

REFERAT Ø-udvalget d. 13-12-2018

Mødedato Torsdag d. 13. december 2018 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 22, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Positive historier fra øerne.....	3
Orientering fra kommunen.....	4
Punkter fra Bjørnø.....	5
Punkter fra Avernakø.....	6
Punkter fra Lyø.....	7
Årshjul - Ø-udvalget.....	10
Evt.....	11

Punkt 25: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Bjørnø - Det forlyder at Bjørnø får fibernet installeret. TDCs kabel er gået i stykker og skal alligevel skiftes, så nu lægges der fiber i stedet. Man er ikke forpligtet til at melde sig til det, og installation laves gratis. Det forventes at ske til foråret.

Bjørnø kommer med på Ø-hop fra 2019.

Beboerhusets venners julebal havde 90 gæster i år, hvor størstedelen kommer udefra. 85 overnattede på øen.

Det ser ud til at alle husstande snart er tilsluttet vandværket via FFV.

Avernakø - Udsolgt til Avernax på under 1 minut. Der var 50 billetter til salg hos købmanden som var udsolgt på en formiddag. Der kom folk rejsende for at købe dem.

Færgen seljer godt og stabilt uden aflysninger. Der er kommet højstol på færgen.

Ved sidste fællesspisning deltog 105.

Avernakø købmandsbutik har modtaget knapt 110.000 kr. til renovering af gulv, el og inventar fra landdistrikspuljens 2. ansøgningsrunde.

Lyø- renovering af Damgården er færdig. Så vi er er fuld gang med des sociale arrangementer og samvær.

Punkt 26: Orientering fra kommunen

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Udvidelse af sejlladsen

Kommunen arbejder med at regne økonomi på udvidelse af sejlladsen, middagssejls fra 1. juni - nu sejles der torsdag, fredag og lørdag kl. 12.00 i juni. Altså udvidelsen er søndag, mandag, tirsdag og onsdag.

Ligeledes regnes der på en ekstra tur om aftenen i 6 uger fra 1. juli til 15. august.

Det er et ønske fra Ø-udvalget at kommunen medtager at der er obs punkt vedr. lørdag aften hvor den sidste færge seljer kl 16. fra Faaborg.

Punkt 27: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

- 1) Status på Bjørnø mole
- 2) Evt. fejning af asfaltvejen rundt om "byen" når alle bladene er faldet af
- 3) Elstandere: Kan der påbegyndes at indtænke en el-stander på p-pladsen til kommende el/hybridbiler?

Beslutning

Ad 1) Bjørnø Mole skal totalrenoves. Arbejdet forventes udført i 2019, hvor Vejkontoret pt. er i gang med at udarbejde rådgiverudbud til projektets igangsættelse. En nærmere tidsplan for arbejdet er endnu ikke udarbejdet.

Ad 2) Der er ikke afsat midler til fejning på øen

Ad 3) Det vil man gerne kigge på såfremt der kommer et reelt behov

Punkt 28: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1) Offentlig beplantning og forskønnelse på øerne?

Er det muligt at øerne kunne få glæde af den fine kommunale beplantning som ses i Faaborgs gader og kommunale arealer fx stauder og sommerblomster i blomsterkummer, forårsløg i rundkørsler mv. Der kunne fx stå en blomsterkumme på havnen. Vi ville selv sørge for pasning heraf i løbet sæsonen. I Vester Åby lagde borgerne fornyeligt en masse forårsløg, som de havde fået af kommunen, er det muligt at øerne kunne modtage en portion forårsløg hvis vi selv sørger for det praktiske arbejde. Det er vi på Avernakø meget interesseret i.

2) Vejtræer

Avernakø vejtræer er også i dårlig stand. På hovedvejen er der en lang strækning med asketræer der har store tørre grene som falder ned på vejen. Hver det blæser kan man være sikker på at der vælter eller knækker grene af de gamle vejpopler. Ligeledes kunne der trænge til at bliver fyldt af nye vejpopler de streder hvor træer er gået ud.

3) Vejskilte

På Avernakø ville vi gerne have sat velkomstskilt op ved havnen. På skiltet skulle være kort over øen, lidt kort info om øen, en oversigt over spisesteder, butikker mv. Er det muligt at kommunen vil sponsore et sådan velkomstskilt en øerne?

Beslutning

Ad 1) Der kan sagtens være arealer på Avernakø, der kan forskønnes med stauder og løg. Der er dog ikke ret mange kommunalt ejede matrikler på Avernakø, umiddelbart er der de største arealer omkring de to kommunale gadekær, og her bør der ikke plantes til med stauder og løg, da det vil forurene den naturlige flora ved gadekærene.

Hvis der er nogle konkrete steder, hvor der kan plantes stauder, kan der tages direkte kontakt til vores parkforvalter Majken Asserbo på e-mail masse@fmk.dk, så vil hun gerne hjælpe til.

Ad 2) Parkforvalteren fra Faaborg-Midtfyn Kommune planlægger en besigtigelse på øen i løbet af december for at vurdere popler og asketræer langs Hovedvejen.

Ad 3) En forudsætning for at opsætte velkomstskilt er at strandbeskyttelseslinjen bliver ophævet. Der er indsendt en ansøgning til Kystdirektoratet, hvor der forventes en afgørelse 1. kvartal i 2019. Umiddelbart ligger der ikke midler til rådighed, så en finansiering skal ske via ansøgning til FMK's Landdistriktpulje.

I øvrigt vil det give god mening at projektet trækkes med ind i en af arbejdsgrupperne omkring helhedsplanen for øerne.

Punkt 29: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1: Parkering

På Øudvalgsmødet i april 2018 (pkt. 15) efterlyste der fra Bjørnø flere parkeringspladser til øboere ved Bjønøfærgen i Faaborg. På Øudvalgsmødet i August 2018 (pkt. 20 ad. 1) efterlyses der fra Lyø flere parkeringspladser reserveret til øboere på den østlige parkeringsplads. Yderligere kan der ses at parkeringsproblemetikken ligeledes er drøftet på Øudvalgsmøde i juni 2015 (pkt. 14 ad. 2) .

På mødet april 18 fremgår det at vejkontoret undersøger om der kan lave p-kort til øboere og på mødet i august 18 fremgår det at vejkontoret undersøger mulighed for flere pladser på den østlige parkeringsplads reserveret til øboere. Hvorledes er status, og hvilke fremtidsplaner er prioriteret?

2: Booking system øfærgen

På Øudvalgsmødet i april 2018 (pkt. 13 ad.2) rejser Avernakø problemstillingen med manglende mulighed for at følge kontobevægelser på Økortene. Er der sket ændringer? Og hvorledes prioriteres løsning af dette problem?

Der loves genovervejelse af takster for månedskort ved næste taktsregulering; hvorledes forholder det sig for 2019? Avernakø gør opmærksom på behov for pendlerbooking på hjemmesiden, de kommunale repræsentanter udtrykker at dette mener de også bør være muligt. Er det pt. muligt for pendlere at booke? Og hvis ikke hvornår forventes dette løst?

3: Fast (samme) pris hele året på færgetransport af ø-beboeres bil

På Øudvalgsmødet august 18 (pkt. 20 ad.3) rejser Lyø ønske om mulighed for at ø-beboere kan få deres bil med færgen til den samme pris både i høj og lavsæson. Der er fra Kommunen rettet henvendelse til ministeriet, foreligger der et svar, og hvilke konsekvenser har svaret?

4: Gerikuffert

På Øudvalgsmødet i april 18 (pkt. 12 ad.7) efterspørges der fra Lyø ønske om at øerne indtænkes til hjemmesygeplejens projekt omkring Gerikuffert. Hvornår forventes der en evaluering af projektet, og hvilke overvejelser har kommunen i forhold til at udnytte denne mulighed på øerne?

5: Genbrugspladsen på Lyø

På Øudvalgsmødet i april 18 (pkt. 12 ad 6) var der fra Lyø ønske om oprydning af og fast belægning på genbrugspladsen. Der har været mail korrespondance mellem ø-repræsentant og medarbejder ved FFV maj og juli måned 2018. FFV vil prøve at indarbejde fast belægning i budget 19, hvorledes er det gået med dette?

Ø-repræsentant anmodede deslige FFV om at få overdækning af elektronik skrot, da genbrugspladsen ligger på grundvandsfølsomt område. Ved anden forespørgsel i juli 2018 var svaret fra FFV at der først skulle indhentes tilbud. Er der indhentet tilbud og hvornår kan det forventes at der kommer overdækning af elektronik skrot?

6: Styning af popler langs vejene

På øudvalgs mødet april 18 (pkt. 12 ad. 2) og Øudvalgsmødet august 18, blev der efterlyst styning af poplerne på øerne samt vigtigheden af at dette sker i denne vinter. Har kommunen indhentet pris som aftalt på april mødet, og kan vi som ø-beboere indvies i tidsplan?

7: Renovering gadekær Lyø

På Ø-udvalgsmødet august 18 (pkt. 20 ad5), blev det fra kommunens side tilkendegivet at man er opmærksom på at der er behov for renovering af gadekærene på Lyø, og at kommunen vil arbejde på at finde en lempelig tilgang til deponering af slam fra de gadekær der har behov for uddybning. Hvilket resultat er man nået frem til og hvornår kan vi forvente der sker en renovering af kærene?

Er der fra kommunens side overvejet hvad der kan gøres for de to køer hvor der ikke er vandkvalitet der sikrer naturlig flora og fauna?

8: Brandberedskab på øerne

På Øudvalgsmødet august 18 (pkt. 20 ad. 7) blev det aftalt at der blev skrevet til borgmesteren. Af efterfølgende mail korrespondance fremgår det at beredskabet vil udføre en risiko vurdering i efteråret 18 , hvor de bl.a. vil forholde sig til behov for tankvogne på øerne, og om gadekærene indgår i beredskabet som vand kilde til slukning (er de branddamme?) Hvornår og hvorledes orienteres ø-beboerne om beredskab Fyns nye risikovurdering ? Bevilliges der tankvogne til øerne? Betragtes gadekærene på Lyø som branddamme, og indgår beredskabet i den fremtidige renovering af disse?

9: Oversigt over kommunale opgaver på øerne og hvem der løser disse

I forbindelse med drøftelse af ønske fra Avernakø om oprettelse af Ø-pedel på øerne, aftales det at kommunen udarbejder en liste over alle de kommunale småopgaver der løses på øerne og hvem der udfører arbejdet. (Øudvalgsmødet august 18 pkt. 21 ad. 5)

Drøftelse af den til mødet foreliggende liste.

10: undersøgelse omkring hybridfærgen

På Øudvalgsmøde september 17 (pkt. 14) omtales der bevilling til undersøgelse af udskiftning af dele af færgens maskine til hybrid drift. Hvorledes er det gået med dette?

11: Bredbånd

Der ønskes en fælles opfølgning på pkt. 20 ad 23 fra Øudvalgmødet i august 18. Hvorledes sikres hurtig opstart og hvorledes sikres samarbejde og fremdrift i samarbejde/overdragelse til arbejdsgruppe under projekt ”Helhedsplan for øerne” ?

12: Møder mellem øerne i forhold til ændring af fartplan

Kan der planlægges en mødedato for øudvalgsrepræsentanterne fra Lyø og Avernakø (som vedtaget på mødet i august pkt. 21 ad.1) i forhold til konkrete forslag til fartplansændring eller forventes det at dette arbejde overlades til en arbejdsgruppe under projekt ”Helhedsplan for øerne”? Til orientering kan nævnes at jeg ikke forventer at der kommer egentlige arbejdsgruppe møder før i januar 19, og at det af planlægnings og beslutningsmæssige hensyn er vigtigt at ønske om udvidelse af højsæson til start i maj hurtigst muligt præsenteres for Økonomiudvalget.

Beslutning

Ad 1) I løbet af 2018 er der etableret p-pladser på Værftsvej og Vestkaj ved Havnen. Etablering af disse parkeringspladser har været med til at skabe flere parkeringsmuligheder.

Vejkontoret vil igangsætte en optælling over en periode for at analysere behovet. Såfremt der viser sig et stor behov vil man gerne kigge nærmere på mulighederne.

I udgangspunktet har man et princip om ikke at reservere for mange p-pladser da det mindsker antallet af offentlige pladser.

Ø-udvalget anbefaler at der annonceres via skilte, at der er parkeringspladser ved Værftsvej og Vestkaj.

Det foreslås fra ø-udvalgets side at det undersøges om det er muligt at etablere flere parkeringspladser umiddelbart ved siden af parkeringspladserne ved Bjørnøfærgen (flyde Dok’ens område og den tidligere minigolfbane).

Ad 2) Færgekantoret har sammen med andre færgeselskaber bedt om at få etableret en mulighed for vores faste kunder, at kunne følge deres konto bevægelser. Her er svaret at man ikke på nuværende tidspunkt kan tilbyde det, men at man vil se på mulighederne for at det kan lade sig gøre.

Pendlerbooking er lige ved at være klar, det bliver testet på nuværende tidspunkt, så brugere selv kan foretage denne booking.

Ad 3) Der er kommet mundtligt svar fra Indenrigsministeriet, som lyder:

Der er ingen regler i forhold til den lokale fastsættelse af færgetakster. Det gælder i forhold til såvel eventuelle takstnedsættelser, takststigninger og/eller ændringer i billetstrukturen. Der er med lovgivningen omkring tilskud til nedsættelse af færgetakster, tale om rammelovgivning som ikke indeholder en detailregulering af området. Der er ingen detailregulering af området, da der er mange (og forskellige) lokale forhold at tage hensyn til.

Det er således op til den enkelte kommune lokalt at fastsætte færgetaksterne som man ønsker det. Blot skal man sikre at tilskud til nedsættelse af færgetakster anvendes i henhold til lovgivningen, ligesom det skal kunne dokumenteres at tilskuddet er anvendt korrekt.

Der er med ordningen omkring tilskud til nedsættelse af færgetakster, ikke lagt op til at taksterne nedsættes i højsæsonen. Der er mange som rejser til øerne i højsæsonen, og tilskuddet er indført for at der skal rejse flere til øerne i ydersæsonerne.

Det blev fra ministeriets side præciseret, at det tilskud som kommunerne modtager til nedsættelse af færgetakster, ikke kan anvendes til at nedsætte taksterne i perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem, inkl. lørdag og søndag i umiddelbar forlængelse heraf. En eventuel nedsættelse af takster for biler, personer m.m. i denne periode, skal kommunen selv finansiere på anden vis. Ministeriet nævnte i den forbindelse §20 tilskuddet (som kommuner med mindre øer modtager), som en mulig finansiering. Det kan hertil bemærkes, at tilskuddet er disponeret i den nuværende drift, og at tilskuddet i øvrigt langt fra dækker de udgifter som er forbundet med øerne (primært færgedrift – men også andre afledte merudgifter).

Takster for gods er nedsat hele året, og her kan tilskud til nedsættelse af færgetakster anvendes hele året.

Ad 4) Projektperioden løber hele 2019 - og her er øerne ikke tænkt ind, idet der skal meget øvelse til for at sikre korrekt anvendelse af udstyret.

Overvejelser ift. geri kuffert på øerne - bør jo være den samme som i resten af kommunen, men idet der endnu ikke er kommet anbefalinger fra projektet til fremtidig indhold og organisering af drift, vil det være for tidligt at sige noget om.

Ad 5) FFV oplyser at der er sat penge af i 2019 til skilte, fast underlag under nogle af fraktionerne (lyskilder, batterier, elektronikaffald) samt et mindre aflåst skur.

Ad 6) Kommunen er i gang med at indhente priser på styning af popler på Lyø. Forventet igangsætning af strygningsarbejdet i januar/februar. Der bliver sendt orientering ud til samtlige borgere når det er nærmere fastsat.

Ad 7) Der vil i løbet af vinteren tages prøver af alle gadekærene for at afklare forureningsgraden. Alt efter forureningsgrad vil der laves en plan for det videre arbejde. Det er tanken, at opgaven skal løses samtidig med at poplerne stynes og vejene bliver ordnet.

Specifikt er kæret Roestoftevej/Vestensvej samt kæret overfor Roestoftevej 20 problematiske.

Ad 8) Ø-udvalgsrepræsentanter følger op på risikovurdering.

Der skal tages direkte kontakt med Hans Stavnsager ved tvivl og manglede svar vedr. Brandberedskab på øerne.

Ad 9) Kommunen kan ikke generere en sådan en uden at de enkelte personer har sagt god for det.

I øvrigt er det vigtigt, at øboerne henvender sig til administrationen såfremt der er en opgave som skal løses.

Ad 10) Færgkontoret orienterer at det har vist sig at der er flere udfordringer med at tilpasse færgen til hybriddrift. Færgkontoret følger udviklingen inden for området tæt, men er ikke helt i hus endnu. Der arbejdes hele tiden på at finde optimeringsmuligheder på driften, blandt andet på brændstof, der dermed giver en bedre økonomi.

Ad 11) Den bistand Politik og Strategi har forpligtet sig til vil også kunne gives til arbejdsgruppen under Helhedsplan for øerne.

Ad 12) Drøftet.

Punkt 30: Årshjul - Ø-udvalget

00.01.00-A00-17-17

Resume

Der skal drøftes hvorledes årshjul for ø-udvalgets arbejde skal se ud. Årshjulsskabelon uddeles ved mødet.

Beslutning

Sekretæren opdaterer årshjulet med budgetproceduren i januar.

Ø-udvalgsrepræsentanter sender emner som ønskes med i årshjulet senest 7. januar til Johanne Holten (jholt@fmk.dk).

Møder i 2019:

Fredag 5. april kl. 10 - 13:45 i Faaborg

Torsdag den 29. august kl. 10.00 – 15.47 på Bjørnø

Torsdag den 12. december kl. 10.00 – 13:45 i Faaborg

Punkt 31: Evt.

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Intet.