

# **REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 21-10-2014**

**Mødedato** Tirsdag d. 21. oktober 2014 kl. 14:00

**Mødested** M22, Faaborg

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status: Intern Drift.....	5
Orientering fra Klimasekretariatet (skal bruge 20-30 min til oplæg).....	7
Kollektiv trafik orientering.....	10
Modtagestation Syddanmark I/S - Takster 2015.....	12
Kvalitetsstandard for slidlag på kommunale vejarealer.....	15
Overnatning på eller ved byggeplads i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder.....	18
Aftaler 2015 - Målsætninger for Teknik.....	22
Gensidig orientering.....	24

## **Punkt 91: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-9-13

# Godkendelse af dagsorden

## **BESLUTNING**

---

Godkendt.

Afbud Hans Jørgensen

## **Punkt 92: Status: Intern Drift**

00.01.00-G01-9-13

### **Bilag**

Oplæg Intern Drift 21.10.2014

## Status: Intern Drift

### Sagsfremstilling

Driftschef Torben Jensen orienterer om status på driften i Intern Drift.

### **BESLUTNING**

---

Det udleverede materiale vedlægges sagen.  
Afbud Hans Jørgensen.

**Punkt 93: Orientering fra Klimasekretariatet (skal bruge 20-30 min til oplæg)**

00.15.00-P00-1-13

# Orientering fra Klimasekretariatet (skal bruge 20-30 min til oplæg)

## RESUME

Klimasekretariatet vil orientere kort om mulighederne ved at indgå i Borgmesterpagten, Energy Cities medlemskab, Klimasikring af Faaborg Havn samt Energilandsby-projektet.

## Sagsfremstilling

### Borgmesterpagten

Borgmesterpagten er et frivilligt EU-initiativ inden for udviklingen af bæredygtig energi, som har udviklet sig til en stor succes med tæt på 6.000 deltagende byer. Ved tilslutning til Borgmesterpagten vil kommunen stå stærkere ved ansøgning om EU-midler, ikke kun inden for klima- og energi, men også i en bredere sammenhæng.

Pagten er en politisk hensigtserklæring om, at gennemføre en række konkrete klima- og energiindsatser. Ved at tilslutte sig pagten forpligter kommunen sig til, at sætte et mål for reduktion af CO<sub>2</sub>-udslippet på minimum 20 % i 2020. Størstedelen af de deltagende kommuner har også 20% CO<sub>2</sub>-reduktion som deres mål, bl.a. Odense og Svendborg Kommuner. Herudover skal vi udarbejde en handlingsplan for, hvordan vi lokalt arbejder med bæredygtig energi, og hvordan vi herigennem er med til at sikre borgernes livskvalitet og fremme den lokale økonomiske udvikling.

Det er CO<sub>2</sub>-udslippet for hele kommunen der skal reduceres med 20%, og ikke bare for kommunen som virksomhed. Vores Klima og Energi strategi indeholder bud på en række konkrete projekter, der kan indgå direkte som indsatser i forhold til Borgmesterpagten, og vi har en god understøttelse fra Energiplan Fyn projektet. Projekter som f.eks. konvertering af naturgasområder til fjernvarme, opførelsen af biogasanlægget på Heden, elbiler, energilandsbyer og renovering af egne bygninger kan tælles med. Med de aktiviteter vi har sat i gang nu er det Klimasekretariatets vurdering, at der skal ikke sættes flere/ekstra aktiviteter i gang, for at leve op til 20% CO<sub>2</sub>-reduktion. Men vi skal dokumentere de handlinger, som vi allerede arbejder med.

Deltagelse i Borgmesterpagten er gratis.

### Energy Cities medlemskab

Energy Cities er en europæisk sammenslutning af lokale myndigheder, som arbejder med den grønne omstilling på lokalt plan. Formålet med sammenslutningen er, at understøtte medlemmerne i arbejdet med den grønne omstilling, gennem forslag til konkrete politikker og ved aktivt at dele erfaringer og know-how. Energy Cities er med til at drive sekretariatet for Borgmesterpagten, og har dermed stor viden på energiområdet, og hvad der rører sig på lokalt plan i EU. Sammenslutningen har i dag over 1.000 medlemmer fordelt på 30 lande.

Gennem et medlemskab af Energy Cities kan vi øge vores viden omkring nye tiltag og andres måder at gøre tingene på. Dette kan give ny inspiration til kommunens arbejde med energiområdet og den grønne omstilling i kommunens byer og landsbyer, og vi får mulighed for at udvide vores samarbejde med andre kommuner i andre lande. Samtidig får kommunen adgang til et netværk, som kan være med til at styrke det lokale energi- og klimaarbejde, og vi får også en lettere adgang til, at blive partner i EU-projekter på energiområdet.

Årligt medlemskab af Energy Cities koster 9.500 kr, som tages ud af Klimasekretariatets driftsmidler.

Medlemskabet kræver en politisk beslutning da det skal sikres, at medlemmerne i Energy Cities har den fornødne

politiske opbakning til, at arbejde med den grønne omstilling lokalt.

### **Klimasikring af Faaborg Havn**

COWI har udarbejdet et idékatalog til klimasikring af Faabog Havn og By. Teknik- og miljøudvalget er tidligere blevet introduceret til dette arbejde. Målet er at sikre byen og havnen mod naturens kræfter og at gøre det på en måde, så der både er fokus på helheden og på detaljen. Den videre proces med dette arbejde må desværre skydes til næste år, da vi her i efteråret har fokus på at få færdiggjort klimatilpasningsplanen, aftenskole, energilandsby og stadig har udlånt timer til Energiplan Fyn projektet.

### **Energilandsby-projektet**

Klimasekretariatet har igangsat 2 handlinger, der understøtter den grønne omstilling i landsbyerne.

Den ene handling er igangsat i samarbejde med Grøn Erhvervsvækst, og omhandler et 1 dagsarrangement, med fokus på energirenovering af boliger. Vi kalder arrangementet for 'Energirigtig Landsby', og alle lokalråd er tilbudt at deltage. Vi har planlagt at afholde 4 arrangementer henover efteråret/vinter 2014/2015, men justere op/ned efter behov.

Den anden handling er en del af et større projekt, som udarbejdes i samarbejde med Planafdelingen. Projektet hedder 'Ny retning for fremtidens landsbyer' og Klimasekretariatet er tovholder på en delproces der hedder 'Bæredygtighed med fokus på energiforbrug'. Vi udvælger én landsby, som via det lokale engagement og fællesskab får mulighed for, at udarbejde deres egne bud på konkrete handlinger, der kan understøtte den grøn omstilling af den pågældende landsby. Kriterierne for udvælgelsen af landsbyen er, at der højst må være 200 boliger og at det primært skal være olieopvarmede ejendomme, da det er disse individuelt forsynede ejendomme, der vil være sværest at få omlagt til vedvarende energi, og som derfor kræver en understøttende proces.

#### **INDSTILLING**

---

Teknisk chef indstiller, at orienteringen tages til efterretning. Klimasekretariatet arbejder videre med et beslutningspunkt for kommunalbestyrelsens tiltrædelse af Borgmesterpagten og medlemskab af Energy Citites.

#### **BESLUTNING**

---

Udsat.  
Afbud Hans Jørgensen.

## **Punkt 94: Kollektiv trafik orientering**

13.05.00-G01-1-14

### **Bilag**

Flextrafik - Kommunerapport - Wilke Faaborg-Midtfyn\_1

Flextrafik kundetilfredshed 2014 Wilke - FynBus rapport - FINALX

# Kollektiv trafik orientering

## RESUME

---

Orientering om køreplansskiftet august 2014. Desuden orientering om undersøgelse af kundetilfredshed af FynBus's Flextrafik

## Sagsfremstilling

Ved køreplansskiftet august 2014 er der sket en væsentlig ændring af kørslen på grund af den ændrede skolestruktur. Antallet af henvendelser i forbindelse med køreplansskiftet har været på samme niveau som i de tidligere år og har fortrinsvis været orientering om kørslen.

Enkelte henvendelser har været om manglende mulighed for kørsel, forslag til ændringer mv. Desuden har chaufførerne også kommet med kommentarer. Dette har ført til enkelte justeringer i køreplanerne.

Politiet har efter henvendelse fra forældre udpeget yderligere trafikfarlige skolevej. På de pågældende strækninger er den nødvendige kørsel iværksat med taxa da det ikke har været muligt at justere busruterne i forhold hertil.

Der er indkommet 2 klager over telekørsel, som er sendt til kommentering hos FynBus.

FynBus har for første gang fået foretaget en kundetilfredshedsundersøgelse på flextrafik-området.

Undersøgelsen er gennemført af konsulentfirmaet Wilke i perioden den 1. maj til den 6. juni 2014, og det samlede resultat blev offentliggjort den 22. august 2014

For hver kommune har Wilke desuden udarbejdet en kommune-specifik rapport baseret på et lavere antal respondenter - den statistiske sikkerhed i rapporten er derfor også lavere.

Kommunerapporten skal derfor ses i sammenhæng med det samlede resultat. Det samlede resultat viser med høj statistisk sikkerhed en meget høj tilfredshed.

## INDSTILLING

---

Til orientering for Teknik- og Miljøudvalget.

## BESLUTNING

---

Til orientering.

Afbud Hans Jørgensen.

## **Punkt 95: Modtagestation Syddanmark I/S - Takster 2015**

07.01.00-P00-1-08

### **Bilag**

Bilag 1 Takstsammenligning 2013-2015

Bilag 2 Budget udgifter 2015 maj

Bilag 3 Budget indtægter 2015 maj

Bilag 4 Årsrapport 2013 med underskrifter

Bilag 5 Ekstern årsrapport 2013 med underskrifter

Bilag 6 Revisors revisionsprotokol med underskrift

# Modtagestation Syddanmark I/S - Takster 2015

## RESUME

Repræsentantskabet for Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) indstiller til interessentkommunerne, at takster for 2015 godkendes.

### Sagsfremstilling

Repræsentantskabet for Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) indstiller til interessentkommunerne, at takster for 2015 godkendes.

### Modtagestation Syddanmark I/S

Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) er et fælleskommunalt interessentskab, der blev stiftet af 15 af de nye kommuner i Region Syddanmark den 1. oktober 2007.

Ved udgangen af 2012 udtrådte Odense Kommune af fællesskabet. Assens Kommune er udtrådt af samarbejdet med udgangen af 2013.

Faaborg-Midtfyn Kommune er interessent og anviser farligt affald i kommunen til Motas.

Motas er en modtage-/omlastestation for farligt affald, som sørger for den korrekte håndtering og den videre forsendelse til godkendte behandlingsanlæg.

### Regnskab og takster

Motas er underlagt hvile-i-sig-selv princippet. Takster og budget for 2015 er udarbejdet på den baggrund.

Motas I/S budgetterer som vedtaget i 2012 ikke med et administrationsgebyr pr. virksomhed, men med et samlet beløb pr. kommune.

### Driftsordning

For driftsordningen budgetteres der med, at Motas afhenter mere affald i forhold til 2013. Der budgetteres med uændrede gebyrer/takster i forhold til 2014.

### Olie- benzinudskillere

For Olie- benzinudskillere (OBU) ordningen reduceres antallet af OBU'ere og sandfang, som Motas skal kontrollere som følge af Assens Kommunes udtræden.

Der budgetteres med uændrede gebyrer for OBU ordningen for 2015.

### Kliniske risikoaffald

Også for klinisk risikoordningen budgetteres der med reduceret mængde som følge af Assens udtræden. Motas har indgået et samarbejde med Renosyd A/S om indsamling af klinisk risikoaffald i Skanderborg og Odder Kommuner.

Der budgetteres samlet set med en stigning i antal tømninger, men lidt mindre mængder i 2015 ind i 2013.

Motas overtog i 2014 kørslen af klinisk risikoaffald fra den vognmandsvirksomhed der tidligere har varetaget transporten. På grund af store pristigninger hos vognmandsvirksomheden, er det mere fordelagtigt for Motas selv at varetage transporten.

På takstbladet er priserne hævet, idet de nu omfatter både administration og kørsel, hvor de tidligere kun omfattede administration. I taksterne er der angivet en post for "afhentning timer". Denne post bruges ved afhentning af flere

kasser, som ellers ville blive uforholdsmæssig dyr.

Samlet set betyder det, at gebyrerne/taksterne i 2015 overfor kunderne falder med ca. 20 %.

#### Lille- / landbrugsordning

For Lille- / landbrugsordningen budgetteres der med lidt mindre mængder affald fordi kunderne har fået bedre mulighederne for at bortskaffe affaldet via genbrugspladserne.

På takstbladet er priserne hævet, idet de nu omfatter både administration og kørsel (ligesom ved ordningen for klinisk risikoaffald). Transportprisen er hævet lidt for at harmonisere prisen med løsningen for klinisk risikoaffald.

Samlet set betyder det, at gebyrerne/taksterne i 2015 overfor kunderne falder med ca. 20 %.

#### **Samlet overblik over regnskabet**

Totalt budgetteres der eksklusiv afskrivninger med et overskud på 32 tusinde kr. og efter afskrivninger med et underskud på driften på 243 tusinde kr.

#### **Generel information om takstgodkendelse**

I henhold til § 11.8 i Motas's vedtægter skal budget for det kommende år, bestyrelsens beretning og årsregnskab for det forløbne regnskabsår vedlægges ved godkendelse af takster for 2015 hos interessentkommunerne.

#### **INDSTILLING**

---

Fagchefen for Teknik indstiller, at Motas I/S's takster for 2015 sendes til godkendelse i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

#### **BESLUTNING**

---

Anbefales godkendt.  
Afbud Hans Jørgensen.

## **Punkt 96: Kvalitetsstandard for slidlag på kommunale vejarealer.**

05.01.08-P23-1-14

### **Bilag**

Kvalitetsstandard vejvedligeholdelse bilag A

Kvalitetsstandard vejvedligeholdelse bilag B

# Kvalitetsstandard for slidlag på kommunale vejarealer.

## RESUME

---

Det blev på Kommunalbestyrelsens møde den 13. december 2011 vedtaget at veje i byområderne som hovedregel skal have anden belægning end OB-slidlag, bortset fra gennemfartsveje.

Teknik- og Miljøudvalget har udtrykt ønske om ændring af kvalitetsstandarden på overfladebelægningen i boligområderne i byerne, således at der også gives mulighed for anvendelse af OB-belægninger (granitskærver) på blinde stamveje, men ikke i mindre lukkede vænger.

## Sagsfremstilling

### Teknisk/økonomiske forudsætninger:

Pulverasfalt er sten og grus, som er holdt sammen af bitumen (olieprodukt).

Med tiden fordamper bitumenen, hvilket bevirker at asfalten taber sten i overfladen og revner.

Når vand således kan trænge ned i vejens underbund gennem revnerne, bliver underbunden opblødt og mister bæreevnen, hvilket medfører sætninger og huller.

Ved at udlægge overfladebelægning (OB) tilføres der ny bitumen der trænger ned i revnerne og forsegler disse, ligeledes vil den gamle overflade blive forynget. Denne type overflade afdrysses med granitskærver.

Ved brug af pulverasfalt (PA) udlægges et nyt slidlag oven på den gamle udtørrede og revnede belægning. PA er bitumenfattig og giver derfor ikke den gamle belægning samme foryngelse som OB. Revnerne i den gamle belægning vil meget hurtigt slå igennem den nye PA-belægning, med efterfølgende huller.

For veje i byområder er levetiden for et OB-slidlag ca. dobbelt så lang som et PA-slidlag. Samtidig koster et OB-slidlag under halvdelen af prisen for et PA-slidlag.

Faaborg-Midtfyn Kommune har over 5 mio. m<sup>2</sup> veje og bedømmelsen af vejenes tilstand sker visuelt ved gennemkørsel af vejnettet.

Prioriteringen af vedligeholdelsesbehovet sker ud fra hvilke type vej, der er tale om, og hvor stor trafikbelastningen er på den udvalgte strækning.

Den i 2011 vedtagne kvalitetsstandard, vil ved optimal vedligeholdelse af vejene skønsmæssigt kunne udføres for 27 - 30 mio. kr. pr. år.

Dette vil med den nuværende bevilling på 10 mio. kr. pr. år, give en vedligeholdelsescyklus på ca. 35 år.

Der bør tilstræbes en vedligeholdelsescyklus på 10 til 15 år.

Kvalitetsstandard som bilag B, svarende til vedligeholdelsesstandarden frem til 2011, vil ved optimal vedligeholdelse af vejene skønsmæssigt kunne udføres for 19 - 20 mio. kr. pr. år.

Dette vil med den nuværende bevilling på 10 mio. kr. pr. år, give en vedligeholdelsescyklus på ca. 24 år.

## ØKONOMI

---

Økonomistaben bemærker, at der som udgangspunkt er afsat budget på 10 mio. kr. årligt (2012-priser) til slidlag på kommunale veje.

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2013 blev beløbene dog ændret fra 10 mio. kr. årligt, til 8 mio. kr. i 2013 og 2014, og 12 mio. kr. i 2015 og 2016. Fra 2017 er der igen afsat et beløb svarende til udgangspunktet på 10 mio. kr. årligt.

## **INDSTILLING**

---

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at :

1. kvalitetsstandard som bilag A, vedtaget december 2011 bibeholdes, eller at indføre
2. kvalitetsstandard som bilag B

## **BESLUTNING**

---

Kvalitetsstandart som bilag B anbefales overfor Kommunalbestyrelsen.  
Afbud Hans Jørgensen.

## **Punkt 97: Overnatning på eller ved byggeplads i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder**

02.01.00-A00-1-14

# Overnatning på eller ved byggeplads i forbindelse med bygge- og anlægsarbejder

## Sagsfremstilling

Byggesagsafdelingen har igennem den seneste tid fået flere henvendelser, hvor ønsket fra ansøger er, at håndværkere mv. kan overnatte i campingvogne/beboelsesvogne på eller i nærheden af byggepladser, i forbindelse med udførelse af anlægs- og byggearbejder.

Skure, campingvogne mv. der anvendes til overnatning på og ved byggepladser, kræver byggetilladelse, medmindre der er tale om, at anvendelsen er af midlertidig.

Det er kommunens konkrete vurdering, der afgør hvornår en konstruktion er midlertidig, og hvor normal praksis er, at konstruktioner opstillet i mindre end 6 uger, betragtes som værende midlertidige/af rent forbigående art.

Med dette udgangspunkt skal der søges byggetilladelse, såfremt overnatning i campingvogne/beboelsesvogne foregår i mere end 6 uger.

Uanset om der skal søges byggetilladelse eller ej, må campingvogne/beboelsesvogne der anvendes til overnatning kun opstilles, hvis de planmæssige forhold giver mulighed for det, ligesom de brand, sikkerheds og sundhedsmæssige forhold skal være i orden. Dette gælder også i den periode, der betragtes som "midlertidig/af rent forbigående art". Det er ejers og brugers ansvar, at sikre at dette er opfyldt.

Bestemmelserne i en evt. lokalplan skal således overholdes, eller placeringen skal vurderes planmæssigt i forhold til kommuneplanens rammer. Der kan ikke dispenseres fra formålet og anvendelsesbestemmelserne i en lokalplan, selvom anvendelsen kun er midlertidig. Såfremt campingvogne og skure til overnatning placeres i landzone, vil det udover en byggetilladelse kræve en landzonetilladelse, hvis opstillingen varer i mere end 6 uger.

En byggesag vedr. overnatning i campingvogne/beboelsesvogne skal behandles i henhold til Bygningsreglement 2010 (BR 10, kap. 1.3.3), d.v.s. alle de tekniske forhold.

Dette betyder, at der er krav vedr. adgangsveje og belysning, parkering, tilgængelighed, konstruktioner, brandforhold, indeklima (lys, lyd og ventilation) og energiforbrug.

Campingvogne og beboelsesvogne kan normalt ikke opfylde alle bygningsreglementets krav, og det vil typisk være nødvendigt at dispensere fra flere af kravene.

En midlertidig bebyggelse som opstilling af skurvogne, campingvogne og lignende, opfylder ofte heller ikke de planmæssige bestemmelser for byggeri på den ejendom som skal bebygges.

Det er derfor en betingelse for at behandle en ansøgning om byggetilladelse til midlertidig etablering af beboelse/overnatning i skure og lignende på bygge- og anlægsarbejdspladser, at der politisk fastlægges retningslinjer for den løbende administration.

Der er i forbindelse med byggearbejder følgende typiske situationer:

1. Enkeltprojekter af åbent lavt byggeri (parcelhuse) gennemført som selvbyg eller medbyg på egen grund, hvor ejeren og dennes familie ønsker at bo i en pavillon, skurvogn eller campingvogn i byggeperioden.
2. Enkeltprojekter af åbent lavt byggeri (parcelhuse), hvor bygherre og entreprenør ønsker at kunne tilbyde tilrejsende håndværkere mulighed for at overnatte i en pavillon, skurvogn eller campingvogn ud over en samlet periode på 6 uger. Overnatning kan ske på selve byggepladsen eller i nærheden af byggepladsen, f.x. på anden ejers grund, eller kommunal grund.
3. Større bebyggelser som rækkehus- og etagehusbebyggelse og ved kontor- og erhvervsbebyggelsersamt anlægsarbejder, hvor bygherre og entreprenører ønsker, at kunne tilbyde tilrejsende håndværkere mulighed for, i byggeperioden, at overnatte i skurvogne, campingvogne eller lignende. Overnatning kan ske på selve byggepladsen eller i nærheden af byggepladsen, f.x. på anden ejers grund, eller kommunal grund.

Alternativet til overnatning på byggepladsen er overnatning på hotel, bed and breakfast eller på campingplads.

Ved behandling af en eventuel sag om byggetilladelse til midlertidig etablering af beboelse/overnatning i skurvogne, campingvogne og lignende på bygge- og anlægsarbejdspladser vil der som udgangspunkt skulle redegøres for

følgende forhold:

- Placering af den midlertidige bygning i lovlig afstand til naboskel og til andre bygninger på grunden.
- Adgangsforhold.
- Størrelse og indretning af køkken og boligrum.
- Bade- og toiletforhold.
- Bygningens konstruktioner.
- Brand- og redningsforhold herunder redningsåbninger og adgang for redningskøretøjer.
- Sikring af bygningen mod fugt fra undergrunden og rottesikring.
- Opvarmning og ventilation.
- Installationer i øvrigt.
- Affaldshåndtering

Det vil være hensigtsmæssigt, at stille krav om skiltning, der beskriver varigheden af den midlertidige opstilling af overnatningsfaciliteter ved større byggearbejder.

I forhold til fastsættelse af retningslinjer for evt. at give midlertidige tilladelse til opstilling af faciliteter for overnatning på og i nærheden af byggepladser, vil følgende hensyn med rette kunne indgå i vurderingen:

- Om omfang og placering af pavillon, campingvogn eller skurvogn giver en reel øget belastning af området.
- Om det vil medføre særlig risiko for generende lange arbejdstider på byggepladsen.
- Om det kan medføre støj fra fritidsaktiviteter.
- Om det kan medføre, at der med afsætning af plads til campingvogne eller skurvogne vil være risiko for oplag og generende parkering uden for grunden.
- Om det er muligt at placere de midlertidige bygninger på en måde, så det ikke er til gene for omkringliggende boligbebyggelser.

Såfremt man fra politisk side ønsker, at der generelt kan gives tilladelse til opstilling af faciliteter til midlertidig overnatning, kunne følgende retningslinjer være en mulig supplering af Byggelovens og almindelige bestemmelser (med henvisning til tidligere nævnte typiske situationer):

1. At der med begrundelse i at man må forvente, at kommende naboer viser almindeligt hensyn, kan der gives tilladelse til opstilling af skurvogne, campingvogne eller lignende til bolig for ejendommens ejer med familie i byggeperioden. At det kan ske til huset er klar til indflytning, dog højst i 1 år. Det forudsættes dog, at det i forbindelse med ansøgningen beskrives, hvorledes Byggelovens bestemmelser m.m. bliver opfyldt, og at det beskrives, hvorledes opbevaring af byggematerialer og parkering kan ske inde på egen grund samtidig med, at det er opstillet faciliteter til midlertidig beboelse.

2. At der ikke gives tilladelse til opstilling af faciliteter til midlertidig overnatning for håndværkere i forbindelse med enkeltprojekter som parcelhusbyggeri. Dette pga. at der typisk er tale om små grunde, hvor det skønnes svært at undgå gener ved parkering og opbevaring af byggematerialer uden for grunden, når der samtidigt skal være plads til overnatningsfaciliteter på grunden. Samtidig skønnes større risiko for støj i fritiden. Der kan dog gives tilladelse til overnatning i campingvogne og beboelsesvogne mv., såfremt der findes et egnet areal i nærheden af byggepladsen. Dette på betingelse af at overnatningsmuligheden er tilrettelagt således, at placering sker i god afstand til eksisterende boliger, at parkering mv. kan ske på arealet uden, at skulle disponere over vejarealer eller lignende, og at der er retningslinjer for, at overnatning på pladsen kun kan ske mellem arbejdsdage.

3. At der ved større samlede byggerier kan gives tilladelse til opstilling af faciliteter til midlertidig overnatning på en byggeplads, hvis det er tilrettelagt således, at placering sker i god afstand til eksisterende boliger, at parkering og materialeopbevaring stadig kan ske fuldt ud uden at skulle disponere over vejarealer eller lignende, og at der er retningslinjer for, at overnatning på pladsen kun kan ske mellem arbejdsdage. Overnatning vil også kunne ske på arealer i nærheden af byggepladsen, såfremt samme forhold er tilgodeset.

## **INDSTILLING**

---

Fagchefen for Teknik indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget:

1. at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til, om der skal gives tilladelse til midlertidig overnatning på og ved byggepladser, ud over de 6 uger, der betragtes som midlertidig varighed.
2. at Teknik- og Miljøudvalget , hvis der skal kunne gives tilladelse til midlertidig overnatning, godkender Fagsekretariat Teknik's forslag til retningslinjer.

## **BESLUTNING**

---

Godkendt at der kan gives tilladelse til overnatning ud over 6 uger.

Forslag til retningslinier godkendes.

Mads Holdgaard ønsker ikke at der gives tilladelse til overnatning ud over 6 uger.

Afbud Hans Jørgensen

## **Punkt 98: Aftaler 2015 - Målsætninger for Teknik**

00.15.00-A26-1-14

### **Bilag**

Teknik - Faglige målsætninger

# Aftaler 2015 - Målsætninger for Teknik

## RESUME

---

I forlængelse af den indledende dialog vedr. målsætninger til aftalen for 2015 for Teknik, fremlægger fagchefen for Teknik nu forslag til faglige målsætninger til drøftelse og evt. godkendelse.

## Sagsfremstilling

Fagchefen for Teknik fremlægger nu 5 forslag til faglige målsætninger indenfor Teknik til aftalen for 2015:

- Manual for bæredygtigt byggeri
- Ny struktur for beredskabet
- Teknik's image 2015
- Vækstpakken initiativer om Byggesags- og miljøsagsbehandling
- Web-baseret vedligeholdelsesværktøj til kommunale bygninger

## INDSTILLING

---

Fagchefen for Teknik indstiller at:

- de fremlagte faglige målsætninger drøftes og evt. godkendes

## BESLUTNING

---

Aftalerne godkendt.

Afbud Hans Jørgensen.

## **Punkt 99: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-9-13

# Gensidig orientering

## Sagsfremstilling

..

### **BESLUTNING**

---

Skiltningen i forbindelse med arrangementer.  
Afbud Hans Jørgensen.