er vores bedste vurdering, at kommunen årligt sparer i omegnen af 10 mio kr. på at være selvforsikret, udover de 40 mio kr. som er tillagt kassebeholdningen i årenes løb.

Vi har i 2015 modtaget i alt 715 skadeanmeldelser til behandling mod 608 anmeldelser året før. Samlet set har skaderne kostet forsikringsordningen 6,6 mio kr. I 2014 var omkostningen 8,8 mio kr. Resultatet har været medvirkende til, at vi ekstraordinært har kunnet tillægge kassebeholdning 1 mio. kr.

For at begrænse skadeniveauet og medvirke til sikker drift i vore institutioner og afdelinger, har vi også i 2015 investeret en del i forebyggende tiltag. Der er anvendt 0,8 mio kr. på personalerelaterede tiltag og 2,8 mio kr. på bygningsmæssige tiltag.

## Indstilling

Stabschefen for Politik & Strategi indstiller rapporten taget til efterretning.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.  
Taget til efterretning.

## Bilag

årsrapport 2015

# Punkt 209: Forsikringspolitik 2017-2020

83.15.15-P22-1-16

## Resume

Til det forestående EU udbud af kommunens katastrofeforsikring samt kaskoforsikring til Ø-Færgen skal forsikringspolitikken vedlægges som bilag, hvorfor oplæg til politik for den kommende forsikringsperiode fremsendes til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Forsikringspolitikken beskriver hvordan kommunens selvforsikringsordning skal administreres. Politikken bygger forstsat på det politiske princip fra kommunesammenlægningen om, at alle aftaleområder skulle forsikres som før kommunesammenlægningen.

I forhold til den nugældende forsikringspolitik, er der udover et par sproglige præciseringer, kun tilføjet et afsnit om sejllads og selvrisko på den eksterne katastrofeforsikring er prisfremskrevet til 1,2 mio kr.

Efter Præstøulykken i 2011 har Folketinget vedtaget en lov, der giver objektivt ansvar ved sejllads, og derfor er sejllads indskrevet i den kommende politik.

Der lægges således forstsat op til, at vi alene genforsikrer risikoen for brand og storm, og med en selvrisko på 1,2 mio kr. Kaskoforsikringen på Ø-Færgen tegnes med en selvrisko på 0,2 mio kr. Forsikringerne træder i kraft 1. januar 2017.

## Økonomi

Forsikringspolitik 2017-2020 har ingen økonomisk effekt for aftaleområderne.

## Indstilling

Stabschefen for Politik & Strategi indstiller Forsikringspolitik 2017-2020 til godkendelse.

## Beslutning

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

## Bilag

Forsikringspolitik 2017-2020

## **Punkt 210: Risikostyringspolitik 2017-2020**

82.00.00-P30-1-16

### **Resume**

Til forestående EU udbud af kommunens katastrofeforsikring samt kaskoforsikring til Ø-Færgen skal risikostyringspolitikken vedlægges. Den reviderede politik for 2017-2020 fremsendes til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

En succesfuld selvforsikring forudsætter forskelligt nøje udvalgte risikostyringstiltag.

Ud over et par sproglige præciseringer, er der ikke sket ændringer i Risikostyringspolitikken.

### **Økonomi**

Risikostyringspolitikken 2017-2020 har ingen økonomisk effekt for aftaleområderne

### **Indstilling**

Chefen for Politik & Strategi indstiller politikken til godkendelse.

### **Beslutning**

Afbud fra Hans Jørgensen.

Anbefales.

### **Bilag**

Risikostyringspolitik 2017-2020

## **Punkt 211: Lukket**

82.01.00-G01-1-13

## **Punkt 212: Lukket**

13.07.01-Ø54-4-08

## **Punkt 213: Lukket**

00.01.00-P24-137-08

## **Punkt 214: Lukket**

13.06.02-G00-7-09

## **Punkt 215: Lukket**

13.06.02-G10-34-07

## **Punkt 216: Lukket**

13.06.02-G10-6-14

## **Punkt 217: Lukket**

00.01.00-G01-7-13

## **Punkt 218: Lukket**

00.01.00-G01-7-13