

REFERAT Ø-udvalget d. 29-08-2019

Mødedato Torsdag d. 29. august 2019 kl. 10:00

Mødested Bjørnø

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af parkering på havnen - Ole Tyrsted deltager.....	3
Drøftelse af helhedsplanen for øernes fortsatte forankring.....	4
Siden sidst.....	5
Henvendelse fra Avernakø Oldermænds­laug om køb af kommunal grund.....	6
Positive historier fra øerne.....	7
Punkter fra Lyø.....	8
Punkter fra Avernakø.....	9
Punkter fra Bjørnø.....	11
Evt.....	13

Punkt 8: Drøftelse af parkering på havnen - Ole Tyrsted deltager

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

Ole Tyrsted, Afdelingsleder fra Natur og Trafik deltager de første 20 minutter af Ø-udvalgs mødet, for at drøfte parkering på havnen.

Beslutning

Vejafdelingen vil ændret formulering fra ”forbeholdt” til ”reserveret” i periode fra 13:30 – 07:00 på alle parkeringspladser der er reserveret til øboere.

Der udvides til i alt ti reserverede pladser ved havnebadet

Ole undersøger ved havnemesteren om der kan reserveres yderligere pladser på havnens område ved færgen.

Ø-udvalget parkering på havnen på ø-udvalgs møde august 2020.

Punkt 9: Drøftelse af helhedsplanen for øernes fortsatte forankring

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

Drøftelse af Helhedsplanens fortsatte forankring - herunder ø-repræsentanternes rolle og nedsættelse af Færgeskontaktudvalg.

Under punktet deltager Jens Peter Jacobsen, Land distriktskoordinator og Jens Westerskov Andersen, projektmedarbejder, begge fra Faaborg-Midtfyn Kommune.

Der er afsat 30 minutter til drøftelsen.

Beslutning

Færgeskontaktudvalg:

Projektledelsen fra helhedsplan for øerne foreslår at der nedsættes en Færgeskontaktudvalg med brugere, færgeladelse og ansatte omkring Faaborg 3 og Bjørnøfærgen. Projektledelsen orienterer om at ledelse og ansatte ved Faaborg 3 har udtrykt stort ønske om at færgeskontaktudvalget nedsættes.

Projektledelsen ønsker at høre Ø-udvalget hvad de mener, om at der nedsættes sådan et udvalg.

Ø-udvalget synes det er en rigtig god ide.

Ø-udvalget påpeger at det er væsentligt at der laves kommissorie for gruppen.

Ø-udvalget ønsker at medlemmer af færgeskontaktudvalget gøres opmærksom på at de er en indstillingspart.

Ø-udvalget foreslår det bliver beboerforeningerne opgave at finde repræsentanter til færgeskontaktudvalget.

Forankring af helhedsplan for øerne:

Den fremadrettede forankring blev drøftet. Herunder behovet for et strategisk forum, og hvorvidt det er Ø-udvalget der bør varetage den opgave. Ø-udvalgets tilbagemelding til projektlederne for helhedsplan for øerne er at Ø-udvalget foreslår sig selv som strategisk forum for at sikre mest mulig indflydelse ind imod det politiske.

Punkt 10: Siden sidst

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Kommunen orienterer om at:

- Lasse har lovet at tage sig af udfordringen med landgang ved afløserfærge.
- Oprensning af slam ved molen på Bjørnø som blev drøftet ved sidste ø-udvalgsmøde, er der en endelig udmelding fra kommunen som er at kommunen ikke renser strande nogle steder, og derfor heller ikke på Bjørnø.
- Vand på vejen til Korshavn som blev drøftet ved sidste ø-udvalgsmøde: Kommunen orienterer at man gerne må reparere på et dige med eksisterende materialer. Hvis der er økonomi i et EU-projekt der oprensner og vedligeholder vandhul til at etablerer et nyt vandhul på Avernakø, kan der bruges ler fra dette vandhul – hvis det indeholder ler. Hvis der skal laves et nyt dige, skal lodsejerne lave en ansøgning om kystbeskyttelse. Etablering vil være for lodsejernes egen regning. Kommunen etablerer et nyt og større rør med højvandsslukke for at afhjælpe problematikken, men skal den løses helt skal der etableres et nyt dige.
- Lyø og Avernakø er en del af et større forskningsprojekt finansieret af Realdania med overskriften ”Livskvalitet i yderområder og landdistrikter”. Man kan læse meget mere her: <https://realdania.dk/projekter/livskvalitetyderomraaderoglanddistrikter> Projektet efterspørger billeder af livskvalitet. Der vil blive foretaget feltarbejde i perioden 25. 27. september.
- Bjørnø i det norske magasin ”Det nye”. Magasinet læses af 124.000 læsere i Norge - se bilag

Bilag

roadtrip til danmark det nye

Punkt 11: Henvendelse fra Avernakø Oldermænds­laug om køb af kommunal grund

82.02.00-G10-2-19

Resume

Avernakø Oldermænds­laug har fremsendt tilbud på køb af den kommunale matr.nr. 16a, Avernakø.

Sagen forelægges til Ø-udvalgets orientering til evt. kommentarer.

Sagsfremstilling

Avernakø Oldermænds­laug ønsker at købe den kommunale matr.nr. 16a, Avernakø. Oldermænds­lauget ønsker at opføre et tingsted på arealet. Tingstedet vil bestå af ti siddevenlige sten, og hver sten indgraves med et historisk gårdmærke. Gårdmærkerne tilhørte de ti gårde, der historisk set har udgjort medlemmerne af Avernakø Oldermænds­laug. Der vil blive en tom 11. plads uden sten, og denne tomme plads vil repræsentere hændelsen om, at kirken blev smidt ud af tinget efter Reformationen.

Derudover ønsker oldermænds­lauget at opstille en opslagstavle med informationer om tingstedets historiske funktioner.

Beslutning

Laura forlod mødet under behandling af punktet da jordstykket ligger op ad hendes matrikel.

Ø-udvalget opfordrer økonomiudvalget forud for eventuelt salg af jordstykket at høre beboerne bredt set, herunder beboerforeningen og projektgruppen for helhedsplanen om der er andre ønsker eller forslag til brugen af jordstykket.

En generel bemærkning vedrørende salg af kommunal jord på øerne er, at Ø-udvalget finder at det er vigtigt at kommunen også fremadrettet har nogle arealer til alment formål, f.eks. opsættelsen af borde-bænkesæt eller andet.

Punkt 12: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Lyø:

Bådelaugget takker for den kommunale mellemfinansiering til reovering af broerne og etablering af promenade

Vi har fået en ny cafe med bed and breakfast og galleri

Vi har fået en butik med mexicansk håndværk.

Der er fundet nye forpagtere til Lyø skole.

Der har været mange turister som har cyklet på øen.

Der er kommet en ny fødevareforening som vil arbejde sammen om dyrevelfærd.

Avernakø:

Avernax gik rigtig fint, og stor ros til ø-færgen og især Kim som lagde en kæmpe indsats med at få gæsterne hjem søndag.

Bjørnø:

Bjørnø har været godt besøgt over sommeren

Der er et af vores landbrug der er ved at blive omlagt til økologisk landbrug.

Alle øer:

Det Rigtige Faaborg har dækket øerne godt

Punkt 13: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

- 1) Orientering om bredbåndsmøder afholdt på Avernak og Lyø – herunder next step.
- 2) pendler parkeringspladser i Faaborg. Er der kommet svar fra forvaltningen på tidligere forespørgsel?
- 3) Plan for evt. kloakering på resterende ejendomme på Lyø. I dag er det således at langt de fleste husstande er tilsluttet kloak. Men der er flere ejendomme på øen beliggende længst væk fra bymidten der er tilsluttet septiktank der tømmes én gang årligt. Spørgsmålet rejses da det i forbindelse med vandmiljøplaner overordnet må forventes at give sig udslag i en af to muligheder:
 1. Der kloakeres og de resterende husstande tilsluttes
 2. Der stilles krav fra kommunen om nedsivningsanlæg ved hver ejendomDet vil naturligvis få en økonomisk konsekvens for hver enkelt husstand uanset hvilke løsning kommunen vælger. Det der frygtes er at hvis en husstand uopfordret etablerer et nedsivningsanlæg efter gældende regler for så der efter at blive pålagt tilslutning til offentlig kloak da vil det naturligvis være en investering der er formålsløs. Spørgsmålet er derfor om FMK har nogen aktuelle eller fremtidige planer for etablering af offentlig kloak eller krav om nedsivningsanlæg for de ejendomme på Lyø som pt. benytter septiktank?
- 4) Når det i udkast til Kommuneplan fremgår at området omkring Lyø havn udlægges til rekreativ område, er dette så tegn på at staten har ophævet strandbeskyttelses linjen i området?
- 5) Er der interesse for at Ø-udvalget deltager i "Småøernes Kommunekonference" i Dalum 11/11-19
- 6) Ud fra oplevede situationer er der behov for viden blandt øbeboere omkring: Kan terminalpatienter på øerne få kommunal finansieret liggende transport til lægebesøg og/eller kan man kræve praktiserende læge kommer til øerne ?

Beslutning

Ad. 1) Lyø: Vi er overraskede over at der er så få røde/gule husstande på øen. Der er flere der har forsøgt at få EnergiStyrelsen til at omgøre deres opfattelse af flere husstandes status som værende ikke tilskudsberettigede. Det pålægger den enkelte husstand at bevise at der ikke er den fornødne hastighed. Dette skal gøres ved at få leverandøren til at fastslå at forbindelsen ikke er god. Det har vist sig endog meget svært at få dem til. Avernakø: Der arbejdes med det.

Ad. 2) er drøftet under punkt 8.

Ad. 3) Der er ikke nye planer for - eller nye krav til - spildevandsrensningen på Lyø, hverken hos stat eller kommune.

Ad. 4) Der er ingen ændringer i kommuneplanforslaget Ift. den eksisterende plan. Og staten har endnu ikke truffet afgørelse om strandbeskyttelseslinjen.

Ad. 5) Ja. Ø-udvalgets medlemmer tilmelder sig selv hvis de kan deltage.

Ad. 6) På Ø-udvalgs mødet blev det oplyst at liggende transport er ikke en kommunal finansieret udgift – men en regional. Der er efterfølgende indkommet svar fra regionen. Svaret indikerer at Der kan ligge muligheder for kommunal financiering indenfor i sundsloven, som gør det muligt at liggende transport er et kommunalt anliggende. Forvaltningen undersøger nærmere.

Hvad angår spørgsmålet om hvorvidt man kan ”kræve” praktiserende læge kommer til øerne – så er det således at ø-boere er præcis stillet som andre borgere. Hvis de er så syge at de ikke selv er i stand til at komme til lægen og har behov for en læge, er det jo en dialog mellem den syge (eller de pårørende der evt. må ringe) og den praktiserende læge. Det er meget sjældent den praktiserende læge rykker ud, men det gør de da bestemt. Er ø-borgeren akut dårlig er det som i alle andre henseender - 112 der ringes.

Punkt 14: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1) Dødedyrscontainer

Er det muligt at få flyttet dødedyrscontaineren på Avernakø havn? Som det er nu, står den op og ned af en meget populær badestrand. På varme sommerdage kan der forekomme mider der kræver på containerne og dårlig lugt.

2) Hegnsklipning

Brombærrangerne rager langt ud over vejen flere steder på øen. Det er uheldigt i forhold til cykelturisme. Det er nødvendigt med en hegnsklipning midt i juni flere steder for at kunne sikre sikker færdsel for gående og cyklende. I sommerperioden hvor der er mange bløde trafikanter og mange store maskiner på vejene i høsten, er det nødvendigt at kunne bruge vejens fulde bredde.

3) Fælles turistfolder

Drøftelse af fremtidig sikring af turistinfo på øerne. På Avernakø har vi selv sørget for trykning af turistfolder flere år. Det er et stort arbejde hver gang. Kunne man forestille sig at Avernakø, Bjørnø og LYØ gik sammen om en fælles brochure i forbindelse med det øget fokus på samhørighed og samarbejde i forbindelse med udviklingsplanen?

Hvis man gik sammen kunne man måske spare nogle arbejdsgange og gøre det lettere at skaffe midler og sponsorater til trykning. Man kunne også tænke i elektronisk baseret turistinfo, det er sådan set underordnet.

I samme kategori synes vi at det ville være relevant at drøfte om det ikke ville være gavnligt at øerne fik en fælles aktør i forhold til turisme så det kunne blive nemmere at arbejde sammen. Som det er nu har Naturturisme aktiviteter i gang på Avernakø og kommunen og øhavsmuseet har flere ting i gang på Lyø, det er ikke altid at der lige snakkes sammen. Kommer samarbejdet naturligt med etableringen af geoparken, eller hvad skal vi regne med? Hvad forslår kommunen og mener de forskellige øer. Det ville have været oplagt at drøfte dette i udviklingsplan-regi men der har været andre ting der har fyldt.

5) Brug af extra paragraf 20 midler

Er det muligt at se regnskab for hvordan midlerne er brugt det seneste år?

Beboerforeningen vil gerne opfordrer til at øerne får medbestemmelse i forhold til hvordan midlerne anvendes.

6) Statistik for Ø-færgen

Angående Ø-færgen, er det muligt at se statistik for passagerantallet på de forskellige afgang?

7) 20-afgangen i sommermåneden

Er det muligt at se regnskab for 20 afgang der har været indsat i sommerperioden- den sene afgang til øerne i sommerperioden når dette er lavet. Vi husker at man ville tage afgang op til vurdering efter endt sæson. Kan beboerforeningerne el øudvalget bliver inddraget når den proces går i gang?

8) Angående Ø-hop og seahawk

Kan øudvalg eller beboerforeningen inddrages når man drøfter sommerens sejlads med seahawk. På Avernakø mener man at det er dyr løsning, der koster 675.000 kr plus billetindtægter men som kun kan medtage 2000 gæster i hele perioden. En dyr pris per turist mellem øerne. Kunne det tænkes at en langsommeregående båd og færre afgangene kunne være er ligeså fint alternativ. Et måske endda bedre og mere bæredygtigt alternativ.

Beslutning

Ad. 1) Kommunen undersøger, om containeren til døde dyr kan stå et bedre sted. Flemming kontakter Olav Bojesen fra Miljø og Byg med forslag til hvor den kan stå.

Ad. 2) De kommunale brombærhegn er lige blevet slået. Kommunen vil komme forbi i det sene forår og noterer ned hvilke hegn der skal slås. Samtidig vil man notere hvilke private hegn der kræver slåning. De privat vil modtage påbud om at slå deres hegn. Efter 14 dages varsel kommer kommunen tilbage og slår de kommunale hegn, samt de private hegn der ikke er slået på borgernes regning.

Efterårsslåning fortsætter.

Ø-udvalget opfordrer til at der bliver ryddet godt op efter slåningen. Øboerne opfordres til at bruge app'en giv et praj og sende billeder ind ved problemer.

Ad. 3) Ø-udvalget opfordrer erhvervsgruppen under helhedsplanen til at arbejde med en fælles turistbrochure. Ole Tyrsted fra Trafik og natur orienterer om at de tre øer hver får et opslag i en kommende brochure om naturområder i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Ad. 4) Der skal ikke føres regnskab for midlerne men øboerne kan se det notat der er sendt ind til indenrigsministeriet. Notatet er vedlagt referatet.

Forvaltningen påpeger at brugere ikke i udgangspunktet inddrages i brugen af de ekstra §20 midler.

Ø-udvalget ønsker at udfordre ovenstående med henvisning til kapitel 3§2 i bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster hvori det fremgår at det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre, at ordningen udformes i dialog med lokale

repræsentanter for øen.

Ad. 5) og Ad. 6) Færgen evaluerer ekstraafgangene der er sat ind i år i løbet af oktober/november måned.

Økonomiudvalget ønsker denne tilbagemelding da de kun har sagt ja til en etårig prøve periode i første omgang. Der vil blive lavet en opgørelse af passagerer ved afgangene og økonomien i det. Ø-udvalget bliver orienteret på Ø-udvalgsrådet i december.

Bilag

Redegørelse for anvendelse af det forhøjede generelle tilskud

Punkt 15: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1. Bosætningskonsulent/ Ø-konsulent

I forbindelse med arbejdet med Helhedsplanen for vores 3 øer, har beboerfomændende på vores 3 øer tidligere indsendt ansøgning til kommunen

2. Parkeringspladser v. Bjørnø-Færgen/ Havnen

Der er (igen) kommet et ønske om følgende:

- ”Rigtig” opmærkning af eksisterende båse, (- og meget gerne flere P-pladser tæt på færgen til pendlere og fastboende)
- P kun tilladt med P-Tilladelse i forruden (og det udstedes så kun til fastboende).
- Formuleringen på skiltene laves om: Det er i dag ikke ulovligt at parkere på pladserne selvom man ikke er fastboende. ”Forbeholdt” er ikke det samme som ”forbudt for andre end” og derved kan alle bare parkere på pladserne og så er vi lige vidt. Kun jævnlige P-Bøder til synderne kan give plads til os andre.
- Det er for så vidt OK at tidsrammen bibeholdes, da de fleste ikke har behov for pladserne i dagtimerne.

Især sommermånederne er træls, når man står med sine pakkenelliker, mindre børn mv og ikke kan fastholde sin ”plads i køen” – men må køre væk for at finde en P-plads, efter at have læst sine pakkenelliker af.

Problematikken med P-pladser handler ikke om ”klynk og dovenskab” (at vi ikke gidder gå mv).

I fbm helhedsplanen arbejder vi på at få flere fastboende – og meget gerne med mindre børn.

Forestil jer så følgende senarie:

Forestil Jer den situation at du som forældre med dit lille barn kommer til færgen, måske træt efter 1 dag på arbejde og barnet har været i daginstitution/dagpleje mv:

Du får læst dine pakkenelliker af på færgen, men skal så ud og lede efter en P-plads!

– skal du nu lade dit barn blive tilbage på færgen – eller skal du tage det lille barn med i bilen og køre rundt for at finde en P-plads – måske på Vestkajen eller hvor det nu er der er en ledig plads. -For så bagefter at skulle gå tilbage til færgen med det lille barn på armen/ i hånden mv. – alt imens at færgen er ved at være fyldt op – (da den max må have 20 personer med af gangen)

Er det noget, der vil være trygt og tillokkende for nye børnefamilier?

3. El-stander til El-Biler:

(Det har tidligere været oppe, men svaret har vi ikke rigtigt kunne finde i referaterne)

Såfremt man finder på at købe en El-Bil, kan der så etableres en El-stander? Og hvad er tidsperspektivet, når det sker?

Hvis jeg køber en El-bil i morgen, hvornår kan jeg så lade den op på havnen?

4. Status på vores ”Mole-projekt”?

5. Genforhandling af ”Aftalen om det offentlige toilet på haven/ v. molen” på Bjørnø.

(Formanden for Bjørnø Beboerforening har bedt om at dette punkt kommer med på mødet):

Den oprindelige aftale fremgår af vedhæftede dok.

I takt med at flere og flere kommer til vores lille ø, er presset på det offentlige toilet også øget. Det betyder at der i en stor del af perioden minimum skal gøres rent 1 gang om dagen – og nogle gange flere, hvis toilettet (og øen!) fortsat skal fremstå pæn og velholdt.

Beslutning

Ad 1) Ø-udvalget har drøftet ovenstående. Ø-udvalget mener at en ø-konsulent er vigtig og nødvendig for at understøtte udviklingen af øerne (helhedsplanen) og dermed også Faaborgeggen samlet set.

Ad. 2) Drøftet under punkt 8.

Ad. 3) El-standere har været behandlet i Teknik og miljøudvalget i april 2019. der blev det besluttet at udvalget ikke finder at der er basis for at kommunen pt. Investerer i el-ladestander på kommunale p-pladser, men at man bør være åben overfor private investorer der viser interesse.

Ad. 4) Mole-projektet forventes sendt i entreprenørudbud inden for de næste to uger og forventes færdigt til december.

Ad. 5) Beboerforeningen skal henvende sig til Jane Brun (jabru@fmk.dk) fra ejendomme.

Bilag

Underskrevet aftale om rengøring af det offentlige toilet på Bjørnø

Punkt 16: Evt.

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Næste møde 12. december kl 10.00 i Faaborg.