

REFERAT Økonomiudvalget 2014-17 d. 02-05-2016

Mødedato Mandag d. 02. maj 2016 kl. 17:00

Mødested Mødelokale 10, Ringe

Indholdsfortegnelse

Orientering om FYN I BEVÆGELSE – forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35.....	3
---	---

Punkt 142: Orientering om FYN I BEVÆGELSE – forslag til Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35

01.00.00-P20-8-14

Resume

Orientering om forslag til den fælles fynske infrastrukturstrategi 2015-35 forud for behandling i Borgmesterforums møde den 29. juni 2016. Endelig behandling og vedtagelse FYN I BEVÆGELSE vil ske på de kommunale udvalgmøder/Byrådsmøder i aug.-sept. 2016. (Poul Mathiesen og Kasper Espersen Byregion Fyn fremlægger strategi-forslaget på mødet)

Sagsfremstilling

FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35

Projektet udspringer af Strategi Fyn 2014-17, hvor infrastruktur er et af 4 hovedindsatsområder for det fynske samarbejde. I efteråret 2014 besluttede de 10 fynske kommuner at igangsætte projektet med et budget på 1 mio. kr. , 2,10 kr. per indbygger.

I april 2015 godkender Borgmesterforum (alle 10 fynske kommuner) projektbeskrivelse og kommissorium for arbejdet. Der laves aftale med Rådgiverfirmaet Atkins om faglig rådgivning, dataindsamling og analyser om den fynske trafik (TU-undersøgelse 2015). Juni-oktober 2015 udarbejder tværkommunale arbejdsgrupper delrapporter om bil- og færgetrafik, tog og busser, cykling og gang.

I november 2015 gennemføres workshops med projektets interessenter (statslige myndigheder, erhvervsorganisationer, uddannelsesinstitutioner mv.). Projektgruppen sammenfatter arbejdet og udarbejder forslag til samlet strategi, der forelægges formænd og næstformænd i kommunernes Miljø- og Trafikudvalg i febr. 2016.

Det besluttet i Kommunaldirektørforum, at der skal foretages en orientering om strategi-forslaget i de 10 fynske kommuners fagudvalg i april-maj 2016 inden strategi-rapporten færdiggøres.

Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35 har som hovedformål at skabe optimal infrastruktur og mobilitet til og fra Fyn og internt på Fyn, og dermed bidrage til at gøre Fyn til et attraktivt og sammenhængende vækstområde for erhverv, uddannelse og bosætning.

Dette nødvendiggør at alle fynske kommuner arbejder og tænker sammen, fordi infrastruktur er (kommune)grænseløs, og i mange tilfælde kræver stor, vedvarende og langsigtet handling, som er koordineret for at opnå fuld effekt og synergi – indad og udad til.

Infrastrukturstrategien frem mod 2035 handler om, hvad der skal til for at skabe fælles fynsk fodslag og hvilken arbejdsdeling der skal være. Forslag til hvad der skal gøres i den enkelte kommune og hvad der skal gøres i kommunesamarbejde. De fynske kommuner kan ikke gøre det alene, og strategien understreger betydningen af at indgå i partnerskaber med andre offentlige myndigheder og private organisationer i såvel proces som realisering af projekter. Strategien tegner et billede af de fremtidige fynske trafikale korridorer og knudepunkter og hvilke opgaver der er knyttet dertil for at fremme den fynske mobilitet. Hvilke opgaver der er af byregional betydning og hvilke opgaver, der bedst løses lokalt og kommunalt. Fyn skal kendes på effektive korridorer (veje, togstrækninger, færgeruter, supercykelruter) og attraktive terminaler/bymiljøer for rejseservice og omstigning.

Den fælles fynske infrastrukturstrategi peger på et fremtidigt Fyn, der hænger tæt sammen i en moderne infrastruktur.

Dette giver plads til attraktive rejser i letbaner og tog (Det Fynske S-tog), smidigt frem i egen bil, ture i hurtigbusser og på cykel og til fods. Bæredygtige transportformer fremmes, ”smart-tænkning” indarbejdes i alle løsninger og nye ”kombinationsrejser” som ikke er set før tilbydes fynboerne.

Den videre proces

Strategien udsendes i høring blandt de involverede private interessenter og i kommunerne i august og september 2016. De kommunale administrationer og politiske fagudvalg på infrastrukturuområdet i de 10 fynske kommuner får lejlighed til i høringsperioden at behandle forslaget til infrastrukturstrategi og fremsende evt. kommentarer og ændringsforslag.

Efter høringen samles op på svar og bemærkninger fra både de private interessenter og kommunerne og den på få eller mange måder reviderede strategi forelægges Borgmesterforum på møde den 25. oktober 2016. Her behandles infrastrukturstrategien og videresendes til endelig godkendelse i kommunerne i november og december 2016.

Fra ca. 1. januar 2017 kan de første fælles fynske indsatser sættes igang med baggrund i den nye infrastrukturstrategi.

Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget:

- at orienteringen om forslag til FYN I BEVÆGELSE – Infrastrukturstrategi Fyn 2015-35 tages til efterretning
- at der evt. vedlægges spørgsmål og synspunkter fra udvalgene til det videre arbejde hen imod vedtagelse af den fælles fynske infrastrukturstrategi 2015-35

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kortserien_Fyn i bevægelse

Baggrund_Fyn i bevægelse