

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 25-10-2016

Mødedato Tirsdag d. 25. oktober 2016 kl. 13:00

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Principper for almindelig servicevejvisning og særlig servicevejvisning.....	4
Godkendelse af linjeføring vedr. supercykelsti Årslev- Odense.....	7
Godkendelse af Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier, pladser og fortove	10
Erhvervsordning på genbrugsstationerne.....	11
Bade- og bådebroer - tilpasning af administrationsgrundlag.....	14
Jernalderlege- og aktivitetsplads v. Ringe Sø.....	16
Opsamling på trafikanalyse og borgermøde i Årslev.....	17
Formulering af politiske mål i Faaborg-Midtfyn Kommune.....	18
Drøftelse af signaturprojekter 2017.....	20
Gensidig orientering.....	22

Punkt 102: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Beslutning

Godkendt.

Anbefaling

Anbefaling
skabelon
tekst

Tidligere Politisk Behandling

Tidligere Politisk Behandling
skabelon
tekst

Punkt 103: Principper for almindelig servicevejvisning og særlig servicevejvisning

05.14.07-P21-1-16

Resume

På baggrund af en henvendelse fra Ferritslev lægehus har Teknik- og Miljøudvalget ønsket en drøftelse af praksis for opsætning af skilte. Der fremlægges retningslinjer og administrationspraksis for opsætning af almindelig servicevejvisning (blå-hvid servicevejvisning), og særlig servicevejvisning (sort-hvid servicevejvisning).

Sagsfremstilling

Baggrund

Lægehuset i Ferritslev har henvendt sig til kommunen med ønske om, at få sat almindelige servicevejvisningsskilte op, som viser til lægehuset. Ud fra administrationens praksis på området gives ikke umiddelbar mulighed for at opsætte et sådan skilt. På baggrund af deres henvendelse har Teknik- og Miljøudvalget ønsket en drøftelse af principper for hvor der kan skiltes med servicevejvisningsskilte (henvisningsskilte).

Lovgivning

Servicevejvisningsskiltene er omfattet af "*bekendtgørelse nr. 1194 af 21/09 2016, bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning*" og "*bekendtgørelse nr. 1193 af 21/09 2016, bekendtgørelse om vejafmærkning*". Dertil er udarbejdet "*Håndbog, servicevejvisning på almindelige veje, anlæg og planlægning, januar 2014*".

Det er kommunen der bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på kommunens veje, herunder hvilke servicevejvisningsskilte, der skal opsættes, i henhold til "*Lov om offentlige veje m.v.*". Det fremgår af §8 stk 2., at det er vejmyndigheden der bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje og afholder de tilhørende omkostninger, med mindre andet aftales med anden vejmyndighed eller juridisk eller fysisk person.

Nuværende praksis i Faaborg Midtfyn kommune

Der findes mange typer af skilte, og det er derfor et stort område. I udgangspunktet skal der altid søges om tilladelse til opsætning af facadeskilte, fritstående skilte, skilte og reklamer på egen ejendom, og skilte på vejarealet.

I denne sag er der fokus på henvisningsskilte, som opdeles i 2 kategorier, almindelig servicevejvisning (blå-hvid servicevejvisning), og særlig servicevejvisning (sort-hvid servicevejvisning).

- Almindelig servicevejvisning er en betegnelse for en blå-hvid servicevejvisning (skilte), som har til formål at vejlede for ikke stedkendte trafikanter frem til ikke-geografiske mål (og som Faaborg-Midtfyn Kommune betaler opsætning og drift af)
- Særlig servicevejvisning er en betegnelse for en sort-hvid servicevejvisning, der (mod opkrævet egenbetaling), kan etableres til private virksomheder af turist-, fritids- eller erhvervsmæssig karakter. På den særlige servicevejvisning kan der kun benyttes en generel betegnelse for virksomheden, f.eks. Antik, Bager, Glaspuster, Gårdbutik, Paintball, Dyrehospital mv. Der må ikke bruges virksomhedsnavn eller logo.
 - Hvis der findes et symbol, der er godkendt til særlig servicevejvisning, skal dette bruges uden supplerende tekst. Særlig servicevejvisning skal i modsætning til almindelig servicevejvisning (blå-hvid) ikke være trafikalt begrundet, men skal dog opfylde andre kriterier.
 - Mindre virksomheder kan, mod egenbetaling, ansøge om opsætning af særlig servicevejvisning. Disse skilte opsættes kun uden for byzoner.

Faaborg-Midtfyn Kommunes praksis for skiltning langs vejarealet knytter sig tæt op af Vejdirektoratets retningslinjer for henholdsvis almindelige servicevejvisningsskilte samt særlige servicevejvisningsskilte. Retningslinjerne er vedlagt som bilag 1 og 2. Denne praksis har været implementeret siden sommeren 2015.

Det medfører følgende generelle retningslinjer ved ansøgning om skiltning: Efter gældende regler, bør der skiltes som nedenstående til følgende steder. Se stederne på kortet under bilag 3,0 og 3,1.

- Daginstitutioner: brugere kender stedet - ingen behov for skiltning
- Skoler: brugere kender stedet - ingen behov for skiltning /nej ved ansøgning
- Lægehuse: brugere kender stedet - ingen behov for skiltning /nej ved ansøgning
- Idrætsanlæg: ikke alle borgere kender stedet - behov for skiltning /ja ved ansøgning
- Idrætshaller: ikke alle borgere kender stedet - behov for skiltning /Ja ved ansøgning

I den konkrete sag med lægehuset i Ferritslev betyder det, at vejkontoret vurderer, at et servicehenvisningsskilt vil være overflødig. Lægehuset benyttes af stedkendte trafikanter. Lægehuset ligger nemt tilgængeligt på Ørbækvej, som er trafikvej og Ørbækvej er skiltet fint med gadenavn på de steder hvor der ønskes servicehenvisningsskilte. Ud fra disse kriterier er der ikke givet tilladelse til opsætning af almindelig servicevejvisning.

Andre forhold

Ved opsætning af både almindelig servicevejvisning (blå-hvid servicevejvisning, og særlig servicevejvisning (sort-hvid servicevejvisning) skal der også tænkes på trafiksikkerheden. Der bør derfor ikke opsættes mere end 4 skilte pr. kryds.

Det er først til mølle princippet. Hvis der i dag allerede er 4 vejvisningsinformationer i et kryds - her tænkes vejvisning til geografiske mål (rød-hvid), almindelig servicevejvisning (blå-hvid), særlig servicevejvisning (sort-hvid).

Vejvisningsinformationerne opsættes i prioriteret rækkefølge: rød, blå og sort. Det betyder at hvis der fx kommer et ekstra rødt skilt nedtages skiltene i omvendt prioriteret rækkefølge, sort og blå, da der ikke bør stå mere end 4 vejvisningsinformationer pr. kryds af trafiksikkerhedsmæssige grunde.

Skilte der fejlagtigt er opsat, vil blive nedtaget ved naturlig udskiftning.

Der vil på kommunens hjemmeside blive lagt ansøgningskemaer til almindelig servicevejvisning og særlig servicevejvisning, samt tilhørende retningslinjer.

Nabokommunerne Odense, Assens, Svendborg og Nyborg følger også Vejdirektoratets regler og vejledninger.

Ændringer af praksis og konsekvenser heraf:

Som det fremgår af lovgivningen, er det kommune som vejmyndighed der bestemmer, hvor der kan/ikke kan opsættes servicevejvisningsskilte. Dvs. at det er muligt at beslutte en anden praksis, hvis Teknik- og Miljøudvalget ønsker dette. I drøftelserne heraf bør følgende overvejes:

- En opsætning må ikke være af kommercielle hensyn.
- En opsætning kan skabe præcedens for lignende sager.
- Hvis der gives lov til skiltning til lægehuse, hvad så med tandlæger, ørelæger, fysioterapeuter, ergoterapeuter, fodlæger, zoneterapeuter osv.?
- Hvor går grænsen i forhold til andre virksomheder?

Vejkontorets praksis tager udgangspunkt i at skiltning skal holdes på et minimum.

Økonomien ved serviceskiltning

Almindelig servicevejvisning:

Den kommunale udgift for skilt, galge, opsætning er gennemsnitlig på 1.300 kr. /skilt eksklusiv moms.

Hvis der skal ændres på eksisterende galger vil udgiften være større. Det vil nemt kunne forekomme, da de steder, hvor der ønskes opsat skilte, i forvejen ofte er opsat skilte til geografiske mål, eller andre servicemål.

Hvis der besluttes en ændring i forhold til nuværende praksis, som betyder opsætning af flere alm. servicehenvisningsskilte, vil det givet øget omkostninger for kommunen.

Særlig servicevejvisning:

Der opkræves et kommunalt engangsbeløb til administration, indkøb af skilt og galge, etablering, drift og evt. nedtagning af skiltet på 5.000 kr. inkl. moms. Ved beskadigelse afholder virksomhed omkostningerne til genopretning m.m.

Vejdirektoratet tager 6.000 kr. pr. skilt, plus der opkræves til årlig vedligeholdelse 600 kr. inkl. moms. En ændret praksis med opsætning af flere skilte vil ikke medfører øget omkostninger, da særlige servicevejvisning er brugerfinansieret.

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker at, eventuelle merudgifter skal afholdes indenfor det allerede eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vedtager:

- at administrationen fremadrettet følger Vejdirektoratets retningslinjer for opsætning af almindelige servicevejvisningsskilte og særlige servicevejvisningsskilte, og

- at der samtidig ikke ændres på tidligere afslag om opsætning af servicehenvisningsskilte til Lægehuset i Ferritslev.

Beslutning

Administrationspraksisen fastholdes med den ændring, at der tillades opsætning af almindelige serviceskilte til lægehuse.

Bilag

Bilag 1_VDs retningslinjer for Almindelig servicevejvisning

Bilag 2_VDs retningslinjer for særlig servicevejvisning

Bilag 3,0_A4 Oversigtskort over udvalgte institutioner - Nord

Bilag 3,1_A4 Oversigtskort over udvalgte institutioner - Syd

Punkt 104: Godkendelse af linjeføring vedr. supercykelsti Årslev- Odense

05.00.00-P20-2-16

Resume

Forslag til linjeføring for ny supercykelsti mellem Årslev og Odense fremlægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2015, at anlægge en supercykelsti fra Årslev og frem til kommunegrænsen til Odense. Der blev udarbejdet en rapport og søgt om puljemidler til etablering af en sammenhængende supercykelsti sammen med Odense Kommune. Projektet er blevet tildelt puljemidler på 3,2 mio. kr. Tilskuddet kan højst udgør 40 % af anlægssummen dog maksimalt 3,2 mio. kr.

Ambitionen med supercykelstien er, at skabe gode forhold for cyklister i form af høj kvalitet så det er nemt og komfortabelt at vælge cyklen som transportmiddel, også på lange strækninger. Supercykelstien indrettes således, at det er så få forhindringer som muligt, og der er lagt stor vægt på tryk, sikkerhed og høj komfort. Stien retter sig specielt mod cykelpendlernes behov hvor cyklisterne kan forvente samme høje standard hele strækningen igennem. Der vil blive lagt vægt på en jævn belægning samt høj belysningsniveau på supercykelstien. Der skal også være et højt driftsniveau på stien.

Vejafdelingen i samarbejde med Plan er blevet opmærksom på, at det valgte trace, består af større længdefald. På Ibjergvej krydser cykelstien jernbanen hvor den skal føres under den eksisterende bro på ydersiden af søjlerne. Cykelstien skal herfra føres op til eksisterende sti mellem Ibjergvej og boligområdet Granparken hvor der er ca. 4 meters højdeforskel. Vejafdelingen vurderer, at cykelstiens længdefald/ stigning vil gøre stien uattraktivt og kan dermed forårsage et minimalt brug af stien da mange cyklister vil anvende Overvejen i stedet for. På baggrund af det, er der udarbejdet et nyt notat med forslag til en alternativ trace for supercykelstien. Derudover er der foretaget kvalitetssikring af anlægsoverslag for oprindelige trace.

I notatet er der skitseret to mulige forslag til alternativer, hvor fordele og ulemper er beskrevet. Der er udarbejdet et anlægsoverslag for hvert forslag.

Det oprindelige trace forløber fra ny Bøgehøjvej hvor ruten fortsætter af den nordlige side af Overvejen. Stien fortsætter op ad Lundegårdsvej imellem de to rækker af træer. På Ibjergvej krydser cykelstien jernbanen, og skal føres under den eksisterende bro på ydersiden af søjlerne. Herfra føres stien op til eksisterende sti mellem Ibjergvej og boligområdet Grandparken og tilsluttes til den eksisterende sti på vestsiden af Svendborgvej. Større længdefald/ stigninger på det valgte linjeføring kan være med til at gøre stien uattraktiv. Anlægssummen er afsat til 8,0 mio. kr. Kvalitetssikring af anlægsoverslag for den valgte trace har vist, at denne bliver fordyret med ca. 1,3 mio. kr. Denne fordyrelse er konstateret på baggrund af manglende poster i den oprindelige overslag, herunder støttemur langs skråning på Ibjergvej samt ekspropriationsomkostninger i forbindelse med arealerhvervelse. Hermed er anlægssummen på 9,3 mio. kr.

Alternativ 1 (røde rute) forløber fra rundkørslen ved Ibjergvej / Lundegårdsvej Lundsmarken gennem erhvervsområdet, hvor ruten fortsætter frem til regnvandsbassinet. Herefter følger ruten kommunegrænsen frem til Svendborgvej, hvor stien kobles på den eksisterende sti på Svendborgvej gennem en ny støttehelle. I dette tilfælde vil der være behov for at erhverve jord fra flere lodsejere for at realisere projektet. Der kan være særlige udfordringer i forbindelse med arealerhvervelse af lodsejere, da blandt andet to matrikler dyrkes i sammenhæng, se luftfoto på bilag 3. Der vil indledes dialog med lodsejerne, såfremt der skal arbejdes videre med dette forslag. Der er undersøgt om denne linjeføring vil give udfordringer i forbindelse med den forventede placering af droneplads. Da afstandskravet til dronepladser gælder til større offentlige veje, vil det ikke give en udfordring. Fyns Multiroter Forening oplyser, at der vil være hensigtsmæssigt, at placere et net eller eventuelt jordvold i 3 meters højde langs supercykelstien for at undgå kollisioner med cyklister. Her er anlægssummen afsat til 9,5 mio. kr. inkl. arealerhvervelse og belysning.

Alternativ 2 (gule rute) forløber fra rundkørsel ved Ibjergvej / Lundegårdsvej Ibjergvej frem til overkørslen ind til Ibjergvej 28-30. Herfra løber stien ind over markerne langs brugsgrænser eller matrikelskel bag om ejendommene. Stiens videre forløb er langs Svendborgbanen frem til vejdamning under Svendborgvej, og videre bag ejendommen Svendborgvej 480. Herfra kobles supercykelstien på den eksisterende dobbeltrettede sti langs Svendborgvej ved en ny støttehelle. Der vil være behov for ekspropriere jord fra flere lodsejere for at realisere stien. Her er anlægssummen afsat til 9,9 mio. kr. inkl. arealerhvervelse og belysning.

Vejdirektoratet er orienteret om forslagene og er bedt om at give en forhåndstilkendegivelse. Vejdirektoratet ser umiddelbart ingen udfordringer i valg af alternativ 1 og 2. Det er konstateret, at såfremt alternativ 1 vælges, bliver ruten

kortere i forhold til den oprindelige rute, samt man kommer tættere på naturen. Vejdirektoratet har gjort opmærksom på, at krydsningen på Svendborgvej skal gennemtænkes såfremt alternativ 1 vælges.

I lyset af, at projektet er blevet dyrere end oprindeligt forventet - også selv om hovedforslaget fastholdes er også belyst et alternativ 3. Dennes linjeføring starter således længere mod vest ved stien bag Grandparken/ Overvejen hvor stien opgraderes med udvidelse samt belysning. Herfra krydser stien det østlige og nordlige ben af rundkørslen for at tilslutte til den eksisterende dobbeltrettede sti på vestsiden af Svendborgvej. Langs Svendborgvej mod Odense opgraderes den eksisterende sti med lys i form af LED dioder nedfræset i asfalten og evt. "forkælelselementer". Alternativ 3 har en forventet anlægssum på 2,0 mio. kr. Alternativet ændrer væsentligt på forudsætningerne i forhold til bevillingsgrundlaget for tilskud fra staten til Faaborg-Midtfyn Kommune på i alt 3,2 mio. kr. Muligvis vil tilskuddet helt bortfalde. Dette er ikke undersøgt. Som følge af den kvalificerende dialog der har fundet sted om traceerne, blandt andet til borgermøde, vurderer administrationen ikke længere alternativet som relevant.

Bemærkninger fra Årslev lokalrådet, foreningen Årslev Motions Cykler samt beboere

Lokalrådet er orienteret om forslagene og har tilkendegivet, at alternativ 1 vil være den bedste løsning. Begrundelsen for det er bl.a., at den starter/slutter i bymidten, ruten er den mest naturskønne og ruten er ret lige, uden mange sving. De nævner også alternativ 1, som et oplagt alternativ til Nærågårdsvej, som bruges af flere i dag, men som ikke er trafikssikker om vinteren. Lokalrådets tilkendegivelse er vedlagt. Lokalrådet har oplyst, at den oprindelige linjeføring har været med i vurderingen.

Årslev Motions Cykler er orienteret om forslagene hvor fordele og ulemper er drøftet. Her gør foreningen blandt andet opmærksom på, at det vil være mest hensigtsmæssigt, at anvende den eksisterende sti på Svendborgvej som vist på den oprindelige forslag. Foreningen mener ikke, at den større længdefald på Ibjergvej vil være et problem for cyklisterne.

Supercykelstien er drøftet på borgermødet afholdt den 15. september. Her er der blandt andet kommet et ønske om, at stien skulle starte ved Bøgehøjskolen. Derudover er der kommet bemærkninger om at tænke på en direkte forbindelse til OUH.

Derudover har vejafdelingen modtaget enkeltstående kommentarer per mail fra beboere i området. Her bliver der blandt andet opfordret til, at opgradere Nærågårdsvej således, at det er sikkert at cykle på da mange vil fortsat anvende denne rute på baggrund af det er den korteste rute.

Forslag til tidsplan:

Projektering og arealerhvervelse: Dec. 2016 - April 2017

Licitation: Primo maj

Udførelse: Maj-Sep. 2017

Vejafdelingen er i dialog med Vejdirektoratet vedrørende tidsforlængelse af projektet som forventes afsluttet 2017.

Udarbejdet notat, skitsetegning, økonomisk overslag samt tilkendegivelse fra lokalrådet er vedhæftet.

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der er budgetteret med 7,513 mio. kr. i udgift og 3,2 mio. kr. i indtægt vedrørende anlæg af supercykelsti fra Årslev til Odense. Herudover er 2 mio. kr. af pulje til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikssikkerhedsplanen i 2016, disponeret til anlæg af supercykelstien. Der er således afsat et samlet budget på 9,513 mio. kr. til projektet, fordelt med 7,5 mio. kr. i 2016, 1,5 mio. kr. i 2017 og 0,513 mio. kr. i 2018. Indtægten på 3,2 mio. kr. er tilskud fra Vejdirektoratets cykelpulje.

De 2 mio. kr. fra pulje til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikssikkerhedsplanen er frigivet i 2016 på Kommunalbestyrelsens møde den 8. marts 2016.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at en af følgende punkter godkendes:

- Det oprindelige trace godkendes som linjeføring for supercykelstien
- eller
- Alternativ 1 - godkendes som ny linjeføring for supercykelstien

eller

- Alternativ 3 godkendes som ny linieføring for supercykelstien

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 16. august 2016, pkt. 81:
Afbud fra Hans Jørgensen.
Sagen genbehandles.

.....

Beslutning

Det besluttes, at fastholde den oprindelige linieføring.

Bilag

Bilag 1 - Notat

Bilag 2 - skitsetegning

Bilag 3 - anlægsoverslag Alternativ 1 og 2

Bilag 4 - anlægsoverslag oprindelige forslag

Bilag 5 - bemærkninger fra lokalrådet

Punkt 105: Godkendelse af Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, stier, pladser og fortove

05.07.00-P15-1-11

Resume

Som følge af Kommunalbestyrelsen ændring i servicemål på vinterklasserne, samt at Folketinget har vedtaget ”Lov om offentlige veje m.v.” (lov nr. 1520 af 27/12 2014), er der udarbejdet et nyt regulativ for vinter- og renholdelse af veje, stier, fortove og pladser mv. i Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor der er taget udgangspunkt i det gamle regulativ fra 2012.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 7. juni 2016 at ændre i servicemål for vinterklassen, hvor C-veje og stier mv. ikke vil blive glatførebekæmpet fra lørdag kl. 15.00 til søndag kl. 24.00.

Som konsekvens af Kommunalbestyrelsens omstilling og effektivisering af servicemål på vinterklasser samt Folketingets vedtagelse af Lov om offentlige veje mv., er der udarbejdet et nyt regulativ for vinter- og renholdelse af veje, stier, fortove og pladser i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Den nye vejlov medfører, at grundejerne fremover skal glatførebekæmpe og renholde arealer, der er bestemt for gående færdsel, hvortil de har en lovlig, direkte adgang, som f.eks. indgang eller indkørsel. Grundejeren skal glatførebekæmpe og renholde arealer, der er beregnet for gående færdsel, og som ligger i ubrudt forlængelse af adgangen (Som en retningslinje vil det sige, at grundejere, som bor på en hjørnegrund, skal kunne snerydde arealet uden at skulle løfte skovlen). Nævnte pligter kan højst omfatte en bredde på 10 m af de arealer, som ligger nærmest ejendommen målt fra belægningskant. Bilag D i regulativet viser eksempler på, hvor grundejeren og kommunen skal glatførebekæmpe.

Som følge af den ny vejlov vil kommunen overdrage enkelte arealer der skal vinterbekæmpes til private grundejere, såvel som kommunen vil få nogle nye arealer. Det samme er gældende for grundejerne, nogen vil få et større areal der skal vinterbekæmpes, og andre grundejere vil få et mindre areal, at vinterbekæmpe.

For at kommunerne og Vejdirektoratet får en mere ensartethed på betegnelsen af veje, stier, pladser mv., er der foretaget mindre redaktionelle ændringer i regulativet, som f.eks. betegnelse af vinterklasser og farver.

Viser prognosen, at der vil være frost og glat kl. 6.00 på hverdage, tilstræbes det, at glatførebekæmpelsen påbegyndes kl. ca. 2.00, således at morgentrafikken i videst muligt omfang kan afvikles uden gener, samt der vil være glatførebekæmpet ved daginstitutioner inden kl. 6.00, som det kræves af hensyn til forsikringen.

Politiet har haft lejlighed til at kommentere det nye Regulativ, som er tilpasset herefter.

Godkendes Regulativet, vil det blive offentliggjort på kommunens hjemmeside, sammen med digitalt kort, der viser servicemål / vinterklasse på veje, stier, fortove og pladser, der vinterbekæmpes af kommunen.

Ændringerne vurderes at kunne holdes inden for rammerne i budgettet.

Økonomi

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger, da det vurderes at ændringerne vil kunne afholdes indenfor det afsatte budget til vintertjeneste.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelsen, at regulativet godkendes.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

REGULATIV for vinterbekæmpelse og renholdelse af veje, stier, pladser og fortove m.v. i FMK_2016

Punkt 106: Erhvervsordning på genbrugsstationerne

07.00.10-S29-2-16

Resume

Erhvervsvirksomheder i kommunen har adgang til de fire genbrugsstationer gennem en abonnementsordning. Virksomhederne betaler en fast pris pr. år. Prisen afhænger af typen af affald, men er ikke afhængig af mængden af affald, størrelsen af virksomheden eller virksomhedens branche.

FFV Renovations A/S og administrationen har været i dialog med erhvervet for at undersøge, om der kan laves en bedre ordning. FFV Renovation A/S har regnet på to nye løsninger. Der foreslås en ny abonnementsordning eller betaling pr. besøg.

Administrationen ønsker at politikerne drøfter mulighederne for at ændre på ordningen og tilkendegiver i hvilken retning der skal arbejdes. De konkrete forslag vil så blive behandlet yderligere og indgå i taksterne for 2017, som behandles på næste Teknik- og Miljøudvalgsmøde den 22. november.

Sagsfremstilling

Det har i flere år været muligt for virksomhederne at bruge kommunens genbrugsstationer mod betaling. Alle virksomheder og brancher har haft mulighed for årligt at betale for et abonnement.

Både små og store virksomheder har betalt samme pris, selvom nogle af de store virksomheder afleverer mere affald end de små. I forbindelse med den politiske behandling af Affaldsplan 2015-2020 stillede Dansk Folkeparti spørgsmål ved de beløb som erhvervsvirksomhederne betaler.

FFV Renovation A/S (FFV) og administrationen har efterfølgende arbejdet på at finde et bedre alternativ til den nuværende ordning. Vi har drøftet forslagene med erhvervet.

Nuværende ordning

I den nuværende ordning bestemmer kommunalbestyrelsen hvert år, hvad prisen for et abonnement skal være. Der er fire forskellige kategorier, som er prissat efter hvilken type affald virksomhederne afleverer. FFV vurderer, at priserne kommer til at stige i forhold til de tidligere år. (Se bilag med priser de seneste tre år).

Flere mindre virksomheder har henvendt sig til FFV, fordi de mener ordningen er uretfærdig, idet store virksomheder betaler det samme som små virksomheder. FFV har samtidig et ønske om, at ordningen ændres, så den bliver nemmere og mere sikker at administrere. Med den nuværende ordning er der for eksempel en risiko for, at virksomheder tilmelder sig en billig kategori, men kører ind på stationen med affald, som hører til en dyrere kategori.

Erhvervets repræsentanter

Forslagene til alternative ordninger har været drøftet med repræsentanter fra Dansk Byggeri, Erhvervsråd Faaborg-Midtfyn og Dansk Industri.

Der er et signal om, at man ønsker en fleksibel og billig løsning.

Dansk Byggeri og Erhvervsråd Faaborg-Midtfyn foretrækker, at abonnementsordningen fortsætter i en tilpasset form.

Byggebranchen bør udover et fast abonnement betale et beløb pr. ansat. Beløbet pr. ansat bør gradueres så beløbet pr. ansat falder, jo flere ansatte der er. Dette ud fra en betragtning om, at de større firmaer i højere grad arbejder på store byggepladser, hvor affaldet ikke bortskaffes gennem genbrugsstationen. Dermed er der ikke nogen direkte sammenhæng mellem affaldsmængde og antal ansatte, når man kommer over et vist antal ansatte.

Dansk Industri mener, at en ordning hvor virksomhederne betaler pr. besøg på genbrugsstationen, er bedre i tråd med princippet om at forureneren betaler. Dansk Industri mener også, at betaling pr. besøg er lettere at administrere og forklare - både for kommune og forsyning, men også for erhvervet som kan videre-fakturere betalingen til sine kunder.

Forslag til nye løsninger

1. Betaling pr. besøg på genbrugsstationen

FFV har foreslået, at der købes nummerpladescannere til genbrugsstationerne. Virksomhederne skal i denne løsning betale pr. besøg på pladsen og der er samme pris for alle virksomheder. Prisen er altså den samme uanset mængde og type af affald. Der er adgang for køretøjer op til 3,5 tons plus eventuelt trailer. FFV har oplyst, at det samme system bruges i Odense Kommune, og at Assens Kommune overvejer at indføre det.

FFV har beregnet, at løsningen kan finansieres ved en betaling på omkring 116 kr. pr. besøg. FFV har oplyst, at prisen er 120 kr. i Odense. FFV foreslår samme pris det første år, hvorefter løsningen skal evalueres. Differencen på de ca. 4 kroner pr. besøg kan så være med til at betale for investeringen i scannere.

FFV foretrækker denne ordning, fordi den er effektiv at administrere, og fordi den vil medføre, at de virksomheder, der kommer ofte på pladserne og dermed bruger tilbuddet meget, kommer til at betale mest.

2. Betaling af basisabonnementer med tillæg pr. ansat for byggebranchen

Sammen med erhvervet er der lavet et forslag, som tager udgangspunkt i den nuværende abonnementsordning, men som fordeler udgifterne mere rimeligt mellem store og små virksomheder. Samtidig tages der hensyn til, at byggebranchen typisk har mere affald end andre brancher. Med forslaget skal de virksomheder, som har meget affald, betale mere end de virksomheder, som har mindre affald.

FFV har regnet på en ordning, som forsøger at opfylde erhvervets ønsker. Ordningen går ud på, at virksomhederne tilmelder sig ved at betale en fast abonnementspris som er afhængig af virksomhedens branche. FFV har opdelt kommunens virksomheder i tre kategorier: Basis, Industri og Byggebranchen.

I følge FFV kan ordningen for eksempel finansieres hvis:

- Basis betaler 1100 kr. årligt for at bruge genbrugsstationen. En Basis-virksomhed er for eksempel blomsterhandlere, frisører eller kontorer.
- Industri betaler 2300 kr. årligt. En Industri-virksomhed er for eksempel dyrkning af korn og grøntsager, malerforretninger og metalbearbejdning.
- Byggebranchen, som typisk afleverer mere affald og dyrere affaldskategorier, betaler årligt 6000 kr. plus et beløb pr. ansat. Byggebranchen er håndværkere som en glarmester, murer og tømrer:

For at lette administrationen foreslår FFV at beløbet pr. ansat i byggebranchen sættes til 730 kr. uanset antal ansatte. FFV har også regnet på en løsning hvor beløbet pr. ansat i byggebranchen gradueres, så der betales 750 kr. pr. ansat fra 0-10 ansatte, 650 kr. pr. ansat fra 11-15 ansatte, 600 kr. pr. ansat fra 16-20 ansatte og 500 kr. pr. ansat fra 21-uendelig ansatte.

Effekt af forslagene

Administrationen har skitseret et tænkt eksempel på, hvad de to foreslåede ordninger vil koste virksomhederne i byggebranchen.

Byggebranchen skal med den nuværende løsning betale ca. 6000 kroner for et abonnement. Med det nye abonnement ville virksomheden skulle betale 6000 kr. (0 ansatte) over 13.300 kr. (10 ansatte) til eksempelvis 20.600 kr. (20 ansatte).

For virksomheder i byggebranchen, som har flere ansatte, vil det blive dyrere med den nye løsning. Hvis der blev indført betaling pr. besøg med nummerpladescannere ville tømreren kunne besøge genbrugsstationen 75 gange om året for de 6000 der betales nu. En tømrervirksomhed med 10 ansatte kunne besøge genbrugsstationen ca. 111 gange for de 13.300 kr. den nye abonnementsløsning vil koste.

Lovgivning og metoder

Lovgivningen siger, at erhvervsvirksomheder skal have mulighed for at bruge en genbrugsstation i kommunen, så virksomhederne har et alternativ til selv at skulle opstille containere, komprimatorer og lignende.

Det skal tilstræbes, at udgifterne i ordningen fordeles efter forbrug. Det mest retfærdige vil være at virksomhederne betaler efter mængde og type af affald der afleveres på genbrugsstationen for eksempel ved at veje affaldet. Det er desværre både dyrt at etablere og administrere. En ordning hvor man betaler pr. besøg er en mulighed. Denne ordning vil være nem at administrere og kontrollere.

Derudover er det muligt at lave en abonnementsordning, som den vi har i kommunen nu. Det kræver at der årligt laves en brugerundersøgelse på pladserne, for at identificere hvor meget affald virksomhederne afleverer, og hvad det koster for den samlede ordning. På den måde kan prisen for virksomhedsordningen fastsættes, så ordningen finansierer sig selv (hviler i sig selv) og ikke belaster husholdningsordningen.

Lovgivningen indeholder et krav om en tydelig afregning for det farlige affald, virksomhederne afleverer på genbrugsstationerne. Dette krav kan håndteres i de foreslåede ordninger, uanset hvilken ordning der vælges. For eksempel betaler virksomhederne i Odense for hvert besøg på genbrugsstationen plus 5,50 kr. pr. kilo farligt affald, de afleverer.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter mulighederne for at ændre på ordningen for erhvervets adgang på genbrugsstationerne og tilkendegiver hvilken retning der skal arbejdes i. De konkrete forslag kan så blive beregnet og indgå i takstfastsættelse på næste møde.

Administrationen foreslår at én af følgende retninger vælges:

1. Forslaget om betaling pr. besøg på genbrugsstationerne ved hjælp af nummerpladescannere.
2. Forslaget om betaling af basisabonnementer med tillæg pr. ansat for byggebranchen.
3. Den nuværende løsning fastholdes, men det må forventes at priserne stiger.

Beslutning

Et flertal på 6 besluttede at fortsætte abonnementsordningen med et gradueret tillæg pr. ansat. Claus Jørgen Bentsen DF ønsker indført nummerpladescannere.

Bilag

Takster for erhvervets adgang på genbrugsstationerne

Punkt 107: Bade- og bådebroer - tilpasning af administrationsgrundlag

04.18.10-P15-1-16

Resume

Udviklingen af nye typer bade- og bådebroer mht. til materialevalg og muligheder for modulopbygning går meget hurtigt i disse år. Desuden opleves et voksende ønske hos ansøgere og ejere af bade- og bådebroer om, at der kan etableres små sidebroer på selve broen. Det skal afklares hvorvidt administrationsgrundlaget skal justeres til at rumme disse forhold.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalgs vedtog på deres møde den 16. december 2014 et administrationsgrundlag for etablering af både- og bådebroer. Administrationsgrundlaget blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. maj 2016 justeret således, at det blev muligt at opsætte bådebroer med stolper af andre materialer end træ.

Udviklingen af nye typer bade- og bådebroer mht. til materialevalg og muligheder for modulopbygning går meget hurtigt i disse år. Desuden opleves der et voksende ønske hos ansøgere og ejere af bade- og bådebroer om, at der kan etableres små sidebroer på selve broen. Problemstillingerne er ikke mindst aktualiseret som følge af en konkret ansøgning om etablering af en modulopbygget bade- og bådebro ved Bøjden. En evt. tilpasning af administrationsgrundlaget til at rumme disse forhold ønsket drøftet.

Vedrørende brug af materialer andet end træ

Det fremgår i dag af administrationsgrundlaget at:

"En bade- og bådebro skal udføres som en let konstruktion. Det kan fx være enten en åben pælebro eller en flydebro med glidebeslag. Brodækket skal udføres i træ af hensyn til kystkulturen. Resten af konstruktionen kan udføres i andre materialer, men skal holdes i neutrale og matte naturfarver (træfarvet, sortbejdset eller grå)."

For at tilgodese mulighederne for at benytte andre materialer end træ som brodæk, som f.eks. komposit (blandingsprodukt af genbrugsplast og træ), rent plast, aluminium mv. foreslås at teksten i administrationsgrundlaget ændres til:

"En bade- og bådebro skal udføres som en let konstruktion. Det kan fx være enten en åben pælebro eller en flydebro med glidebeslag. En bro skal så vidt muligt, af hensyn til kystkulturen, opføres i træ. Ønskes benyttet andre typer materialer, skal det oplyses ved ansøgning til kommunen. Uanset materialevalg skal det holdes i neutrale og matte naturfarver (træfarvet, sortbejdset eller grå)."

I forhold til brug af komposit og genbrugsplast i bade- og bådebroer i saltvand har miljøafdelingen undersøgt, om der kan være særlige miljømæssige forhold der skal tages højde for. Miljøafdelingen har ikke kunnet finde noget, der miljømæssigt taler imod at bruge komposit og genbrugsplast i bådebroer.

Administrationen har ingen erfaring med komposit og genbrugsplast og udvikling af farve og eventuel nedbrydning, som følge af påvirkning af saltvand og sol gennem flere år. Det kan overvejes, at ændre administrationsgrundlaget for en begrænset periode, f.eks. 2 år for at opnå flere erfaringer inden ændringen gøres permanent.

Ifølge "Lovbekendtgørelse om bade- og bådebroer" fremgår af §2 stk. 2 at "Hvis broerne udføres af andre materialer end træ, eller hvis broerne kan anvendes til andet formål end badning og forløjning af både, skal det pågældende miljøcenter under Miljøministeriet høres om ansøgningen (idag SVANA - Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning)".

Det betyder, at hvis der ansøges om benyttelse af andre materialer end træ, skal forvaltningen altid høre SVANA. Dette forhold fremgår allerede idag af administrationsgrundlaget og indgår dermed i administrationens praksis ved ansøgning om nye bade- og bådebroer

Vedrørende tilladelse til sidebroer på bade- og bådebroer

Det fremgår af administrationsgrundlaget at:

"En bade- og bådebro må ikke belyses, møbleres eller forsynes med sidebroer, skorter eller lignende, medmindre særlige forhold taler for andet. Bådehejse kræver tilladelse fra Kystdirektoratet."

Udviklingen inden for bade- og bådebroer har medført, at der idag markedsføres modulopbyggede bade- og bådebroer. Således er det let at sætte et ekstra modul på siden af broen, f.eks. i en anden højde, hvorved broens funktionalitet øges til nye/flere formål, bl.a. at være anløbsbro for havkajakker, såvel som en sidebro kan gøre det lettere for flere at komme op og i vandet samtidig. Det foreslås derfor at administrationsgrundlaget ændres til:

"En bade- og bådebro må ikke belyses, møbleres eller forsynes med skørt eller lignende. Den kan forsynes med en sidebro med en længde, svarende til bredden af broen (max 1,5 meter) og sidebroen må løbe langs med broen i en længde af maksimalt op til 3 meter, medmindre helt særlige forhold taler for andet. Bådehejse kræver tilladelse fra Kystdirektoratet."

Administrationsgrundlag hvor forslag til tekstændringer kan ses, er vedlagt som bilag 1.

I nærværende forslag er det alene forslaget til administrationsgrundlagets tekst der foreslås ændret. Den nuværende zoneinddeling for etablering af bade- og bådebroer fastholdes.

Økonomi

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- At administrationsgrundlaget for bade- og bådebroer justeres, så der fremover kan gives tilladelse til opsætning af bade- og bådebroer af andre materialer end træ samt, at der kan gives tilladelse til små sidebroer.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag1_Administrationsgrundlag for bade- og bådebroer _forslag til justering_oktober 2016_

Punkt 108: Jernalderlege- og aktivitetsplads v. Ringe Sø

04.01.10-P20-2-16

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 8. marts 2016, at bevilge 300.000 kr. til en jernalderlegeplads ved Amfiscenen, Ringe Sø. Bevillingen er under indsatsområdet "Bosætning - 2000 flere borgere frem mod 2033".

Der er valgt et projekt "Jernalder - Lege og formidlingsplads ved Ringe sø", da det er nyskabende, giver spændende muligheder for formidling af Jernalderen, samtidig med at være et lege- og aktivitetssted for både børn og voksne.

Sagsfremstilling

Under indsatsområdet "Bosætning - 2000 flere borgere frem mod 2033" bevilgede Kommunalbestyrelsen 300.000 kr. til etablering af en legeplads v. Ringe sø.

Med Jernalderen som tema, inspiration og omdrejningspunkt blev der, i et tæt samarbejde med en gruppe frivillige og Øhavsmuseet, stillet følgende kriterier for et lege-, opholds- og aktivitetsområde for borgere/tilflyttere i Ringe og omegn:

- Området skal fungere som et samlingssted for børnefamilier, udflugter med børnehaven, skolen, afslutning med klassen eller børnefødselsdagen.
- Ringes aktive liv i Jernalderen, og de mange jernalderspor i området, skal kunne formidle Jernalderen til især børn.

På baggrund heraf, er 3 firmaer bedt om at give bud på et større projekt. Projektet er opdelt i flere etaper. 1 etape skal kunne udføres for de 300.000 kr. og kunne fungere alene. Samtidig skulle der også være et udvidet projekt, der kan arbejdes videre med, i det omfang der kan opnås ekstern finansiering (etape 2 -3).

Det valgte projekt, hvoraf etape 1 realiseres i november, er et projekt, der på mange måder er markant, nyskabende og integrerer leg og læring. Projektet er valgt i enighed med de aktive borgere fra området og Øhavsmuseet.

Stedet forventes at blive et område, der appellerer til børnefamilier og vil kunne skabe positiv opmærksomhed om Ringe som bosætnings by.

Firmaet Elverdal vandt udbuddet med et projektskitse på ca. 1. mio. kr. Projektet er opdelt i 3 etaper, heraf er de første 300.000 kr. bevilget af Faaborg-Midtfyn Kommune. De øvrige etaper gennemføres, hvis der kan opnås ekstern finansiering. Arbejdet med ansøgning om finansiering af de sidste etaper varetages af aktive borgere fra Ringe området.

Til orientering er vedlagt projektbeskrivelse.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at til Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Projektbeskrivelse - "Jernalder - lege og formidlingsplads ved Ringe Sø"

Punkt 109: Opsamling på trafikanalyse og borgermøde i Årslev

05.00.00-K00-2-16

Resume

Godkendelse af trafikanalyse for Årslev-Sdr. Nærå samt opsamling på borgermøde om fremtidig trafikudvikling i området.

Sagsfremstilling

På grund af en del henvendelser fra borgere i Årslev-Sdr. Nærå om problemer med trafikforhold og et samtidigt overordnet politisk ønske om udvikling/øge tilflytning i området, har Natur- og Trafikafdelingen i samarbejde med SWECO i 2015 og 2016 udarbejdet en trafikanalyse med henblik på at:

- Vurdere nuværende trafikforhold i området.
- Påpege udfordringer og forbedringsmuligheder
- Komme med nye konkrete forslag til tiltag for en bedre afvikling af trafik i forbindelse med by-udviklingen af området.

Der foreligger nu et udkast til rapport til politisk godkendelse.

Den 15. september 2016 inviterede Natur- og Trafikafdelingen, på vegne af Teknik- og Miljøudvalget, til et borgermøde i Årslev-Sdr. Nærå, med henblik på at drøfte trafikforhold i området. Der var et stort fremmøde med ca. 300-350 deltagere. Dele af trafikanalysen blev præsenteret og drøftet.

Borgernes bemærkninger og forslag er opsamlet i et referat, vedlagt som bilag. Forslag og bemærkninger vil indgå som viden og ideer i den fremtidig planlægning af området.

Referatet sammen med trafikanalysen og PowerPoint præsentationen fra mødet vil blive offentliggjort efter godkendelse af Teknik- og Miljøudvalget. Materialet lægges på kommunen hjemmeside og sendes samtidig til lokalrådet for Årslev-Sdr. Nærå.

Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der ikke er afsat særskilt budget til de konkrete tiltag som er beskrevet i trafikanalysen. Såfremt nogle af tiltagene gennemføres, skal der træffes beslutning om finansiering heraf.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur anbefaler at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

- vedlagte trafikanalyse som input i det videre arbejde med trafikudvikling i Årslev-Sdr. Nærå området
- referat fra borgermøde den 15. september 2016

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Trafikanalyse (SWECO)

Borgermøde_15.09.2016_Trafik og byudvikling

Mødereferat trafikplan med løsningforslag fra borger, Årslev

Punkt 110: Formulering af politiske mål i Faaborg-Midtfyn Kommune

00.16.00-A00-3-16

Resume

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en ambitiøs udviklingsstrategi, der skal sætte Faaborg-Midtfyn Kommune på det kommunale landkort, gøre Faaborg-Midtfyn attraktiv for borgerne samt bidrage til vækst i kommunen.

For at sikre en målrettet realisering af udviklingsstrategien skal Kommunalbestyrelsen formulere politiske mål, som har fokus på effekt og ikke kun produktion. De stående udvalg bedes bidrage til denne proces i forhold til at formulere de overordnede politiske mål for den samlede Kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling

Udviklingsstrategien beskriver udfordringer i kommunen samt ønsker til fremtidens kommune. De politiske mål skal sikre, at vi som kommune når målet om at skabe vækst og udvikle kommunens fulde potentiale inden for alle velfærdsområder.

For at sætte en retning for administrationens arbejde med at realisere Udviklingsstrategien, skal der derfor opstilles politiske mål af Kommunalbestyrelsen, som kan fastholde strategiens fokus og fremdrift samt sikre at Faaborg-Midtfyn Kommunes udfordringer imødegås, så der bliver:

- Flere borgere og øget bosætning i FMK
- Bedre erhvervsclima i FMK
- Øget indtægtsgrundlag i FMK
- Øget borgertilfredshed og bedre omdømme i FMK

Kommunalbestyrelsens politiske mål skal dermed sætte en ramme for, hvordan de konkrete mål i udviklingssporene og tilhørende signaturprojekter skal formuleres inden for:

- Liv & Læring
- Vækst & Erhverv
- Attraktive By- & Lokalsamfund
- Tættere på borgerne

Der findes mange forskellige typer af mål, som på hver deres måde kan være med til at sikre værdi og fremdrift i forhold til udviklingsstrategien.

Det kaldes et målhierarki. Mål kan deles op i 3 forskellige niveauer:

- Politiske mål: er Kommunalbestyrelsens mål, der er overordnede pejlemærker for, hvor kommunen skal bevæge sig hen, og som administrationen skal sigte og sætte retning efter. De skal formuleres i nutid – men ligger ud i fremtiden.
- Organisationsmål: er administrationens mål, der skal anvendes til at drive kommunen med samt de konkrete indsatsområder. De tager afsæt i og har forbindelse til de politiske mål.
- Konkrete projektmål: er de konkrete projekters mål, der skal bringe de enkelte projekter sikkert i havn til glæde for borgerne.

Alle mål på alle tre niveauer skal understøtte realiseringen af udviklingsstrategien og understøtter gensidigt hinanden og er knyttet sammen og forbundet i målhierarkiet.

Udvalget bedes hjælpe med at formulere politiske mål for hele kommunen, der sikrer langsigtede pejlemærker, som de underliggende organisationsmål og projektmål skal tage sigte efter, så administrationen ved, hvilken vej den skal gå.

På baggrund af input fra alle stående udvalg vil administrationen komme med oplæg til fortsat drøftelse og kvalificering af de politiske mål i Kommunalbestyrelsen.

Tids og procesplan

5.10-25.10	31.10	7.11	5.12	12.12
Fagudvalg	ØU	KB-tema	ØU	KB
Drøfte politiske mål	Forslag til og kvalificering af politiske mål	Forslag til og kvalificering af politiske mål	Anbefale politiske mål	Godkende politiske mål

Indstilling

Koncerndirektøren indstiller, at udvalget drøfter samt giver bud på politiske mål for hele Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Drøftet.

Der må gerne være kant i målene, og der skal tages udgangspunkt i udviklingsstrategien.

Eksempler på emner der ville være relevante at lave politiske mål om er; naturkvaliteter, tilgængelighed, mobilitet, erhvervsservice, arbejdspladser og styrkelse af fællesskaber.

Det vurderes at der har været talt meget om mål, og at der nu er behov for at tale handlinger.

Punkt 111: Drøftelse af signaturprojekter 2017

00.16.00-A00-3-16

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 5. september kriterier for udvælgelse af signaturprojekter.

Alle stående udvalg bedes give eksempler på mulige signaturprojekter inden for udvalgets ressortområde, der kan være med til at sikre realisering af udviklingsstrategien.

Processen vedr. signaturprojekter for 2017 behandles særskilt i år, da det ikke kunne nås i forbindelse med budgetforhandlingerne. Fremadrettet og fra og med 2018 vil processen vedr. udpegning af signaturprojekter typisk følge budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har vedtaget en ambitiøs udviklingsstrategi, der skal sætte Faaborg-Midtfyn Kommune på det kommunale landkort, gøre Faaborg-Midtfyn attraktiv for borgerne samt bidrage til vækst i kommunen. Udviklingsstrategien skal nu konkret realiseres og udmøntes via aktiviteter, handlinger samt særlige markante udviklingsprojekter, som benævnes signaturprojekter.

Kommunalbestyrelsen besluttede på deres møde den 5. september 2016, at signaturprojekter har særlige, markante og specifikke kendetegn samt har et indhold, der særligt understøtter realiseringen af udviklingsstrategiens mål:

- Flere borgere samt øget bosætning
- Bedre erhvervsclima
- Øget indtægtsgrundlag
- Øget borgertilfredshed samt bedre omdømme

For at blive udvalgt til et signaturprojekt har Kommunalbestyrelsen godkendt følgende kriterier:

Et signaturprojekt skal understøtte mindst et af projektprogrammets 4 underliggende udviklingsspor:

- Liv & Læring
- Vækst & Erhverv
- Attraktive By- & Lokalsamfund
- Tættere på Borgerne

For at udvælges som et signaturprojekt skal mindst to af følgende kriterier ligeledes være til stede:

- Et signaturprojekt skal være radikalt tættere på borgerne
- Et signaturprojekt skal kunne brande Faaborg-Midtfyn
- Et signaturprojekt skal være nytænkende og markant
- Et signaturprojekt skal lære os epokegørende nyt om måden at være kommune på
- Et signaturprojekt skal koble sig værdiskabende på By- og Egn-profilerne samt egnens identitet og/eller være værdiskabende for hele Faaborg-Midtfyn Kommune

Inden et signaturprojekt udvælges samt udrulles i fuld skala, vil der blive foretaget prøvehandling i mindre skala for at afprøve projekternes holdbarhed samt eksperimentere med projekternes indhold.

Idéer til signaturprojekter kan opstå flere steder, herunder blandt borgere, medarbejdere, lokalsamfund, politikere og administration. Processen omkring udvælgelse af signaturprojekter vil således ske i en kontinuerlig og løbende proces, så alle gode idéer og projekter opfanges og behandles, som de opstår, og de vil ligeledes blive afprøvet inden de endelig godkendes.

Udvalget bedes give eksempler på mulige signaturprojekter inden for udvalgets ressortområde, der kan være med til at sikre realisering af udviklingsstrategien. Samtidig bedes udvalget overveje, hvilke igangværende tiltag på udvalgets område, der vil kunne være signaturprojekter med udgangspunkt i de godkendte kriterier.

Indstilling

Koncerndirektøren indstiller, at udvalget prøver at give eksempler på mulige signaturprojekter inden for udvalgets ressortområde, der kan være med til at sikre realisering af udviklingsstrategien.

Beslutning

Mads Holdegaard forlod mødet kl. 16.50 deltog ikke i behandlingen af punktet.

Mobilitetfremmende tiltag der understøtter det hele liv, evt. som forsøg (prøvehandlinger), alternative transportløsninger, cykelstier, naturprojekter, nytænke og samtænke friluftspjeker (Pipstorn, Gåsebjergsand, Tarup Davinde mv.). Aktive ferietemaer, klyngetiltag, kvalitet i fødevarer. Grøn energi til transport.

Punkt 112: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Beslutning

Mads Holdegaard forlod mødet kl. 16.50 deltog ikke i behandlingen af punktet.
Arbejdet med kanaliseringsanlæg ved Møllerhøjvej.