

# REFERAT § 17, stk. 4 - Mobilitetsudvalget d. 02-05-2018

**Mødedato** Onsdag d. 02. maj 2018 kl. 11:00

**Mødested** Mødelokale 11, Ringe

## Indholdsfortegnelse

Velkommen til arbejdet i mobilitetsudvalget.....	3
Præsentation af udvalgets medlemmer.....	4
Rammesætning af udvalgets arbejde, formål og rolle.....	5
Status på mobilitetsprojektet, herunder arbejdet med videnssyntesen.....	6
Præsentation af samarbejde med Dansk Design Center.....	7
World Economic Forums konference om mobilitet.....	8
Drøftelse af faglige input.....	9
Forslag til modeller til udpegning af to borgere til udvalget.....	10
Drøftelse af strategisk dialog med relevante myndigheder.....	11
Godkendelse af udvalgets mødeplan 2018.....	12
Evt.....	13

# Punkt 1: Velkommen til arbejdet i mobilitetsudvalget

01.02.17-P00-2-17

## Resume

Formand Brian Bisgaard byder velkommen.

## Sagsfremstilling

Ved konstitueringsaftalen af 21. november 2017 blev det aftalt at nedsætte et § 17, stk. 4 udvalg benævnt ”Fremtidens Mobilitet i Faaborg-Midtfyn”.

Mobilitet er en væsentlig forudsætning for bosætning og vækst. Mobilitet handler om mere end bare transporten fra A til B; mobilitet handler om tilgængelighed: at man har adgang til det, man har behov for. Faaborg-Midtfyn Kommune har store afstande og ikke lige god adgang til alle by- og lokalområder. Det kan være svært for borgerne at transportere sig enten på arbejde, til skolen eller fællesskaber, som de har lyst til at indgå i. Men vi har her i Faaborg-Midtfyn Kommune en ambition om at blive førende og banebrydende inden for udviklingen af mobilitet i landområder ved hjælp af nye tekniske løsninger og ved at involvere borgere og virksomheder i at skabe nye mobilitetsløsninger gennem brug af data og designmetoder. Vi vil gerne udvikle løsninger sammen med borgerne, der øger deres livskvalitet og gør drømmen om et godt og moderne liv på landet til virkelighed, skabe vækst for vores virksomheder og ikke mindst finde bæredygtige løsninger.

## Indstilling

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at udvalget tager punktet til efterretning.

## Beslutning

Punktet er taget til efterretning.

## **Punkt 2: Præsentation af udvalgets medlemmer**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Udvalgets medlemmer bliver præsenteret.

### **Sagsfremstilling**

Udvalget består af 9 medlemmer.

Brian Bisgaard (formand), Mads Holdgaard, Søren Hillers, Kristian Nielsen  
Jan Gudmand Hansen, markedschef FynBus  
Gunnar Landtved, formand for Fynsland  
En forsker med en relevant ekspertise  
To borgere

Kommunaldirektør Helene Bækmark er sekretær for udvalget.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at punktet bliver taget til efterretning.

### **Beslutning**

Udvalgets medlemmer præsenterede sig for hinanden og delte deres tanker om mobilitet.

## **Punkt 3: Rammesætning af udvalgets arbejde, formål og rolle**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Udvalgets arbejde, formål og rolle bliver præsenteret.

### **Sagsfremstilling**

Mobilitetsudvalget har følgende opgaver:

- Tage stilling til udviklingen af Faaborg-Midtfyn Kommunes mobilitetsprojekt
- Tage stilling til inddragelse af borgerne i mobilitetsprojektet
- Indgå i prioritering af de strategiske samarbejde
- Sikre en bred politisk forankring af mobilitetsprojektet

Mobilitetsudvalgets arbejde består af oplæg fra gæster og kommunens medarbejdere, drøftelser i udvalget og med strategiske gæster.

Mobilitetsudvalget er bindeledet mellem kommunalbestyrelsen og de forskellige samarbejdspartnere i projektet: Dansk Design Center, videnseksperter og de nationale og internationale samarbejdspartnere, som enten har et interesse i projektet eller kan se et forretningspotentialer i at udvikle løsninger.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at punktet bliver taget til efterretning. Der gøres opm

### **Beslutning**

Punktet er blevet taget til efterretning.

Der skal udarbejdes et oplæg til, hvordan kommunikationen og koordinationen mellem fagudvalgene og mobilitetsudvalget skal foregå.

### **Bilag**

Kommissorie for §17 stk.4-udvalg mobilitet godkendt i KB 12.03.2018

## **Punkt 4: Status på mobilitetsprojektet, herunder arbejdet med videnssyntesen**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Helene Bækmark giver en status på det overordnede mobilitetsprojekt, herunder arbejdet med Videnssyntesen.

### **Sagsfremstilling**

Som det fremgår af procesplanen, består projektet af forskellige delelementer:

#### Videnssyntese

For at kunne udnytte og stå på de erfaringer, som andre aktører allerede har gjort sig, vil vi gennemføre en videnssyntese, hvor vi sammen med nogle eksperter samler den viden sammen, der allerede er der. Dette er både viden om borgernes behov og adfærd, teknologiske og digitale løsninger og erfaringer fra andre forsøgsprojekter, som fx "Borgerbilen" fra Hedensted, som er et kommunalt delebilsprojekt, der blev indstillet efter fire år pga. for få brugere.

Samarbejde med Dansk Design Center  
Bliver behandlet særskilt under punkt 5

#### Samarbejde med strategiske samarbejdspartnere

For at kunne indfri vores meget ambitiøse mål om at være førende i udviklingen af mobilitetsløsninger på landet, vil vi finde nationale og internationale samarbejdspartnere, der deler vores visioner. Vi vil etablere et samarbejde med de fremmeste partnere indenfor mobilitet, data, it-løsninger og andre, der kan se et potentiale i vores projekt. Faaborg-Midtfyn Kommune vil gå forrest i at afprøve nye løsninger med nationale og internationale samarbejdspartnere, der leverer viden og know-how på den ene side og på den anden side ser et forretningspotentiale.

Bl.a. gennem Dansk Design Center og vores samarbejde med World Economic Forum, vil vi finde de nationale og internationale samarbejdspartnere, der deler vores visioner.

#### Borgerinddragelse

Vi vil inddrage borgere og lokale virksomheder i udviklingen af fremtidens mobilitet. Når videnssyntesen er afsluttet og vi har indgået de første aftaler med strategiske samarbejdspartnere, skal der afholdes bl.a. en idekonkurrence, hvor borgere og virksomheder kan byde ind med deres ideer.

Den vedhæftede procesplan giver et overblik over projektets delelementer.

Der er også vedhæftet det tilbud fra konsulentfirmaet "Urban Creators", som danner grundlang for udarbejdelsen af videnssyntesen.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at punktet bliver taget til efterretning.

### **Beslutning**

Punktet er taget til efterretning.

### **Bilag**

Procesplan Mobilitet vol 3

Urban Creators tilbud på videnssyntese

## **Punkt 5: Præsentation af samarbejde med Dansk Design Center**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Faaborg-Midtfyn Kommune har indgået et samarbejde med Dansk Design Center (DDC). Dansk Design Center er vores strategisk partner i projektet og bidrager både med deres viden om designmetoder og deres netværk.

### **Sagsfremstilling**

Hvorfor designmetoder?

Designmetoder er en tilgang til udvikling, som starter med borgernes og virksomhedernes behov. Gennem inddragelse af borgere og virksomheder kan der skabes nye kreative løsninger sammen med kommunen. Metoden vil give kommunen:

- Indsigt i borgernes og virksomhedernes konkrete behov og udfordringer.
- Mulighed for at udvikle og afprøve nye kreative ideer sammen med borgere og virksomheder
- Ejerskab og forankring af projektets indhold og resultater hos både borgere og virksomheder.

Dansk Design Center vil bringe metoderne i spil gennem hele projektet og sikre, at der udvikles nye, konkrete mobilitetsløsninger i samarbejde med projektets parter, ledende aktører fra teknologifeltet, dygtige designere, og det øvrige danske erhvervsliv. Samtidig vil projektet føre til ny viden og nye kompetencer i kommunen.

Mobilitetskonkurrence/idekonkurrence

På grundlag af indsigterne fra videnssyntesen udskrives Mobilitetskonkurrencen, hvor borgere og virksomheder inviteres til at være med til at udtænke nye idéer og løsninger.

Konkurrencen udformes som et udskilningsforløb hen over cirka 6 måneder med følgende aktiviteter:

- Deltagerne præsenterer deres idé (her indkommer måske 200 forslag)
- Juryen udvælger de 20 mest lovende idéer, som inviteres til at udvikle et mere grundigt og detaljeret oplæg
- Deltagerne får grundig hjælp af eksperter (herunder fra SIRI Kommissionen og eventuelt en teknologisk partner) til at kvalificere deres idé, herunder afprøvning med borgere i kommunen
- Deltagerne "pitcher" deres forslag til juryen, som vælger de 5 bedste, herunder en overordnet vinder.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at punktet bliver taget til efterretning.

### **Beslutning**

Punktet er taget til efterretning.

Udvalget ønsker, at der findes et andet navn i stedet for "konkurrence".

## **Punkt 6: World Economic Forums konference om mobilitet**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Faaborg-Midtfyn Kommune har sammen med Dansk Design Center indgået et samarbejde med World Economic Forum. D. 27. juni afholdes en internationale konference om Fremtidens Mobilitet med Faaborg-Midtfyn Kommune som case.

### **Sagsfremstilling**

FMK bruger et samarbejde med World Economic Forum (WEF) som afsæt for at kickstarte innovationsarbejdet om bedre mobilitet i kommunen, så det rækker langt ud over kommunens grænser. Et samarbejde med WEF er relevant af følgende årsager:

- **Partnerskaber:** WEF har adgang til førende internationale forskere, teknologi-eksperter og de mest innovative erhvervs- og teknologivirksomheder. At arrangere en konference sammen med WEF er en stærk scene for netværk og vidensdeling mellem FMK og globalt førende aktører, erhvervsliv, beslutningstagere og opinionsdannere. Samarbejdet er basis for tiltrækning af stærke partnere, som ikke kun spiller en rolle under konferencedagen, men fremadrettet kan være tilknyttet mobilitetsprojektet og give det internationalt udsyn. Det er således oplagt at benytte konferencen som startskud til at etablere et samarbejde med globalt førende eksperter.
- **Horisont scanning:** Faaborg Midtfyn-Kommune kan i samarbejde med WEF samle aktører på højt niveau både indenfor erhvervsliv, forskning og lovgivningsområde som er uden sidestykke andre steder. Faaborg-Midtfyn kan benytte dette som adgang til ekspertise i meget koncentreret form, om hvad der rør sig nu og i fremtiden på mobilitetsdagsordenen. En fælles konference er afsæt for, at FMK kan opdatere eget fokus med udgangspunkt i de tendenser som eksperterne peger på. På sigt kan disse indsigter blive indarbejdet i mobilitetsprojektet.
- **Branding og presseomtale:** WEF partnerskab har potentiale som en effektiv platform for at styrke Faaborg-Midtfyns mission om national og international branding af Faaborg-Midtfyn som en nyskabende og ambitiøs kommune. WEF er ikke alene vidensførende indenfor urbanisering i bred forstand, men repræsenterer et af de stærkeste globale erhvervs- og innovationsnetværk. Derfor vil et samarbejdet blandt andet være et stærkt afsæt for branding og pressedækning - både i Danmark og udlandet.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at punktet bliver taget til efterretning.

### **Beslutning**

Punktet er taget til efterretning.

Brian Bisgaard, Hans Stavnsager og Helene Bækmark deltager i konferencen.

## Punkt 7: Drøftelse af faglige input

01.02.17-P00-2-17

### Resume

For at øge udvalgets viden om mobilitet og give udvalget det størst mulige vidensgrundlag, inviteres der løbende videnspersoner, hvis opgave er at tilføre, inspirere og sparre med udvalget. Temaerne og gæstelisten bliver udarbejdet sammen med formand for IDA FYN, Per Diget for at sikre et højt fagligt niveau.

### Sagsfremstilling

Der bliver afholdt workshops, foredrag og studieture, som har til formål at bidrage til udvalgets viden, ”forstyrre” dem i deres opfattelser og vise dem nye perspektiver på emnet. Her sikres en relevant inddragelse af centrale aktører på mobilitetsområdet, herunder lokale borgerorganisationer, virksomheder, kommunale institutioner og lign.

Mulige gæster:

- Dansk Design Center
- Videnspersoner fra bl.a. Aalborg Universitet (Center for mobilitet), Aleksandra Institut (Danish Center for Big Data Analytics-driven Innovation), DI Transport, SDU
- Repræsentanter fra SIRI kommissionen
- Repræsentanter Nordjyllands Trafikselskab og Aalborg Kommune
- Repræsentanter fra TDC, Google, Rejseplanen, GoMore og andre delebil-foreninger, TØF (Transportøkonomisk Forening Transport), ITS Denmark, IDA (Ingeniørforeningen)

Mulige emner:

- Førerløs teknologi - selvkørende busser: Første forsøg er gået i gang i Danmark med selvkørende busser, dog med meget lav hastighed og på begrænsede strækninger. fx. Førerløs bus på Astrupstien
- Førerløse biler: Ingen forsøg endnu i Danmark indtil d.d. fx. forsøg med Uber i Arizona, USA
- Mobility as a service: Nogle lande og områder er begyndt at indføre fælles platforme (apps), der giver adgang til den samlede trafik uden at forbrugeren skal tænke over forskellige transportmidler eller ejerforhold. fx Whim i Finland
- Mobile funktioner: Løsninger, der bringer ting/services til folk og mindsker behovet for transport., fx. e-learning
- Deleøkonomi: Folk deler deres biler eller tilbyder samkørsel. fx Gomore
- Udvikling af trafikknudepunkter: Busholdepladsen eller andre trafikknudepunkter bliver til et mødested for mennesker.
- Kollektive trafik: Hvordan skal den kollektive trafik udvikle sig? Hvordan møder vi det behov folk har?
- Tung trafik: Hvordan skal godstransporten udvikle sig? Kan nye teknologier gøre noget af transporten overflydelig fx 3-D print?
- Big data: udvikling af trafikken gennem brug af store data-mængder

### Indstilling

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at udvalget drøfter listen.

### Beslutning

Listerne er blevet drøftet. De skal ikke betragtes som en fast køreplan, men som dynamiske lister, som bliver suppleret undervejs, når der opstår nye behov.

## **Punkt 8: Forslag til modeller til udpegning af to borgere til udvalget**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Ifølge kommissoriet skal der udpeges to borgere, der deltager i udvalget fremadrettet. Udvalget skal tage stilling til, hvordan disse to borgere skal udpeges.

### **Sagsfremstilling**

Der er følgende tre modeller, som udvalget skal drøfte og træffe beslutning om.

#### Model 1.

Opgaven bliver kommunikeret bredt via dagspressen, facebook og lign. og borgerne bliver bedt om at indsende ansøgninger. Udvalget vælger to borgere ud fra de indkomne ansøgninger. Denne model bliver brugt til at finde Heartland ambassadører. Fordelen er, at vi kan få fat i borgere, som vi ikke i forvejen kender. Ulempen er, at disse to borgere kun repræsenterer deres egen holdning. De er ikke repræsentanter for en gruppe af borgere. Derfor bliver de mere udsatte. De repræsenterer dermed kun deres egen holdning og der er en risiko for, at de skal forsvare sig over for andre borgere, der ikke er enige med dem.

#### Model 2.

Mobilitetsudvalget retter henvendelse til allerede eksisterende borgerorganisationer (Ældreråd, Handicapråd, Ungeråd el. lign.). Disse organisationer udpeger to borgere, der deltager i udvalget. Fordelen ved denne model er, at borgere repræsenterer flere borgere og har et bagland, der er enig i deres holdning. På den måde kan udvalget give en stemme til bestemte grupper af borgere. Ulempen er, at vi får fat i borgere, som allerede er repræsenteret i de kommunale systemer. Derudover skal udvalget vælge, hvem man vil give disse to stemmer.

#### Model 3

Udpegning af borgere gennem udvalgets netværk. Fordelen er, at der kan findes borgere, som vi ved er engagerede og interesserer sig for emnet. Man kan pege på mennesker, man ved har særlige udfordringer, fx. øboer. Ulempen er, at vi får fat i de samme mennesker, som vi kender i forvejen. Der er også en fare for, at der bliver valgt mennesker, der i forvejen er enige med os.

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at udvalget drøfter modellerne og vælger en.

### **Beslutning**

Udvalget vælger model 1.

Administrationen udarbejder en procesplan.

Brian Bisgaard og Helene Bækmark udpeger to borgere ud fra en kort motiveret ansøgning. Udpegningen skal foregå inden sommerferien. Hvis der ikke er borgere, der ønsker at deltage, sendes der en mail rundt, så borgere kan rekrutteres via udvalgets netværk (model 3).

## **Punkt 9: Drøftelse af strategisk dialog med relevante myndigheder**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Faaborg-Midtfyn Kommune vil gå forrest i at afprøve nye løsninger med nationale og internationale samarbejdspartnere, der leverer viden og know-how på den ene side og på den anden side ser et forretningspotentiale. Udvalget skal drøfte de lovgivningsmæssige udfordringer, som disse nye løsninger medbringer, og den strategiske dialog, som Faaborg-Midtfyn Kommune skal indlede med diverse myndigheder for at gøre disse forsøg mulige.

### **Sagsfremstilling**

Nye og epokegørende tiltag inden for mobilitet, infrastruktur og digitalisering belyses og udvikles, herunder forsøg, som kommunen kan igangsætte eller understøtte i samarbejde med lokale kræfter og operatører i markedet m.v. Det gælder både hvad angår nye kollektive trafikløsninger eller mere individuelle løsninger med debiler, førerløse biler og busser samt kommunale biler, der stilles til rådighed uden for arbejdstid m.v. Mobilitetsteknologi er under rivende udvikling. Dette kræver tit enten ny lovgivning eller dispensationer fra eksisterende lovgivning.

Udvalget skal drøfte, hvordan vi kan indlede en strategisk dialog med relevante myndigheder.

### **Indstilling**

Kommunaldirektøren indstiller, at udvalget drøfter punktet.

### **Beslutning**

Udvalget har drøftet punktet.

## **Punkt 10: Godkendelse af udvalgets mødeplan 2018**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Mobilitetsudvalget mødes fire gange i løbet af 2018.

### **Sagsfremstilling**

De tre sidste møder i 2018 finder sted:

5. september kl. 17-19  
23. oktober kl. 17-19  
17. december kl. 17.30-19.30

ITS, en brancheorganisation for transportbranchen, afholder hvert år en verdenskonference, som i 2018 finder sted i København (17. -21. september). Sidste år deltog over 5000 deltagere fra 65 lande. Udvalget bliver præsenteret for et endeligt program, når det foreligger og inviteres til at deltage i konferencen. Efter besøget evalueres udbyttet og det overvejes, hvorvidt udvalget skal deltage i konferencen i 2019 evt. som oplægsholder om vores projekt.

Ingeniørforeningen IDA afholder ligeledes en transportkonference. Der arbejdes på, at Faaborg-Midtfyn Kommunes mobilitetsprojekt bliver præsenteret i 2019

### **Indstilling**

Kommunaldirektør Helene Bækmark indstiller, at udvalget tager mødeplanen til efterretning.

### **Beslutning**

Mødeplanen blev godkendt med følgende rettelser:

5. september kl 16 til 19  
23. oktober kl 17.30 til 19.30

Til mødet d. 5. september inviteres Dansk Design Center til at fremlægge resultaterne fra WEF-konferencen. Urban Creators fremlægger resultaterne fra videnssyntesen.

## **Punkt 11: Evt.**

01.02.17-P00-2-17

### **Beslutning**

Intet.