

# **REFERAT § 17, stk. 4 - Mobilitetsudvalget d. 21-05-2019**

**Mødedato** Tirsdag d. 21. maj 2019 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale 10, Ringe

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af referat og dagsorden.....	3
Program til studietur til Eindhoven.....	4
Præsentation af mulighedskatalog.....	6
Procesplan for prøvehandling.....	7
Møderækken for 2019.....	8
Evt.....	9

## **Punkt 11: Godkendelse af referat og dagsorden**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Udkastet til referatet for udvalgmødet d. 10. april er vedhæftet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at dagsordenen og referatet bliver godkendt.

### **Beslutning**

Dagsordenen og referat er godkendt.

### **Bilag**

Referat 10-04-2019.doc

## Punkt 12: Program til studietur til Eindhoven

00.16.00-P20-1-18

### Resume

Økonomiudvalget har d. 1. april godkendt deltagelsen i ITS-konferencen. For at få mest muligt ud af deltagelsen, bedes Mobilitetsudvalget komme med ønsker til programmet for delegationen fra Faaborg-Midtfyn Kommune.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at mobilitetsudvalget kommer med ønsker til programmet for delegationen fra Faaborg-Midtfyn Kommune.

### Sagsfremstilling

ITS Europe afholder hvert år en konference i Europa om den nyeste udvikling inden for smart mobilitet og transport teknologi. I september 2018 deltog en delegation fra Faaborg-Midtfyn Kommune i en lignende konference i København. Der vil for hvert oplæg blive udarbejdet et punktreferat over de vigtigste læringspunkter. Disse bliver præsenteret på næste mobilitetsudvalgsmøde.

På dette link kan hele programmet tilgås: <https://programme.eindhoven2019.itsineurope.com/timetable/>

Det foreslåes, at delegationen deltager i følgende foredrag:

SIS06 – Internet of Things: fra fysisk til digital infrastruktur

I dette oplæg vil eksperter fremhæve nogle af de spørgsmål, der stiller sig, når offentlig og privat service skal integreres, når der skal laves bæredygtige forretningsplaner både i byen og på landet og beskrive udfordringer med IT-sikkerhed, privatliv og kompatibilitet mellem systemer.

SIS01 – Living Labs - når den virkelige verden bliver et eksperimentarium

Dette oplæg giver opskriften på, hvordan byer, virksomheder, universiteter og andre kan udvikle mobilitetsløsninger og forretningsplaner gennem "mobilitets-testlaboratorier".

TS03 – Forbedre livskvalitet gennem ITS

Cykler og ITS

Hvordan man kan bruge apps til at fremskynde borgere til at tage cyklen: erfaringer fra et eksperimentarium i Enschede

Smart mobility i en lokal skala: livskvalitet som udgangspunkt

Meetweken: transportpolitik på baggrund af data in Breda

TS06 – Innovation, udvikling og disruption

ITS for dummies – hvordan man kan forklare ITS folk udenfor branchen og hvorfor det er vigtigt

Hjælp! Min ebyrådsmedlemmer vil gerne have selvkørende biler

Smarte hændelsesanalyser: Data analyse for vejmyndigheder

SIS10 – Hvad kan offentlige myndigheder gøre for at understøtte selvkørende biler

Præsentation af resultaterne af forskellige EU-projekter, der har arbejdet med selvkørende biler og de udfordringer, som det har givet myndighederne

TS15 – Evaluering og tests

Præsentation af forskellige projekter og deres evalueringsdesign

SIS15 – Bæredygtig, forbundet, inkluderet: Hvordan kan byer understøtte cykling gennem intelligenter mobilitetsløsninger

Cykling er lige så vigtig, som MaaS i fremtidens mobilitet. Hvordan kan den private og den offentlige sektor arbejde med mobilitetsløsninger, så som smarte trafiklys, (forbundne) el-cykler, el-scooter og delecykler for at forbedre mobiliteten og tilgængeligheden.

CP02 – Ny teknologi og service 1

Trafikmanagementløsninger ved hjælp af data

Risikovurdering for smart mobility

TS13 – El-mobilitet

Præsentation af forskellige el-mobilitetsprojekter

SIS24 – Hvem skal styre MaaS - politikerne eller virksomhederne?

Den hurtige udvikling af MaaS-løsninger stiller spørgsmålet: hvem er det, der skal styre MaaS-løsninger i fremtiden. De enkelte offentlige parter og private virksomheder er stadig ved at finde deres plads i det pusslespil, som MaaS er. Derfor er det så vigtigt, som aldrig før, at det skal diskuteres, hvor grænsen mellem den privat og offentlige sfære går.

TS18 – Big data og dataanalyse

Præsentation af forskellige mobilitetsprojekter, der har gjort brug af data

## **Beslutning**

Udvalget drøftede udkastet til programmet. Udvalget blev enige om, at programmet er et oplæg, at der kan ske ændringer undervejs og at det var vigtigt at prioritere tid til at netværke. Udvalget besluttede, at delegationen laver et punktreferat af de vigtigste punkter af de enkelte oplæg.

## **Punkt 13: Præsentation af mulighedskatalog**

00.16.00-P20-1-18

### **Resume**

Dansk Design Center har lagt sidste hånd på "Mulighedskataloget". På baggrund af en grundig og omfattende analyse af kommunens udfordringer og muligheder og andre mobilitetsprojekter både i Danmark og internationalt, har Faaborg-Midtfyn kommune sammen med lokale og nationale virksomheder udviklet et helt katalog med nye løsninger på mobilitet i landdistrikter. Kataloget indeholder både mindre og større projekter. Mulighedskataloget bliver præsenteret på mødet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager kataloget til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Mulighedskataloget er en oversigt over de ideer, som der er blevet arbejdet på ved de to mobilitetsværksteder. Mulighedskataloget skal både bruges til at tilrettelægge en række prøvehandling, til at planlægge det videre forløb for "Fremtidens Mobilitet" og understøtte den politiske drøftelse ifbm. Budget 2020.

Ideerne er ikke nogen færdige projektforslag, men er skitser til nogle projekter, som skal videreudvikles og kvalificeres gennem bl.a. borgerinddragelse og analyse af forskellige data. Det er meget ressourcekrævende at færdigudvikle ideerne, hvorfor idekataloget skal tjene som prioriteringsværktøj for mobilitetsudvalget og politikerne. Ideerne kan udvikles på mange forskellige niveauer: fra en lille skala som prøvehandling til store projekter, der tager flere år at gennemføre.

Kataloget er opdelt i tre ide-retninger, der hver indeholder forskellige projekter, hvoraf udvalgte kan realiseres med det anmodede beløb:

- Mere mikromobilitet: fx dele-el-køretøjer på udvalgte trafikknudepunkter og institutioner
- Centrale mobilitetsmødesteder: fx lokale multifunktionsstoppesteder
- Samtransport samler lokalsamfundet: fx book kommunens biler og ture, samkørsel

Projektleder Anna Hellesø præsenterer mulighedskataloget.

Mulighedskataloget er vedhæftet sagen.

### **Beslutning**

Mobilitetsudvalget tog kataloget til efterretning. Udvalget drøftede vigtigheden af, at kataloget og dets indhold blev forankret hos lokalbefolkningen og at dette kræver en ændring af folks opfattelse af transport. Prøvehandlingerne skal være med til at omsætte ideerne og informere om arbejdet med mobilitet.

### **Bilag**

Faaborg midtfyn mulighedskatalog

## Punkt 14: Procesplan for prøvehandlinger

00.16.00-P20-1-18

### Resume

Mulighedskataloget skal danne grundlag for en række prøvehandlinger, som skal finde sted fra maj - december 2019. Disse prøvehandlinger skal udvikles i samarbejde med borgere. Mobilitetsudvalget skal drøfte procesplanen for de to prøvehandlinger

### Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter udkastet til procesplanen til de to prøvehandlinger.

### Sagsfremstilling

Prøvehandlinger er små, afgrænsede projekter, hvor man prøver en ide af. Prøvehandlinger er små eksperimenter og udformningen bærer præg af dette. Prøvehandlinger skal være relativt nemme og billige at gennemføre. Der er i projektet "Fremtidens Mobilitet" afsat penge til prøvehandlinger fx til annoncering.

Mulighedskataloget indeholder en liste over mulige projekter. Nogle af projekterne kan kun gennemføres i kommuneregion, andre kræver, at borgerne bliver en del af udviklingsarbejdet. Projekterne henvender sig overordnet set til de målgrupper, som mobilitetsudvalget har udpeget: Dem som har behov for transport ved hjælp af egen bil og dem, der vil supplere deres transport i bil med andre transporttilbud. De enkelte projekter kan dog have nogle mere snævre målgrupper.

Udvalget har besluttet, at der skal afholdes prøvehandlinger i sommer og efterår 2019. Derfor foreslåes det, at der gennemføres prøvehandlinger for følgende to projekter:

1. Eldrevne deleløsninger: Introduktion af lokale dele-elcykler og elløbehjul stilles op i forbindelse med ungdomsuddannelsesinstitutioner, som fx. gymnasier, produktionsskoler, Kulturzonen, Byskolen i Faaborg

- i samarbejde med fx I-Go, Donkey Republic, Kildemoes,...

2. Lokale mobilitetsmødesteder: Udvikling af Brugsen som et mobilitetsmødested med mulighed for værdifuld ventetid, hjælp til selvhjælp, digitalt mobilitetsoverblik

- i samarbejde med fx Coop, Fynbus, Tadaa, Bibliotekerne,...

Disse to prøvehandlinger giver mulighed for at afprøve en række forskellige mobilitetsgreb med en afgrænset målgruppe. For at få det største udbytte ud af prøvehandlingerne inden for den givne ressourceramme, er det vigtigt at kunne afgrænse målgruppen for prøvehandlingen og invitere borgerne målrettet. Den viden og erfaring, der bliver høstet gennem disse to prøvehandlinger kan bruges på resten af målgruppen.

Der er vedhæftet en procesplan for de to prøvehandlinger.

### Beslutning

Udvalget drøftede udkastet til de to prøvehandlinger. Det blev drøftet, at kommunikation og forventningsafstemning omkring prøvehandlingerne var vigtige for at skabe en positiv historie. Det blev også understreget, at det er vigtigt at have nogle klare succeskriterier for prøvehandlingerne.

### Bilag

Procesplan Fremtidens Mobilitet maj-december 2019, vol. 2

## **Punkt 15: Møderækken for 2019**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Der er planlagt følgende møder i Mobilitetsudvalget (de konkrete datoer bliver præsenteret på udvalgs mødet):

Primo oktober: opfølgning på prøvehandlinger, evt. besøg hos TUCO-værft i Faaborg

Ultimo november: evaluering af prøvehandlinger, afslutning

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager planen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udover de to møder, har udvalget mulighed for at deltage i følgende aktiviteter:

medio august: to Kick-off møder i forbindelse med prøvehandlingerne med deltagelse af udvalgsformand Brian Bisgaard

10. december: temadrøftelse for Kommunalbestyrelsen, hvor projektet bliver præsenteret for resten af politikerne

### **Beslutning**

Følgende datoer blev godkendt:

- Besøg hos Tuco-værft d. 24. september kl. 16
- Mobilitetsudvalgsmøde d. 19. november kl. 16-19

## **Punkt 16: Evt.**

01.02.17-P00-2-17

### **Resume**

Evt.

### **Beslutning**

Mobilitetsudvalgsformand Brian Bisgaard fortalte om temamødet i Kommunalbestyrelsen, hvor § 17 stk. 4-arbejdsformen blev drøftet.