

REFERAT Ø-udvalget d. 17-08-2023

Mødedato Torsdag d. 17. august 2023 kl. 12:30

Mødested Haastrup

Indholdsfortegnelse

Besøg af Ø-konsulent Isabella Alice Lundquist.....	3
Positive historier fra øerne.....	5
Nyt fra kommunen.....	6
Siden sidst.....	9
Punkter fra Lyø.....	10
Evt.....	11

Punkt 16: Besøg af Ø-konsulent Isabella Alice Lundquist

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Ø-Konsulent Isabella Alice Lundquist deltager på punktet og fortæller om arbejdet med helhedsplanerne for øerne. Der vil være mulighed for spørgsmål og dialog.

Beslutning

Isabella orienterede om organiseringen af styregruppen som består af to repræsentanter fra hver af øerne. Fra forvaltningen sidder Theis Bavnhøj Hansen. Der er afsat 900.000 kr. samlet til nye anlæg på øerne i forbindelse med realisering af helhedsplanen. Ø-konsulentstillingen udløber med udgangen af september 2023. Der søges budget- og andre midler til at forlænge ø-konsulentstillingen.

Isabella orienterede om de forskellige projekter der er blevet arbejdet med:

Der var 12 projekter i helhedsplanen som ø-konsulenten skulle arbejde med, men nogle af dem var uaktuelle da ø-konsulenten startede – f.eks. forskønnelse af havnen på Avernakø – derfor var det naturligt med en udskiftning af nogle af projekter.

Ø-erhvervsnetværk:

Netværket har mødtes flere gange med fokus på vidensdeling imellem iværksættere.

Der har været arbejde med en Ø-dag - som desværre er blevet aflyst dette efterår. Styregruppen og erhvervsrådet i FMK har lagt op til at der skal laves et julemarked på færgen i stedet.

Ø-udvalgsmedlem fra Bjørnø kommenterer at det er ærgerligt at dem der havde sagt ja til at deltage, ikke blev inddraget i at beslutningen om at aflyse Ø-dagen.

QR-projekt:

Der er lavet en masse fortællinger på øerne, som nu er klar til at blive indspillet. Der skal søges penge til skiltene inden projektet er afsluttet.

Avernakø gør opmærksom på at det er gået meget stærkt og at Øhavsmuseet og Geoparken, hvis der var mere tid og ressourcer, med fordel kunne have været en del af projektet.

Læmolen på Bjørnø:

Der er afholdt to borgermøder. Der er udarbejdet skitser til hvordan molen kan se ud. Det er et kæmpe projekt når der skal afsættes penge til en mole.

Udvikling af Damgården på Lyø:

der er gammel lade med beredskab samt plads i laden. Der arbejdes videre med om hvorvidt lokalhistorisk arkiv kan flytte derop, og det kan understøtte Damgaarden som et kulturcentrum på øen.

Legeplads På Avernakø:

Der er bevilliget 100.000 kr. Arbejdet er i gang.

Transformatortårnet på Bjørnø:

Det er blevet renoveret og er så flot. Næste skridt er at Bjørnø skal beslutte hvad tårnet skal bruges til nu.

Hjemmeside til øerne:

Afsluttet

Bosætningsvideoer:

Afsluttet – de skal ud og leve.

Der er et forslag fra ø-konsulenten om at en evt. fremtidig ø-konsulent deltager som observatør på ø-udvalgsmødet. Ø-udvalget vil dagsordensætte dette på et kommende møde.

Punkt 17: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Bjørnø:

Transformatortårnet er færdigt

Der er et barn på vej på øen

Der er ved at blive søgt midler til at reetablere stier mm.

Der er en god stemning på øen

Lyø:

Vi afholder Lyø Escape i næste weekend

Vi har fået døgnpleje på Lyø.

Avernakø

Vi har afholdt Avernax – de frivillig omkring festivalen ligger et kæmpe stykke arbejde, og vi føler os meget privilegerede over at der kommer så mange udefra og ligger så mange timer på vores ø. Selv regnen tog alle med et smil.

Talk på Avernax om Ø-liv og landsbyliv som var virkelig velbesøgt!

Rigtig fin artikel på Fyens Stiftstidende.

Turiskaktørerne har haft en fin sæson.

Ø-livet – mikrobageri og mikrobryggeri er åbnet op - fik udsolgt af egen øl på første dag.

Ros til Ø-færgen for afvikling under Avernax!

Der er god stemning på øen.

Punkt 18: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Vejkontoret/driftsplanlægning har følgende orientering omkring belægning på Bjørnø.

Belægningen på Bjørnø er begyndt at vise tegn på ælde og nedbrydning men kan endnu redes. Vejene er en del af funktionskontrakten og det er Arkil som derfor har vedligeholdet og valget af metode herfor. Arkil foreslår en foryngelsesforsegling med afstrøning med 0/2 bitumenet stenmel. Herved sikres belægningens levetid de næste 5 til 10 år, sikkert mere.

Altså en løsning hvor man tilgodeser

- Hensynet til de resurser som er bundet i den eksisterende belægning.
- Den tid det tager at renovere belægningen med tilhørende gene for beboerne.
- Samt den miljøpåvirkning som en renowering giver.

Alt i alt en løsning som på kort tid, begrænset gene og mindst mulig miljøpåvirkning vedligeholder vejen i mange år.

Forventet arbejdsgang.

Arbejdet forventes udført i september med brug af mindre maskine, traktor med sprøjte og stenspreder. Arbejdet opdeles i mindre områder for at sikre adgange til beboelse og havnen. 2 mindre skader på vejen renoveres for forsegling. Arbejdet består konkret i udsprøjtning af 0,4 kg/kvm tynd klæbeemulsion. Dette får lov til at hæfte sig til asfaltbelægningen i ca. 2 timer hvorefter der afstrøs med 1 kg/kvm 0/2 bitumeret stenmel. Altså et meget begrænset materialeforbrug. Alternativ er udlægning af 50 kg/kvm varmbladet asfalt inden for en årrække.

Arealet fejes efter 1 – 2 dage for overskydende materiale. En tilsvarende forsegling er f.eks. udført på Fjellerupvej ved Gislev.

Vejkontoret mener at denne løsning samlet set er rigtig god.

Vedr. belægninger på de andre øer:

Vejene på øvrige øer er også funktionskontrakts veje og det er Arkil som har vedligeholdet. Arkil påpeger at renholdelse af vejene især på Lyø er med til at vedligeholde vejene.

Beslutning

belægning på Bjørnø:

Ø-udvalget vil gerne have at forvaltningen er opmærksom på at Bjørnø er en bilfri ø hvorfor det ikke kan køres ned. Erfaringer fra de andre øer viser at det tager flere år, med biler at køre belægningen ned.

Sekretæren for Ø-udvalget har umiddelbart efter ø-udvalgsmødet modtaget denne præcisering fra forvaltningen som derfor medtaget i referatet:

”Som lovet en kort opsummering af fordele ved forsegling samt en beskrivelse af arbejdsgangen på Bjørnø.

Belægningen på Bjørnø er begyndt at vise tegn på ælde og nedbrydning men kan endnu redes. Vejene er en del af funktionskontrakten og det er Arkil som derfor har vedligeholdet og valget af metode herfor.

Arkil foreslår en foryngelsesforsegling med afstrøning med 0/2 bitumenet stenmel. Herved sikres belægningens levetid de næste 5 til 10 år, sikkert mere.

Altså en løsning hvor man tilgodeser

.

Hensynet til de resurser som er bundet i den eksisterende belægning.

.

Den tid det tager at renovere belægningen med tilhørende gene for beboerne.

.

Samt den miljøpåvirkning som en reovering giver.

Alt i alt en løsning som på kort tid, begrænset gene og mindst mulig miljøpåvirkning vedligeholder vejen i mange år.

I forhold til anden overfladebehandling, OB, er der tale om et langt lavere forbrug af både "tjære" og stenmateriale.

En traditionel OB består af udlægning af 2.000 g "tjære", emulsion, og 16 kg stenmateriale

En forsegling består af 400 g "tjære" og 1 kg stenmateriale, altså under en 1/10 af materialeforbruget ved OB.

Bortset fra forsøgsstrækningen ved Gislev er der aldrig udlagt forsegling i Faaborg Midtlyn Kommune og derfor er erfaringer fra de andre øer irrelevante.

Forventet arbejdsgang.

Arbejdet forventes udført i september med brug af mindre maskine, traktor med sprøjte og stenspreder. Arbejdet opdeles i mindre områder for at sikre adgange til beboelse og havnen. 2 mindre skader på vejen renoveres for forsegling.

Arbejdet består konkret i udsprøjtning af 0,4 kg/kvm tynd klæbeemulsion. Dette får love til at hæfte sig til asfaltbelægningen i ca. 2 timer hvorefter der afstrøs med 1 kg/kvm 0/2 bitumeret stenmel. Altså et meget begrænset materialeforbrug. Alternativ er udlægning af 50 kg/kvm varmblandet asfalt inden for en årrække.

Arealet fejes efter 1 – 2 dage for overskydende materiale. En tilsvarende forsegling er udført på Fjellerupvej ved Gislev.

Driftplanlægning mener at denne løsning samlet set er rigtig god.

Vedr. belægninger på de andre øer.

Vejene på øvrige øer er også funktionskontrakts vej og det er Arkil som har vedligeholdt. Arkil påpeger at renholdelse af vejene især på Lyø er med til at vedligeholde vejene.”

Budget 2024:

Budgettet er i høring – der er to besparelsesforslag omkring færgen samt et par forslag til ny drift fra øerne. Høringsfrist er den 24. august. Budgetmateriale findes her: [Budget 2024 \(fmk.dk\)](#)

Punkt 19: Siden sidst

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Parkering ved Bjørnøfærgen: Sagen forventes at blive behandlet på Teknik og Miljøudvalgets møde i september.

Flexbolig på Lyø - Der gives ikke flexboligtilladelser indenfor lokalplanen på Lyø- Udenfor lokalplanen bliver der givet tilladelse til flexbolig. På [Sommerhus og flexbolig \(fmk.dk\)](http://fmk.dk) kan man zoome ind på kortet og se præcis se lokalplanens afgrænsninger.

Møde mellem borgmester Hans Stavnsager og brandberedskabet er planlagt til 8. august.

Gadekær - På baggrund af ønsket fra Ø-udvalget er gadekærene blev besigtiget d. 28/6 2023. Alle gadekærene vurderes at være i fin stand, og giver ikke anledning til at overveje nogle former for oprensning eller øvrigt vedligehold på nuværende tidspunkt. En oprensning af det omtalte gadekær vurderes ikke at kunne afhjælpe problemerne med at gadekæret løber over. Dette handler i højere grad om at overløbet er i orden. Overløbene vil blive tilset og rensset i løbet af sommeren. Der opfordres til, såfremt at hvis problemerne viser sig igen når vi når en våd periode, at der bliver taget billeder af problemet og indberettet via appen ”Giv et Praj – Faaborg-Midtfyn”. Så vil der blive taget hånd om det.

Trawling - Det er ikke et myndighedsområde der varetages af kommunen. Staten har ansvaret for havet. Det er fiskeristyrelsen der skal kontaktes desangående. [Fiskeristyrelsen, fiskeristyrelsen.dk](http://fiskeristyrelsen.dk)

Offentlig sti - forvaltningen har undersøgt sagen nærmere. Det fremgår af vejfortegnelsen, at vejen Hovedvejen går over matr.nr. 5a til stranden på matr.nr. 15a. Dermed er hele vejen pr. 1.3.1974 offentlig kommunevej. For at kunne ændre på dette, skal kommunen som vejmyndighed følge de regler, der er fastsat i vejloven om nedlæggelse af veje. Forvaltningen kan ikke se at dette er sket. Der vil fortsat skulle ske nedlæggelse af vejstrækningen som offentlig vej efter vejlovens regler for at vejen ikke længere kan betragtes som offentlig vej. Med det udgangspunkt anerkender forvaltningen at strækningen må betragtes som offentlig og dermed vedligeholdes af kommunen fremadrettet.

Beslutning

Ø-udvalget ønsker en videre drøftelse af brandberedskab med chef for By, land og Kultur Rene Cording Jensen
Brandfogederne fra øerne inviteres under punktet.

Flemming vil tage problemstillingen omkring trawling med ind i Ø-sammenslutningen til drøftelse.

Skiltet med ”Offentlig Sti” er blevet fjernet og Ø-udvalget anmoder om at kommunen sætter det op igen.

Punkt 20: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Godsskur på havnen

På havnen på Lyø er der et skur hvor der i den ene side er venteværelse og den anden side er åbent til gods, varer, medicin og pakker til og fra øen. Skuret er fyldt med fugle ekskrementer fra fugle der holder til oppe under taget i bla deres reder og "skider" på varer og fliser.

Det er ikke særligt rart at modtage varer som har stået der. Det trænger til at blive gjort rent samt at der lukke af for taget så der ikke kan bygge reder.

Beslutning

Havnekontoret har besigtiget skuret og er helt enige i udfordringerne.

Inden længe og når vejret arter sig (og fuglene forhåbentlig har forladt rederne) vil personale fra havnen sejle over og få diverse reder ryddet samt få opsat hønsetråd, som dækker hele loftsarealet.

Og havnen rengør naturligvis hele skuret, så det indbyder til fremtidig renholdelse for brugerne.

Ø-udvalget ønsker en afklaring på hvem der har opgaven med at rengøre gods og ventesal fremadrettet, samt hvordan man får afregnet personer der skal varetage opgaven.

Punkt 21: Evt.

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Næste møde torsdag den 14. december kl. 12.00 i Faaborg. Mødet starter evt. kl. 10 hvis dagsorden og planlægning kalder på det.

Styregruppen for øernes helhedsplan har et ønske om at der frigives midler til fase to af projektet omkring læ-mole på Bjørnø. Der vil blive indkaldt til ekstraordinært virtuelt ø-udvalgsmøde

Ø-udvalget ønsker at drøfte færgepriser relateret til de 6 uger med forhøjet priser som er lovpligtig mm. på næste møde

Erik Havnemester ønsker at deltage på et kommende ø-udvalgsmøde.

I forbindelse med havnemesterens deltagelse ønsker Ø-udvalget information om afgangstal – særligt tal for kl. 20 afgang i højsæsonen.

Ø-udvalget ønsker også at drøfte kommunikationen til gæster omkring billetpriser – især er det svært for turister at forstå at de køber en returbillet.

Ø-udvalget ønsker at Chef for By, Land og Kultur Rene Cording Jensen deltager på et kommende ø-udvalgsmøde – gerne i december og at brandfogederne fra de tre øer inviteres ind til en drøftelse med ø-udvalget og Rene.

Træffemøde med Kultur og Lokalsamfundsudvalget (KLU) : KLU inviterer sig selv til møde 14. december fra 14- 14:45. Ø-udvalget overvejer hvilke problemstillinger de ønsker at drøfte med KLU.