

# REFERAT Ø-udvalget d. 07-06-2021

**Mødedato** Mandag d. 07. juni 2021 kl. 08:00

**Mødested** Faaborg

## Indholdsfortegnelse

Positive historier fra øerne.....	3
Orientering fra Kommunen.....	5
Orientering om valg til Ø-Udvalget.....	6
Punkter fra Bjørnø.....	7
Punkter fra Lyø.....	9
Punkter fra Avernakø.....	12
Godkendelse af forretningsorden.....	16
Evt.....	17

## **Punkt 5: Positive historier fra øerne**

00.01.00-A00-17-17

### **Sagsfremstilling**

Ø-udvalgsmedlemmerne deler positive historier fra øerne på mødet.

Der er inden mødet indsendt følgende positive historier:

Lyø:

1. Gadekærene er så småt ved at fylde op. Specielt har de seneste dages regnskyl bevirket at det har øget mængden af vand i gadekærene. I den forbindelse er det glædeligt at frøerne i gadekærene har overlevet oprensninger. Der er ved at være godt liv i dem også.

2. Ifm projekt ø-havnen, et projekt under LAG om udvikling af små ø-havne, som Lyø Bådelaug deltager i er det meget glædeligt at FMK deltager i det næstkommende møde med LAG om de udviklingsplaner som Lyø Bådelaug barsler med.

Bjørnø:

Fælles arbejdsdag for at gøre  
forskønne vores lille ø og bl.a. gøre den klar til sommerens mange gæster:

I Beboerforeningen

har vi for nylig haft fælles arbejdsdag, hvor vores offentlige toilet bl.a. blev gjort hovedrent, sportspladsen fik sat nye mål op, vores gamle transformatorårn blev shinet lidt op og der er bl.a. sat bænke og borde op så folk kan sidde i ly og spise madpakker og så blev vores private bådebro sat op.

Strandrensning:

I sidste uge var der den årlige strandrensning - også her er det beboerforeningen der står for arrangementet.

I det hele taget gør såvel bestyrelse som medlemmer af beboerforeningen et stort arbejde for at holde vores ø attraktiv for både os selv, vores gæster og turisterne

### **Beslutning**

Lyø:

Lyøs indsendte punkter drøftet.

Vedr. ø-havns projektet så kommer der snart et dokument om hvad mulighederne i havnen er, det er udarbejdet i samarbejde med Labland. Noget at det der planlægges er legeområder og også flydende sheltere er på vej såfremt de kan modtage de fornødne godkendelser.

Projektet går officielt i gang med tildelte midler  
1.10. 2021.

Man ønsker end projektet at tiltrække flere grupperinger end kun traditionelle sejlere. Eksempelvis padleboardere mv.

Der er kommet en lokal poder på Lyø.

Lyø får besøg af en skuespilleforestilling på lørdag. Forestillingen er støttet af kulturministeriet.

Bjørnø:

Bjørnøs indsendte punkter drøftet.

Der har været en situation med akutberedskabet i pinsen. Det fungerede som det skulle- stor ros til akutberedskabet.

Bjørnø beboerforening havde en god generalforsamling (forsinket 2020 generalforsamling) der blev bl.a nedsat en arbejdsgruppe der skal arbejde med at få etableret et offentligt bad. Der er tale om et udendørsbad med afskærmning og koldt vand og evt varmt vand opvarmet med solceller. Badet er til sejlere og turister primært.

Der var musikarrangement i lørdags i cafe Pileflet. Der var band ovre og spille, det var dejligt at kunne hygge sig sammen. Det var et samarbejde mellem Toiletholdet og Cafeen.

Der kommer mange kursister til øen der kombinerer brugen af vores beboerhus med overnatning mv på bl.a Bjørnøgaard.

Avernakø:

Træerne er stryget og det ser godt ud.

Avernakø er glade for det samarbejde der har været mellem Munkegaarden, CareLink og øen omkring Covid test.

Det er skønt at se alle de nye børnefamilier på øen. Der er lavet et tirsdagshold for børnefamilier der mødes hver uge på sportspladsen. Sidste uge var der 8 børn plus deres voksne

Havnecafeen åbner i næste weekend.

Flemmings bed and breakfast er færdig og åbner. der åbner også cafe.

Det gamle mejeri er blevet solgt og er ved at blive sat i stand.

Vi har næsten fået lagt nyt gulv i køkken og gang i forsamlingshuset. Vi har fået penge fra fabers fond og AP møller forinden og håber at de sidste penge kan findes lokalt blandt øboerne.

Mange har hjulpet til med arbejdet.

Et par af de nye tilflyttere arbejder med forskellige inværksætterier. Mikrobryggeri, cafe og glamping. Dejligt at de nye beboere har mange nye ideer.

Foreningen for de blå haver skal i gang med at sætte de blå haver til muslingeopdræt ud til juli.

Det fungerer så virkelig godt med den følgeordning for børn kommunen har sat i gang. Der er et rigtig godt samarbejde med færgen om at der er plads til gruppen af børn på færgen.

Alle ø-boerne på Lyø og Avernakø bliver vaccineret i morgen.

## **Punkt 6: Orientering fra Kommunen**

00.01.00-A00-17-17

### **Beslutning**

Formanden orienterer om at FMK har en erhvervskonsulent der understøtter iværksætter. Han hedder Klaus Juul Jensen og kan kontaktes på 72531177.

Kommunen planlægger en tilflytterkampagne på Ø-færgen over sommeren. Bordene på Ø-færgen vil i den forbindelse blive dækket med folie. Folien tages af igen efter sommeren. Eva forespurgte om det vil være muligt at udvide dette til også at omfatte Bjørnø og Bjørnø-Færgen.

Anne Møllegaard Mortensen orienterede om at Økonomiudvalget har afsat en pulje på 100.000 kr til mindre driftstiltag i forbindelse med udviklingstiltag i lokalsamfundene. Der kan læses mere om denne pulje her:

[https://www.fmk.dk/moeder/aaben/Oekonomiudvalget\\_2018-21/2021/31-05-2021/%C3%85ben%20dagsorden/dagsorden.html#Punkt52999](https://www.fmk.dk/moeder/aaben/Oekonomiudvalget_2018-21/2021/31-05-2021/%C3%85ben%20dagsorden/dagsorden.html#Punkt52999)

## **Punkt 7: Orientering om valg til Ø-Udvalget**

84.04.00-G01-1-21

### **Sagsfremstilling**

Tirsdag den 16. november 2021 skal der vælges 5 medlemmer til Ø-udvalget i Faaborg-Midtfyn Kommune, fordelt med 2 medlemmer fra Avernakø, 1 fra Bjørnø og 2 fra Lyø.

Valget annonceres i UgeAvisen Faaborg den 17. august 2021. Blanketter til Kandidatlistes kan rekvireres ved kommunen fra den 16. august 2021 og skal indleveres til Valgbestyrelsen, Faaborg-Midtfyn Kommune, Tinghøj Allé 2, 5750 Ringe fra tirsdag den 14. september 2021 til senest kl. 12.00 den 28. september 2021. Kandidatlisterne på Avernakø og Lyø skal være underskrevet af mindst 15 og højst 30 stillere. På Bjørnø skal der være mellem 5 og 15 stillere på hver kandidatliste. Alle kandidater og stillere skal være vælgere og bosiddende på den respektive ø.

Det bemærkes, at der ikke skal afholdes valg på en ø, såfremt der kun indkommer 1 kandidatliste og kandidaterne er opstillet i en bestemt rækkefølge (partiliste)

### **Beslutning**

Drøftet. Ved spørgsmål kan man henvende sig til valgsekretariatet på telefon 72531074

## Punkt 8: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-17-17

### Sagsfremstilling

#### 1) Udfordringer med parkering

Der er indkommet følgende fra Bjørnø omhandlende parkering.

"Beklager – men jeg er igen nødt til at gøre opmærksom på vores udfordringer i fht P-pladser v. Færgen

De punkter jeg har fået fra ø-boerne handler alle om manglen på P-pladser samt endnu en gang en forespørgsel på P-plads m. Ladestation til El-biler:

Fra 2 ø-boere:

“Begynde at tænke på el stander/el lader på p pladsen ved Bjørnø færgen. Og evt udnytte pladsen ved havnekiosken til flere p pladser. Der hvor det er indhegnet og tidligere har været legeplads/minigolf”

Og fra en 3. Ø-bo:

“Ingen respekterer P-Reglerne på havnen og det er allerede nu svært at få en plads. Især når det er op til weekender og småferier bruges pladserne af gæster til øen.

Jeg vil igen foreslå et forbud uden P-Tilladelse i forruden i det tidsrum, der i dag er forbeholdt de fastboende.

Derudover fik vi vist nok trukket en ny belægning på vejen rundt ned over øerne for et stykke tid siden? Er der en update på det? Ikke at jeg savner det, men det skulle jo helst planlægges UDEN for højsæsonen, så vi ikke skal vade rundt i smeltende varm tjære hele sommeren ?”

### Beslutning

#### 1)

Parkering:

Parkering for Bjørnøs beboere har været drøftet i Ø-udvalget flere gange. I december 2020 blev følgende ført til referat vedr.

parkering: "Parkeringsordning - Forvaltningen påtænker ikke at lave politiske sag om ny ordning alene for ø-boerne på Bjørnø. Der er mange ønsker om særlige parkeringsordninger. Forvaltningen ønsker ikke at administrere forskellige ordninger og finder heller ikke at der kan laves private ordninger som parkeringsvagten skal kunne skelne/håndtere".

Forvaltningen vurderer endvidere, i henhold til færdselsloven, at offentlige p-pladser generelt stilles til rådighed for offentligheden og dermed ikke kan reserveres til borgere, der i forbindelse med deres bolig ikke har mulighed for parkering på egen grund.

Bjørnø opfordrer at forvaltningen undersøges om der kan frigives arealer til udlejnings p-pladser til beboere på Bjørnø. Der er et samlet behov for 15 faste p-pladser hver dag til fastboere.

Ladestandere:

Dette har været på TMU af flere omgange. I april 2019 hvor de besluttede ikke at investere i offentlig tilgængelige ladestandere. Og her for et par mdr. siden hvor man besluttede at afvente at regeringen tilpasser reglerne for hvad kommunen må involvere sig i i forhold til el-ladestandere til offentligheden, der jo skal foregå på markedsprincipper. Dog sag TMU ja til at forvaltningen så småt må begynde at vurder hvor der kan udbydes placering af el-ladestandere på de offentlige arealer, dog således at de stadig drives af privat selskaber.

Belægning:

Ikke behandlet. Da punkter ved en fejl var røget ud af dagsordenen

Beskæring af beplantning på den offentlige vej “transformatorvejen”

Punktet er ikke behandlet, da det ved en fejl ligeledes var røget ud af dagsordenen.

(Fejlene skyldes upræcis formulering i fbm indsendelse af punkter til dagsordenen).

## Punkt 9: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

### Sagsfremstilling

1. Rengøring af offentlige toiletter og ventefaciliteter på havnen og ved Skolecafeen.

Tidligere har der været forskellige ordninger med flere forskellige lokale der stod for disse opgaver og blandt andet Lyø Bådelaug der på vegne af FMK stod for aflønning af personale der på havnen rengjorde de offentlige faciliteter. Denne ordning ophørte juni 2020.

Siden er rengøringen af de offentlige faciliteter på Lyø ejet og drevet af FMK blevet i stigende grad forringet. Via Giv et Praj er der blevet givet indberetning og dette forhold men der er ikke blevet reageret fra FMK. Det forlyder at en mulig årsag kunne være manglende aflønning af den pågældende medarbejder.

Spørgsmål:

Er de administrative og lønmæssige forhold bragt i orden i relation til den person der er ansat til at udføre dette arbejde?

2. Forventet flere turister på Lyø kommende sommer i relation til offentlige faciliteter.

I lighed ned sidste sommer som bød på rigtig mange flere turister på øerne, herunder Lyø, var vi mange der i sagens natur blev overrasket over hvor meget de ekstra turister fyldte. I særdeleshed hvor meget ekstra pres det lagde på offentlige toiletter og ventefaciliteter. Rengøringsberedskabet var langt fra tilstrækkeligt set i lyset af de mange flere turister vi normalt ser og slet ikke set i lyset af Coronasituationen. Med en vis ret kan vi vel forvente noget nær samme rykind som sidste år og vi har stadig Coronavirus at forholde os til. Tidligere var der på havnen afsat 1 time om ugen året rundt til rengøring af offentligt toilet, ventesal samt havneskur. Vi er ikke vidende om hvor meget der der var afsat til rengøring af offentligt toilet ved Skolecafeen.

Spørgsmål:

Hvorledes vil FMK sikre forsvarlig rengøring af offentlige faciliteter og i særdeleshed offentlige toiletter set i relation til henholdsvis et større brug samt i relation til den om sig gribende coronasituation?

Hvor mange timer om ugen forventer man at afsætte til dette formål?

3) Adgang til at se transaktioner på Økort/rabatkort.

Det har flere gange været drøftet på Øudvalgsmøder at brugerne ønsker adgang til at se "kontoudskrifter" for deres forbrug på Økortet.

Hvornår bliver det muligt som forbruger at kunne følge eget forbrug og korrekt bogføring.

4) Lyø har gennem sammenslutningen af Danske småøer anmodet folkettinget om at få corona testcentre ude på øerne i forbindelse med turistsæsonen og øernes liberale erhverv. Region Syddanmark har i skrivelse til udvalgte Øboere skrevet at regionen arbejder på at oprette mulighed for hurtig test på øerne i regionen. Dette er et stort ønske fra os på øen, både med henblik på forebyggelse af smittespredning/ opsporing samt understøttelse af de erhvervsdrivende på øen. Ifølge regionens hjemmeside er kommunen med i planlægning og udpegning af testcentrenes placering. Vi anmoder Faaborg Midtfyn Kommune til aktivt at arbejde for teststeder på øerne; gå i dialog med øboerne om konkret behov for åbningstider samt understøtte disse initiativer med lokaler og rengøring.

Agter FMK at gøre dette?

5) Færgekontaktudvalg

Det anses som vigtigt at færgekontaktudvalget kommet igang så det har mulighed for at opstarte de drøftelser der vil være omk. budget 22 og sejlplaner og andet, som kan opkvalificere øudvalgets indstillinger. Er der nyt vedrørende kontaktudvalgets opstart? Hvis ikke hvornår agtes der indkaldelse?

6) Renovering af mole Lyø i området omkring parkeringspladsen og ventesal.

Der er gennem de sidste år kommet stadig flere huller i astfald belægningen på molens vestlige side på højde med indsejlingen til lystbådehavnen. Disse er blevet sporadisk lappet men pt. er der et ca. 40 gange 40 cm. stort hul hvor man kan se havet igennem ( undermineret?) Stor risiko for at man kan komme til skade. Der skulle være sket anmeldelse gennem giv et prej. For undertegnede ser det ud som om hele molen ud for ventesalen gennem de sidste to år er sunket (hældningen mod indsejlingen er blevet stejlere). Hvad er forvaltningens vurdering af forholdene?

## Beslutning

1 + 2) Rengøring af offentlige toiletter

Kommunens medarbejder Maria har aftalt møde med de relevante parter på øerne på torsdag (10. juni 2021). Hun er forberedt på hvilke udfordringer der har været og er indstillet på at få den løst nu. Kommunen er bevidst om at der er sket fejl og det skal der rettes op på nu.

Lyø opfordrer til at hyppigheden af rengøring over sommeren også drøftes på mødet på torsdag.

Eva forespurgte om man også har tænkt Bjørnøs offentlige toilet ind i dette (det fungerer fint med at beboerforeningens medlemmer står for rengøringen og betalingen for rengøring anvendes til fælles sociale og/ eller kulturelle formål (f.eks det nyligt afholdte musikarrangement .) – Men betalingen / aftalen med beboerforeningen er ikke blevet justeret i flere år... (Bjørnø har tidligere rejst dette spørgsmål i ø-udvalget)

3) Adgang til at se transaktioner på Økort/rabatkort

Det er som bekendt ikke muligt i det nuværende bookingsystem, men ved skift til nyt system vil det være muligt – færgekantoret forventer at skift sidst på året, senest 1/1-22.

4) Testkapacitet på øerne

Der er nu afklaring i forhold til yderligere KVIK-test på Lyø og Avernakø.

1. Onsdagens KVIK-test på færge og Avernakø fortsætter uændret.

2. Regionen har indgået aftale med Care Link om, at de selv i direkte samarbejde med lokale podere aftaler og arrangerer yderligere KVIK-test på både Lyø og Avernakø. Herunder også praktiske rammer, åbningstider mv. Aftalen gælder for alle ikke-landfaste øer i Danmark (bortset fra Ærø og Fanø), og Care Link er allerede godt i gang med at uddanne lokale podere fra både Lyø og Avernakø.

Denne udvidelse aftales og planlægges altså fuldt og helt uden om Regionen og Faaborg-Midtfyn Kommune. Det er derfor vigtigt at understrege, at kommune ikke har indflydelse på åbningstider – og dage.

Når udvidelserne er på plads, sørger kommunen selvfølgelig for info på fmk.dk og facebook på helt vanlig vis.

Lyø vil gerne vide hvad det praktiske bliver angående lokalition for testning og rengøring af lokaler.

Ø-udvalget opfordrer til at ventesalene ved ø-færgen kan benyttes til test.

5) Færgekontaktudvalget har haft sit første møde den 21. april, der er sendt referat ud fra mødet.

Ø-udvalget opfordrer til at Færgekontaktudvalgets referater deles med Ø-udvalget og beboerforeninger.

6) reovering af mole

Forvaltningen er opmærksom på slitagen af molen og har sammen med Frank Faxøe netop bestilt en dykkerrapport på Avernakø og Lyø havne.

Når forvaltningen får resultaterne vil man vurdere eventuelle behov for tiltag.

Mht. hullet i asfalten vil Ole Tyrsted få nogen til at se på det hurtigst muligt.

Lyø gør opmærksom på at hullet allerede nu er større, og man frygter at det er undermineret under hullet. Det er præcerende ud fra et sikkerhedsmæssigt syn at der gøres noget nu.. Lyø opfordrer til at der også kigge på den østlige side af molen når dykkerne kommer.

## Punkt 10: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

### Sagsfremstilling

1) Påtænker Faaborg-Midtfyn kommune at lave grøn omstilling af ø-færgen?

Der er lige nu en pulje netop på 200 millioner, hvoraf 150 millioner skal bruges i 2021, og 50 millioner i 2022.

2) Kan og vil FMK gøre mere for at vi undgår at små landejendomme bliver til sommerhus på øerne. Mener ikke at en opgave som denne hører til i beboerforeningerne men skal løses af myndighedspersoner. Hvordan er det muligt at fx en tysker kan købe en landejendom på ø og bruge den som sommerhus? Vi har pt. 4 som ønsker at købe hus på Avernakø til helårsbrug. For at sikre øernes fortsatte udvikling er det vigtigt at den ledige bygningsmasse ikke overgår til fritidsbrug.

3) Hvordan har man indtænkt øerne i den nye plan for affaldssortering som kommunen netop har sendt i høring? Får øboerne mulighed for og nem adgang til at sortere i de 10 fraktioner, som borgerne på fastlandet?

Ville det fx være muligt få opstillet containere til plast og tekstil på øernes affaldspladser?

4) Der er opstået problem med at komme af med haveaffald på Avernakø. Større grene ol. har vi tidligere kunne aflevere til et stort privat sankt hans bål på øen men grunden hvorpå sankt hans bålet ligger, er blevet solgt og de nye ejere ønsker ikke at forsætte ordningen med at øboerne kunne aflevere deres haveaffald hele året.

Når man betaler for helårsrenovation til FFV, betaler man også for at kunne komme af sit haveaffald og der er fra statens side et ønske om at man så vidt muligt undgår at brænde sit haveaffald i landzonen. Vi er klar at det er den generelle anbefaling at haveaffald komposteres på egen grund men når dette ikke er muligt hvad gør øboerne så?

5) Ø-færgen sejler pt. med et passagerloft på 70 pers pga. corona. Hvad er grundlaget herfor? Mange andre færger sejler med fuld kapacitet på trods af corona. Hvorfor sejler skal Faaborg III sejle med nedsat passagerantal. Allerede nu inden 'højsæsonen' er der pres på færgen.

6) Vil der i år blive lavet en ordning hvor der bliver reserveret x antal pladser på færgen til øboere i højsæsonen?

7) Er det muligt at ø-udvalget kan få færgens nye bookingsystem.

### Beslutning

1) Sammen med Færgesekretariatet er færgkontoret ved at undersøge kriterierne for at søge midlerne, samtidig arbejdes der med Assens Værft om et projekt med dieselelektrisk drift, det forventer man vil ligge inden for rammerne af den frigivne pulje. Ordningen inkluderer et tilskud i størrelsesordenen på 25% af investeringen, så der er stadig en stor post der skal finansieres i forbindelse med et projekt.

2) Spørgsmålet ligger meget tæt op af det spørgsmål KOMmunalbetyrelsen har bedt Planafdelingen belyse ifht flexboliger og vores mulighed for at håndhæve bopælspligt. Dette notat er ikke færdigt endnu og det vil ikke være hensigtsmæssigt at svare på dette nu og så evt. svare noget andet, når notatet forventes færdigt før sommer.

Udlændinge kan søge om tilladelse til at købe helårsbolig og også sommerhus bolig via justitsministeriet. Kommunen har ikke noget med det at gøre. Hvis man mener der er noget ulovligt skal man anmelde det, kommunen tjekker ikke op på noget uden anmeldelser.

Ø-udvalget indstiller at der i notatet til Kommunalbestyrelsen behandles den fremtidige boligmasse på øerne i relation til de problemstillinger vi har fremført angående bopælspligt og køb fra udlændinge.

### 3) Affaldsordning

FFV har gjort sig følgende overvejelser om affald fra Lyø, Avernakø og Bjørnø:

Der er i dag genbrugsstationer med mulighed for at aflevere følgende fraktioner:

.

Flasker/glas

.

Dåser/metal

.

Pap/papir

.

Deponiaffald

.

Stort brændbart

.

Hvidevarer

Murbrokker

FFV planlægger at udvide med plastik/drikke-og fødevarekarton.

Fra husstandene hentes dagrenovation i sække, der fyldes i en lukket container og sejles til Faaborg, hvor det sendes videre Sandholt Lyndelse Miljøcenter og ender i Svendborg forbrændingsanlæg.

Det vurderes at der er for lidt bioaffald til at de kan betale sig at indsamle det separat.

Ø-udvalget er glade for at der komemr en mulighed for at afleverer plast.

#### 4) Haveaffald

FFV har ikke indsamlingsordning for haveaffald, og modtager ikke fraktionen på genbrugsstationerne. Haveaffald der læsses i en container indeholder rigtig meget luft, da FFV ikke har maskiner på øerne til at kompaktere haveaffaldet. Det betyder, at store containere med få kilo skulle sejles og transporteres væk fra øerne. Hidtil har FFV ikke hørt om haveaffald som et problem på øerne, men er klar over at afbrændingsforbud kan have ændret forholdet. Man mener dog, at der bør kunne findes lokale løsninger i form af egen kompostering.

Undtagelser fra de generelle bestemmelser i affaldsbekendtgørelsen er mulig for ikke-brofaste øer med under 200 indbyggere, jf. §20-27.

Ø-udvalget opfordrer FFV til at deltage i ø-udvalgsmødet i december. . Formålet er at drøfte mulige løsninger for haveaffald. På dette møde vil det være godt at renovationsmedarbejdere fra øerne også deltager.

#### 5) Passagerloft på Ø-færgen

Ø-færgen har fulgt transportministeriets aktuelle anbefalinger om en begrænsning på cirka 50% af normalt antal passagerer, hvilket svarer til maksimalt 70 personer som vi sejler med lige nu. Tidligere var vi nede på et maksimalt antal på 30, det ændrede vi lige efter påske. Vi følger løbende med i hvad der sker på området og i takt med at øvrige begrænsninger og restriktioner i samfundet ophører eller lempes, følger vi med og lemper tilsvarende. Fra og med den 31. maj øges antallet af passagerer til maksimalt 130 personer pr. afgang.

På Transportministeriets hjemmeside fremgår det blandt andet:

16. Hvad gælder for færger inkl. udendørsarealer, fx et soldæk?

De danske færger lig al øvrig kollektiv trafik i Danmark er omfattet af anbefalingerne om at begrænse antallet af passagerer i den kollektive transport for at reducere risikoen for smitte med COVID-19. Anbefalingerne er, at der i hovedreglen skal være en begrænsning på cirka 50 procent. Det kan dog i praksis variere efter forholdene; ikke mindst på færger, som kan være meget forskelligt indrettet. Det er op til transportørerne at sikre, at anbefalingerne om afstand og hygiejne bliver efterlevet - samtidig med at den nødvendige drift opretholdes.

For så vidt angår mundbind gælder det også på udendørsarealer på færgen. Passagerer skal anvende mundbind alle steder på færgen, undtagen hvis de befinder sig i eget køretøj, på færger hvor dette er tilladt, eller fx i deres egen aflukkede kahyt.

Link til transportministeriets side <https://www.trm.dk/temaer/aktuel-information-om-om-covid-19-til-passagerer-transportudbydere-og-transportoerer/coronasmitte-artikler/information-til-transportudbyderne/>

Øfærgen er helt på det rene med at vi gerne skal sejle med fuldt antal passagerer, men vi har haft et hensyn at tage, både til øboerne, besætningerne, gæsterne og alle øvrige der er involveret i driften af færgen. Det ville kunne få store konsekvenser for øerne, hvis vi blev udsat for smitte blandt besætningerne, så vi har hele tiden forsøgt at have en balanceret tilgang til Coronaspørgsmålet der dels kunne sikre at ingen blev smittet og dels kunne levere på behovet for transport.

6) Drøftet. Ø-udvalget opfordrer til ø-boerne booker deres overgange.

7) Bookingsystem

Rederiet kigger på en alternativ løsning til det eksisterende bookingsystem. Systemet vi kigger på, udmærker sig dels ved at være væsentlig billigere i licens og ved at være et mere moderne system med en brugervenlig grafisk brugerflade. Vi har indhentet erfaringer fra andre rederier der bruger systemet og vi føler os overbeviste om at det er et mere driftssikkert system med færre daglige fejl end vi er vant til. Man kan se systemet i drift ved for eksempel; Sejerø Færgen, Tunø Færgen, Endelave Færgen og Ærøfærgerne. Vi har ikke et specifikt Faaborg III system kørende på nuværende tidspunkt.

## **Punkt 11: Godkendelse af forretningsorden.**

00.01.00-A00-17-17

### **Sagsfremstilling**

År-udvalget har på baggrund af sit seminar i august 2020 revideret forretningsordenen. Den reviderede forretningsorden lægges frem til godkendelse. Se bilag 1.

### **Beslutning**

Godkendt

### **Bilag**

Forretningsorden 2021

## **Punkt 12: Evt.**

00.01.00-A00-17-17

### **Beslutning**

Staten har lavet en havplan for samtlige danske farvande som er i høring lige nu. Høringsfrist i september. Kan se at hele det sydfynske farvand mellem Faaborg og øerne er udlagt til muslingedrift i vandsøjler.

De sydfynske kommuner og øerne bør forholde os til dette.

På øerne er lystsejlere meget essentielle.

Christel påpeger at øerne bliver nød til at udtale sig.

Der er et informationsmøde i Svendborg torsdag den 17. juni 15. – 17.00 på Naturama i Svendborg.

Se mere på havplan.dk hvor man kan se kort for relevante kort med mere.

Den gamle gård skal lukkes pga besparelser. Der er en bekymring fordi der på den gamle gård er mange effekter fra Lyø. Der er bekymring for hvor de ting bliver af og hvordan de passer ind på et moderne Ø-havsmuseet. Der er en gruppe på Lyø der har taget kontakt til Øhavsmuseet med henblik på at lave en satellitudstilling på Lyø.

Lyø havn marinaens indsejling. FMK rederi skulle være ansvarlig for fornøden uddybning. Der er lavet opmåling i havnen – der skal 2.5 m i den inderste del og 3. meter i resten.

Der er kun ca. 1.70 inderste. Vi formoder at den tilsanding der er skyldes den nye færge.