

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-25 d. 10-04-2025

Mødedato Torsdag d. 10. april 2025 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Mødedeltagere Søren Kristensen, Jack Odgaard, Lars Scheby, Tanja Kromann
Clausen, Lars Nielsen, Brian M. Bisgaard, Thomas Ingemansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Supplerende høring af forslag til Lokalplan 2024-2 boligområde, Golfparken i Ringe.....	4
Supplerende høring af forslag til lokalplan for Faaborg Torv.....	6
Forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 - Aflastningscenter i Ringe.....	8
Forslag til Lokalplan 2025-4 Aflastningscenter Bygmestervej, Ringe.....	10
Endelig vedtagelse af ophævelse af lokalplan 9.121 til motorcrossbane, Vester Aaby.....	12
Stormflodssikring Faaborg - Valg af linjeføring.....	13
Det Grønne Råd - opdateret kommissorium.....	17
DK2020 Klimahandleplanen. Godkendelse af aktiviteter 2025.....	18
Tilpasning af buskørsel 2025/2026.....	20
Høringssvar vedr. opgradering af stier langs med Gestelevvej i Ringe.....	23
Beslutning om den fremtidige trafikregulering i Vestergade og gennem Vesterport.....	26
Udpegning af konferencer og topmøder på udvalgets område til kommunalbestyrelsens kursusregul	27
Samspil mellem politik og administration.....	29
Udvalgets årsplaner - til opdatering.....	30
Gensidig orientering.....	31
Orientering fra formanden.....	32
Lukket.....	33
Godkendelse af protokol.....	34

Punkt 64: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Godkendt.

Punkt 65: Supplerende høring af forslag til Lokalplan 2024-2 boligområde, Golfparken i Ringe

01.02.05-P16-2-22

Resume

Lokalplan 2024-2 tæt-lav boligområde, Golfparken i Ringe har været i offentlig høring i perioden d. 5. juli til den 16. september 2024. Udvalget skal beslutte om de vil sende forslaget i supplerende høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget

1. godkender at sende det reviderede forslag til Lokalplan 2024-2 i supplerende høring fra d. 16. april til d. 7. maj 2025.
2. drøfter om der skal afholdes borgermøde i den supplerende høringsperiode.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 21. november 2024 at genbehandle forslag til lokalplan 2024-2 (punkt 191).

Formålet med lokalplanen er at muliggøre tæt-lav og åben-lav boliger i område tidligere planlagt til etagebebyggelse, klubhus for golfbane og åben-lav boliger.

Offentlighedens inddragelse

Tidligere forslag til Lokalplan 2024-2 har været i offentlig høring i perioden d. 5. juli til den 16. september 2024. Der indkom 6 bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der d. 9. september 2024 været afholdt borgermøde.

Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- Ejerforhold / boligtyper
- Trafik og stier
- Udsigt
- Tæthed og legearealer
- Overfladevand

Høringssvar og genbehandling giver anledning til følgende ændringer i forslag til lokalplan:

- §8 tilføjes krav om begrønning af støttemure i delområde IIb for at bidrage til en grøn helhed.
- §6.7 tilføjes note om at byggefelter er placeret med en min. afstand på 5 meter fra lokalplanområdets afgrænsning.
- Redegørelsen suppleres med illustration af sammenhængende stier.
- §3 tilføjes mulighed for fælleshus og §6.4 tilføjes i note at fælleshus til ophold indregnes i maksimale etagemeter boligbebyggelse.
- §7 tilføjes mulighed for kviste på bebyggelse i 1½ etage i delområde II, såfremt kviste gives en indbyrdes fast afstandstakt for det enkelte byggefelt på ikke over 20 meter.
- Redegørelse, bestemmelser og kortbilag konsekvensrettes desuden således at:

- Byggefelter i delomr IIb nord for boligvej, splittes op, orienteres nord-syd og gives afstand fra nordvendt skel. Parkering tilrettes hertil.
- Mulighed for etageantal ændres til 1 etage i byggefelter i delomr IIb nord for boligvej (nærmest parcelhuse)
- Der tilføjes bestemmelse om, at der ikke må være vinduer i nordvendte (/nordvestvendte) gavle i delomr IIb nord for boligvej.
- Delområde I deles i Ia og Ib, hvor Ia suppleres af mulighed for trippelhuse og grunde ned til 350m² og hvor Ib ændres fra dobbelthuse til fritliggende parcelhuse, åben-lav
- §8 tilføjes bestemmelse om at vendeplads længst mod vest i delområde IIa skal anlægges til ekstremregn.
- §9.2 tilføjes at anlæg af vej, sti og parkering i delområde IIb er en forudsætning for i brugtagning af bebyggelse i IIb samt at anlæg af stien a-a udgår som forudsætning af ibrugtagning af bebyggelse i delområde IIa.

Derudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Efter høringsperiodens udløb har en nabo henvendt sig om en stor vandsalamander, der er fundet tæt på lokalplanområdet. En lokalitet der kan sandsynliggøre stor vandsalamander indenfor lokalplanområdet. Fundet ændrer ikke forvaltningens vurdering af miljøscreeningen eller beskrivelserne i lokalplanen, og fundet giver ikke anledning til at ændre i teksten i miljøscreeningen. I planprocessen såvel som i selve miljøscreeningen er der taget højde for eventuelle mulige forekomster af Bilag IV arter, herunder stor vandsalamander, springfrø og arter af flagermus.

Med disse ændringer vil byggefelternes samlede areal reduceres med 280m² i delområde II og mulighed for udnyttet tagetage (1½ etage) begrænses. Muligt antal boliger i delområde II reguleres indirekte af byggefelter og udlæg til parkering. På ny illustrationsplan er der illustreret en bolig mindre i delområde IIb end der var illustreret i tidligere fremlagt lokalplanforslag. I delområde I er der nu udlagt 7 parcelhusegrunde og 30 tæt-lav mod tidligere ialt 38 grunde til tæt-lav.

Supplerende høring

Indstillede ændringer, vurderes at have et omfang, der kræver en supplerende offentlig høring.

Økonomi

ingen

Beslutning

Indstillingspunkt 1 godkendt.

Indstillingspunkt 2: Udvalget beslutter, at der holdes borgermøde i høringsperioden.

Bilag

Lokalplan 2024-2 boligområde Golfparken, Ringe _ Supplerende høring

Høringssvar samlet 1-6 til TMU _ GDPR

Punkt 66: Supplerende høring af forslag til lokalplan for Faaborg Torv

01.02.05-P16-31-24

Resume

Lokalplan 2025-2 Faaborg Torv har været i offentlig høring i perioden 28. februar til 30. marts 2025. Udvalget skal beslutte om de vil sende forslaget i supplerende høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget

- 1) godkender at sende det reviderede forslag til Lokalplan 2025-2 i supplerende høring fra d. 11.april til den 16. maj
- 2) godkender følgende ændringer i det reviderede forslag:
 - a) Lempelser i formålsbestemmelsen i forhold til udsmykning af udeserveringsarealer
 - b) Lempelser i anvendelsesbestemmelserne i forhold til varigheden af opstilling af midlertidige konstruktioner i forbindelse med arrangementer på torvet
 - c) Bestemmelsen om opstilling til julemarked ændres
 - d) Bestemmelsen om opstilling af stadepladser og mobile enheder skærpes
 - e) Tilføjelser i forhold til muligheder for overdækning af forhøjningen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. februar 2025 forslag til Lokalplan 2025-2 Faaborg Torv og vedtog at sende forslaget i offentlig høring i 4 uger. Der har i perioden været afholdt borgermøde.

Formålet med lokalplanen for Faaborg Torv er at sikre at fornyelsen af torvet sker, så det i fremtiden fremstår mere inviterende og overskueligt med mulighed for forskellige typer ophold, herunder også bispisning, aktiviteter og events. Lokalplanen har samtidig til formål at fastlægge rammerne for, hvordan torvet indrettes til forskellige anvendelser, og hvilke elementer der kan placeres på torvet, herunder stadepladser, udeservering, byrumsmøbler, overdækning i forbindelse med scenekunst og skiltning.

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af skitseprojektet for Faaborg Torv, som kommunalbestyrelsen vedtog den 23. januar 2025. Der har været en god og bred involveringsproces i forbindelse med udarbejdelsen af skitseprojektet.

Indkomne bemærkninger i den afholdte 4 ugers høring, herunder på borgermødet den 26/03, har givet anledning til at foreslå ændringer i lokalplanforslaget, som vurderes at have et omfang, der kræver en supplerende offentlig høring.

Ændringerne vedrører hovedsageligt følgende punkter:

- Lempelser i formålsbestemmelsen i forhold til udsmykning af udeserveringsarealerne på baggrund af ønsker om at kunne stille beplantning ved facaderne. Hensigten med lokalplanforslaget har været at sikre, at der ikke stilles større enheder langs med facaderne og i udeserveringsområderne på torvet, for at friholde de gamle købstadsbygninger.

Derfor gives der mulighed for at opstille mindre blomster eller planter ved facader, og formålsbestemmelsen foreslåes lempet.

- Lempelser i anvendelsesbestemmelserne i forhold til varigheden af opstilling af midlertidige konstruktioner i forbindelse med arrangementer på torvet. Lokalplanforslaget giver ikke mulighed for at give dispensation til længerevarende arrangementer, og derfor foreslås anvendelsesbestemmelsen lempet.
- Bestemmelsen om opstilling til julemarked ændres, så der ikke skal søges dispensation til dette. Lokalplanforslaget gav udelukkende mulighed for julemarked i 4 uger ved at søge dispensation. For at undgå at der skal søges dispensation til julemarkedet foreslås bestemmelsen lempet.
- Bestemmelsen om opstilling af stadepladser og mobile enheder skærpes, så der ikke står stadepladser og midlertidige konstruktioner på torvet, der ikke er i brug.
- Tilføjelser i forhold til muligheder for overdækning af forhøjningen i op til 12 uger hen over sommerperioden og i 4 uger i forbindelse med julemarked, og i op til en uge i forbindelse med arrangementer på andre tider af året. Overdækningen foreslås ændret til at være i materialer der harmonerer med omgivelserne. For at kunne realisere et set up, hvor der kan afholdes musikarrangementer hen over sommeren, er der behov for at regulere perioden, så forhøjningen kan være overdækket i en periode på op til 12 uger. Derudover vil ændringen medføre at forhøjningen vil kunne være overdækket i op til 4 uger i forbindelse med julemarked, hvilket kan muliggøre arrangementer i julemåneden. Tillige foreslås, at der derudover kan opsættes overdækning i op til en uge på andre tidspunkter af året i forbindelse med større events.

På baggrund af ovenstående indstiller forvaltningen at forslag til lokalplan 2025-2 Faaborg Torv sendes i supplerende høring fra den 11. april til den 16. maj med indarbejdelse af de foreslåede ændringer.

De specifikke ændringer af lokalplanforslaget fremgår af bilag 1.

Økonomi

Ingen

Beslutning

Genbehandles.

Bilag

Ændringer til supplerende høring

Lokalplan 2025-2_FORSLAG revideret

Samlede høringssvar - GDPR redigeret

Punkt 67: Forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 - Aflastningscenter i Ringe

01.02.15-P16-4-24

Resume

Forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 Aflastningscenter, Ringe er udarbejdet med det formål at udlægge et aflastningscenter til store butikker med udvalgsvarer på Bygmestervej i Ringe. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der afholdes borgermøde i høringsperioden
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på kommunalbestyrelsens møde d. 5. februar 2025 (punkt 48), efter beslutning på kommunalbestyrelsens møde d. 14. august 2024 (punkt 193) om at afsøge mulighederne for at udlægge et aflastningscenter til detailhandel i Ringe.

Tillægget er udarbejdet på baggrund af den detailhandelsredegørelse, der er udarbejdet, for at afklare, hvilke muligheder der er for et aflastningscenter, samt de beslutninger der er truffet af kommunalbestyrelsen på baggrund af denne. Detailhandelsredegørelsen ligger som bilag til forslag til Tillæg nr. 43, som er vedlagt sagen som bilag 1.

Planens formål

Tillægget har til formål at udlægge et aflastningscenter for detailhandel med udvalgsvarer på den vestlige side af Bygmestervej i Ringe, med mulighed for op til 7000 nye m² med detailhandel. Muligheden for let erhverv, der er foreneligt med detailhandel, fastholdes. Området er påvirket af vejstøj fra Svendborgmotorvejen, så der gives ikke mulighed for støjfølsom anvendelse. Derudover ligger området inden for et indvindingsopland for drikkevand, så der er forbud mod etablering af ny anvendelse, der kan udgøre en trussel mod grundvandet. Tillægget ændrer afgrænsningen af den nuværende kommuneplanramme til erhverv, Rin.E.5, så arealet langs den vestlige side af Bygmestervej udtages og omfattes af en ny ramme til erhverv og aflastningscenter, Rin.E.10. De nye afgrænsninger fremgår af forslag til Tillæg nr. 43 (bilag 1).

Derudover ændres retningslinjerne for detailhandel i Ringe, så areal til ny detailhandel inden for bymidteafgrænsningen reduceres fra 8000 m² til 5000 m², og der udlægges en ramme på 7000 m² til ny detailhandel i aflastningsområdet på Bygmestervej. Der gives ikke mulighed for etablering af dagligvarebutikker i aflastningsområdet.

Offentlighedens inddragelse

Der har de senere år været afholdt møder med både interessenter og borgere generelt om detailhandel i Ringe. Der har generelt været bekymring ved at give mulighed for dagligvarehandel uden for bymidten. Der gives ikke mulighed for

dagligvarehandel i aflastningscenteret.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget til Tillæg nr. 43 sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslag til Lokalplan 2025-4. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 er screenet sammen med forslag til Lokalplan 2025-4 i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, at realisering af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1-4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 + Detailhandelsredegørelse 2024

Bilag 2 - Miljøscreening Tillæg nr. 43

Punkt 68: Forslag til Lokalplan 2025-4 Aflastningscenter Bygmestervej, Ringe

01.02.05-P16-26-24

Resume

Forslag til Lokalplan 2025-4 Aflastningscenter Bygmestervej, Ringe er udarbejdet med det formål at give mulighed for detailhandel med udvalgsvarer og andre lette erhverv. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Lokalplan 2025-4
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der afholdes borgermøde i høringsperioden
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 23. januar 2025 (punkt 6). Planområdet ligger inden for det aflastningscenter som udlægges med Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019. Lokalplan er udarbejdet på baggrund af et ønske om at etablere en butik med udvalgsvarer på Bygmestervej 23A. Der er allerede en møbelbutik på Bygmestervej 23B som også omfattes af afgrænsningen for aflastningscenteret, så denne medtages i lokalplanen for at udvide mulighederne for hvilke varer, der kan forhandles i denne butik.

Planens formål

Formålet med lokalplanen er at sikre, at der kan etableres udvalgsvarerhandel i området, og at det fortsat kan anvendes til lette erhverv der er forenelige med udvalgsvarerhandlen. Derudover har lokalplanen til formål at sikre at skiltning og reklamering fremstår ryddelig og sammenhængende, som sikrer en bedre overskuelighed. Slutteligt skal lokalplanen sikre at motorvejstrafikken og det beskyttede landskab øst for lokalplanområdet påvirkes mindst muligt af fx lys, skiltning og refleksioner. Lokalplanen fastlægger derudover nye krav til ind- og udkørsel til Bygmestervej 23A, som i dag har en meget bred overkørsel, der udfordrer trafikikkerheden.

Offentlighedens inddragelse

Der har de senere år været afholdt møder med både interessenter og borgerne generelt om detailhandel i Ringe. Der har generelt været bekymring ved at give mulighed for dagligvarehandel uden for bymidten. Lokalplanen giver ikke mulighed for dagligvarehandel.

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslag til Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

Miljøvurdering

Forslaget til Lokalplan 2025-4 er screenet sammen med Tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2019 i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, at realiseringen af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1-4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan 2025-4 Aflastningcenter Bygmestervej Ringe

Bilag 2 - Miljøscreening Lokalplan 2025-4

Punkt 69: Endelig vedtagelse af ophævelse af lokalplan 9.121 til motorcrossbane, Vester Aaby

01.02.05-P16-27-24

Resume

Ophævelse af lokalplan 9.121, område til Motocross bane i Vester Aaby fremlægges til endelig vedtagelse. Lokalplanen, som giver mulighed for at etablere en motocross bane, er aldrig blevet realiseret og der er ingen konkrete planer for at etablere en motocross bane på arealet. Området anvendes til landbrug i dag. Ejeren af området har anmodet om en ophævelse af lokalplan og det vurderes hensigtsmæssigt at fjerne lokalplan. Landbrugsdrift kan fortsætte som hidtil. Ophævelse af lokalplanen har været i offentlig høring. Der indkom ingen bemærkninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vedtager Ophævelse af lokalplan 9.121 uden ændringer.

Sagsfremstilling

Planen omfatter de planmæssige rammer for at anvende arealet til fritidsformål med mulighed for at etablere en motocross bane med tilhørende parkeringsplads.

Dertil fastlægger lokalplanen bebyggelsesregulerende bestemmelser for ny byggeri.

Området er blevet anvendt til landbrugsdrift i flere år og anvendes til landbrugsdrift i dag. Der har ingen konkrete planer været for en motocrossbane på arealet siden 2008 og lokalplanen giver ikke mulighed for andre anvendelser end motocross. Det vurderes, at der ikke er behov for en ny motocross bane i kommunen pt.

Ejeren af matrikel nr. 1ay har anmodet om en ophævelse af Lokalplan 9.121, da det indgår som en del af forpagtningsaftalen for matriklen, at ejeren er forpligtet til at forsøge at få lokalplanen ophævet.

Det vurderes, at planlægning for området kan anses for ikke længere at findes nødvendig og at lokalplanen derfor kan ophæves efter reglerne i planlovens § 33, stk.1, nr. 1.

Landbrugsdrift kan fortsætte som hidtil.

Offentlighedens inddragelse

Forslag til ophævelse af lokalplan 9.121 har været i høring i perioden den 18. januar til den 18. februar. Der indkom ingen bemærkninger.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Ophævelse af lokalplan 9.121 - endelig vedtagelse

Punkt 70: Stormflodssikring Faaborg - Valg af linjeføring

01.24.00-P20-1-20

Resume

I foroffentlighedsfasen for lokalplanen for Stormflodssikring i Faaborg, har forslagene til nordlig og sydlig linjeføring været i offentlig høring, og der skal på baggrund heraf træffes beslutning om den endelige linjeføring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at

1.a godkende forslag til linjeføring 1 - nord for kanalen som vist i bilag 6, "Linjeføring ved kanalen", som grundlag for etablering af stormflodssikringen.

Alternativt

1.b godkende at forvaltningen går i dialog med ejerne af Kanalvej 11, 12, 14 og 16 samt restauranten på Kanalvej 8, for at afklare ejernes interesse for at indgå i stormflodssikringen med en øget bidragspligt, svarende til de merudgifter som en linjeføring 2 - syd for kanalen medfører.

Hvis der ikke er interesse for øget bidragspligt, arbejdes der videre med linjeføring 1 - nord for kanalen.

og godkender

2. at projektets næste fase med projektforslag og projektering kan igangsættes

3. at der gives en anlægsbevilling på i alt 4,2 mio. kr. til finansiering af udbudsprojekt, miljøvurdering og første fase af projektforslag/projektering til Stormflodssikring i 2025 under Økonomiudvalget

4. at rådighedsbeløbet på 4,2 mio. kr. vedr. forundersøgelser og forprojektering frigives til Økonomiudvalget i 2025

5. forslag til svar på høringsbidrag til lokalplan, som fremgår af bilag 3 "Høringssnotat forhøring, ide- og forslagsperiode, okt-nov 2024"

Sagsfremstilling

Lokalplanlægning for Stormflodssikringen i Faaborg blev igangsat den 25. januar 2024 (punkt 5). I forbindelse med offentlighedsfasen blev der i september 2024 indkaldt ideer og forslag til et tillæg til Kommuneplan 2019 for stormflodssikringen. Den 8. oktober 2024 blev der afholdt borgermøde, hvor lokalplan og den nordlige og sydlige linjeføring bl.a. blev præsenteret og drøftet. Indkaldelse af ideer og forslag, samt invitation til borgermøde er udsendt til de ejendomme som berøres af stormflod på 2,53 m over daglig vande, se i bilag 1 - "Høringsområde". Der indkom 11 bemærkninger i høringsperioden. Se kommentarer og forslag i bilag 2. "Forhøringssvar - samlet - GDPR behandlet".

Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- Placering/ændring af linjeføring
- Økonomi og bidragsfordeling
- Udfordringer med kloak ved Færgevej/Dosseringen, samt håndtering af regn- og oplandsvand ifm. stormflod.
- Materialevalg og udformning af sikringsanlæg/promenade
- Adgang til vandet /tilpasning af sikringsmetode
- Projektets tidsplan
- Andet

I forbindelse med høringen indkom der 2 forslag til alternative linjeføringer, samt 4 høringssvar ang. udfordringer omkring regnvand, kloak og vand fra oplandet ifm. stormflod.

Faaborg Menighedsråd foreslår at forlænge linjeføringen mod syd/øst fra Gl. Assistens Kirkegård frem til Sct. Hans gade. Ift. bidragsfordelingen vil udgiften til forlængelse af sikringen ikke være proportionel med antallet af beskyttede ejendomme, og beskytter ikke væsentlige samfundsmæssige interesser. Forslaget giver ikke anledning til ændringer.

Foreningerne i Havnebadet foreslår at ændre linjeføringen ved Havneparken, da de er bekymrede for deres brug og udviklingsmuligheder. Forvaltningen foreslår at linjeføringen fastlægges langs den sydlige facade på FGU-bygningen i Havneparken, så byggefeltet nord for Det Blå støttepunkt ikke brydes op.

Der er indkommet 4 høringssvar som omhandler udfordringer omkring regnvand, kloak og vand fra oplandet ifm. stormflod. Forvaltningen samarbejder med FFV for at finde den bedst mulige løsning. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer.

Forvaltningen har lavet en opsummering af alle høringssvarene og forslag til kommunalbestyrelsens svar i vedhæftede ”Bilag 3 ”Høringssnotat forhøring, ide- og forslagsperiode, okt-nov 2024”.

Fastsættelse af linjeføring

Kommunalbestyrelsen besluttede den 10. april 2024 (punkt 110), at arbejde med to forslag til linjeføringer i det videre arbejde med stormflodssikring i Faaborg. Siden april 2024 er der udarbejdet et dispositionsforslag for hele stormflodssikringen, hvor de to varianter af linjeføringen fremgår.

Se bilag 4 - dispositionsforslag.

Beskrivelse af linjeføring 1 - nord for kanalen

I linjeføring 1 placeres stormflodssikringen nord for kanalen, på strækningen fra Havnegade (ved Det Hvide Pakhus) til Havnebadet. Se bilag 6 – Linjeføring ved kanalen.

Opmærksomhedspunkter:

- Linjeføring: Den nordlige linjeføring er kortere og indeholder færre elementer der skal driftes og vedligeholdes. Da linjeføringen kun ligger på land, er der ikke behov for beredskabsløsninger i kanalen.
- Risiko: Da der er færre beredskabsløsninger, herunder ingen beredskabsløsninger i kanalen, minimeres mængden af svage punkter, hvor der kan ske enten materielle eller menneskelige fejl under en stormflodshændelse.

Derudover ligger løsningen mere tilbagetrukket, der reducerer påvirkning af drivende objekter og bølger.

- Bygninger: Kanalvej 11, 12, 14 og 16 samt restauranten på Kanalvej 8 nord for kanalen bliver ikke sikret med den nordlige linjeføring, og skal således som andre dele af byen og havnen selv sikre bygningerne mod stormflod.

Beskrivelse af linjeføring 2 - syd for kanalen

I linjeføring 2 placeres stormflodssikringen på strækningen fra Havnegade, hvor den krydser kanalen vest for Det hvide Pakhus og beskytter de tre bygninger på Kanalvej 11, 12, 14 og 16, samt restauranten på Kanalvej 8. Sikringen krydser kanalen igen ved Det Blå Støttepunkt. Det foreslås at arbejde videre med beredskabsløsningen: højvandsluse, skots i kanalen, hvis der arbejdes videre med den sydlige linjeføring. Se bilag 6 – Linjeføring ved kanalen.

Opmærksomhedspunkter:

- Linjeføring: Da den sydlige linjeføring er længere og inkluderer flere elementer, herunder beredskabsløsning i kanalen, er der mere der skal driftes og vedligeholdes, hvilket øger anlægs- og driftsomkostningerne.
- Risiko: Den sydlige linjeføring har flere beredskabsløsninger, hvoraf løsningen i kanalen kræver personale med særligt kendskab til sikringen.

Dette øger risikoen for materielle eller menneskelige fejl under en stormflodshændelse. Den sydlige løsning er derudover mere udsat for drivende objekter og bølger, da den ligger tættere på kajkanten.

- Bygninger: Kanalvej 11, 12, 14 og 16 samt restauranten på Kanalvej 8 bliver inkluderet i dette forslag til linjeføring.

Økonomiske beregninger

I forbindelse med udarbejdelse af dispositionsforslaget estimeres det at den sydlige løsning vil være dyrere i både anlæg og drift.

Forskellen på anlægs- og driftsomkostningerne ved den nordlige og den sydlige linjeføring er således opgjort til 9,8 mio. kr. over 50 år, som er sikringens forventede levetid. Heraf 4,9 mio. kr. i meromkostninger til anlæg og 4,9 mio. kr. til drift på den sydlige linjeføring.

Det er vurderet at bygningerne, som sikres ved den sydlige linjeføring, over en 50-årig periode vil få skader pga. stormflod for tilsammen 3 mio. kr. Beskyttelsen via den sydlige løsning er således dyrere end de skader bygningerne vil få, hvis de ikke var beskyttet af stormflodssikringen.

Se bilag 5 - Skadesøkonomisk beregning.

Vurdering af økonomiske hensyn ved etablering af den sydlige løsning

Når der laves et kommunalt fællesprojekt for kystbeskyttelse, er det jf. kystbeskyttelseslovens § 1, stk. 1, nr. 2 kommunalbestyrelsens ansvar at varetage økonomiske hensyn i projektet og sikre at, kystbeskyttelsesforanstaltningen er omkostningseffektiv.

Grundet merudgiften vurderes det ikke at være sagligt, proportionalt og i overensstemmelse med ligebehandlingsprincippet, hvis stormflodssikringen udvides med den sydlige linjeføring, så yderligere fire bygninger beskyttes. Vurderingen er foretaget af advokatfirmaet Schjødt.

Hvis ejerne af Kanalvej 11, 12, 14 og 16 samt restauranten på Kanalvej 8 fortsat er interesserede i at indgå i stormflodssikringen, med en linjeføring syd for kanalen, kan projektet realiseres som et delvist privat projekt, hvor ejerne

betaler de merudgifter, som linjeføring 2 - syd for kanalen medfører.

Hvis linjeføring 1 - nord for kanalen vælges, vil ejerne af Kanalvej 11, 12, 14 og 16, samt restauranten på Kanalvej 8, ikke blive omfattet af bidragspligt, da de ikke drager nytte af stormflodssikringen.

Økonomi

Projektforslag og projektering, samt diverse forundersøgelser forventes samlet at koste 7,1 mio. kr. fordelt på 2025 og 2026. Projektforslag og projektering forventes udbudt i 1. halvår af 2025. Der anmodes om frigivelse af 4,2 mio. kr. for arbejdet i 2025, der er afsat i budget 2025. Beløbet der er afsat i budget 2026, vil søges frigivet i forbindelse med vedtagelse af budget 2026.

Der er samlet afsat 63,4 mio. kr. til stormflodssikringen på budget 25 og i overslagsårene 2026-2028.

Udvalg	Bevilling (nr & navn)	2025*	2026*	Varigt (Ja/Nej)
ØU	Faaborg/Stormflodssikring**	-4.200		Nej
Finansiering fra anlægsbevilling	Faaborg/Stormflodssikring**	4.200		
Total		0	0	

*i 1000. kr. og i 2025-pl

** AØU2100306

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 b samt 2-5 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Jack Odgaard (V) tager forbehold for anbefalingen af indstillingspunkt 1 b.

Bilag

Bilag 1. Høringsområde

Bilag 2. Forhørings svar - samlet - GDPR behandlet

Bilag 3. Høringsnotat forhøring ide- og forslagsperiode okt-nov 2024

Bilag 4 - Dispositionsforslag

Bilag 5 - Skadesøkonomisk beregning

Bilag 6 - Linjeføring ved kanalen

Punkt 71: Det Grønne Råd - opdateret kommissorium

04.01.00-A08-1-07

Resume

Godkendelse af opdateret kommissorium for Det Grønne Råd

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender "Kommissorium for Det Grønne Råd i Faaborg-Midtfyn Kommune".

Sagsfremstilling

Det Grønne Råd i Faaborg-Midtfyn Kommune blev oprettet i 2007 og har siden fungeret under den oprindelige forretningsorden derfra.

Nu er denne opdateret i vedhæftede udkast til "Kommissorium for Det Grønne Råd i Faaborg-Midtfyn Kommune".

Udkastet er blevet drøftet og tilrettet på møde i Det Grønne Råd 6. februar 2025.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Udkast - DGR Kommissorium 2025.docx

Punkt 72: DK2020 Klimahandleplanen. Godkendelse af aktiviteter 2025

01.30.10-P00-1-24

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forslag til aktiviteter i 2025 under klimahandleplanens handlinger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender det fremlagte grundlag for aktiviteter i 2025.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget fik på sit møde d. 23. januar forelagt status for indsatser i 2024 samt forslag til aktiviteter i 2025. Der henvises til dette dagordenpunkt og dets bilagte notat for en uddybning. Kommunalbestyrelsen fik på temamøde d. 15. januar 2025 en kort introduktion til status og forslag til aktiviteter. Slides anvendt til denne introduktion er vedlagt for et overblik over materialet.

D. 2. april var klimahandleplanen på ny på temamøde i Kommunalbestyrelsen som optakt til, at alle fagudvalg i 2. kv. 2025 har temadrøftelser om fagområdernes mulige bidrag til handlinger, der kan understøtte både klimadagsordenen og omstilling til mere miljømæssig bæredygtig adfærd i bredere forstand.

Forslag til aktiviteter 2025 under de enkelte handlinger fremgår i sidste kolonne i oversigtsstemaet over handlinger, som påny vedlægges.

Forvaltningen indstiller ikke ændringer i aktivitetsforslagene med afsæt drøftelser i Teknik- og Miljøudvalget eller af andre årsager.

Der er bl.a. lagt op til, at der i løbet af 2025 forelægges en række sager om delhandlinger i klimaplanen for relevante politiske fagudvalg. Dette med henblik på at styrke den politiske involvering i klimahandleplanen og fremdriften i en række vedtagne handlinger.

Forvaltningen vil så arbejde på at forelægge følgende sager i 2025 for de relevante fagudvalg. Listen forelægges selvsagt med forbehold for, at de pågældende fagudvalg ønsker at behandle de foreslåede sager.

EMNE	Fagudvalg	Planlagt tidsperiode i 2025
1.Temadrøftelse om relevante fagområde-tiltag indenfor klima og ressourcer/miljømæssig bæredygtighed. Fokus på strategier, indkøb, mobilitet, fødevarer m.m.	Alle	2.kvt.
2.Opfølgende beslutningssager til prioritering af handlinger i forlængelse af temadrøftelser	Alle	2.-3. kv.
3.Bæredygtige indkøb. Principper og prioriteringsplan for øget indsats	ØU	2. kv.
4.Endelig beslutning om køb af elfærge	ØU	2. kv.
5.Afklaring af solceller på kommunale tage + evt deltagelse i lokale energifællesskaber	ØU	2. kv.
6. Handleplan for udskiftning af bilflåde til elbiler inden 2030	ØU	2.-3. kv
7.Plansager vedr større VE-anlæg (sol+vind)	TMU --> KB	løbende

8.Status og afklaring af fremtid for 7 fjernvarmeprojekter	TMU(evt --> KB)	1.-3. kvtr
9.Mere klima- og miljøvenlig vejvedligeholdelse	TMU	2.-3. kvtr
10.Mulige tiltag til fremme af bæredygtig mobilitet	TMU evt --> KB	2.-3. kvtr
11,Videre udbygning af ladeinfrastruktur til el-biler (afhænger af udvikling i lovgivning)	TMU	2.-3. kvtr
12.5 års-plan for videre omlægning til grøn varme og energibesparelser i kommunale bygninger.	ØU	2.-3. kvtr
13.Mulige tiltag til fremme af bæredygtigt byggeri	ØU	2.-3. kvtr
14.Plan for revision af klimatilpasningsplan og kommuneplan	TMU --> ØU/KB	3. kvtr
15.Omlægningsplan for lavbundsgrder	TMU --> ØU/KB	4. kvtr

Økonomi

Konkrete handlinger, der udløser behov for anlægsmidler eller særlig bevilling i øvrigt, vil efter drøftelse i relevante fagudvalg indgå i årlige budgetforhandlinger.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1. Klimahandleplan 2023-50

Bilag 2. Oversigt status handlinger og aktiviteter 2025

Punkt 73: Tilpasning af buskørsel 2025/2026

13.05.16-P00-2-23

Resume

Længden på skoledagene for kommunens folkeskoleelever ændres fra skoleåret 25/26. Teknik- og Miljøudvalget præsenteres for et forslag til tilpasning af kørslen for de lokale busruter, så de nye skoletider imødekommes, og eleverne sikres transport hjem fra skole. Samtidig skal det besluttes, om der i tilpasningen af buskørslen skal tages hensyn til gymnasieeleverne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1. at kørslen for de lokale busser justeres, så første busafgang fremover kører alle ugens 5 hverdage i stedet for de nuværende 3 hverdage.

og

2. at kørslen for de lokale busser ændres, så fjerde busafgang kører 3 hverdage om ugen i stedet for de nuværende 5 hverdage

eller

3. at den nuværende ordning med fjerde busafgang fastholdes alle ugens 5 hverdage for at imødekomme gymnasieelevernes behov.

Uagtet af ovenstående modeller vil anden og tredje busafgang fortsat have afgang alle ugens 5 hverdage.

Sagsfremstilling

Baggrund:

På baggrund af ændringer i elevernes timetal som følge af Lov om ændring af lov om folkeskolen (lov nr. 606 af 31. maj 2023) har skolelederne drøftet, hvordan den nye lovgivning med kortere skoledage bedst implementeres på kommunens skoler.

Efter disse drøftelser har skolelederne fremsat et ønske til, hvordan skolernes ringetider kan tilpasses den nye lovgivning. En ændring af ringetiderne nødvendiggør dog en justering af buskørselsplanen, da de kommunale busruter er planlagt i overensstemmelse med skolernes nuværende ringetider for at sikre elevernes transport til og fra skole. jf. folkeskolelovens §26.

Køreplanen for lokalruterne – og skoleledernes ønsker til ringetider – tager udgangspunkt i de nuværende busafgange. Folkeskolerne har indrettet sig meget forskelligt, og det er derfor ikke entydigt at referere til lektioner. Derfor refereres der i sagen til de nuværende afgang (første til fjerde afgang).

Sagen er koordineret med Opvækst og Læring.

Ad. 1. Udvidelse af første busafgang til alle ugens fem hverdage

I den nuværende køreplan kører den første busafgang tre hverdage om ugen. Med de kortere skoledage vil eleverne få tidligere fri, og det foreslås derfor at justere køreplanen, så den første busafgang udvides til alle ugens fem hverdage (indstillingspunkt 1).

For nogle elever i 0.-2. klasse betyder de kortere skoledage, at de får fri før den første busafgang kører. Langt de fleste af disse elever er dog tilmeldt SFO. Nogle af de få elever, der ikke går i SFO, er omfattet af de gældende befordringsregler, hvor kommunen dækker udgifterne til transport med taxa, hvis de har en længere skolevej end 2,5 kilometer eller hvis skolevejen ikke vurderes trafiksikker.

Aktuelt er der mellem 10 og 15 elever i 0.-2. klasse, som ikke er tilmeldt SFO. Blandt dem, der opfylder kriterierne for befordring, vurderes det, at kun ganske få faktisk vil benytte sig af transport med taxa, da forældrene i de fleste tilfælde forventes at finde alternative løsninger.

Ovenstående vil medføre, at kommunen overholder forpligtelsen om, at alle børn ikke må vente mere end én time på skolen.

Alternativt kan der etableres en ekstra tidlig afgang tre dage om ugen på alle ruter. Dette vil dog medføre mange tomme busser og en uforholdsmæssig stor udgift sammenlignet med taxaordningen.

Ad. 2. og 3. Ændring eller fastholdelse af den fjerde afgang alle 5 hverdage

I den nuværende køreplan kører den fjerde busafgang alle ugens fem hverdage.

Kommunens folkeskoler har samlet set tilkendegivet, at de kan tilrettelægge undervisningen, så fjerde afgang kun er nødvendig tre dage om ugen. Teknik- og Miljøudvalget kan derfor beslutte at reducere antallet af afgange, så den fjerde busafgang fremover kun kører tre hverdage om ugen i stedet for fem (indstillingspunkt 2).

Gymnasieelever – og øvrige borgere - benytter dog i dag den fjerde afgang, og en reduktion i afgange vil derfor påvirke dem negativt. Det er dog ikke en kommunal opgave at sikre transport til gymnasieelever, da dette er en regional forpligtelse. Faaborg-Midtfyn Kommunes serviceniveau indebærer dog en intention om at tilpasse busdriften efter behov. Forvaltningen foreslår derfor at opretholde den fjerde afgang i skoleåret 2025/2026, mens der gennemføres en undersøgelse af, hvor mange der benytter de sene afgange, samt hvilken betydning det vil have for gymnasieeleverne, hvis den fjerde afgang fjernes to hverdage om ugen.

Teknik- og Miljøudvalget kan derfor også vælge at fastholde den fjerde busafgang, så den fortsat kører alle ugens fem hverdage (indstillingspunkt 3).

De økonomiske konsekvenser af indstillingspunkterne fremgår af økonomiafsnittet.

I bilag 2 fremgår der en oversigt over de foreslåede ændringer.

Mindre øvrig tilpasning af busruter for skoleåret 2025/2026

Forvaltningen har konstateret, at dele af Nordagerskolens skoledistrikt i dag ikke er dækket af busbetjening. Dette vil blive rettet ved køreplansskiftet i skoleåret 2025/26. Samtidig er det blevet vurderet, at enkelte afgange på en rute kan nedlægges uden at forringe serviceniveauet, hvilket gør det muligt at finansiere ændringen inden for den eksisterende budgetramme.

Økonomi

De samlede økonomiske konsekvenser afhænger af valget af busafgange:

Hvis Teknik- og Miljøudvalget vælger at udvide den første busafgang (indstillingspunkt 1) og reducere den fjerde busafgang (indstillingspunkt 2), vil de økonomiske konsekvenser opveje hinanden, da det samlede antal busafgange forbliver uændret. Ændringerne vil dermed være udgiftsneutrale.

Hvis Teknik- og Miljøudvalget derimod vælger at udvide første busafgang (indstillingspunkt 1) og samtidig fastholde den fjerde busafgang alle fem hverdage (indstillingspunkt 3), vil det samlet set betyde to ekstra ugentlige afgange på alle busruter. Dette vurderes at medføre en årlig merudgift på 1,2 mio. kr.

I budgettet for 2025 og 2026 er der afsat 36,637 mio. kr. til kollektiv trafik. Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at tilkøbe ekstra busafgange for 1,2 mio. kr., vurderes det, at dette kan finansieres inden for den nuværende budgetramme i 2025 og 2026. Fra 2027 og frem er det på nuværende tidspunkt usikkert, om det kan afholdes inden for budgettet, da den kollektive trafik er ved at blive udbudt via Fynbus og der er stor usikkerhed på priserne på det kommende udbud. Forvaltningen gør opmærksom på, at der ved overførselssagen 2023-2024 blev tilført kassen 3,3 mio. kr. som følge af mindreforbrug på kollektiv trafik i 2023. Dette blev godkendt på kommunalbestyrelsesmødet d. 8. maj 2024, pkt. 124. Endvidere var der ved overførselssagen 2024-2025 et mindreforbrug på 1,7 mio. kr., som blev godkendt overført på kommunalbestyrelsesmødet d. 5. april 2025, pkt. 91, hvor midlerne vil blive anvendt til at finansiere indstillingspunkt 3.

Derudover forventes en mindre stigning i udgifterne til befordring til de få børn, der ikke er tilmeldt SFO og har krav på taxa hjem fra skole. Da antallet af berørte børn vurderes at være meget begrænset jf. sagsfremstillingen, forventes disse udgifter at kunne afholdes inden for den eksisterende økonomi på 0,369 mio. kr, som er afsat til visiteret kørsel i taxa for folkeskoleelever (kontoen til trafikfarlige veje).

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 3 godkendt.

Fastholdelse af den nuværende ordning med 5 ugentlige afgange betragtes som en prøvehandling, der evalueres efter 1 år.

Bilag

Bilag 1. Kollektiv trafik - Serviceniveau 2020 - version 2

Bilag 2. Oversigt over foreslåede ændringer

Punkt 74: Høringssvar vedr. opgradering af stier langs med Gestelevvej i Ringe

05.04.06-G01-3-24

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på sit møde af d.19.09.2024 (punkt 167), at forslaget om opgradering af eksisterende ensrettede stier langs med Gestelevvej i Ringe sendes i høring blandt berørte grundejerforeninger og beboere i området. Indkomne høringssvar forelægges hermed til Udvalget med henblik på at træffe endelig beslutning om forslaget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender;

1. at den planlagte "Golfsti/Skolesti" anlægges i henhold til lokalplanens bestemmelser.
2. at opdatering af de smalle eksisterende stier langs med Gestelevvej optages på prioriteringsliste over trafiksikkerhedsprojekter for 2026.
3. at der ansøges tilskud fra statens Cykelpulje 2025 til opgradering af eksisterende Gestelevvejs stier.

Alternativt

4. at midlerne fra den planlagte "Golfsti/Skolesti" overføres til opgradering af de eksisterende stier langs med Gestelevvej jf. økonomiafsnit tabel 1.
5. at planlægning og projekteringsarbejde for opdatering af de smalle eksisterende stier langs med Gestelevvej iværksættes i 2025.
6. at der ansøges tilskud fra statens Cykelpulje 2025 til opgradering af eksisterende Gestelevvejs stier.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-25, 20. februar 2025, pkt. 30:

Genbehandles.

Sagsfremstilling

Forslaget om opgradering af eksisterende ca. 1,0 m bredde asfaltbelagte stier til ensrettede fællestier langs med begge Gestelevvejs sider har været i høring blandt samtlige Grundejerforeninger og beboere i området omkring Gestelevvej i Ringe i perioden fra 14. 10. til 01. 12. 2024.

Vi har modtaget i alt 7 stk. høringssvar pr. mail.

Samtlige modtagne høringssvar vedlægges som Bilag. En skematisk forkortet opsummering af de høringssvarenes væsentligste pointer gengives i vedlagte Bilag; "Opsummering af høringssvar.pdf".

Statens Cykelpulje 2025

Der er igen i år muligt at ansøge midler til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter samt videns- og innovationsprojekter.

Til Cykelpuljen 2025 er der afsat 330,7 mio.kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter og 5,7 mio. kr. til videns- og innovationsprojekter.

Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40 % af projektudgiften. For cykelprojekter der forbedrer trafiksikkerheden for cyklister på skoleveje og tværkommunale cykelprojekter kan der opnås en tilskudsprocent på op til 50 %.

Frist for ansøgning af midler fra Cykelpulje 2025 er 31. marts 2025 kl. 12:00.

Projektforslag

De eksisterende smalle ensrettede stier langs med Gestelevvejs begge vejsider, mellem cykelstiunderføring (umiddelbart vest for ejendommen Gestelevvej nr.2) og eksisterende rundkørsel ved Gestelevvej/Golfparken/Bøgedalsvænget, giver ikke den nødvendige tryghed og sikkerhed for bløde trafikanter, herunder især skolebørn, som dagligt færdes på strækningen.

Rolighedsvejs vejstrækning umiddelbart øst for cykelstiunderføringen og helt ud til firbenet vejkryds ved Rolighedsvej/Søvej er planlagt til udbygning med blandt andet delte stier og fællesstier. Projektet gennemføres med midler fra kommunens trafiksikkerhedspulje for 2025 samt statens tilskud på 40 % af projektudgiften fra Trafiksikkerhedspuljen 2023. Projektet er under udarbejdelse og forventes realiseret i marken i perioden fra 2025 til 2026.

På vedlagte oversigtskortudsnit, vises der eksisterende stinet omkring Gestelevvej og Rolighedsvej, eksisterende ensrettede stier langs med Gestelevvej, lokalplanens ”Golfsti/Skolesti”, samt igangværende trafiksikkerhedspuljeprojekt.

Ved at opgradere eksisterende smalle ensrettede stier langs med Gestelevvej, som i øvrigt ikke opfylder nutidens gældende krav for udformning af stiarealer, forbedres væsentligt trafiksikkerheden især for bløde trafikanter. Hermed skabes der også en sammenhæng med det øvrige stinet i området og en sikker skolevej for mange skoleelever og brugere af idrætsfaciliteter i området.

Økonomi

Særskilt anlægsoverslag for opgradering af Gestelevvejs stier og etablering af Golfstien fordelt på enkelte projektbudgets hovedposter angives i vedlagte bilag ”Anlægsoverslag.pdf”

Tabel 1:

Udvalg	Kategori/Fagområde	2025*	2026*	Varigt (Ja/Nej)
Teknik- og Miljøudvalget	Cykelsti-Golfparken, Ringe	-3.553	0	Nej
Teknik- og Miljøudvalget	Nyt anlæg	3.553		Nej
Total		0	0	

*I 1.000 kr. og i 2025 pl.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bøgedalsvænget

Golfparken

Vesterrisvej_27_9_8

Rikkesmindevej

Præsteskovn_1_3_5

Johannesmindevej

Opsummering af høringssvar

Oversigtskortudsnit

Punkt 75: Beslutning om den fremtidige trafikregulering i Vestergade og gennem Vesterport

05.00.00-G01-1-25

Resume

Vesterport i Faaborg har været lukket for trafik i perioden juni 2021 til december 2024 grundet renovering af ejendommene Vestergade 8 og 10. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om Vesterport skal forblive lukket for motorkøretøjer eller om porten skal genåbnes. Der har været afholdt møder med borgere og erhvervsdrivende inden for en radius af 150 meter for at indsamle synspunkter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvordan den fremtidige adgang og trafikregulering i Vestergade og gennem Vesterport skal tilrettelægges.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 20. februar 2025, punkt 31, sagen om "Lukning af Vesterport for motorkøretøjer". Efterfølgende har der været afholdt to møder med borgere og erhvervsdrivende inden for en radius af 150 meter fra Vesterport for at indsamle synspunkter.

Baggrund for sagen:

Den 2. juni 2021 blev ejendommene Plougs Gård og Wedels Gård ramt af et lynnedslag, hvilket resulterede i en brand. Som følge heraf blev Vesterport lukket for trafik for at muliggøre renoveringen af bygningerne. Lukningen varede indtil december 2024. Af Bilag 1 fremgår billeder af skiltning inden lukning af Vesterport i 2021 samt skiltning ved lukning af Vesterport.

Inddragelse af borgere og erhvervsliv

Flere beboere på Vestergade har ønsket en permanent lukning af Vesterport. Derfor blev der afholdt to dialogmøder, hvor både borgere og erhvervsdrivende inden for en radius af 150 meter fra porten blev inviteret for at give deres synspunkter på en permanent lukning af Vesterport.

Udvalget skal beslutte, hvordan den fremtidige adgang og trafikregulering i Vestergade og gennem Vesterport skal tilrettelægges.

Beslutning

Udvalget beslutter at trafikken fremadrettet reguleres med ensretning fra Mellemgade igennem Vestergade og Vesterport. Ensretningen gælder ligeledes parkeringspladsen.

Cykler er undtaget.

Løsningen tages op til revision, såfremt der skal ses på en samlet trafikregulering i Faaborg by.

Bilag

Bilag 1

Punkt 76: Udpegning af konferencer og topmøder på udvalgets område til kommunalbestyrelsens kursusregulativ

00.01.00-A26-5-19

Resume

Kommunalbestyrelsens kursusregulativ skal genbesøges med mulighed for at opdatere listen over de konferencer og topmøder, som kommunen afholder udgiften for deltagelse i. Udvalget skal derfor beslutte, hvilke konferencer og topmøder på udvalgets ressortområde, der skal være omfattet af listen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilke konferencer og topmøder på udvalgets ressortområde udvalgets medlemmer skal kunne deltage i, hvor kommunen afholder udgiften.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 7. marts 2024, pkt. 87, det gældende kursusregulativ for kommunalbestyrelsen, som er vedlagt som bilag 1.

Kursusregulativet har til formål at beskrive, hvilke kurser og kursuslignende arrangementer kommunen i overensstemmelse med styrelsesloven kan give kommunalbestyrelsens medlemmer mulighed for at deltage i. Kursusregulativet indeholder en udtømmende liste over de konferencer og topmøder, som kommunen afholder udgiften for deltagelse i. Se kursusregulativets § 2, stk. 3.

Kommunen betaler for kommunalbestyrelsens medlemmers deltagelse i de kurser og kursuslignende arrangementer, der er omfattet af kursusregulativet.

Lovgivningen foreskriver, at formuleringen af kursusregulativet ikke må give rum til fortolkning. Det skal altså være præcist, hvilke arrangementer, medlemmerne må deltage i.

Der skal ydes erstatning for tabt arbejdsfortjeneste til de medlemmer, der har valgt den vederlagsform, for deltagelse i de kurser og kursuslignende arrangementer, der er omfattet af kursusregulativet. De nuværende regler om tabt arbejdsfortjeneste gælder også i 2025.

Der skal ydes befodringsgodtgørelse for deltagelse i de kurser og kursuslignende arrangementer, der er omfattet af kursusregulativet.

Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg udpeger de konferencer og topmøder, som er relevante for hver deres ressortområde.

Det fremgår af kursusregulativet, at opstillingen i regulativets § 2, stk. 3 revideres mindst én gang årligt efter forespørgsel i Økonomiudvalget og de stående udvalg om, hvilke konferencer og topmøder, der er relevante for det kommende år.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor udpege, hvilke konferencer og topmøder, der er relevante for 2025.

Beslutning

Udvalget ønsker at deltage i Teknik – og Miljøkonferencen samt Byplanmødet.

Bilag

Kursusregulativ 2024

Punkt 77: Samspil mellem politik og administration

00.01.10-A26-3-18

Resume

Udvalget har mulighed for at drøfte samspillet mellem politik og administrationen, herunder forventninger til den administrative betjening af udvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter samspillet med politik og administration, set i forhold til udvalgets opgavevaretagelse.

Sagsfremstilling

Formålet med denne kvartalsvise drøftelse i udvalget af samspillet mellem politikere og administrationen er, at skabe de bedst mulige rammer for samarbejdet og for betjeningen af de politiske udvalg.

Punktet skaber mulighed for, at der, i forbindelse med udvalgets almindelige og fortløbende arbejde, kan være dialog om eventuelle misforståelser, og at ønsker til samarbejdet kan få ord med på vejen.

Til drøftelse på baggrund af udvalgets behandling af sager i det seneste kvartal:

- Har udvalget oplevet klare og tydelige sagsfremstillinger?
- Har der været tydelige indstillinger i sagerne, så det var let gennemskueligt, hvad der skulle tages stilling til?
- Var den samlede dagsorden til møderne grupperet tilfredsstillende i forhold til typer af indstillinger (anbefaling, beslutning, orientering, efterretning), så det var nemt at disponere udvalgets tid?
- Er det udvalgets opfattelse, at administrationen har handlet på de bestillinger, udvalget har givet?
- Hvilke tiltag fra administrationen har især gjort en positiv forskel for udvalgets arbejde?
- Har udvalget konstateret arbejdsmetoder, processer eller andet i administrationen, der med fordel kunne ændres i forhold til det efterfølgende politiske arbejde?

Beslutning

Drøftet.

Punkt 78: Udvalgets årsplaner - til opdatering

00.15.10-A26-2-24

Indstilling

Årsplan 2025 er vedlagt til drøftelse og opdatering

Beslutning

Drøftet og opdateret.

Bilag

Årsplan 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 79: Gensidig orientering

00.01.00-G01-15-21

Sagsfremstilling

Bylivsmålinger i Faaborg

Beslutning

Bylivsmålinger i Faaborg.

Spørgsmål til lokalplan for udstykning, Ryslinge.

Status BNBO.

Anvendelse elladestandere – der følger sag til næstkommende møde.

Punkt 80: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Intet at bemærke.

Punkt 81: Lukket

00.30.00-A00-5-24

Punkt 82: Godkendelse af protokol

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Godkendt.