

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 22-04-2021

Mødedato Torsdag d. 22. april 2021 kl. 13:00

Mødested Skype-møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til Tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2019. Bolig og erhverv i Ferritslev.....	4
Planprioritering 2. halvår 2021.....	6
Nye vejnavne til sideveje til Aavej i Ryslinge (Lokalplan 2020-6).....	9
Praksis for afgørelser om placering af telemaster.....	11
Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse.....	14
Ny legeplads i Ringe - placering.....	16
Prøvehandling Faaborg torv.....	21
Udbud af busdrift 2024/25- Endelig ramme for udbud.....	24
Tilpasning af afgang i forbindelse med køreplan skift sommer 2021.....	29
Kommunens mulige rolle i etablering af el-ladestandere.....	30
Kommunernes Naturkapital.....	33
Tilmelding til konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune".....	35
Igangsatte udarbejdelse af plan for biodiversitet.....	37
Hvilke projekter der skal indgå i ansøgning om midler fra statens Cykelpulje 2021.....	39
Forslag til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020.....	41
Implementering af Handleplan II.....	46
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	48
Gensidig orientering.....	49
Orientering fra formanden.....	50
Lukket.....	51
Lukket.....	52
Lukket.....	53
Lukket.....	54
Godkendelse af protokol.....	55

Punkt 78: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Godkendt, herunder tillægsdagsorden.

Punkt 79: Forslag til Tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2019. Bolig og erhverv i Ferritslev.

01.02.03-P16-2-21

Resume

Marius Pedersens Fond ønsker at udnytte den tidligere direktørbolig til at etablere kontor- og mødefaciliteter i en del af boligen, samt at fastholde en bolig på ejendommen til virksomheden i Ferritslev-Rolfsted. Boligen er i dag beliggende i en kommuneplanramme til boliger. Tillægget udlægger en ny ramme til bolig og erhverv. Udvalget skal tage stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde, og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2019
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 18. maj til den 15. juni 2021.
3. der ikke afholdes borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har på møde d. 19. november 2020 (pkt. 200) igangsat planlægning for ændret anvendelse af entreprenørvirksomheden Marius Pedersens gamle direktørbolig i Ferritslev.

BAGGRUND

Entreprenør Marius Pedersens Fond ønsker at ombygge og tilbygge den gamle direktørbolig til bestyrelseslokaler/faciliteter på Ørbækvej 851 B, 5863 Ferritslev, samt at fastholde en del af bygningen til bolig.

Den ønskede ændring vil omdanne bygningen fra bolig til erhverv med bolig, hvilket forudsætter en ændring af kommuneplanen, da boligen i dag ligger i boligområde (Fer.B.6), hvor erhverv af den ønskede karakter ikke er tilladt.

FORMÅL

Forslaget til kommuneplantillæg udlægger en ny ramme, Fer.BE.2 til blandet bolig og erhverv, så den ønskede anvendelsesændring for den nuværende bolig kan tillades. Rammebestemmelserne fastlægger, at området fremadrettet kan anvendes til bolig samt kontorerhverv tilknyttet virksomheden Marius Pedersen A/S. Rammeområdet er fuldstændigt omfattet af åbeskyttelsen, og der kan derfor kun i meget begrænset omfang, være tale om yderligere bebyggelse. Direktørboligen, som er en del af Marius Pedersens historie i Ferritslev, udpeges som bevaringsværdig med bestemmelse om, at om- og tilbygninger tilpasses de eksisterende arkitektoniske træk. Direktørboligen er præget af forskellige stilarter, som er føjet sammen gennem tiden, dog er der en gennemgående materialeholdning og proportioner som kan fastholdes ved til- og ombygninger. Tillægget er udarbejdet i dialog med virksomheden.

MILJØVURDERING

Forslaget til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2019 er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplantillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag 1. Det forsynes med korrekt forside.

Bilag

KPT13_FER_BE2_FORSLAG

Miljøscreening_KPT 13

Punkt 80: Planprioritering 2. halvår 2021

01.02.05-P07-1-12

Resume

Der orienteres om igangværende udarbejdelse af planer og udvalget skal beslutte, hvilke andre planer, der skal igangsættes i 2. halvår år 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget:

1) beslutter at igangsætte planlægningen for planforespørgsel 1, 9, 11, 8, 15 i den rækkefølge, de står, når der er ressourcer til det.

2) beslutter at afvise ny/ændret planlægning for forespørgsel nr. 3 og 12

3) tilkendegiver at udvalget er positive overfor planlægning for nr. 2, 4, 5, 6, 7, 10, 13 og 14, men i en nødvendig prioritering med en lidt længere tidshorisont

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere igangsat udarbejdelsen af 30 planer for byudviklingsområder eller -projekter, som er under udarbejdelse eller afventer ressourcer. Forvaltningen arbejder pt med de 15, mens 15 er sat på standby af forskellige årsager eller afventer ressourcer. Nogle af disse forventes igangsat april/maj 2021. For status og forventet politisk behandling se bilag A: Igangsat planlægning.

Lokalsamfunds- og Planudvalget vedtog i 2015 følgende principper for prioritering af igangsættelse af nye lokalplaner:

1. Opgaver, der er lovpligtige - altså fastsat ved lov, at de skal i gang nu
2. Opgaver med effekt i forhold til udviklingsstrategien, herunder bosætning, erhverv/beskæftigelse, branding mb. indenfor de 4 største byer
3. Hvis projektet er finansieret, eller der er en væsentlig medfinansiering fra fonde, virksomheder mv. til projektet
4. Øvrige projekter

Der er følgende ønsker til igangsættelse af lokalplanlægning for projekter, som er i overensstemmelse med Kommuneplan 2019:

- 1) Klynge 2 Årslev
- 2) Eksternt ønske: Sommerhusområde Klintholm
- 3) Eksternt ønske: Ændring af Lokalplan 2020-04 for virksomhed Fangelvej 98, Broby
- 4) Eksternt ønske: Nyt boligområde syd for Fabers Fabrikker i Ryslinge
- 5) Eksternt ønske: Nyt boligområde i Ringe på Gestelevvej

6) Eksternt ønske: Ny planlægning for Ringe Golfklub

Der er følgende ønsker til igangsættelse af planlægning, som ikke er i overensstemmelse med Kommuneplan 2019, og derfor også kræver kommuneplantillæg:

7) Eksternt ønske: Ændring af eksisterende Lokalplan 2008-7 på savværksgrunden i Ferritslev fra åben-lav til tæt-lav boligbebyggelse.

8) Kommuneplantillæg for nye retningslinjer og generelle rammebestemmelser for digital skiltning/ digitale informationsstandere i kommunen som helhed

9) Kommuneplan og lokalplan for areal til boligformål Hestehavevej 1, Årslev

10) Eksternt ønske: Udlæg af nyt rammeområde til boligformål i Rudme samt lokalplan

11) Tulipbygningen/Slagterigrunden Faaborg

12) Eksternt ønske: Mulighed for ny bolig Hestehavevej 17, Årslev

13) Eksternt ønske: Kommuneplantillæg og lokalplan for nyt boligområde i Nr. Lyndelse i overensstemmelse med masterplan

14) Eksternt ønske: Kommuneplantillæg og lokalplan for udvidelse af Trunderup friskole med daginstitution

15) Eksternt ønske: Nyt åben-lav boligområde på Hestehavevej i Årslev

For de eksterne planforespørgsler er der udarbejdet en indledende planvurdering, se bilag.

Da en del af de allerede igangsatte planer er på standby, men hurtigt kan genopstå og det endnu er uvist hvilke og hvor mange solcelleprojekter der vil blive igangsat snart, er det svært at estimere, hvor mange planer herudover, der kan forventes igangsat i det kommende halvår.

Andre planer, der er/kan være på vej

Udarbejdelse af planlægning for Sundrenden i Faaborg

Udarbejdelse af planlægning for Banegårdsområdet i Faaborg

Udarbejdelse af planlægning for solcelleparker ved Egeskov og Ravnholt godser

Helhedsplan og lokalplan for Ringe Syd

Ferieboliger Dyreborg

Nakkebølle sanatorium

Lokalplan for Nordre byfæled i Fremtidens Forstad, Årslev

Teknik- og Miljøudvalget har udtrykt ønske om evt. igangsættelse af ændring af detailhandelsplanlægningen i Ringe.

Kommunalbestyrelsen har besluttet at sætte skub i udviklingen af Campus Faaborg. I den forbindelse kan det blive nødvendigt med ændret planlægning et sted i Faaborg for at muliggøre opførelse af ungdomsboliger til Campus Faaborg.

Planer til igangsættelse

Forvaltningen indstiller i henhold til vurderinger i vedlagte bilag, at planønskerne 1, 9, 11, 8 og 15 prioriteres igangsat i den rækkefølge, de står, når der er ressourcer til det samt at afvise igangsætning af planlægning for nr. 3 og 12. Af hensyn til forvaltningens ressourcer anbefales det, at de øvrige planforespørgsler afventer ressourcer.

Med beslutning om igangsættelse af planlægning for ovenstående ønsker, tages der stilling til, hvorvidt udvalget ønsker, at der skal udarbejdes planforslag med den ønskede anvendelse de pågældende steder. Der tages ikke stilling til områdets endelige indretning og bebyggelsens endelige antal, omfang, placering og udformning. Dette vil blive fastlagt i den videre planproces.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 3 godkendt.

Dog vedtog udvalget, at ønske nr. 3 medtages under indstillingspunkt 1.

Bilag

Bilag A Igangsat planlægning pr april 2021

Planforespørgsel 2 - Sommerhusområde, Klintholm

Planforespørgsel 3 - Ændring af Lokalplan for Fangelvej 98

Planforespørgsel 4 - Nyt boligområde Ryslinge

Planforespørgsel 5 - Nyt boligområde, Gestelevvej Vest, Ringe

Planforespørgsel 6 - Midtfyns Golfklub

Planforespørgsel 7 - Boligområde Ferritslev

Planforespørgsel 9 - Rudme Herringe byggegrunde

Planforespørgsel 12 - Bolig Hestehavevej 17, Årslev

Planforespørgsel 13 - Nyt boligområde - Lumbyholmvej Nr. Lyndelse

Planforespørgsel 14 - Trunderup Friskole og Børnehave

Planforespørgsel 15 - Åben-lav udstykning, Hestehavevej, Sdr. Nærå

Punkt 81: Nye vejnavne til sideveje til Aavej i Ryslinge (Lokalplan 2020-6)

05.01.01-G01-1-21

Resume

Kommunalbestyrelsen har vedtaget Lokalplan 2020-06 for et nyt boligområde syd for Aavej i Ryslinge. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte to vejnavne til de fremtidige veje i boligområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at vælge to af de indsendte forslag til vejnavne

Sagsfremstilling

I det kommende boligområde syd for Aavej i Ryslinge er der behov for to nye vejnavne (Lokalplan 2020-6). Der er ikke er husnumre nok på Aavej, så nye boliger syd for Aavej vil få nummer kombineret med bogstaver i stedet for egne husnumre, medmindre der vælges nye vejnavne. Lokalråd, lokalarkiv, museet og bygherre er bedt om forslag til vejnavne til området. Vi har modtaget følgende forslag, som er testet og godkendte lovlige vejnavne, som ikke findes indenfor 15 km fra lokalplanområdet. Enkelte fremsendte forslag til vejnavne er ikke medtaget, da de ikke er lovlige.

Det er:

1. Pølsmose (fremgår af gl. kort, forslag fra Ryslinge Lokalarkiv)
2. Sivmose (fremgår af gl. kort, forslag fra Ryslinge Lokalarkiv)
3. Åmose (fremgår af gl. kort, forslag fra Ryslinge Lokalarkiv)

4. Kornblomsten (forslag fra ejer)
5. Kamilleblomsten (forslag fra ejer)

6. Guldsmedevænget (forslag fra ejer)
7. Sølvmedevænget (forslag fra ejer)

8. Aavænget (forslag fra ejer)
9. Åskovvænget (forslag fra ejer)
10. Ådalsvænget (forslag fra ejer)

11. Rødbøgvænget (forslag fra ejer)
12. Blodbøgvænget (forslag fra ejer)

13. Thorvald Aagaards Vej (komponist og højskolelærer på Ryslinge Højskole, 1877-1937, forslag fra lokalråd)

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Udvalget valgte følgende 2 vejnavne: Sivmose og Åmose

Bilag

Lokalplan 2020-6 Illustrationsplan.PDF

Punkt 82: Praksis for afgørelser om placering af telemaster

01.03.00-P20-1-20

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommune får grundet opgradering af mobilnettet et stigende antal ansøgninger om opsætning af antennemaster. Udvalget skal drøfte den nuværende kompetencefordeling mellem forvaltning og udvalg for så vidt angår afgørelser om placering af telemaster samt omfanget af borgerinddragelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at den nuværende praksis fastholdes under hensyn til effektiv sagsbehandling

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune får grundet opgradering af mobilnettet et stigende antal ansøgninger om opsætning af antennemaster. Det er en politisk prioritet i Faaborg-Midtfyn Kommune at støtte op om udrulning af bedre mobildækning. Herunder understøtte effektiv sagsbehandling af ansøgninger om opstilling af telemaster.

Der er to typer af ansøgninger

- ansøgninger om master som teleselskabet ønsker opsat, grundet udbygning af deres net og gunstige kundepotentialer
- ansøgninger om master med placeringer i områder, hvor Staten har pålagt et teleselskab at opsætte en mast for at forsyne et dårligt dækket og ofte tyndt befolket område (sites med dækningskrav).

Nuværende kompetencefordeling og proces

I dag behandles og afgøres sagen efter den almindelige kompetencefordelingsplan.

A) Mastansøgninger hvis opstilling er i strid med den gældende planlægning afgøres politisk - som regel ved ny planlægning

B) Mastansøgninger, der ikke er i strid med den gældende planlægning behandles og afgøres af forvaltningen.

I begge tilfælde indeholder sagsbehandlingsprocessen en høring af de omkringboende. Hvis der er politisk vilje til at ændre en gældende planlægning og hermed tillade opstilling af en mast med en ny plan, vil der ofte blive truffet beslutning om afholdelse af borgermøde i den forbindelse. Det er ikke tilfældet i de sager, som afgøres af forvaltningen. Ligeledes har den seneste tids sager vist at placering af telemaster er et følsomt emne i højere grad end tilladelser til byggeri og lignende.

Hensyn, der skal varetages

I vurdering af placering af master skal der ske en afvejning af hensyn, hvor nedenstående er de vigtigste hensyn

- Landskabelige interesser
- Samfundsmæssige interesser (dækning)
- Nabohensyn

Forvaltningen skal vurdere ansøgningerne i overensstemmelse med Planklagenævnets praksis på området, hvoraf det fremgår, at hensynet til de samfundsmæssige og landskabelige interesser har betydelig vægt i vurderingen af, om der kan meddeles tilladelse, mens hensyn til nabogener har mindre betydning.

En ansøgning om tilladelse til en ny mast sendes først i nabohearing, når kommunen er blevet enige med ansøger om en acceptabel placering af masten. Det kan i sig selv være vanskeligt at finde en placering, som er landskabeligt acceptabelt, som en lodsejer vil godkende og som opfylder teleselskabets krav til dækning.

Hvis der kommer væsentlige indsigelser i forbindelse med en nabohearing, kan kommunen evt. bede ansøger finde en alternativ placering. Da opsætning af nye antennemaster generelt møder modstand fra omboende, er det dog ikke altid realistisk at lede efter en placering som accepteres af alle naboer.

Ved at bede ansøger finde en alternativ placering kan det evt. være muligt at finde en landskabelig lige så god placering, hvor der er mindre modstand mod naboerne. Det kan dog også være, at der er lige så stor modstand fra naboerne eller større. Hvis nabomodstand har afgørende betydning for kommunens beslutning om tilladelse til antennemaster, kan det blive et spørgsmål om "hvem der råber højest" ift. hvilke naboer, der skal tages hensyn til.

Typiske indsigelser fra naboer

- Skæmmende i lokalområdet
- Ødelægger landskabet og forringer udsigt
- Faldende huspriser / værdiforringelse
- Bekymring over sundhedsmæssige konsekvenser ved stråling

Hensyn til faldende huspriser er ikke et hensyn som kan varetages med planlovens bestemmelser.

Der ønskes derfor en drøftelse af om praksis for behandling af mastansøgninger skal ændres

1. og beslutningskompetencen for så vidt angår placeres fuldt hos kommunalbestyrelsen
2. og muliggøre borgermøder i begge typer sager eller omvendt undlade at holde borgermøde, hvis en planændring alene handler om placering af en telemast.

Klagefrekvensen for mastesager er høj. Både fra naboer, interesseorganisationer og operatører. Forvaltningen har fået oplyst, at teleselskaberne konsekvent påklager afslag til opstilling af masteplaceringer, som er omfattet af dækningskrav. Det følger af nævnspraksis, at hensyn til landskabet og teledækningen vejer højere end hensynet til omkringboende. I sager hvor kommunen måtte vælge at tillægge naboens større vægt end hensynet til landskab og teledækning og hvor afgørelsen påklages, betyder det med nuværende nævnspraksis, at det er overvejende sandsynlighed at afgørelsen vil blive ophævet eller hjemsendt til fornyet behandling. Det betyder, at sagen starter forfra og udrulning af bedre teledækning forsinkes yderligere. Det giver mindre effektiv sagsbehandling. Disse forhold bør indgå i drøftelsen.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag Nuværende praksis for beslutningskompetencer vedr. placering af telemaster

Punkt 83: Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til de indkomne ansøgninger om støtte til bygningsfornyelse under puljen til landsbyfornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget giver tilsagn om støtte til bygningsfornyelse af følgende ejendom med de i sagsfremstillingen anførte beløb:

1. Aavej 10, Ryslinge
2. Bjørnø 9, Bjørnø
3. Toften 2, Haastrup
4. Rødamsvej 33, Ryslinge
5. Trekanten 1, Haastrup

Sagsfremstilling

Puljen til landsbyfornyelse følger byfornylseslovens regelsæt, og kan benyttes til renovering af boliger og forsamlingshuses klimaskærm (tag, facade, vinduer mm.) samt nedrivning og køb af dårlige eller skæmmende boliger, i byer med under 3000 indbyggere og i det åbne land. Denne sagsfremstilling omhandler udelukkende sager vedr. bygningsfornyelse/renovering. For at kunne modtage støtte skal bygningerne være opført før 1960 (Se bilag 2).

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornylsesloven (jf. bilag 2).

Kommunen har modtaget syv ansøgninger vedr. støtte til bygningsfornyelse under 'Puljen til Landsbyfornyelse 2019'. Der skal træffes beslutning om støtte til de fem, idet de sidste to ikke levede op til rammerne for puljen jf. lov om byfornyelse. Puljen til Landsbyfornyelse har til formål at øge bevaringsværdien af boligens udvendige bygningsdele, ved at tilskynde ejere til at istandsætte bygninger med proportioner, materialer og efter metoder, der er i overensstemmelse med bygningens oprindelige byggestil og arkitektur.

Der er ansøgt om støtte til bygningsfornyelse af

1. stråtag på Aavej 10, Ryslinge
2. stråtag på Bjørnø 9, Bjørnø
3. stråtag på Toften 2, Haastrup
4. tag og vinduesrenovering på Rødamsvej 33, Ryslinge
5. facaderenovering på Trekanten 1, Haastrup

Bilag 1 beskriver sager i 16. ansøgningsrunde til støtte til bygningsfornyelse fra Puljen til Landsbyfornyelse.

Der indstilles tilsagn til støtte af

1. Aavej 10, Ryslinge med 32.827 kr. inkl. moms
2. Bjørnø 9, Bjørnø med 200.000 kr. inkl. moms
3. Toften 2, Haastrup med 53.914 kr. inkl. moms
4. Rødamsvej 33, Ryslinge med 200.000 kr. inkl. moms

5. Trekanten 1, Haastrup med 56.007 kr. inkl. moms

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der samlet resterer ca. 10.500.000,- kr i samlede midler fra pulje til landsbyfornyelse 2019 - 2021. Midlerne kan disponeres til både nedrivning, bygningsfornyelse og anden byfornyelse. Statens andel udgør 80%, og kommunen skal således bidrage med de resterende 20%. Fra 2022 vil statens igen udgøre 60% og kommunen skal så bidrage med de resterende 40%.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - april 2021

Bilag 2 - Landsbypuljen 2020

Punkt 84: Ny legeplads i Ringe - placering

04.03.00-G01-3-20

Resume

Der arbejdes i disse år med at skabe nye centralt placerede og spektakulære legepladser i de fire hovedbyer. Der skal nu anlægges en legeplads i Ringe. Teknik og Miljøudvalget har ønsket en uddybning af 6 specifikke placeringer og skal nu tage stilling til en placering og igangsætning af anlæg af spektakulær legeplads i Ringe.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik - og Miljøudvalget beslutter at:

1. Arbejdet med legepladsen i Ringe igangsættes med udgangspunkt i at etablere en spektakulær legeplads på en af følgende 6 lokaliteter:

- a) Grønt areal ved 1000Fryd, Holmehøjvej
- b) Skovareal ved Idrætscenter Midtfyn, ICM
- c) Areal ved Ringe Museum, Algade 62-64
- d) Kirkepladsen ved Ringe Kirke
- e) Centrumpladsen
- f) Torvet

Alternativt

2. der peges på en anden placering.

Sagsfremstilling

Med det formål at understøtte udviklingsstrategiens mål om +3000 nye borger i 2030, arbejdes der med at skabe bedre legefaciliteter i de fire hovedbyer, sådan at alle hovedbyerne gøres mere attraktive for især børnefamilier.

Seneste spektakulær legeplads blev etableret i Hans Rasmussens Have, Faaborg 2019, behandlet i Kommunalbestyrelsen 08.10.2018, sag nr. 281. Denne sag skal ses som forlængelse af seneste sag Nr. 232 behandlet på TMU 18.12.2020, hvor det besluttes, at en ny sag ønskes forelagt med en uddybning af mulighederne for at etablere en ny legeplads på 6 specifikke placeringer udpeget af udvalget.

Kommunalbestyrelsen har ved budget 2021 afsat 1 mio. kr. til spektakulær legeplads i Ringe, der ønskes igangsat i 2021.

Den spektakulære legeplads skal:

- styrke og synliggøre børns og familiers lyst til aktivitet og ophold i det offentlige rum
- styrke indtrykket af levende og attraktive byer og lokalsamfund

- brande området som et godt sted for børn at vokse op.
- understøtter både bosætning og turisme.

Forvaltningen har på baggrund af ønske fra TMU undersøgt 6 mulige specifikke lokaliteter for placering af ny spektakulær legeplads i Ringe:

a) Grønt areal ved 1000Fryd, Holmehøjvej:

- Rekreativt grønt område beliggende ml. 1000Fryd og ICM på 20.000m² og cirka 1 kilometer fra Torvet i fugleflugt.
- Arealet indgår på nuværende tidspunkt i projekt Ringe Multipark.
- Ligeledes har Ringe Fri- og efterskole forespurgt om de kan købe dette areal.
- Områdets afstand og tilgængelighed fra Ringes bymidte gør det tvivlsomt om udefrakommende besøgende i Ringe let og hurtigt kan finde området. I så fald kan der være risiko for, at legepladsen vil få en karakter af en slags ”kvarterets legeplads” mere end alles legeplads.

b) Skovareal ved Idrætscenter Midtfyn, ICM:

- Mindre skovareal (ca. 3.000m²) på kuperet terræn beliggende mellem boldbaner.
- En placering i selve skovområdet vil indebære behov for et stort indgreb og udtynding i skovarealet. Dette stykke skov benyttes i dag aktivt til uorganiseret leg.
- En legeplads beliggende i området ved siden af skoven eller bag ICM vil kunne skabe synergi med den øvrige udvikling af Ringe Multipark på arealet.
- Et spørgsmål kan være om Den spektakulære Legeplads vil miste sin identitet ved at kombinere Ringe Multipark og Den spektakulære legeplads i samme projekt.
- Ringe Multipark er planlagt etableret i år 2023. Ved en kombination af de to projekter med anlæggelse af legeplads i 2021 kræves en præcis placering planlagt nøje, da der efterfølgende ikke bliver mulighed for at justere på legepladsen, hvis Multiparken i efterfølgende faser ændrer form.

c) Areal ved Ringe Museum, Algade 62-64:

- Området er omfattet af Kommuneplan 2019 Rin.B.21 og udlagt til etageboliger samt udbudt til salg til privat boligbyggeri. Skal arealet indrettes til legeplads kræver det et nyt tillæg til kommuneplan 2019 samt, at der udarbejdes en lokalplan for området, da den eksisterende plan definerer anvendelsen til bolig- og erhvervsformål. Der skal p.t. forventes en tidshorisont på min. 9 mdr. til denne planlægning. Da matriklen er udbudt til salg, vil det betyde, at kommunalbestyrelsen skal ændre beslutning herom.
- Ved anlæggelse af legeplads på denne matrikel skal der påregnes et økonomisk tab i form af mistede indtægter fra salg af boliger.
- Ligeledes vil man miste en attraktiv bymidteplacering for nye boliger samtidig med at forslaget går imod masterplanens forslag om fortætning af bebyggelse i byen med flere boliger til at skabe mere liv i byen.
- Der vil være mulighed for anlæggelse af en temalegeplads med inspiration fra Ringe Museum, byens historie og arkitektur. Det vil skabe et attraktivt blikfang ved ankomst til byen.
- Der er ikke kortlagt forurening på arealet men historikken indikerer, at man skal påregne en lettere forurening. Anlægsarbejdet og jordhåndteringen skal ske i overensstemmelse med §72B Jordforureningsloven, så der må forventes øget udgifter hertil.

d) Kirkepladsen ved Ringe Kirke:

- Der er på matrikel 3-a Ringe by (Ringe Museum) tinglyst en fredningsdeklaration til beskyttelse af omgivelserne omkring Ringe Kirke.
- Grundet kirkebeskyttelsen og fredningsdeklarationen samt kirkelige handlinger vurderes det ikke muligt at etablere en spektakulær legeplads på arealet.

e) Centrumpladsen:

- En legeplads placeret ved det nuværende indhegnede område, kræver at der udarbejdes et nyt tillæg til den gældende lokalplan, da den eksist. plan definerer anvendelsen til parkeringsareal på det givne areal. Der er en p.t. en tidshorizont på min. 9 mdr. til denne planlægning.
- Det vurderes muligt, at en nytænkning og nyindretning af hele Centrumpladsen kan imødekomme leg, hvis der afgives afkald på et større antal parkeringspladser. Det kan give mulighed for at skabe et forbindende led mellem Byens Hjerte og Kærlighedsstien. Da det vurderes at være en kvalitet for Ringe bymidte, at Byens Hjerte har god og kort forbindelse til parkeringsareal bør det overvejes om placering af en legeplads på Centrumpladsen samtidig bør medføre en bredere og dybdegående planlægning, der både imødekommer ankomst, parkering, ophold og udeservering samt gangretninger. I så tilfælde bør dette være et selvstændigt projekt, hvor hele pladsen nytænkes.

f) Torvet:

- I ultimo 2020 blev Gustin Landskabsarkitekt valgt som rådgiver i forbindelse med nytænkning af Torvet. Torvets indretning nytænkes i andet projekt, der realiseres af BEST (By- og Egnstrategiske Sekretariat). Det vurderes at Torvet ikke kan rumme en Spektakulær Legeplads i denne nytænkning. Men i arbejdet med nyindretning af Torvet vil der komme legeelementer, der er målrettet mindre børn, da dette er et stort ønske blandt borgerne og detailhandlen.
- Livet og leg på torvet styrkes i forbindelse med realisering af det kommende projekt.

Vurderingerne uddybes på bilag 1.

Som det fremgår af ovenstående vurderinger om de 6 forskellige pladser vil det ikke være realistisk at etablere legepladsen i løbet af 2021.

To alternative placeringer er yderlig vurderet:

g) Placering i baneområdet umiddelbart øst for stationen. Her skal følgende tages i betragtning:

- BEST er sammen med øvrige relevante fagafdelinger i gang med at udarbejde et forslag til en kvarterplan for hele baneområdet øst for stationen. Denne forventes færdig i udkast i

juni 2021. I denne er der fokus på, at området skal rumme boliger samt evt. detailhandel.

- Området indeholder på nuværende tidspunkt et nybygget boligkompleks bestående af 4 boligblokke med et mindre grønt fællesområde i midten. Ligeledes er der anlagt vendeplads

for busser.

- Det er primært beboere over 50 år uden hjemmeboende børn, der er bosiddende i det ny boligselskab samt at området grænser op til et industriområde. Adgangsforhold til området vil primært ske ved at komme vest for stationen med gang igennem banetunnelen.

- Området er belastet af trafik- og støjgener fra nærvedliggende industriområde, hvorfor man i boligbyggeriet har brugt husfacaderne i værn mod støjgener.
- Der er påvist jordforurening flere steder på arealer i området og der må derfor ikke være kontaktrisiko ved følsom anvendelse. Der skal påregnes øgede udgifter til jordhåndtering.

Kort over området ses på bilag 2.

h) Jernalderpladsen:

- Denne placering vil stadig være en mulighed. Her vil man få mulighed for at etablere en udflugtslegeplads, der tager udgangspunkt i stedets historie.
- Der vil være større sandsynlighed for at kunne nå at få etableret en legeplads på det givne areal i indeværende år.

Borgerinddragelse

Efter ønske fra TMU er nøgleinteressenter i byen blevet opfordret til at fremlægge deres synspunkter.

Der er rettet henvendelse og fremsendt spørgeskemaer til daginstitutionerne i Ringe samt en i Espe og en i Ryslinge. Der er ikke modtaget tilbagemeldinger på disse. Spørgeskemaet er ligeledes sendt til en mindre gruppe interessenter som har svaret på dette.

Midtfnyposten har i slutningen af januar 2021 haft artikler i avisen, hvor de har opfordret borgerne til at melde ind på en mulig placering. Dette har medført tilbagemelding fra læsere og forskellige interessenter. Disse høringssvar er samlet i bilag 3.

Tilbage meldingerne peger på mangeartede placeringer både i og uden for Ringe bymidte samt ved Ringe Sø, ICM og Jernalderpladsen.

Styregruppen for Multipark ved ICM har fremsendt en konkret henvendelse pr. mail den 1. feb. 2021. Mail er vedlagt som bilag 4 og den vedhæftede Projektbeskrivelse er vedlagt som bilag 5. Her argumenteres for placering ved ICM.

Økonomi

Der er forudsat anvendt ca. 1 mio. kr. pr. spektakulær legeplads.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der i budget 2020 er samlet set 134.000 kr. til rådighed til projektet. Ved vedtagelsen af budget 2021 er afsat yderligere 1,0 mio. kr. i budget 2021 samt 1,0 mio. kr. i budget 2023. Budgettet i 2021 er frigivet i forbindelse med budgetvedtagelsen. Der er afsat 25.000 kr. årligt til afledt drift af den enkelte legeplads.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Sagen genbehandles på udvalgets møde i maj alene med belysning af forslagene ved Fritidscenter Midtfnyn og ved Centrumpladsen samt to nye forslag ved hhv. Tingager plejehjem og på nordsiden af Ringe Sø ved tandklinikken.

Bilag

Bilag 1 Vurdering af 6 placeringer TMU

Bilag 2 Baneområdet TMU

Bilag 3 Høringssvar

Bilag 4 Henvendelse fra styregruppen Multipark TMU

Bilag 5 Projektbeskrivelse_Midtfyns Multipark 2020-11-30

Punkt 85: Prøvehandling Faaborg torv

01.00.05-P20-1-21

Resume

Godkendelse af prøvehandling på Faaborg torv, der skal styrke torvets allerede eksisterende kvaliteter for lokale og turister. Disse prøvehandling skal foretages i løbet af sommeren 2021 og evalueres efterår 2021

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at

1. Godkende at der igangsættes fem prøvehandling som foretages fra medio juni til primo august 2021.
2. Prøvehandlingen finansieres af allerede frigiven driftsmidler.

Sagsfremstilling

På teknik og miljøudvalgsmøde den 11. februar 2021 var ”Faaborg Torv” på som temadrøftelse. Her blev det besluttet at der laves prøvehandling på Faaborg torv, både for at styrke livet på torvet, at styrke Faaborg som turistby og for at skabe et godt grundlag for en nyindretning af torvet i de efterfølgende år.

Faaborg Torv har en central placering i byen i mere end en forstand. Torvet er byens hjerte med stor betydning for byens liv og aktivitet og er et naturligt mødested for turister og borgere. I sommeren 2020 blev det tydeligt, at der er et stort potentiale for at indrette torvet, så der gives plads til endnu flere opholds- og aktivitetsmuligheder for torvets og byens interessenter, borgere og besøgende. Det blev også klart at der er flere udfordringer med trafikken og udnyttelse af pladsen på torvet. Det er disse behov og udfordringer som prøvehandlingerne på Faaborg Torv skal forsøge at imødekomme og løse.

Involvering af aktører

TMU lagde vægt på at torvets aktører bliver inddraget i processen for, at der skabes en direkte dialog og behovsafdækning forud for prøvehandlingerne. Denne fremgangsmåde har været drivkraften i processen. Her har Cowi på forhånd informeret om at de ville være i Faaborg to dage, hvor de ville afholde interviews og besøge aktørerne rundt om torvet. Cowi har været til stede på torvet i to dage hvor de har besøgt og snakket med torvets centrale aktørerne (se bilag_2 for at se hvilke aktører) at klarlægge hvilke ønsker og udfordringer der er på torvet i dag. Det er disse erfaringer der er blevet arbejdet videre med og det munder ud i anbefalingerne til de fem prøvehandling. Vores Faaborg og egn har i deres nyhedsbrev ligeledes informeret om processen med Cowi på torvet og også været en del af dialogen med Cowi.

Torvets udfordringer

- Gennem samtaler med torvets aktører og observationer i området er der udfordringer som går igen. De væsentligste er:
Trafik, den gennemkørende trafik samt parkeringspladser på torvet opleves for flere som generende og forstyrrende i en travl hverdag. Ved at fjerne trafikken fra torvet vil området fremstå som et mere trygt sted at færdes og der er mulighed for at aktivere torvet mere hensigtsmæssigt. Forvaltningen er ved at undersøge mulighederne for mindre trafik på torvet, undersøgelsen er ikke afsluttet og derfor vil forslag til denne prøvehandling blive behandlet politisk i maj måned.
- Parkering på torvet. Flere interessenter er frustrerede over parkeringspladser på steder der egner sig mere til udeservering og ophold.
- Afgrænsningen af udeserveringen fremstår ikke tydeligt. Restauranterne omkring Ymerbrønden oplever, at udeserveringen ”flyder sammen”, og at gæster har vanskeligt ved at finde ud af hvilke borde og stole, der hører til hvor. Her er der et ønske fra café- og restauranter om en afskærmning og tydelig opdeling af områder for udeservering.
- Dødt torv efter lukketid. Når cafeerne lukker og stole og borde tages ind, virker torvet dødt. Aktørerne har samtidig gjort opmærksom på, at det er tidskrævende og hårdt arbejde for dem både at samle stole og borde og gøre klar om formiddagen. Flertallet af restauranterne omkring Ymerbrønden ønsker at kunne lade borde og stole stå ude om natten, hvor materiellet aflåses med kæde. Dette giver samtidig et indtryk af at der kommer liv på torvet igen allerede næste morgen
- Manglende mulighed for ophold og events. Der har i mange af samtalerne været ønsker til scene/platform til musik og events i løbet af sommeren. Vores Faaborg og egn har ligeledes et ønske om at anvende scene til info. Flere af

torvets aktører fortæller også at der er et ønske om ophold og siddepladser på torvet.

Sideløbende med samtalerne er der indkommet ønsker om stadeplads til Vores Faaborg og egn samt en af byens forretninger.

Med udgangspunkt i ovenstående udfordringer anbefales følgende prøvehandlinger:

Færre p-pladser – mere torv:

- Nogle af p-pladser foran Faaborg Hotel fjernes, efter en høring. Handicap-pladsen forbliver. P-pladserne omlægges fra vinkelret parkering til parallelparkering ved hotellet.
- Torvets aktører er indforståede med prøvehandlingen gennemføres.

Der er i dag et større parkeringsareal på torvet. Torvet vil kunne bruges bedre i højsæsonen, hvor der er mange mennesker på torvet og pladsen er trang. Ved at mindske antallet af parkeringspladser i højsæsonen øges trafikikkerheden øges markant.

Tydelig opdeling/markering af restauranternes udeserverings områder:

* Der skabes intime nicher og sanseindtryk med rumdannende plantekummer der skal fungere som en markering og opdeling af de forskellige udeserverings områder. På denne måde undgår man også at der bliver flyttet for meget rundt på stole og borde samtidig med at man kan frigøre lidt plads omkring Ymerbrønden. Der er opmærksomhed på at der stadig er plads til torvehandel.

* Restauratørerne er enige i prøvehandlingen, og det fremgår af principskitsen på bilag 2 hvor inddelingen er, der vil ske en viderebearbejdning inden endelig inddeling, efter dialog med beredskabet

Synlige ”aflåste Borde og stole, viser at der er liv på torvet:

- Synlige aflåste borde og stole som også udenfor åbningstid signalerer at der kommer ophold og aktivitet
- I dag tages borde og stole væk fra udeserveringsarealet ved lukketid. Det er tidskrævende for ejerne og giver et tomt udtryk på torvet. Derfor aflåses Stole og borde ved kæde af restaurationsejerne ved deres restaurant, så det viser at der er kommer liv når der åbnes
- Restaurationsejerne er enige om prøvehandlingen

Mobil træscene med skærmende sejl og trin:

- Der indbyder til optræden, ophold og leg. Scene vil også få en funktion af en inddeling af torvet og en bedre udnyttelse af den åbne solplads på torvet.
- En scene også vil kunne give mulighed for mere ophold og flere siddepladser. Tanken er at den skal fremstå som en skulpturel platform i forskellige niveauer, der kan have flere anvendelsesmuligheder.
- Af hensyn til vind og vejr vil det være hensigtsmæssigt at lave scenen med et skærmende sejl, på den måde vil regn mm ikke hindre afholdelse af forskellige events samtidig med at der kan tages ophold i læ og skygge.

Mulighederne i Faaborg med fast stadeplads på torvet:

- For at understrege at torvet er et levende omdrejningspunkt foreslås der også en fast stadeplads til Vores Faaborg og egn samt en udvalgt forretning. Vores Faaborg og egn vil på den måde kunne vise de mange muligheder der er i hele området, fx med lokalt kunsthåndværk.
- Der arbejdes ligeledes med en forbedring af opstillingen af stadepladserne sådan at de bedre harmonerer med de øvrige prøvehandlinger.

Gældende planlægning

Torvet er indeholdt lokalplan 3.88 Blandet bolig og erhverv. Lokalplanen er en bevarende lokalplan og det vurderes at der ikke er konflikter da det kun er midlertidige aktiviteter.

Tidsrum, drift og evaluering

Prøvehandlingerne sættes i gang løbende medio juni og afsluttes primo august. Der evalueres løbende og med mulighed for ændringer undervejs, hvis det vises sig at en prøvehandling er meget uhensigtsmæssig.

Der følger yderligere prøvehandling i forhold til forbedring af de trafikale forhold og stadepladsinddelingen, så torvet kommer til at virke mere åbnet.

Drift i forbindelse med prøvehandlingerne aftales efterfølgende med Vores Faaborg og egn, FMK og udvalgt håndværker.

Forløbet afsluttes med en opsamlende evaluering som bliver politisk behandlet i løbet af efteråret.

Dialog om prøvehandlingerne

Der udarbejdes en lille udstilling med prøvehandlingerne den 5. maj på torvet om eftermiddagen, hvor der også vil være mulighed for dialog om prøvehandlingerne.

Der vil løbende blive kommunikeret om prøvehandlingerne både via pressen, Vores Faaborg og direkte med mail til aktørerne rundt om torvet.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog at sætte prøvehandling om midlertidig nedlæggelse af 8 p-pladser på Faaborg Torv, for perioden medio juni til primo august 2021, i høring hos omkringliggende beboere.

På baggrund heraf behandles sagen påny på førstkommende møde.

Bilag

Bilag_1_Faaborg torv

Bilag_2_Torvets aktører

Faaborg Torv_Præsentation_06.04.21.pptx

Punkt 86: Udbud af busdrift 2024/25- Endelig ramme for udbud

13.05.16-A00-1-19

Resume

FynBus er af de fynske kommuner, Langeland og Region Syddanmark blevet bedt om at forberede et grønt udbud af busruter i 2024-2025. Faaborg-Midtfyn kommune skal nu godkende rammerne for det kommende udbud.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen:

1. At kommunen indgår i det kommende fællesudbud med grøn omstilling
2. At den nuværende kontrakt forlænges, indtil den nye kontrakt foreligger.
3. At der gennemføres et udbud hvor Faaborg-Midtfyn Kommune modtager tilbud på to drivmidler - Gas og El
4. I forbindelse med at kontrakten forlænges, indhentes der tilbud på HVO diesel i forlængelsesperioden

Sagsfremstilling

FynBus har siden 2019-2020 arbejdet med et fælles udbud med grøn omstilling af buskørsel i dialog med kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark. Målet med et fælles udbud er at fremme den grønne omstilling af buskørsel på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark, for at leve op til målsætningen om at reducere udledningen af CO2 med 70 % i 2030.

Den 8. september 2020 (punkt 257) besluttede kommunalbestyrelsen at indstille til FynBus, at Faaborg-Midtfyn kommune ønskede at FynBus på baggrund af notatet ”Grøn omstilling samt fælles udbud af buskørsel” skulle arbejde videre med et grønt udbud af busdriften. Den samme tilbagemelding fik FynBus fra de øvrige Fynske Kommuner, Langeland samt Region Syddanmark.

På den baggrund udarbejdede FynBus notatet ”Beslutningsoplæg om grøn omstilling og fælles udbud af buskørsel” med et forslag til rammen for fælles udbud med grøn omstilling, der blev forelagt FynBus’ bestyrelse den 1. oktober 2020.

TMU vedtog på mødet den 17. december 2020 (punkt 236), at Faaborg-Midtfyn Kommune skulle indgå en ”Klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet” formidlet af FynBus.

I vinteren 2020/2021 har FynBus afholdt administrative møder med kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark, hvor rammen for fælles udbud blev drøftet.

Rammen for fælles udbud er beskrevet i bilag 1 og bilag 4 s 2-6 og omhandler; kontrakt start, valg af drivmiddel, kontraktens længde, sammenspil mellem lokalruter og flextrafik, de pakker som udbudet planlægges udbudt i.

Valg af tilbudsform

Forvaltningen ser at der er tre mulige løsninger for det kommende udbud. Mulighed A) hvor der i vurderingen af leverandør lægges vægt på ”mest miljø for pengene” eller B) Kommunen ønsker at modtage tilbud på HVO Biodiesel,

Biogas eller El, eller C) Kommunen ønsker at der gives mulighed for at modtage tilbud på to drivmidler.

A) FynBus benytter i det kommende udbud termen "mest miljø for pengene" det dækker over, at den bydende vognmand selv må bestemme, hvilken type brændstof denne ønsker, at byde ind med i forbindelse med udbuddet. FynBus opstiller inden selve udbudet en tildelingsmodel, hvor klima og miljø indgår i den samlede afvejning. Modellen vil f.eks. tage højde for om et tilbud er CO₂ neutralt eller om det også er 0-emission. Ved valg af "mest miljø for pengene" kan den enkelte kommune ikke på forhånd vælge hvilke drivmidler man ønsker tilbud på.

B) Hvis Faaborg-Midtfyn kommune kun ønsker at modtage tilbud på en type drivmiddel skal dette besluttes, FynBus vil herefter vurdere hvilket tilbud der er bedst inden for det valgte drivmiddel

C) Endelig kan kommunen melde tilbage til FynBus, at der ønskes tilbud på to typer brændstof, det betyder jvf. nedenfor, at FynBus skal justere deres udbudsform hertil.

Valg af drivmidler

Pris:

Et rådgivende ingeniørfirma har for FynBus beregnet, hvad det vil have af omkostninger at vælge HVO biodiesel, Biogas eller El frem for den nuværende diesel, i et udbud der løber over 12 år (FynBus foreslår at udbudet på Fyn bliver 8 år med mulighed for 2x 2 års forlængelse), jf. bilag 3

Tabel 1: Drivmidler og omkostninger indekseret, COWI, januar 2020

Drivmiddel	Total omkostningsindex	TCO (drivmidlet alene), DKK/km	Emission
Diesel	100,0	100	Nuværende niveau
Biogas	103,0	111,98	CO ₂ -neutral
Bio-diesel, fx HVO	105,7	122,55	CO ₂ -neutral
EL – depotopladet	109,9	139,35	0-emission

De køretøjsrelaterede udgifter, udgør ifølge Cowi's januar notat ca. 25,2 % af de samlede udgifter til busdriften de øvrige 74,8% udgøres af løn, bygninger, forsikringer, overhead mv. Tabellen viser både hvor meget omkostningerne forventes at stige for det enkelte drivmiddel (TCO, dkk/km) samt hvor meget valg af drivmiddel betyder for den samlede prisstigning.

Ladeinfrastruktur og Miljøeffekt:

HVO biodiesel: omtales også som syntetisk diesel. Det produceres på basis af restprodukter fra f.eks. slagterier samt fra fedt og olier der er uegnet til fødevarerproduktion. Ved en katalytisk omdannelse af brint og kulmonoxid af olie/ fedtstoffer (metoden minder om processen i et olieraffinaderi) produceres biodiesel/syntetisk diesel. HVO biodiesel kræver ikke en yderligere etablering af infrastruktur, idet busserne idag kører på diesel, det eksisterende anlæg vil også kunne benyttes til HVO diesel

Fra 2021 udelukkes biobrændstoffer baseret på palmeolie fra at kunne indgå i iblandingskravet, og fra 2022 udelukkes både biobrændstoffer baseret på palmeolie og sojaolie fra at kunne indgå i målopfyldelsen af CO₂-fortrængningskravet (jf. bilag 1 s6).

BioGas: FynBus vurderer, at det vil være muligt at etablere tankningsanlæg på alle nuværende garageanlæg.

FFV er ved at etablere et tankningsanlæg i Ringe til kommunens renovationsbiler. FFV oplyser i mail (bilag 3), at det ikke vil blive muligt at udnytte tankningsanlægget til busserne i forbindelse med det kommende udbud af busdriften.

El: Energi Fyn, har tilkendegivet, at der i dag vil være det nødvendige grundlag for, at der kan etableres elladestationer med den nødvendige kapacitet, der hvor alle nuværende garageanlæg er etableret. Hvis el-busser vælges vil forvaltningen sammen med FynBus skulle afdække placeringen af kommende ladeinfrastruktur.

De forskellige typer brændstoffer er nærmere beskrevet i "Rammen for et fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling af 25 marts. 2021 side 8-11 (bilag 4) og Et samlet overblik over fordele og ulemper ved HVO, Biogas og El er samlet i bilag 2

Der anbefales et udbud med kun biogas og el, og at man ikke medtager tilbud på biodiesel, da biodiesel ikke vurderes som bæredygtigt alternativ for et 8 -12 årigt udbud. Biodiesel kan være relevant i en overgangsperiode, f.eks. ved forlængelse af nuværende udbud i de 1-2 år som nuværende kontrakt giver mulighed for.

Udbudsform

FynBus bestyrelse har godkendt, at udbudet er planlagt som et funktionsudbud, med forhandling. "Det grundlæggende princip i funktionsudbud er, at udbyderen nøje specificerer kravene til de funktionelle egenskaber ved den færdige leverance. Det er herefter leverandørens ansvar at vælge metoder og materialer og udførelsesmåde, alt efter hvilken type kontrakt, der er tale om, som sikrer, at disse funktionelle egenskaber opnås."

Ønsker Teknik- og Miljøudvalget, at modtage tilbud på to drivmidler (indstillingspunkt 3) ændres udbudsformen til at være et sideordnet udbud.

"Det grundlæggende princip i sideordnet udbud er, at udbyder (FynBus) kan vælge at anmode om sideordnede tilbud. I så fald skal de bydende give pris på flere forskellige løsninger, f.eks. Biogas og EL. Udbyder skal herefter tage stilling til, hvilket produkt udbyder foretrækker. Herefter findes det bedste tilbud inden for denne løsning ud fra det oprindeligt valgte kriterium "mest miljø for pengene". Udbyder kan iht. Udbudslovens § 53 stk. 2. uden særskilt begrundelse anmode om op til otte sideordnede tilbud.

Udbudet er opdelt i pakker for at give mindre vognmænd mulighed for at byde ind på opgaven, og således skabes der et større konkurrence felt.

Deltagelse i fælles udbud

FynBus kommer i forbindelse med udbuddet med følgende foreløbige anbefaling til opdeling:

- Afhængig af tilbagemeldingerne fra kommunerne i juni 2021 kan sammensætningen af pakkerne ændres.

Region Syddanmark

FynBus anbefaler, at Region Syddanmarks kontrakt forlænges fra december 2024 til december 2026, og at regionens kontrakt om buskørsel dermed ikke indgår i det fælles udbud. Dette skyldes dels at alle Regionens busser er nye euro-norm VI (8 år) ved nuværendes kontraktens ophør. Dels at Regionen er kommet med i et 2 årigt forsøg med elbusser 2022-2024, erfaringerne fra dette kan ikke nå at indgå i et udbud fra 2024. og endelig vurderes det ikke at Regionen er afhængig af stordriftsfordelen ved et fælles udbud.

Kommunerne på Fyn og Langeland

Det fælles udbud foreslås opdelt i tre pakker, hvor der samtidig er en delaftale pr. kommune. De tre pakker er som udgangspunkt geografisk bestemt, idet de 3 pakker ca. giver et lige stort volumen. Pakkerne kan imidlertid ændres hvis nogle kommuner låser sig fast på en eller to drivmidler.

Opdelingen i pakker og delaftaler skal dels sikre, at mindre vognmænd kan afgive tilbud samt dels, at kommunerne opnår størst mulig fleksibilitet inden for rammerne af et fælles udbud.

Pakke 1	Pakke 2	Pakke 3
Langeland Kommune	Faaborg-Midtfyn Kommune	Nordfyns Kommune
Svendborg Kommune – by	Assens Kommune	Middelfart Kommune
Svendborg Kommune – land		Kerteminde Kommune
Nyborg Kommune		

Ramme for fælles udbud

Notat af 25. marts 2021 bilag 4 s 2-6 vedr. ”Ramme for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling” beskriver den endelige ramme for fælles udbud med grøn omstilling med følgende emner:

- Juridiske rammer for fælles udbud
- Grøn omstilling
- Samspil mellem lokalruter og flextrafik
- Tids- og procesplan

Notatet indeholder bilag med en beskrivelse af de enkelte kommuner og Region Syddanmark.

Den kommende proces:

- September 2021: Frist for fastlæggelse af rutenet og krav til busstørrelser til brug for færdiggørelse af udbudsgrundlaget.

At muligheden for sammenspil mellem lokalruter og flextrafik indgår i udbudsgrundlaget

FynBus har sammen med forvaltningen undersøgt muligheden for at enkelte busafgange erstattes med en telerute. En telerute er en rute der køres som en planlagt tur, hvor ruteforløbet afhænger af hvilke bestillinger der er indgået, eller den kan have en på forhånd fastlagt tur, for begge gælder at de kun køres hvis de bestilles. Tilbuddet kræver en aktiv handling fra den borger der ønsker at gøre brug af det.

Forvaltningen har i den umiddelbare gennemgang ikke fundet ruter hvor det er aktuelt. Skulle der senere opstå grundlag - vil dette blive fremlagt i særskilt sag.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der i budgettet er afsat midler til den kollektive trafik. Der forventes en merudgift i forbindelse med nyt udbud, denne er endnu ikke kendt. Når resultatet af det kommende udbud kendes forelægges det politisk.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Rammen for grønt udbud af busdrift -Overblik

Kort beskrivelse af drivmidler

SV Tank muligheder for busser i Ringe

Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling - 25. marts 2021.pdf

Punkt 87: Tilpasning af afgange i forbindelse med køreplan skift sommer 2021

13.05.16-P00-1-21

Resume

Forvaltningen har i forbindelse med en gennemgang af busdriften forud for den årlige planlægning af busdriften for 2021/2022 identificeret 2 afgange som kan undlades, tilretninger tænkes evt. gennemført til sommeren 2021/2022

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik og Miljøudvalget:

1. nedlægger afgang kl. 16.25 på rute 316
2. nedlægger afgang kl. 7.42 på rute 310

Sagsfremstilling

Busdriften i Faaborg-Midtfyn Kommune planlægges helt overordnet ud fra, hvor de kørselsberettigede elever bor. Forvaltningen har i forbindelse med planlægningen af kommende skoleårs busplanlægning i samarbejde med FynBus gennemgået de nuværende rammer, herunder de nuværende ruteforløb.

Fjernelse af afgange

I gennemgangen af ruterne, er det konstateret, at der er enkelte afgange som ikke benyttes.

Forvaltningen anbefaler, at disse fjernes i forbindelse med den kommende revidering af busplanerne sommeren 2021

Der er tale om 2 afgange:

Rute 316 afgang 16.25 fra Bøgebjergskolen til Faaborg Gymnasium (sidste afgang der ender ved gymnasiet, bussen kører herfra i garage) - tællinger viser at der ingen passagerer er med på denne tur. (tællingerne er fortaget i uge 6 og uge 47 og 48 i 2020)

Rute 310 afgang 7.42 denne rute kører fra Korinthhallen til Faaborg Plads A den samme strækning betjenes af afgang kl. 7.41. Afgang, fra Korinth kl. 7.41, kan kapacitetsmæssigt fint rumme alle passagerer.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at den afledte økonomiske effekter af, ikke at køre de to afgange ikke er beregnet, men følges tæt ved kommende budgetopfølgninger.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Punkt 88: Kommunens mulige rolle i etablering af el-ladestandere

05.00.00-P20-5-20

Resume

Eldrup Kommissionen er kommet med deres 2. rapport hvori de giver deres bud på "Vejen til en veludbygget ladeinfrastruktur". Rapporten kommer med bud på, hvordan udrulningen kan se ud og hvilken rolle kommunerne bl.a. fremover kan få lov at spille. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte hvilke initiativer der skal igangsættes på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at

1. At der igangsættes en afklaring af steder hvor kommunen vurderer det er interessant/nødvendigt med ladeinfrastruktur.
2. Kommunen undersøger hvilke virksomheder der på egen hånd tænker at opstille offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur, samt hvilke virksomheder der kunne være interesseret i at indgå i et kommende fælles udbud.

Sagsfremstilling

Eldrup Kommissionen kom den 12. februar med deres bud på "Vejen til en veludbygget ladeinfrastruktur".
https://fm.dk/media/18388/delrapport-2_veje-til-en-veludbygget-ladeinfrastruktur_web.pdf

Rapporten belyser de overvejelser og lovændringer der skal tilvejebringes inden bl.a. kommunerne kan bidrage til udrulningen af en bedre dækning af ladeinfrastrukturen end den vi har i dag.

Rapporten slår fast, at udbygningen af ladeinfrastrukturen i Danmark skal ske på markedslignende vilkår, men at der kan være geografiske områder i Danmark, hvor de (markedsvilkårene) kan have brug for en hjælpende hånd.

Rapporten påpeger også det faktum, at i modsætning til diesel- og benzinbiler som har brug for tankstationer, så vil en stor gruppe af borgere vælge, at lade deres biler hjemme i egen indkørsel - på landsplan vurderes tallet at være 74% for Faaborg-Midtfyn kommune vurderes det, at være 92%, (jvf. Sådan skaber Danmark grøn infrastruktur til en million elbiler – Analyse og anbefalinger fra DEA og DTU november 2019. - hvor FMK kan sammenlignes med Tønders tal)

De vurderer imidlertid at manglende offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur, vil have en afdæmpende effekt på, hvor mange der vil skifte over til nul-og lavemissionsbiler. Derudover er der også turister/besøgende til kommunen som har brug for lademulighed.

Rapporten belyser at den statslige infrastruktur der forventes etableres - forventes etableret på E45 og således ikke kommer til at tilgodese den sydlige del af FYN.

Markedsvilkårene for salg af el, fremmer i dag at forbrugerne køber deres el til opladning via abonnementsordninger i forbindelse med anskaffelsen af deres el-bil. Det giver en række afledte effekter i forhold til udbygningen/tilgængeligheden af lademuligheder uden for hjemmet. Rapporten anbefaler derfor, at kommunerne sammen med staten skal indgå i en fælles koordinering af, hvordan kommende udbud foretages og hvilke vilkår der stilles til leverandørerne. Erfaringer fra Norge og Holland viser, at det er vigtigt at el-bil kunderne kan tanke strøm på et gennemsigtigt marked, med gode roamingaftaler for forbrugerne. (Roamingaftaler kendes også fra telefonmarkedet, hvor hvis ens egen leverandør ikke kan levere kan man købe hos konkurrenten. Roamingaftalen gør at prisener aftalt på forhånd, så forbrugeren ikke bliver straffet, på telefonmarkedet var der tidligere store udfordringer på tværs af landegrænser. Her vil det betyder at forbrugeren ikke skal have aftaler med flere ladeudbydere) Rapporten slår endvidere fast at kommunerne bør forpligtes til at sende aftalerne om etablering af ladeinfrastruktur i udbud, og dermed afsøge markedsværdien, for at sikre at en given leverandør ikke uretmæssigt tilgodeses.

Rapporten belyser hvilke overvejelser og tilgange man i Norge og Holland har gjort sig i forbindelse med afholdelse af udgifterne til etableringen af ladeinfrastrukturen til el-biler. Her skelner man mellem anlæg over jorden og anlæg under jorden. Anlæg under jorden udgør ca. 35 % af de samlede omkostninger, og de er ofte at betragtes som en engangsudgift.

Rapporten kommer med bud på hvordan kommunerne på sigt kan spille en rolle i forbindelse med at udligne denne udgift over tid, og således gøre det mere attraktivt for virksomhederne at opsætte ladeinfrastruktur.

Hvilken rolle kan kommunen spille nu

- Forvaltningen stiller i dag, i byggesager, krav om, at der forberedes til etablering af ladestander (at der trækkes tomrør) jvf. Ladestanderbekendtgørelsen nr.181 af 5/3-2020 retningslinjer. bilag 1. Den skelner ikke mellem offentligt og privat byggeri.
- Kommunen kan kortlægge hvor man på sigt ønsker de offentlige tilgængelige lademuligheder
- Kommunen kan undersøge hvilke virksomheder der på egen hånd tænker at opstille offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur, samt hvilke virksomheder der kunne være interesseret i at indgå i et kommende fælles udbud.
- Kommunen kan i kommuneplaner og lokalplaner reservere arealer til ladeinfrastruktur
- Kommunen kan omlægge egen bilpark til el-biler og i den forbindelse etablere infrastruktur til ladning af egen vognpark.
- Revidere kommunens parkeringsbekendtgørelse således at p-pladser i forbindelse med opladning forbeholdes til biler der oplader, og ikke spærre for andre kunder.

Hvad må kommunen IKKE gøre med den nuværende lovgivning:

KL har i "Notat af 20. september 2020 Kommunernes stilling i etablering af en effektiv ladeinfrastruktur" fastslået kommunernes muligheder som værende ikke eksisterende, med undtagelse af at etablere ladeinfrastruktur til egen vognpark (bilag 2).

Ankestyrelsen har i en anmodning fra Frederiksberg Kommune slået fast at: "Ankestyrelsen vurderede, at kommunen ikke med hjemmel i kommunalfuldmagtsreglerne kunne betale for etablering af offentligt tilgængelige el-ladestander. Kommunen kunne heller ikke betale for grundinstallationer og montage af el-ladestander og herefter udbyde driften heraf" (bilag 3).

Hvilken rolle kan kommunen spille på længere sigt;

Under forudsætning af, at regeringen følger anbefalingerne fra Eldrup rapporten og lovgivningen tilpasses vil kommunerne kunne:

- Lægge ud for de udgifter der vil være forbundet med etableringen af anlægget "under jorden", udgifterne kan efterfølgende fordeles over en længere årrække og opkræves i leje fra dem der driver anlægget.
- Løbende at være i dialog med markedet og etablere udbud af steder til placering af el-ladestander i områder hvor der vurderes at være et behov, men hvor markeds kræfterne ikke driver det

Hvad gør erhvervet allerede

Forvaltningen har kontaktet en bilforhandler og tre supermarkedskæder for at høre om deres syn på ladestander. Flere er ved at lave strategier og alle har konkrete planer om etablering af ladestander. Supermarkederne er endnu ikke så langt, men de har alle planer om etablering af offentlige ladestander som alle kan bruge. Bilforhandleren havde mere fokus på opladning af egne biler og tænkte ikke offentlige ladestander ind i planerne.

KL forventer at lovgivningen på området ligger klar til drøftelse i oktober 2021 og endelig vedtagelse ved årets udgang.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der ikke er afsat midler til udbud og ekstern hjælp til analyser i forbindelse med det fremtidige arbejde.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladest

KL- kommunernes-stilling-i-etablering-af-en-effektiv-ladestanderinfrastruktur (1)

68_Frederiksberg_Kommune_-_Udtalelse_-_Mulighed_for_at_engagere_etablering_af__HjgYNBC

Punkt 89: Kommunernes Naturkapital

01.05.00-I10-1-21

Resume

Danmarks Naturfredningsforening har i samarbejde med Århus Universitet og Aage V. Jensen Fonden udgivet en ny oversigt over Naturkapitalen i landets kommuner. I opgørelsen ligger Faaborg-Midtfyn Kommune rangeret som nr. 61 ud af landets 98 kommuner.

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Danmarks Naturfredningsforening har sammen med Århus Universitet og Aage V. Jensen Fonden opgjort kommunernes naturkapital. Kommunernes Naturkapital blev opgjort første gang på baggrund af data fra 2015. I den nye opgørelse stammer data fra 2020. Orientering om den første opgørelse har været behandlet som et orienteringspunkt på TMU møde den 20. april 2017.

Naturkapital tager udgangspunkt i beregninger der bygger på eksisterende data om arealtyper fra officielle kortbilag, og beregningen af bioscore fra det danske biodiversitetskort (se bilag). Vurderingen af naturkapitalen i kommunerne bygger således på:

- Kvalitetssikrede naturregistreringer fra databaser som Danmarks Naturdata m.m. (data ældre en 10 år bliver ikke medtaget),
- Ekspertvurderinger af en lang række rødlistearter udbredelse,
- En række strukturelle faktorer, som beskriver arealudnyttelsen i kommunen, graden af sammenhæng i naturen, geologiske forhold m.m.

Naturkapitalindekset er indrettet således, at en kommune højst kan opnå et indeks på 100. De to kommuner med højest indeks er Fanø og Læsø med et indeks på 87 og 81. Lands gennemsnittet er på 24 point.

I 2020 rangerer FMK som nr. 61 blandt landets kommuner

Faaborg-Midtfyn Kommune får, som en af de højest rangerede kommuner på Fyn, i 2020 et Naturkapitalindeks på 18 og en plads som nr. 61 blandt alle landets 98 kommuner.

I 2015 havde Faaborg-Midtfyn Kommune en rangering som nr. 70 med 17 points. En svag fremgang.

Det er nu i 2020 undersøgelsen muligt at se Naturkapitalindekset alene for kommunernes skov- og naturarealer. Her ligger Faaborg-Midtfyn i 2020 med et Naturkapitalindeks på 58 som nr. 85 blandt landets kommuner.

Af den samlede opgørelse kan det ses at Fyn generelt ligger meget lavt. Når Fyn generelt ligger meget lavt skyldes det, at der er meget få rødlistearter (rødlisten omfatter arter der er truede eller sårbare i Danmark) på Fyn, samt at naturen er meget opsplittet. Der er således mange men små naturområder på Fyn. Af biodiversitetskortet kan det ses at den højeste naturkapital ligger på Sydfoyn i et bælte omkring de Fynske alper, netop hvor der er større sammenhængende skov- og naturområder. Sammenlignet med de øvrige fynske kommuner har Faaborg-Midtfyn således en relativt høj naturkapital (se vedlagte udsnit af biodiversitetskortet).

Siden sidste opgørelse er der i baggrundsmaterialet sket en opdatering af rødlistevurderingerne for en lang række arter. Hertil kommer at der er sket mindre justeringer i metoderne for arealopgørelse imellem de enkelte arealtyper i kortlægningen. Der er derfor ikke 100% sammenlignelighed mellem data fra 2015 og 2020. En ændring i scoren på et enkelt point vil således ligge indenfor usikkerheden i opgørelserne. Af opgørelsen er det derfor ikke muligt at sige noget sikkert om, hverken den samlede naturudviklingen eller vidensgrundlaget om naturen i Faaborg-Midtfyn Kommune som helhed.

Kommunens initiativer

Siden sidste opgørelse i 2015 har kommunen undersøgt yderligere ca. 5% af kommunens naturarealer og fået foretaget en kortlægning af truede og sårbare paddearter i kommunen. Endelig er der foretaget undersøgelser af insektlivet i bl.a. Tarup-Davinde området. Det kan ikke udelukkes, at de nye data i begrænset omfang har påvirket scoren positivt.

I 2021 er igangsat en undersøgelse af de resterende naturarealer, hvor der ikke findes tilstrækkeligt nye data (ca. 75% af kommunens naturarealer). Den forholdsvis intensive genregistrering af natur forventes at give et mere ajourført og retvisende billede, og vil antagelig bidrage til at hæve kommunens score, omend det ikke kan siges med sikkerhed.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Kortbilag til dagsordenspunkt 2021

Punkt 90: Tilmelding til konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune"

01.00.00-G01-1-21

Resume

Miljøministeriet har igangsat en konkurrence med titlen "Danmarks vildeste kommunen". Flere gruppeformænd har ønsket at kommunen tilmelder sig konkurrencen inden for deadline den 24. marts. Tilmeldingen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget tager tilmeldingen til konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune" til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljøministeriet har den 8. februar fremsendt invitation til samtlige kommune om deltagelse i konkurrencen Danmarks Vildeste Kommune. Invitation er vedlagt i bilag 1. Deadline for tilmelding var den 24. marts.

En række gruppeformænd har ønsket at Faaborg-Midtfyn Kommune tilmelder sig konkurrencen, hvilket er sket den 24. marts.

Det fremgår af invitationen at kommunen i forbindelse med tilmelding gerne må skrive hvad den byder ind med i konkurrencen. Da der ikke afsættes ekstra midler til nye initiativer i forbindelse med konkurrencen har forvaltningen budt ind med initiativer der er igangsat eller forventeligt kan igangsættes i den nærmeste tid. Det omhandler følgende:

- Fokus på reduceret græsklipning på de kommunale grønne arealer. De sidste fire år er der sket en reduktion i græsklip og mange steder slås de kun en gang om året, hvorfor de fremstår mere "vilde" og naturlige. Fokus på yderlige arealer vil fortsætte.
- Udarbejdelse af en udviklingsplan for de grønne områder i kommunen. En plan hvor mere vild natur indgår som en, af flere, oplevelsesværdier i de grønne områder.
- DGNB områdecertificering af et byudviklingsprojekt i Årslev, hvor arbejdet med at styrke biodiversitet inden for boligområdet er en forudsætning.
- Igangsætning af et to-årigt projekt med genregistrering af hele kommunens vigtigste naturområder. Dette bl.a. for at sikre sig at de private lodsejere med naturafgræsning har de bedste vilkår for at søge tilskud hos staten og for at sikre en korrekt viden om de beskyttede og truede arters udbredelse – med henblik på nye projekter der kan sikre og forbedre deres livsvilkår.
- I samarbejde med de øvrige fynske kommuner og Naturstyrelsen arbejde for et stort fælles fynsk naturprojekt hvor der arbejdes ud fra habitatkompleksitet med formål at styrke biodiversiteten og give naturen mere plads
- Igangsætning udarbejdelse af en samlet plan for styrket biodiversitet i kommunen
- Det indledes dialog med lokale lodsejere om at forslå staten at Svanninge Bakker og Bjerge kan blive en Naturnationalpark.
- Aktivering af borgere og lokalråd vil sker gennem frivillige ressourcer i lokalråd og lokalsamfund der vil arbejde med emnet og den vej søge at få en indsats til at gro "nedefra".
- Kommunen vil understøtte de frivillige lokale ved at samle eksisterende relevant information (viden og gode råd) fra andre kommuner mv og lægge dette materiale på kommunens hjemmeside - herunder med relevant links til andre hjemmesider.

Tilmeldingen vedlagt i bilag 2

Af invitationen fremgår at de tilmeldte kommuner efter den 24. marts vil modtage yderligere information.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Invitation_Danmarks VILDESTE kommune (004)

Bilag 2_ SV Faaborg-Midtfyn Kommune tilmelder sig Danmarks Vildelse Kommune

Punkt 91: Igangsætte udarbejdelse af plan for biodiversitet

01.00.00-P20-2-21

Resume

FN's Verdensmålsudvalget har på deres møde den 22. februar 2021 anbefalet, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at der skal udarbejdes en plan for styrkelse af biodiversitet i kommunen og at kommunen evt. styrker sin formidling og kommunikation om biodiversitet, og aktivt understøtter lokale biodiversitetsprojekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. At forvaltningen snarest mulig fremlægger forslag til procesplan som rammesætter ambitionsniveauet for arbejdet med en biodiversitetsplan.
2. At forvaltningen udarbejder et forslag til, hvordan kommunen eventuelt kan styrke sin formidling og kommunikation om borgerdrevet biodiversitet og aktivt understøtte lokale biodiversitetsprojekter.

Sagsfremstilling

FN's Verdensmålsudvalget har på deres møde den 27. januar 2021 drøftet FN's Verdensmål 15 som benævnes "Livet på Land". Verdensmål 15, Livet på land, handler om biodiversitet, økosystemer og bæredygtig drift.

FN's Verdensmålsudvalget præsenterer sine anbefalinger for Kommunalbestyrelsen i juni 2021. Udvalget kan dog også vælge at igangsætte handlinger før.

Henset til, at biodiversiteten er i tilbagegang, og borgernes store bevågenhed, har FN's Verdensmålsudvalget anbefalet, at Teknik- og Miljøudvalget allerede nu beslutter følgende to forhold:

1. At der udarbejdes en plan for biodiversitet der sætter retning for at fremme biodiversitet i hele Faaborg-Midtfyn Kommune.
2. At kommunen styrker sin formidling og kommunikation om biodiversitet, og aktivt understøtter lokale initiativer om biodiversitetsprojekter.

FNs Verdensmålsudvalg har ikke forholdt sig til de ressourcemæssige konsekvenser af deres forslag.

I forbindelse med udarbejdelse af de to forslag som forelægges TMU, vil forvaltningen også komme med bud på et forventet ressourcebehov til hver af opgaverne.

Udarbejdelse af plan for styrket biodiversitet, såvel som styrket formidling og samarbejder med lokale, vil med fordel kunne indgå som kommunens indsats i konkurrencen "Danmarks Vildeste Kommune", som omtalt i særskilt sag om tilmelding til konkurrencen "Danmark Vildeste Kommune".

Se bilag 1 for en kort introduktion til biodiversitet.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der ikke er afsat ressourcer til disse to opgaver i budgettet.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 Biodiversiteten er under pres

Punkt 92: Hvilke projekter der skal indgå i ansøgning om midler fra statens Cykelpulje 2021

05.00.00-A26-1-21

Resume

Beslutning om, hvilke anlægsprojekter der skal indgå i ansøgning til Cykelpuljen 2021. Ansøgningsfristen til indsendelse af ansøgninger til puljen forventes at blive mandag den 17. maj 2021 kl. 12:00.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilke cykelstiprojekter der skal indgå i kommunes ansøgning til Cykelpulje 2021:

1. Brobyværk - Skolevejssikring (estimeret anlægsomkostning er 13,5 millioner)
2. Dobbeltrettet fællesti langs med Gestelevvej mellem Vantinge og Gestelev (estimeret anlægsomkostning er 8,0 millioner)
3. Dobbeltrettet cykelsti mellem Ryslinge og Fjellerup (estimeret anlægsomkostning er 8,8 millioner)
4. Dobbeltrettet fællessti langs med Stationsvej i Ringe (estimeret anlægsomkostning er 3,7 millioner)

Sagsfremstilling

Partierne bag "Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020" er blevet enige om udmøntning af midler til cyklistme.

Der er bl.a. besluttet at afsætte 150 mio. kr. til en cykelpulje målrettet kommunale cykelprojekter.

Cykelpuljen udmøntes til projekter som i høj grad afspejler følgende kriterier:

- ny infrastruktur dedikeret til cyklister, som f.eks. nye cykelstier, dedikerede baner og passager for cyklister
- at projektet bidrager til større sikkerhed som f.eks. krydsombygning
- at flest muligt får gavn af projektet
- at projektet bidrager til bedre sammenhæng, f.eks. ved at styrke integration mellem den kollektive trafik og cykling
- at projektet koordineres med relevante aktører
- viden- og innovationsprojekter, som f.eks. mindre forsknings- og analyseprojekter

I cykelpuljen 2021 forudsættes egen/kommunal medfinansiering på 50 % af anlægssummen.

Forvaltningen foreslår følgende cykelstiprojekter til ansøgning om cykelpuljemidler:

1. Brobyværk - Skolevejssikring (estimeret anlægsomkostning er 13,5 millioner)

2. Dobbeltrettet fællesti langs med Gestelevvej mellem Vantinge og Gestelev (estimeret anlægsomkostning er 8,0 millioner)
3. Dobbeltrettet cykelsti mellem Ryslinge og Fjellerup (estimeret anlægsomkostning er 8,8 millioner)
4. Dobbeltrettet fællesti langs med Stationsvej i Ringe (estimeret anlægsomkostning er 3,7 millioner)

Projekterne nr. 1, 2 og 3 er taget fra kommunes aktuelle cykel - og trafikikkerhedskatalog, mens projekt nr. 4 er en del af lokalplanens tiltag for udvikling af Ringe bymidte. Alle foreslåede projekter er udvalgt med udgangspunkt i cykelpuljens tildelingskriterier, samt en vurdering af potentialet i ansøgningen. Da cykelpuljen rummer en del administration og krav om dokumentation er små projekter ikke medtaget.

De foreslåede cykelstiprojekter er nærmere beskrevet i vedlagte bilag 1.

Forvaltningen anbefaler projekt nr. 1 Brobyværk - skolevejssikring som det mest egnede og best forberedte projekt.

Vejdirektoratet forventer, at ansøgningsfristen til puljen bliver mandag den 17. maj 2021 kl. 12:00. I ansøgningen skal der bl.a. oplyses start- og slutdato for projektets gennemførelse. Projektet skal være fuld afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdato.

Udkast til forslag til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter er vedlagt som Bilag 2.

Økonomi

I cykelpuljen 2021 forudsættes egen/kommunal medfinansiering på 50 % af anlægssummen. Det kommunale bidrag skal prioriteres inden for kommunernes anlægsramme.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Udvalget vedtog at indsende ansøgning om støtte til alle 4 projekter uprioriteret.

Bilag

Forslag_til_mulige_cykelpuljeansøgning

Udkast til bekendtgørelse

Punkt 93: Forslag til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020

07.01.00-P15-1-18

Resume

Affald fra husstandene skal opdeles i flere typer, som skal indsamles adskilt. Det betyder, at den indsamlingsordning Kommunalbestyrelsen vedtog den 10. december 2018 (pkt. 347), skal udvides. FFV Renovation A/S foreslår, at de eksisterende grønne spande bruges til indsamling af plastik og kartoner i en midlertidig periode indtil restaffaldet kan sorteres centralt, og at farligt affald og tekstiler indsamles to gange årligt.

Forslaget til en midlertidig ændring af indsamlingsordningen er beskrevet i "Bilag 1. Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020", og Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om forslaget skal sendes i høring i otte uger.

Forslaget til tillæg til affaldsplanen beskriver alternative indsamlingsordninger og forslaget handler også om affaldsindsamling i Faaborg midtby, om affaldsøer og om indsamling i sommerhusområderne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. sende Forslag til Tillæg II til affaldsplan 2015-2020 i høring i otte uger fra den 12. maj til den 7. juli 2021, herunder at

- plastik og drikkekartoner indtil videre indsamles i eksisterende beholder, der tømmes hver sjette uge
- FFV Genbrugs indsamling af genanvendeligt affald (poseordningen) fortsætter i Faaborg midtby indtil videre
- farligt affald indsamles i udleveret kasse to gange om året ved tilmelding
- tekstil indsamles i udleverede poser to gange om året ved tilmelding
- affaldsøerne i Håstrup, Fjællebroen, Faldsled, Horne, V. Åby og Korinth sløjfes
- husholdningsaffald indsamles i fælles overjordiske affaldsløsninger i sommerhusområder
- der igangsættes borgerinvolvering med henblik på at udvide ordningen med fælles nedgravede/overjordiske containere i Faaborg midtby med større områder og eventuelt med fælles beholdere til aflevering af genanvendeligt affald

2. afholde tre borgermøder om tillægget til affaldsplanen, om nødvendigt over skype

- et borgermøde om den nye sortering alle husstande skal lave fra 2022. Borgermødet kan afholdes den 7. juni i Espehallen
- et borgermøde for sommerhusejere om affaldsløsninger i sommerhusområderne fra 2022. Borgermødet kan afholdes den 2. juni på Øhavsskolen, Svanen i Faaborg
- et borgermøde for borgerne i Faaborg midtby om deres affaldsløsning. Borgermødet kan afholdes den 10. juni på Øhavsskolen, Svanen i Faaborg

3. fortsætte arbejdet mod et fælles centralt sorteringsanlæg på Fyn.

Sagsfremstilling

I 2018 vedtog Kommunalbestyrelsen 'Tillæg til affaldsplan 2015-2020' (den 10. december 2018, pkt. 347). Tillægget fra 2018 beskriver de initiativer, som var nødvendige for at nå kommunens målsætninger på affaldsområdet og for at ruste kommunen bedre til fremtidens øgede krav om mere genanvendelse. Beslutningen i 2018 drejede sig om særskilt indsamling af madaffald og om at afsøge muligheder for central sortering af restaffaldet. Efterfølgende er der kommet krav i affaldsbekendtgørelsen om en mere detaljeret opdeling af affaldet, end vedtagelsen i 2018 kan indfri.

De nye krav i affaldsbekendtgørelsen skulle indfris fra og med juli 2021, men det er ikke fysisk muligt at nå det. Kommunalbestyrelsen besluttede på det ekstraordinære møde den 22. februar 2021 (pkt. 59) at søge om udsættelse, så Faaborg-Midtfyn Kommune opfylder kravene i bekendtgørelsen fra januar 2022.

Forslag til Tillæg II til affaldsplan 2015-2020

Forvaltningen og FFV Renovation A/S har udarbejdet et forslag til 'Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020', (Bilag 1. Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020). Tillægget tager udgangspunkt i det notat om mulige affaldsordninger og økonomiske konsekvenser, som FFV Renovation A/S har udarbejdet (Bilag 2. FFV Renovation AS - notat om ny affaldsordning).

Tillægget er en forudsætning for at indføre den adskilte indsamling af de affaldstyper, som affaldsbekendtgørelsen stiller krav om. Forslaget til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020 skal i offentlig høring, inden det kan vedtages.

Forslaget indeholder beskrivelse af nye initiativer, som kan sættes i gang for at indfri kommunens forpligtelser. Ud over de seks i forvejen planlagte typer affald (madaffald, restaffald, pap- og papiraffald, metal- og glasaffald), skal indsamlingsordningen også omfatte farligt affald, tekstiler, plast og drikkekartoner. Forvaltningen og FFV Renovation A/S foreslår, at ordningen indføres midlertidigt og søges afløst af en ordning med et centralt sorteringsanlæg.

1. Indsamling af flere typer affald ved husstandene

Farligt affald, tekstiler, plast og drikkekartoner skal indsamles hos husstandene. Plast og drikkekartoner kan midlertidigt indsamles i husstandenes nuværende grønne beholdere, som kan blive stående hos borgerne sammen med de nye, to-delte beholdere til madaffald plus restaffald samt til pap- og papiraffald plus metal- og glasaffald. FFV Renovation A/S vurderer, at beholderen til plastik og drikkekartoner kan tømmes hver 6. uge, idet begge typer affald om nødvendigt kan klemmes sammen så de ikke fylder så meget.

Denne løsning vil medføre ekstraudgifter svarende til en takststigning på 131 kr/år ved tømning hver 6. uge eller 197 kr/år ved tømning hver 4. uge.

Farligt affald kan indsamles to gange årligt i en udleveret kasse, og tekstiler kan ligeledes indsamles to gange årligt i enten en udleveret kasse eller udleverede poser. Indsamling af farligt affald og tekstiler vil medføre ekstraudgifter svarende til en takststigning på 42 kr/år ved kasser til farligt affald og poser til tekstiler eller 52 kr/år ved kasser til både farligt affald og tekstiler.

2. Affaldsindsamling i sommerhusområder

Affaldsindsamling i sommerhusområder tilrettelægges under hensyn til de særlige forhold i disse områder. Mængden af affald varierer meget over året, sommerhusene er ikke altid beboet de dage hvor affaldet hentes, og der er en del smalle og grusbelagte veje. Den mest fleksible løsning for såvel sommerhusgæster og renovatør kan være fælles sorteringsbeholdere som placeres samlet ved indkørslen til området. Denne løsning er taget i brug i andre kommuner med god succes, og løsningen medfører en besparelse på ca. 50 kr/år/sommerhus.

Med løsningen slipper sommerhusejerne for at skulle køre affaldsspanden ud til skel, renovatøren kan afhente affaldet mere fleksibelt og samtidig sikre overholdelse af reglerne for arbejdsmiljø for skraldemænd. FFV Renovation A/S foreslår derfor at indføre denne model. Viser det sig, at der ikke kan skaffes plads til fælles sorteringsbeholdere i konkrete sommerhusområder, kan FFV Renovation A/S indføre samme ordning som i boligområder i resten af kommunen.

3. Affaldsindsamling i Faaborg midtby

Som en del af beslutningen i 2018 om at indsamle madaffald, opdeles de nedgravede affaldsbeholdere i Faaborg midtby i to rum, så restaffald og madaffald fremover kan afleveres og indsamles adskilt.

Forslaget til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020 indeholder forslag om udbygning af de fælles løsninger i Faaborg midtby, så flere gader ikke længere skal have individuelle spande. Dette for at imødegå pladsforholdene i de små gader og stræder. De nye fælles løsninger kan enten være overjordiske affaldsbeholdere eller nedgravede som de allerede etablerede. Nedgravede beholdere er dyrere og det er mere omstændeligt at installere dem. FFV Renovation A/S vurderer, at omkostningerne til en nedgravet container er omkring 80.000 kr. og at omkostningerne for en overjordisk container er ca. 40.000 kr. Priserne er under forudsætning af at der ikke er forhindringer, de nedgravede i Faaborg midtby kostede ca. 250.000 kr. stykket på grund af forskellige uforudsete udfordringer.

Forslaget til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020 medfører ikke ændring i, at genbrugelige materialer indsamles i den nuværende poseordning i Faaborg midtby. Poseordningen er en arbejdsmiljømæssigt problematisk løsning når den dækker hele kommunen, men den kan fortsætte i et begrænset område som Faaborg midtby uden at skabe et arbejdsmiljømæssigt problem. Forslaget lægger samtidig op til at overveje, om der skal etableres fælles løsninger til de genanvendelige fraktioner i Faaborg midtby, så poseordningen kan stoppes helt. Det kan undersøges, om to fælles afleveringssteder i midtbyen ville være tilstrækkeligt.

?4. Organisering af genbrugsordninger

Affaldsøer

Med den nye ordning indsamles papir, pap og flasker direkte ved husstandene. Derfor er der ikke længere behov for de små, lokale affaldsøer, som i øjeblikket står i Håstrup, Fjællebroen, Faldsled, Horne, V. Åby og Korinth, og hvor man kan aflevere tilsvarende affaldstyper. FFV Renovation A/S foreslår, at disse affaldsøer nedlægges. Nedlæggelsen vil medføre en besparelse på ca. 50.000 kr. om året.

Offentliggørelse og borgermøder

Forslaget til Tillæg II til Affaldsplan 2015-2020 kan sendes i offentlig høring fra den 12. maj 2021 til den 7. juli 2021, herunder i høring hos Ældrerådet, Handicaprådet, Fynsland og lokalrådene.

Der kan afholdes tre borgermøder i høringsperioden efter følgende plan. Af hensyn til corona planlægges borgermøderne som arrangementer med tilmelding og om nødvendigt kan de afholdes over skype.

1. Borgermøde om den nye sortering alle husstande skal lave fra 2022. Borgermødet kan afholdes den 7. juni i Espehallen.
2. Særskilt borgermøde for sommerhusejere om affaldsløsninger i sommerhusområderne fra 2022. Borgermødet kan afholdes den 2. juni på Øhavsskolen, Svanen i Faaborg.
3. Særskilt borgermøde for borgerne i Faaborg midtby om deres affaldsløsning. Borgermødet kan afholdes den 10. juni på Øhavsskolen, Svanen i Faaborg med direkte invitation af borgerne i det aktuelle område.

Forvaltningens vurdering

Generelt

Forslagene om at bibeholde den eksisterende affaldsspand til indsamling af plastik og drikkekartoner og forslaget om at indsamle tekstiler i poser, er tænkt som midlertidige løsninger. Det skyldes, at kildesortering hos husstandene ikke forventes at give optimal sortering, hvorfor der er brug for at optimere sorteringen på et centralt sorteringsanlæg.

Faaborg midtby

Ud fra en samlet vurdering af midtbyens udtryk mener Forvaltningen, at minimum fire af de nye fælles beholdere til mad- og restaffald med fordel kan udføres som nedgravede beholdere. Forvaltningen har markeret de fire stationer på vedlagte "Bilag 3. Placering af fælles beholdere i Faaborg midtby". Nedgravede beholdere på de fire pladser vil give et mere sammenhængende udtryk i midtbyen, og nedgravede beholdere vil virke mindst iøjnefaldende i de smalle gader.

I Faaborg bymidte, som er en turistattraktion i sig selv, har udseende og placering af affaldscontainere stor betydning. Det er vigtigt at alle affaldsbeholdere i bymidten er ens i deres udseende – helst afdæmpede i fremtræden, helst mørke farver og ikke reflekterende.

Fortsatte undersøgelser af mulighederne for etablering af central sortering

I Tillæg til Affaldsplan 2015-2020, som Kommunalbestyrelsen vedtog den 10. december 2018 (pkt. 347), er et af initiativerne at arbejde for et centralt sorteringsanlæg for alle fynske kommuner. Forvaltningen lægger op til, at Kommunalbestyrelsen fastholder denne beslutning, selvom affaldsbekendtgørelsen nu stiller krav om øget kildesortering hos borgerne.

Undersøgelser i samarbejdet SYFRE (Synergi i fynske ressourcestrategier), som Faaborg-Midtfyn Kommune var sekretariatskommune for, viste, at et moderne sorteringsanlæg er den optimale løsning på affaldshåndteringen fra husstandene.

Et moderne sorteringsanlæg giver bedre sortering af genbrugelige materialer end der i gennemsnit opnås i kildesortering, hvor alle borgere skal sortere eget affald ved husstanden. Samtidig er et sorteringsanlæg mere fleksibelt i forhold til at udsortere nye genanvendelige typer af affald. Hvor man ved en traditionel kildesortering ved husstanden skal have ekstra spande og sorteringsvejledninger ud til husholdningerne, kan man i takt med den teknologiske udvikling omstille sorteringsanlægget til at udsortere nye typer affald.

Samlet set giver en affaldssystem med sorteringsanlæg en mere enkel affaldshåndtering hos husstandene, generelt en bedre og mere fleksibel sortering, og det er dermed mere robust i forhold til fremtidens krav om øget genanvendelse.

Undersøgelserne i SYFRE viste samtidig, at et affaldssystem baseret på et centralt sorteringsanlæg for de fynske kommuner ikke koster mere end et affaldssystem baseret på kildesortering hos husstandene. Det skyldes hovedsageligt, at indsamlingen af affaldet er betydeligt billigere i et system med central sortering, hvor der ikke skal tømmes så mange forskellige spande hos husstandene.

Når et fælles sorteringsanlæg er etableret, kan husstandene nøjes med at sortere affaldet i de to todelte 240-liters spande. Spanden til plast og drikkekartoner, som indgår i forslaget til midlertidig ordning for indsamling af plast og

drikkekartoner, kan dermed udfases.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Endvidere at der gennemføres grundig informationskampagne til borgerne om de nye ordninger, når de igangsættes.

Bilag

Bilag 1. Tillæg II til affaldsplan 2015-2020

Bilag 2. FFV Renovation AS - notat om ny affaldsordning

Bilag 3. Placering af fælles beholdere i Faaborg midtby

Punkt 94: Implementering af Handleplan II

02.00.00-A26-1-19

Resume

Forvaltningen præsenterer her Teknik- og Miljøudvalget for status på arbejdet med Handleplan II for byggesagsbehandlingen. Forvaltningen forslår, at bemanningen øges.

Indstilling

Forvaltningen indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen for det videre arbejde hen imod en robust drift af byggesagsbehandlingen til efterretning
2. at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget, at bemanningen øges med to byggesagsbehandlere.

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune har i første kvartal i 2021 haft konsulentfirmaet Valcon til at gennemgå kommunes byggesagsbehandling. Formålet var at beskrive handlinger, der kan føre frem til, at ventetiden for byggetilladelser reduceres og der kommer stabil drift. Valcon har beskrevet området i en Handleplan II, der indeholder forslag til 24 handlinger. De 24 handlinger understøtter hinanden og er i større eller mindre grad sammenhængende. Handlingerne knytter sig til fem spor:

"Sagsbunken og opgaveløsning", "Styring og dokumentation", "Kundeservice og gode ansøgninger", "Fastholdelse og motivation" samt "Ledelse".

De 24 handlinger kan ikke sættes i gang samtidig, og der er derfor behov for en prioritering. De fleste handlinger kræver deltagelse af medarbejdere fra teamet, mens der samtidig er fokus på at behandle sager og at sikre arbejdsro til dette. Både kommissoriet for udarbejdelsen af handleplanen og selve handleplanen beskriver vigtigheden af arbejdsro for medarbejderne, og der er behov for at sikre en passende balance mellem opfyldelse af handleplanen og arbejdsro.

Forvaltningen har derfor lavet vedhæftede prioritering og foreløbige tidsangivelse for handlingerne, se bilag 1 "Handleplan II - prioriteret".

En af de højt prioriterede handlinger er at øge antallet af medarbejdere, sideløbende med igangsættelse af øvrige initiativer til at sikre robust drift og produktivitet. Forøgelse af antallet af medarbejdere er et af handleplanens væsentligste centrale greb for at få nedbragt ventetiden og få bugt med sagsbunkerne. Handleplanen indeholder prognoser for udviklingen i antal sager, og den seneste udvikling i antallet af indgåede sager viser, at disse prognoser lige pt. skyder under målet. I første kvartal i 2021 er der således indgået 35% flere sager end gennemsnittet for samme periode de to foregående år. Den forøgede mængde sager i første kvartal vil kræve en arbejdsindsats svarende til omkring et årsværk.

En anden vigtig pointe i rapporten fra Valcon er, at det er vigtigt og centralt at fastholde medarbejderne, og flere af handlingerne drejer sig om fastholdelse, teambuilding og medarbejdertrivsel. Forvaltningen har derfor prioriteret undersøgelse af, hvad der fastholder medarbejderne og teambuilding højt. Disse handlinger giver god mening for medarbejdertrivselen, og viden om hvad der fastholder medarbejderne kan bruges i arbejdet med at hente flere erfarne medarbejdere til teamet. Teambuilding og undersøgelse af fastholdelse kan måske med fordel udføres i samarbejde med eksterne konsulenter. I samme forbindelse er handlinger om kompetenceudvikling af især nyere sagsbehandlere og en-til-en-samtaler allerede sat i gang.

Forvaltningen har også fortsat fokus på koblingen mellem fagsystemet og journalsystemet, og der arbejdes på at eliminere de sidste fejl inden koblingen sættes i drift.

En forbedret sagsstyringsreol skal dels skabe bedre overblik over sagsmængde og sagsflow og dels skabe grundlag for en mere sammenhængende afrapportering af statistik for byggesagsbehandlingen til Teknik- og Miljøudvalget. Handleplan II beskriver, at der skal være bedre og mere meningsfuld sammenhæng mellem det, der har betydning for styring og afrapportering af status. Sammenhængen skal, ud over afrapportering til udvalg og ledelse, også give mening for medarbejderne, så de kan se, at deres indsats afspejler sig i statistikken. I den forbindelse undersøges det aktuelt, hvordan andre kommuner udnytter de muligheder og registreringer, der allerede nu findes i fagsystemet. Det gælder ikke mindst de udtræk, Odense Kommunes byggesagsafdeling bruger som en del af deres afrapportering til direktion og politisk udvalg.

Økonomi

BLK havde med udgangen af 2020 et overskud til konto 6 på 5,3 mio. kr. primært med baggrund i midlertidigt ledige stillinger, og derfor er der umiddelbart mulighed for at finansiere ekstra byggesagsbehandlere indenfor rammen.

I forlængelse af dette vil forvaltningen gøre opmærksom på, at BLK har en ubalance på konto 6 med udsigt til et årligt underskud på ca. 4,5 mio. kr. i 2021 voksende til 5,5 mio. kr. i 2023. Med beslutning om ikke at genbesætte flere ledige stillinger og nedlæggelse af et par stillinger, inden for andre områder end Byg og Plan, er dette underskud nedbragt til ca. 2 mio. kr. årligt i 2021-23.

Det oparbejdede overskud på de 5,3 mio.kr er, under forudsætning af mulighed for overførsel, disponeret til at dække hovedparten af det resterende underskud for at undgå yderligere afskedigelser i perioden 2021-23. Det er skønnet nødvendigt set i lyset af, at aktivitetsniveauet generelt er meget højt i BLK i disse år både på grund højkonjunkturen med stor vækst i byggebranchen og på grund af udmøntning af de store anlægsprojekter.

Omfanget af midlertidigt vakante stillinger har bidraget til arbejdspekler i BLK, og derfor er der nu også et øget fokus på at fastholde flest mulig medarbejdere de kommende 2-3 år. Ved finansiering af byggesagsbehandlere indenfor rammen her og nu, vil det derfor have betydning for prioriteringen af de samlede ressourcer i BLK fra 2022 og frem.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Ad 1 – Taget til efterretning.

Ad 2 – Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

Bilag

Handleplan II - prioriteret

Punkt 95: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-20

Indstilling

Forvaltningen indstiller at årsplanen drøftes og opdateres.

Sagsfremstilling

Årsplan for 2021 vedlagt til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Drøftet.

Udvalgsmødet i maj starter kl 12.15.

Bilag

Årsplan TMU for 2021

Punkt 96: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Sagsfremstilling

Nedlæggelse af to p-båse i Adelgade

Vejkontoret har for ca. 1,5 år siden oprettet to ekstra parkeringsbåse i Adelgade ml. Jomfrulågen og Tårnstræde for at imødekomme borgerønske om flere p-pladser. Adelgade er meget smal og det var ikke muligt at etablere to pladser efter de anbefalede størrelser for alm. biler hvorfor der blev oprette to smalle p-båse således, at hvis man har en mindre bil eller motorcykel, var det fine pladser. Men der har ved flere lejligheder holdt store biler/køretøjer, som har holdt længere ud end p-båsens bredde og dermed det der er tilladt. Dette har medført at andre bilister der har skulle passere parkeringspladserne har været nødt til at benytte fortovet overfor og ramt en bygning. Dette er ikke holdbart i længden, og for at sikre at trafikken kan afvikles sikkert, er vejkontoret desværre nødt til at nedlægge de to p-båse igen.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Skriftlig orientering taget til efterretning.

Desuden

- anmeldelse af svæveflyveklubbens i Nr. Broby.
- erhvervsområdet i Ringe Nord
- genbrugsstationerne: info til bedre sorteringskvalitet, vindforhold på ny plads, makuleringsmuligheder
- vej møde aftalt med lokalrådet i Ryslinge
- besigtigelse af kulturhavnen lægges som fyraftensmøde d. 12. maj kl.15.
- henvendelse vedr. Overvejen, Årslev
- trafik med maskiner, Holmevej, Gislev
- drift af landbrugsareal v. sø i Kværndrup
- status autocampere
- henvendelse fra beboere i Adelgade og Plougs Gård i Faaborg vedr. parkering.
- projekt Markedspladsen m.v., Faaborg.

Punkt 97: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Intet.

Punkt 98: Lukket

00.30.00-S00-7-20

Punkt 99: Lukket

05.04.00-P20-2-21

Punkt 100: Lukket

05.13.00-P20-5-21

Punkt 101: Lukket

02.00.00-K00-430-20

Punkt 102: Godkendelse af protokol

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Godkendt, herunder tillægsdagsorden.