

# **REFERAT Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25 d. 20-08-2025**

**Mødedato** Onsdag d. 20. august 2025 kl. 14:10

**Mødested** Mødelokale M21

**Mødedeltagere** Anne Møllegaard Mortensen, Ole Pedersen, Lars Scheby, Lars Nielsen, Anne Kyhn, Brian M. Bisgaard, Thomas Hofstedt Nielsen

## **Indholdsfortegnelse**

Ændring af postbetjening på øerne – mulighed for at søge ny statslig pulje.....	3
Høringssvar til Transportministeriet vedrørende postomdeling på småøerne.....	5

# Punkt 100: Ændring af postbetjening på øerne – mulighed for at søge ny statslig pulje.

30.10.30-A00-1-25

## Resumé

Fra den 1. januar 2026 ophører PostNord med at håndtere almindelige brevforsendelser. Trafikstyrelsen har den 23. maj 2025 offentliggjort en ny statslig pulje til at sikre postbetjening på de mindre øer. Puljen kan søges af kommuner i samarbejde med ø-samfundene og skal understøtte lokale løsninger til postomdeling på øerne. Forvaltningen anbefaler, at Faaborg-Midtfyn Kommune arbejder videre med at indsende en interessetilkendegivelse inden fristen den 15. august.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender, at Faaborg-Midtfyn Kommune arbejder videre med at besvare henvendelsen fra Trafikstyrelsen om mulighederne for at indsende en interessetilkendegivelse til puljen om tilskud til postbetjening på øerne.

## Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, den 11. juni 2025, punkt 77:

Genbehandles.

-----  
Kultur- og Lokalsamfundsudvalget besluttede den 11. juni at genbehandle sagen. Siden da er ansøgningsfristen til puljen blevet forlænget til den 29. august. Forvaltningen har i den mellemliggende periode både skriftligt og mundtligt været i dialog med KL, taget initiativ til koordinering mellem de sydfynske kommuner og indhentet oplysninger fra Sammenslutningen af Danske Småøer. Mange af de tidligere rejste spørgsmål er afklaret, og det fremgår af Sammenslutningens materiale (bilag 4), at småøerne fremover vil modtage post på samme minimumsvilkår som resten af landet – uafhængigt af, om kommunen modtager midler fra puljen til styrket postinfrastruktur.

Forvaltningen har udarbejdet en status (bilag 3) og afventer aktuelt beskrivelser fra øerne af de ønskede ordninger med frist mandag den 25. august. På baggrund af øernes projektforslag vil forvaltningen indsende en interessetilkendegivelse til Trafikstyrelsen. Denne proces danner grundlag for den foreslåede indstilling.

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget:

1. bemyndiger forvaltningen til at indsende en interessetilkendegivelse til Trafikstyrelsen vedrørende puljen til styrket postbetjening på småøer, forudsat at der modtages fyldestgørende projektbeskrivelser fra de berørte øer, idet interessetilkendegivelsen udarbejdes på grundlag af disse.
2. at det samtidig præciseres, at Faaborg-Midtfyn Kommune ikke kan ifalde en økonomisk forpligtelse i relation til den fremtidige postomdeling på øerne, uanset om Trafikstyrelsen måtte give helt eller delvist tilsagn, og at kommunen alene deltager som afsender af interessetilkendegivelsen og varetager administrationen af puljen.

## Sagsfremstilling

Fra den 1. januar 2026 ophører PostNord med at håndtere almindelige brevforsendelser. Som led i aftalen om den fremtidige postsektor var det forudsat, at staten via udbud ville sikre en fælles infrastruktur for distribution til mindre øsamfund. Postaftalekredsen har efterfølgende besluttet, at der i stedet for udbud, afsættes midler til en statslig pulje, som kommunerne kan søge. På grund af den usikkerhed, der knytter sig til denne løsning og til den fremtidige postbetjening af øerne efter 1. januar 2026, vurderes sagen at være et væsentligt og principielt anliggende for kommunen, da postomdeling anses som en del af den kritiske infrastruktur.

Det betyder, at kommunerne – i samarbejde med de berørte øsamfund – umiddelbart forventes at tilrettelægge håndtering af forsendelser, der er reguleret af postloven, hvilket vil sige adresserede breve og pakker op til 20 kg.

Trafikstyrelsen har den 23. maj 2025 offentliggjort den nye pulje til at etablere og opretholde en betryggende postbetjening af de mindre øer i 2. halvår 2025. Af administrationsgrundlaget fremgår det, at puljen skal understøtte lokale løsninger for posthåndtering og omdeling, herunder eksempelvis lønudgifter, opsætning af pakkebokse og indretning af pakkeshops.

Orienteringsbrev til kommunerne samt Trafikstyrelsens administrationsgrundlag er vedlagt som *bilag 1*. Deadline for interessetilkendegivelse er den **15. august 2025**. Kommunen forventes i den forbindelse at indsende en projektbeskrivelse med tilhørende budget.

### *Bemærkninger fra Ø-udvalget*

Ø-udvalget afholdt ekstraordinært møde d. 3. juni med henblik på at drøfte opmærksomhedspunkter, ønsker og konkrete ideer til, hvordan postbetjeningen kan tilrettelægges på øerne, herunder forslag til lokale løsninger, som forvaltningen efterfølgende kan arbejde videre med.

Ø-udvalget udtrykte stor bekymring for den fremtidige posthåndtering og efterlyser en permanent og stabil løsning. Udvalget finder det uholdbart med midlertidige tilskudsordninger og ønsker, at kommunen rejser sagen over for Trafikstyrelsen og KL. De nuværende postordninger varierer mellem øerne og er afhængige af enkeltpersoner. Der er bred enighed om, at pakke- og brevanlæg ikke er en brugbar løsning. Det er afgørende, at post fortsat kan både modtages og sendes fra øerne – også for lokale erhvervsdrivende og ældre borgere uden digital post. Bemærkningerne fra Ø-udvalget fremgår af referatet, som er vedlagt som *bilag 2*.

### *Videre proces*

På baggrund af Ø-udvalgets input arbejder forvaltningen videre med at udarbejde og indsende en interessetilkendegivelse til Trafikstyrelsen.

Forvaltningen er dog i dialog med Sammenslutningen af Danske Småøer og KL og retter opmærksomheden mod, at der er en risiko for, at kommunerne i praksis forventes at overtage ansvaret for opgaven uden en formel beslutning om opgaveflytning. Dette rejser en række centrale spørgsmål, herunder hvem der har ansvaret for postbetjeningen, hvis en kommune vælger ikke at søge puljen – for eksempel af økonomiske, kapacitetsmæssige eller principielle grunde – eller hvis en ansøgning afvises. I sådanne tilfælde er det uklart, hvem der bærer ansvaret for at sikre, at øerne fortsat modtager post.

Disse forhold fremgår ikke klart af det udsendte materiale, og efterlader både kommuner og borgere i en uafklaret og usikker situation.

## **Økonomi**

Med puljen kan der eksempelvis ydes støtte til fysisk infrastruktur, herunder opsætning og vedligehold af brev- og pakkeanlæg på øen eller til indretning af brev- og pakkeshop i allerede eksisterende detailhandel eller lignende og støtte til omdeling af breve og pakker.

Støtte til lønudgifter til omdeling og afhentning af breve og pakker kan maksimalt ydes for en periode på 3 år. Kommunens eventuelle administrationsomkostninger til projektet kan indregnes i projektbudgettet.

Midlerne kan enten udbetales til projektejer umiddelbart efter tilsagn om midler eller ved projektets afslutning. Projekter op til 300.000 kr. kan udbetales umiddelbart efter at tilsagn er givet, mens projekter på 300.000 kr. og derover udbetales ved projektets afslutning. Projektejer kan dog efter aftale med Trafikstyrelsen få udbetalt en del af midlerne i rater, såfremt den samlede projektsum som minimum udgør 1,0 mio. kr.

Der er samlet afsat 5,4 mio. kr. til puljen i andet halvår af 2025. Der forventes afsat yderligere midler i 2026 og frem.

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1. Orienteringsbrev til kommuner mv. om ny pulje samt administrationsgrundlag

Bilag 2. Referat Ø-udvalget 3. juni til KLU

Bilag 3. Nuværende status for postomdeling på småøerne

Bilag 4. Materiale fra Sammenslutningen af danske småøer

# Punkt 101: Høringssvar til Transportministeriet vedrørende postomdeling på småøerne

30.10.30-G01-1-25

## Resumé

Transportministeriet har den 18. juli sendt Forslag til lov om ændring af forskellige love på transportministeriets område (Styret beredskab på transportområdet m.v.) i høring frem til og med den 21. august. Lovforslaget indeholder en ændring af postloven, så Transportministeriets forpligtelse til at sikre postbetjening af ø-samfund kan ske ved at uddele midler til postbetjening via kommunerne.

Forvaltningen har udarbejdet et høringssvar fra Faaborg-Midtfyn Kommune, der fremlægges til godkendelse for Kultur- og Lokalsamfundsudvalget

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundet godkender Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar til Transportministeriet, jf. bilag 1.

## Sagsfremstilling

Lovforslaget åbner mulighed for, at Transportministeriets forpligtelse til at sikre postbetjening af ø-samfund kan ske ved at uddele midler til postbetjening via kommunerne. Faaborg-Midtfyn Kommune vurderer, at denne model vil medføre betydelige administrative byrder, herunder ressourcekrævende udarbejdelse af interesstillkendegivelser, samt potentielle likviditetsmæssige udfordringer, da udgifter kun dækkes ved tilsagn.

Kommunen påpeger desuden, at en årlig pulje skaber usikkerhed, hvor øerne først hvert år kan planlægge fremtidens postbetjening. Minimumsbetjeningen på øerne er begrænset sammenlignet med fastlandet, hvilket yderligere understreger behovet for en stabil model.

Faaborg-Midtfyn Kommune anbefaler derfor, at der etableres en langsigtet og forudsigelig løsning, som styrker postservice på småøerne, mindsker administrative byrder og understøtter både borgere og erhvervsliv.

Lovforslaget er vedlagt som bilag 2.

Sagen skal ses i relation til pkt. 100 om ændring af postbetjening på øerne - mulighed for at søge ny statslig pulje.

## Økonomi

Implementering af lovforslaget kan medføre administrative udgifter, hvis kommunen skal håndtere udarbejdelsen af interesstillkendegivelse mv. og der kun gives delvist tilsagn eller afslag.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Bilag 1. Høringssvar til Transportministeriet

Bilag 2. Udkast til lovforslag