

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-25 d. 23-02-2023

Mødedato Torsdag d. 23. februar 2023 kl. 15:00

Mødested Mødelokale 11, Ringe

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om praksis omkring dispensationer og håndhævelse i FMK.....	4
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019 - Fjernelse af krav om andel tæt-lav boli	5
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2022-9 – Boligområde ved Egebjerg, Ferritslev.....	7
Forslag til Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019 – Ændring af parkeringsnorm for centerområdet År	9
Forslag til tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019, Ber.O.1 Offentligt område og Ber.T.1 Teknisk anlæ	11
Forslag til Lokalplan 2023-1, Bernstorffsminde Efterskole.....	13
Nye vejnavne til nyt boligområde i Ryslinge.....	15
Igangsætning af planlægning for biogasanlæg øst for Kværndrup.....	17
Orientering om status på områdefornyelse i Korinth.....	19
Orientering om områdefornyelse i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden, langs Rute 8.....	21
Orientering om områdefornyelse i Brobyerne.....	23
Godkendelse af den videre proces for udvikling af Ringe Syd.....	25
Orientering vedr. evaluering af støtte til drift og vedligehold af MTB-spor.....	29
Stadepladser ved Overvejen 77A, 5792 Årslev.....	31
Stadepladser i Faaborg 2023.....	32
Forslag til Tillæg 2019/8 til Spildevandsplan 2019-2023 - Bernstorffsminde Efterskole.....	35
Serviceniveau for kollektiv trafik med fokus på trafikfarlige veje.....	37
Reduceret tændingstid for natbelysning.....	39
Ansøgning fra Syd Fyenske Veteranjernbane om etablering af blinkanlæg på overkørsel.....	41
Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt Nybo Mose, Brændegård	43
Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø.....	45
Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bollelung.....	47
Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bredholt.....	49
Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Åmosen.....	51
Økonomisk risikovurdering af udvalgte driftsområder 2023.....	53
Endelig vedtagelse af DK2020-Klimahandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune.....	55
Introduktion til udviklingsstrategiens handleplaner.....	57
Samspil mellem politik og administration.....	59
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	60
Gensidig orientering.....	61
Orientering fra formanden.....	62
Lukket.....	63
Godkendelse af protokol.....	64

Punkt 26: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Godkendt.

Punkt 27: Temadrøftelse om praksis omkring dispensationer og håndhævelse i FMK

02.00.00-K00-39-23

Resume

Teknik- og Miljøudvalget ønsker en orientering om praksis i dispensationer og håndhævelser, hvorefter udvalget kan drøfte emnet.

Indstilling

Til drøftelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer kort og overordnet om, hvordan praksis er for dispensationer fra lokalplaner samt i byggesager, samt hvordan der håndhæves og føres tilsyn. Orienteringen er med udgangspunkt i Dyreborg-området.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 28: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019 - Fjernelse af krav om andel tæt-lav boliger i Fer.B.12

01.02.15-P20-1-22

Resume

Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at fjerne kravet om, at antallet af tæt-lav boliger højst må udgøre 40 % af det samlede antal boliger på den gamle savværksgrund i Ferritslev. Forslaget til kommuneplantillægget har været i offentlig høring. Der indkom ét høringssvar i høringsperioden. Høringssvaret giver ikke anledning til forslag til ændringer i kommuneplantillægget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at vedtage Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019.

Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 7. december 2022 (punkt 316).

Formålet med tillægget er at fjerne kommuneplanens krav om, at antallet af tæt-lav boliger højst må udgøre 40 % af det samlede antal boliger.

Baggrunden for tillægget er, at den nuværende ejer af et boligudviklingsområde i Ferritslev ønsker at få mulighed for, at der kan bygges flere tæt-lav boliger end hvad kommuneplanrammen Fer.B.12 tillader nu, da det har været en udfordring at sælge de grunde, som kun er til åben-lav boliger.

Offentlighedens inddragelse

Forslag til Tillæg nr. 27 har været i offentlig høring i perioden 9. december 2022 til 13. januar 2023. Der indkom ét høringssvar i høringsperioden. Høringssvaret er underskrevet af ejere af 6 åben-lav boliger i lokalplanområdet, en beboer i én af områdets tæt-lave boliger og af indsigere fra 8 omkringliggende naboejendomme. I forbindelse med offentlighedsfasen har der ikke været afholdt borgermøde.

Høringssvaret omhandler manglende vedligeholdelse af lokalplanområdet, at de pågældende grunde er tilgroede og manglende lygtepæle. Høringssvaret omhandler ligeledes, at flere tæt-lav boliger vil ændre områdets karakter og at det vil være i en sådan grad, at huspriserne i området vil forringes.

Høringssvaret giver ikke anledning til forslag om ændringer i kommuneplantillægget. Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2019

Høringssnotat

Høringssvar

Punkt 29: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2022-9 – Boligområde ved Egebjerg, Ferritslev

01.02.05-P20-1-22

Resume

Lokalplan 2022-9 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er at muliggøre, at der kan bygges både dobbelthuse (tæt-lav) og enfamiliehuse (åben-lav) inden for hele lokalplanområdet beliggende på den gamle savværksgrund i Ferritslev med vejnavn Egebjerg. Lokalplanforslaget har været i offentlig høring. Der indkom ét høringssvar i høringsperioden. Høringssvaret giver ikke anledning til forslag til ændringer i lokalplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at vedtage Lokalplan 2022-9.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 2022-9 Boligområde ved Egebjerg, Ferritslev blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 7. december 2022 (punkt 317).

Baggrunden for lokalplanen er, at den nuværende ejer ønsker, at der åbnes op for, at der kan bygges andre boligtyper end enfamiliehuse på de ubebyggede grunde i området, da det har været en udfordring at sælge de grunde, som kun er til enfamiliehuse.

Formålet med lokalplanen er derfor at give mulighed for, at der kan bygges både dobbelthuse og enfamiliehuse inden for hele lokalplanområdet. For at dobbelthusene kan indpasses i den del af lokalplanområdet, som oprindeligt er udlagt til enfamiliehuse, bevares strukturen i området.

Kravene til materialer og farver på boligbebyggelsen er i høj grad videreført fra den tidligere lokalplan fra 2008 for at skabe en sammenhæng i området. Lokalplanen tilpasser desuden planlægningen til de forhold, der er i området i dag. Det betyder, at lokalplanafgrænsningen ændres ift. den tidligere lokalplan.

Offentlighedens inddragelse

Forslag til Lokalplan 2022-9 har været i offentlig høring i perioden 9. december 2022 til 13. januar 2023. Der indkom ét høringssvar i høringsperioden. Høringssvaret er underskrevet af ejere af 6 åben-lav boliger i lokalplanområdet, en beboer i én af områdets tæt-lave boliger og af indsigere fra 8 omkringliggende naboejendomme. I forbindelse med offentlighedsfasen har der ikke været afholdt borgermøde.

Høringssvaret omhandler:

- Manglende vedligeholdelse af området, at de pågældende grunde er tilgroede og manglende lygtepæle.
- At flere tæt-lav boliger vil ændre områdets karakter og at det vil være i en sådan grad, at huspriserne i området vil forringes.
- Indsigelse mod en maksimal bygningshøjde på 8,5 meter.

Høringssvaret giver ikke anledning til forslag til ændringer i lokalplanen. Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Lokalplan 2022-9 Boligområde ved Egebjerg, Ferritslev

Høringssnotat

Høringssvar

Punkt 30: Forslag til Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019 – Ændring af parkeringsnorm for centerområdet Års.C.3 i bymidten i Årslev

01.02.03-P16-14-22

Resume

Forslag til Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019 er udarbejdet med det formål at ændre parkeringsnormen for rammeområdet Års.C.3 forud for lokalplanlægning for boliger. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde, samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019,
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 10. marts til den 14. april 2023,
3. der ikke afholdes borgermøde,
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde 24. november 2022 (punkt 252).

Tillægget ændrer parkeringsnormen for centerområdet Års.C.3 beliggende nord for idrætshallen fra 2 parkeringspladser pr tæt-lav boliger og 1,5 parkeringspladser pr etagebolig til 1 parkeringsplads pr bolig for både tæt-lav og etageboliger. Parkeringsnorm for øvrige anvendelser fastholdes.

Kommunalbestyrelsen udvikler Fremtidens Forstad i Årslev med afsæt i vinderforslaget fra en arkitektkonkurrence, der blev afholdt i 2018 om udviklingen af Årslev bymidte og en ny bydel syd for byen. Arealet inden for Års.C.3 er en del af udviklingen af bymidten i Årslev. I viderebearbejdningen fra arkitektkonkurrencen er området samlet betegnet som Byfælleden, hvoraf den del, der udgør Byfælleden Nord skal udvikles til boligformål og en mindre andel serviceerhverv. I opdraget til arkitektkonkurrencen og det udarbejdede skitseforslag er der taget udgangspunkt i 1 parkeringsplads pr bolig. Dette skal dække beboer- og gæsteparkering til de nye boliger

Ændringen af kravet til minimumsparkering kan være med til at sænke antallet af biler pr. husstand og opfordre til mere bæredygtige transportformer som offentlig transport eller transport på cykel eller til fods. Omvendt kan det betyde et større pres på de eksisterende parkeringspladser i nærområdet, hvis et flertal af husstandene har 1 eller flere biler. I dag har ca. 33 % af husstandene i Årslev mere end 1 bil.

Arealet i Byfælleden Nord skal i forlængelse af kommuneplantillægget udbydes til salg, og der skal udarbejdes lokalplan for projektet.

Offentlighedens inddragelse

Forvaltningen vurderer, at planændringen er så beskeden, at høringsperioden kan fastsættes til 4 uger. Grundet påske anbefales det, at høringsperioden forlænges med 1 uge. Det vurderes på samme baggrund, at der ikke vil være behov for afholdelse af et borgermøde.

Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg nr. 29 til Kommuneplan 2019 er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplantillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tillæg nr. 29 - P-norm for centerområde, Årslev

Miljøscreening - 13-01-2023

Punkt 31: Forslag til tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019, Ber.O.1 Offentligt område og Ber.T.1 Teknisk anlæg, solceller, Bernstorffsminde Efterskole

01.02.03-P16-2-23

Resume

Forslag til tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019 er udarbejdet med det formål at muliggøre udvidelse af Bernstorffsminde Efterskole samt etablering af et solcelleanlæg i tilknytning til skolen. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. at der afholdes borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 19. maj 2022 (punkt 101).

Baggrunden for udarbejdelsen af forslag til Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019 er et ønske om at give flere udvidelsesmuligheder til Bernstorffsminde Efterskole samt etablering af ét ca. 2 ha solcelleanlæg i tilknytning til efterskolen. Tillægget er i overensstemmelse med kommunens udviklingsstrategi, som har fokus på at understøtte læring gennem hele livet og understøtte grøn omstilling.

Formålet med kommuneplantillægget er at muliggøre udvidelse af Bernstorffsminde Efterskole og etablering af ét ca. 2 ha solcelleanlæg i tilknytning til efterskolen. Efter den politiske igansættelse af planen har skolen ønsket at også få mulighed for at opstille et større solcelleanlæg i tilknytning til skolen. Set i lyset af det seneste halvårs politiske drøftelser om grøn omstilling i Faaborg-Midtfyn Kommune har forvaltningen indarbejdet denne mulighed i planforslaget. Planforslaget udvider den eksisterende kommuneplanramme for efterskolen, Ber.O.1, mod nord samt opretter en ny kommuneplanramme til tekniske formål i form af solcelleanlæg. Forslag til Lokalplan 2023-1 fastlægger de nærmere bestemmelser om bebyggelsens og anlægget omfang for at sikre at det omgivende miljø ikke påvirkes væsentligt.

Offentlighedens inddragelse

Forvaltningen anbefaler, at forslag til kommuneplantillægget sendes i 8 ugers høring sammen for forslag til lokalplan 2023-1. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019 er screenet sammen med forslag til Lokalplan 2023-1 i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplantillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forsalg Tillæg nr. 30 Bernstorffsminde Efterskole

Miljøscreening

Punkt 32: Forslag til Lokalplan 2023-1, Bernstorffsminde Efterskole

01.02.05-P16-32-22

Resume

Forslag til Lokalplan 2023-1 er udarbejdet med det formål at muliggøre udvidelse af Bernstorffsminde Efterskole samt etablering af et solcelleanlæg i tilknytning til skolen. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalg anbefaler kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til Lokalplan 2023-1:
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der afholdes borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på kommunalbestyrelsens møde d. 19. maj 2023 (punkt 101)

Baggrunden for lokalplanen er et ønske om at give flere udvidelsesmuligheder til Bernstorffsminde Efterskole samt etablering af ét solcelleanlæg i tilknytning til efterskolen. Elevtallet på efterskolen er stigende og efterskolen ønsker at omstille til en mere bæredygtig energiproduktion. Lokalplanen er i overensstemmelse med kommunens udviklingsstrategi, som har fokus på at understøtte læring gennem hele livet og understøtte grøn omstilling. I dag anvendes arealerne til efterskole, landbrug og juletræsplantage.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre udvidelse af Bernstorffsminde Efterskole og etablering af ét ca. 2 ha solcelleanlæg i tilknytning til efterskolen. Lokalplanen skal sikre, at ny bebyggelse og anlæg etableres under hensyntagen til eksisterende bebyggelse, nærtliggende kulturmiljøer samt landskabsinteresserne i området. Lokalplanen fastlægger derfor, at ny bebyggelse skal udformes og udføres i materialer og farver som tilpasser sig eksisterende byggeri og det omgivende landskab. Lokalplanen fastligger derudover bevaring af markante trærækker langs vejen Bernstorffsminde, samt eksisterende beplantningsbælter. Derudover stiller lokalplanen krav om etablering af afskærmende beplantning omkring fremtidigt solcelleanlæg og ny bebyggelse mod nord. Lokalplanområdet er beliggende i landzone og forbliver i landzone. Lokalplanen giver bonusvirkning til flere ting i planen. Det betyder, at der ikke skal udarbejdes landzonetilladelser i forbindelse med opførelse af solcelleanlæg og bebyggelse indenfor byggefeltene. Der skal stadig søges byggetilladelse og andre relevante tilladelser.

Offentlighedens inddragelse

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanforslaget sendes i 8 ugers høring sammen for forslag til Kommuneplantillæg nr. 30. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

Der har været en løbende dialog med Bernstorffsminde Efterskole i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen, og de støtter op om planforslaget. De ønsker dog, at kravet til den afskærmende beplantning omkring solcelleanlægget ændres fra en minimumsbredde på 7,5 meter til allerhelst 3 meter eller som kompromi til 5 meter, da de synes at beplantningen tager meget af arealet og vil give skyggepåvirkninger. Vi har i lokalplaner for solceller praksis for at stille krav om et 7,5 meter bredt beplantningsbælte rundt om anlægget, hvorfor forvaltningen også har indarbejdet samme krav i denne lokalplan.

Miljøvurdering

Forslaget til Lokalplan 2023-1 er screenet sammen med forslag til Tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2019 i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplantillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med bemærkning om at krav om afskærmning (beplantning) ændres fra 7,5 meter til 5 meter.

Indstillingspunkterne 2 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forslag Lokalplan 2023-1 Bernstorffsminde Efterskole

Miljøscreening

Punkt 33: Nye vejnavne til nyt boligområde i Ryslinge

05.01.01-G00-5-22

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal navngive to nye veje i det nye boligområde syd for Fabers Fabrikker i Ryslinge inden for Lokalplan 2022-5, Boliger syd for Fabers, Ryslinge

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at:

1. navngive vej nr. 1 Grundtvigvej
2. fastholde beslutningen om at navngive vej nr. 2 Christen Kolds Vej.

Alternativt:

3. Faberparken
4. Hestefolden
5. Koldvej

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har den 22. september 2022 (pkt. 198) vedtaget Lokalplan 2022-5, Boliger syd for Fabers, Ryslinge.

Udbygningen af boligområdet kræver to nye vejnavne og tildeling af husnumre for at sikre hensigtsmæssig entydig vejvisning til området, byggeplads, oprettelse i forsyning og til markedsføring af området.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. januar 2023 (pkt. 8) at navngive vejene Christen Kolds Vej og Chresten Fabers Vej. Udvalget valgte Chresten Fabers Vej for at fremhæve denne persons betydning for lokalområdets udvikling i en lang årrække. Efterfølgende har det dog vist sig, at der allerede er en Chr. Fabersvej i området, og derfor er Chresten Fabers Vej ikke en mulighed. Det er således nødvendigt at genbehandle navngivningen.

Forvaltningen foreslog i januar, at vejene blev navngivet Grundtvigvej og Koldvej, for at fremhæve nærheden til to historiske personligheder, som har præget Ryslinges historie og udvikling med oprettelserne af Ryslinge Høj- og Efterskole og den grundtvigske valgmenighed i byen. Der blev peget på, at betydningen af Fabers fabrik og produktionen af rullegardinerne også var værd at markere. Det nye boligområde ligger lige syd for det tidligere fabriksområde. Det anvendes i dag til forskellige erhverv, boliger og café. Teknik- og Miljøudvalget navngav i 2019 dette Fabers Fabrikker (29. april 2022 pkt. 72).

Inddragelse af offentligheden

Der har været 14 dages indkaldelse af forslag til vejnavne hos museet, lokalarkivet, lokalrådet og hos bygherre/udvikler.

Der indkom følgende forslag fra lokalrådet;

?

- Faberparken
- Hestefolden

Forslagene er ikke begrundet.

Alle foreslåede vejnavne ovenfor er kontrolleret efter reglerne i Adresseloven, og er lovlige navne.

Kortbilag 1 viser veje og forslag til vejnavne. Se bilag 2 for lovhjemmel og procedure til vejnavne og adresser.

Beslutning

Vej nr. 1 navngives Kristian Appels Vej.

Indstillingspunkt 2 godkendt.

Bilag

Kortbilag 1 - Forslag til vejnavne

Bilag 2 - Lovhjemmel og procedure for vejnavne og adresser

Punkt 34: Igangsætning af planlægning for biogasanlæg øst for Kværndrup

01.02.03-P16-12-22

Resume

Der er modtaget ansøgning om et biogasanlæg øst for Kværndrup. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal igangsættes planlægning for et biogasanlæg det ønskede sted.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen, at der igangsættes planlægning for biogasanlæg øst for Kværndrup under hensyn til de øvrige interesser, der fremgår af bilag 1.

Sagsfremstilling

En sammenslutning af landmænd fra Syd- og Midtjylland ansøger om etablering af et biogasanlæg øst for motorvejen ved Kværndrup og nord for Trunderup, se bilag 1 indledende planvurdering.

Ansøgerkredsen ønsker at etablere et biogasanlæg, der kan modtage op til 600.000 tons biomasse/år. Biomassen vil primært være husdyrgødning fra husdyrproducenter i området, biomasse, affaldsprodukter fra landbrug, industriaffald fra lokale industrivirksomheder og dagrenovation. På sigt ønsker de at integrere nye teknologier såsom Power-to-X anlæg og CO₂-fangst. Power-to-X (PtX) er en proces, hvor grøn elektricitet omdannes til brint, eller andre brint-baserede produkter via elektrolyse og videreforædling.

Det ønskede anlæg har et arealmæssigt behov på 15 ha. og består af flere forskellige elementer, hvor af de højeste siloer umiddelbart er 30 meter.

Klimaloven fra 2020 indeholder nationale mål for reducere af drivhusgasser. Udledningen af drivhusgasser skal reduceres med 70 % i 2030 ift. 1990 og i 2050 skal der ikke udledes flere drivhusgasser end der optages. Det kræver blandt andet, at energiforsyningen omlægges til grønne energikilder, som fx biogas.

Anlægget vil kunne give en samlet CO₂-reduktion på op til ca. 45.000 ton/år. Udnyttelse af CO₂ kan bidrage med yderligere CO₂-reduktion på op til 30-35.000 ton/år.

Forvaltningens vurdering

Overordnet vurderes det ønskede placering af biogasanlægget at være god - særligt på grund af projektområdets placering tæt ved Svendborgmotorvejen og til- og frakørsel til denne. Derudover er der også en god afstand til nabobeboelse ift. de vejledende afstandskrav til et biogasanlæg. I planlægningen vil der udover hensyn til omkringboende skulle tages hensyn til bl.a. de beskyttede sten- og jorddiger, beskyttet natur, landskab og overfladevand. Planlægningen for et biogasanlæg vil skulle miljøvurderes, hvor anlæggets påvirkning på miljøet vil blive undersøgt og belyst, hvorefter projektet eventuelt tilpasses. Forvaltningen anbefaler at ignagsætte planlægningen og indkalde idéer og forslag til planlægning for det ønskede projekt og herunder at afholde borger- og interessentmøde.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, suppleret med følgende fra Teknik og Miljøudvalget:

Udvalget er supplerende til sagsfremstillingen blevet oplyst om, at hovedparten af leverandører af husdyrgødning til anlægget planlægges at være gårde beliggende mod syd og øst og overvejende i Svendborg og Nyborg kommuner.

Faaborg-Midtfyn Kommune har en klimamålsætning om at al husdyrgødning i kommunen skal føres til biogasanlæg. Udvalget er således i udgangspunktet interesseret i, at anlægget også kan modtage en betydende andel gødning fra bedrifter i Faaborg-Midtfyn Kommune indenfor en realistisk oplandsgrænse.

I forlængelse heraf ønskes - som en del af foroffentlighedsfasen - belyst beliggenheden af landbrug og mængder af husdyrgødning i kommunen, som i dag ikke håndteres i biogasanlæg.

Endvidere ønskes

belyst mulighederne for at det ansøgte biogasanlæg også håndterer gødning fra nogle af disse landbrug.

Der afholdes borgermøde i foroffentlighedsfasen.

Bilag

Indledende planvurdering af Biogasanlæg ved Trunderup

Biogas notat udarbejdet af Niras

Punkt 35: Orientering om status på områdefornyelse i Korinth

01.11.20-P20-1-21

Resume

Forvaltningen orienterer om status på områdefornyelsen i Korinth og det videre forløb.

Indstilling

Indstilling 22. februar 2023, pkt. 28:

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 22. februar 2023, pkt. 28:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Korinth skal i perioden 2021-2026 opgradere det fysiske rum og grønne arealer samt understøtte sociale og kulturelle tiltag. Formålet er at skabe mere attraktive bosætningsvilkår og fastholde allerede bosatte. I Korinth arbejdes der særligt med stedbundne natur- og kultur potentialer og at styrke sammenhængskraften både socialt og fysisk i byen. Dette skal udfoldes i seks indsatsområder, under overskrifterne:

- Fælles fortællinger
- Én samlet kulturmidte
- Natur-by
- Kloge hænder og hoveder
- En rummelig by
- En bæredygtig by

Siden Teknik- og Miljøudvalgsmøde d. 16. juni 2022, hvor udvalget blev orienteret om status på områdefornyelse i Korinth (pkt. 135), har der været en større borgerinddragende proces, hvoraf skitseforslaget til fornyelserne i Korinth er blevet udformet. Se bilag 1, skitseforslag til områdefornyelse i Korinth. Områdefornyelsens rådgivende tegnestue LABLAND har i samarbejde med forvaltningen i Faaborg-Midtfyn Kommune afholdt følgende arrangementer for borgere og interessenter.

Offentlighedens inddragelse afholdt

Torsdag d. 25. august 2022 - workshop

På workshoppen blev der lavet forskellige sessioner i grupper. Workshoppen resulterede i en række ønsker og idéer samt afsluttende enighed om, at hovedprojektet skal afgrænses til området omkring Korinth Station. Her deltog 23 borgere.

Onsdag d. 5. oktober 2022 – online møde

Tegnestuen LABLAND havde udarbejdet skitseforslag på baggrund af ønsker og idéer fra workshoppen Sprint i Korinth d. 25. august 2022. Forslaget blev præsenteret for deltagerne, og der kom yderligere bemærkninger og kommentarer til

skitseforslaget. Deltagerne på mødet var generelt positive overfor det skitseforslag tegnestuen LABLAND havde udarbejdet. Her deltog 19 borgere.

Onsdag d. 9. november 2022 – søndag d. 13. november 2022 – udstilling i en togvogn

Skitseforslaget blev yderligere tilrettet på baggrund af deltagernes bemærkninger og kommentarer fra Sprint i Korinth Online d. 5. november 2022 og udstillet i en togvogn på Korinth Station. Togvognen var åben fra kl. 7 – kl. 20 hver dag. I togvognen var der otte plancher og under hver planche kunne der kommenteres på indholdet. I løbet af ugen afholdte Lokalrådet for Korinth og Øster Hæsing og områdefornyelsens referencegruppe små arrangementer og bemandede togvognen med mulighed for at svare på eventuelle spørgsmål fra besøgende. Togvognen blev besøgt af 350-400 borgere.

Det videre forløb

Skitseforslag for områdefornyelsen i Korinth på bilag 1 er ikke det endelige projekt. Forslaget kvalificeres internt i forvaltningen med henblik på at gøre projektet klar til projektering og myndighedsgodkendelse. Referencegruppen bestående af borgere er med på sidelinjen i denne proces. Projektet forventes at blive sat i udbud i løbet af sommeren 2023. Se tidsplan i bilag 2.

Kommunalbestyrelsen vedtog programmet for områdefornyelse i Korinth d. 14. december 2021, pkt. 320. Programmet er vedlagt her til orientering i bilag 3.

Økonomi

Der er afsat et budget på 5 mio. kr. til områdefornyelsen i Korinth. Midlerne vil primært finansiere den endelige udgave af skitseforslaget, som fremgår af bilag 1. Det er uvist hvordan markedet udvikler sig frem til at projektet sendes i udbud. Manglende midler forventes at vil blive finansieret gennem projektmidler fra fonde.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 3 - Områdefornyelsesprogram Korinth

Bilag 2 - Tidsplan

Bilag 1 - skitseforslag til områdefornyelse i Korinth

Punkt 36: Orientering om områdefornyelse i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden, langs Rute 8

01.11.20-P20-2-21

Resume

Forvaltningen orienterer om status på områdefornyelsen i vejkantbyerne Bøjden, Horne, Korinth og Gislev.

Indstilling

Indstilling 22. februar 2023, pkt. 27:

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 22. februar 2023, pkt. 27:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden, skal i perioden 2021-2026 give et helhedsorienteret løft til udvalgte byrum, pladser, indkørsler og private haver langs rute 8. Det skal medvirke til, at oplevelsen af de nedslidte vejstrækninger gennem byerne forbedres, og ikke virker skæmmende for beboere, turister og potentielle tilflyttere, der kører gennem byerne. Formålet er at skabe attraktive bosætningsvilkår og grundlag for private investeringer. Projekterne udformes i samarbejde med borgere, lokale aktører og Vejdirektoratet. Se skitseforslag på bilag 1.

Offentlighedens inddragelse

I 2022 har der været afholdt en række borgermøder både fysisk og digitalt i hver by. Borgere, foreninger og interessenter har givet idéer og ønsker til forbedringer, og bidraget med en nødvendig baggrundsviden om byerne. Vejdirektoratet er myndighed på Rute 8, da det er en statsvej. Langs rute 8 er der brede reserverede vejarealer, som rækker ind over private grundarealer. Referencegrupperne i de fire lokalsamfund har peget på hvilke projektforslag, der prioriteres højest hos dem. Det er endnu ikke afgjort hvilke projekter der kan gennemføres. Forvaltningen er løbende i dialog med Vejdirektoratet, så projekterne i områdefornyelsen tilpasses Vejdirektoratets krav i de reserverede vejarealer langs Rute 8.

Parallelt med områdefornyelsen langs Rute 8, er der en ordinær områdefornyelse i Korinth, som omfatter hele byen. Projekterne der vil blive valgt hér langs Rute 8 koordineres tæt med områdefornyelsen i Korinth, så der skabes en helhed og sammenhæng.

Det videre forløb

I løbet af februar, marts og april 2023 vil der løbende blive lavet lodsejeraftaler de steder, hvor projekterne går ind på privat grund. Forvaltningen begynder denne proces i Gislev og tager derefter en by ad gangen. Se tidsplan på bilag 2.

Skitseforslag på bilag 1, er ikke det endelige projektmateriale. Forslaget vil blive kvalificeret yderligere internt i forvaltning og lodsejere kan ligeledes have forslag til ændringer. Derudover skal forslaget sendes til godkendelse ved Vejdirektoratet, hvilket også kan give ændringer. Når denne proces er veloverstået, så er projektet klar til at blive projekteret og myndighedsgodkendt. Projekterne forventes at blive sat i udbud i løbet af sommeren 2023.

Kommunalbestyrelsen vedtog programmet for områdefornyelse i vejkantsbyerne d. 14. december 2021, pkt. nr. 319. Programmet er vedlagt her til orientering i bilag 3.

Økonomi

Der er afsat et budget på 8 mio. kr. til områdefornyelsen langs Rute 8, i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden. Midlerne vil primært finansiere anlæg af de skitseforslag som fremgår af bilag 1. Midlerne er jævnt fordelt på de fire byer. Det er uvist, hvordan prisudvikling og markedet udvikler sig frem til at projektet sendes i udbud, og derfor tages der forbehold for at alle projekter kan gennemføres. Der vil derfor eventuelt skulle prioriteres lokalt.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 3 - Samlet områdefornyelsesprogram for Vejkantsbyer

Bilag 2_ Forventet tidsplan

Bilag 1_ Oversigtsplan og nedslag

Punkt 37: Orientering om områdefornyelse i Brobyerne

01.11.00-P20-104-15

Resume

Forvaltningen orienterer om status på fælles områdefornyelse i Nr. Broby og Brobyværk

Indstilling

Indstilling 22. februar 2023, pkt. 26:

Forvaltningen indstiller, Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 22. februar 2023, pkt. 26:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Nr. Broby og Brobyværk med titlen ”Tæt på naturen, tæt på hinanden”, har i perioden 2017-2023 arbejdet med fysiske rum og grønne arealer. Se områdefornyelsesprogram på bilag 1.

Områdefornyelsen har 7 nøgleprojekter. Det er;

Odense Å - naturen

#1: Udsigtspunkter fra broer i Nr. Broby og Brobyværk

#2: Det grønne mødested ved åen i Præstehaven, Nr. Broby

#6: Naturpunkt og Åløkkeparken ved kroen og åen i Brobyværk

#7: Naturpunkt ved Højdevangen, Brobyværk

Mødesteder ved Haller og skolen

#5: Det aktive mødested ved Pontoppidanskolen / Brobyværkhallen

#4: Aktivitetspunkt Nr. Broby Hallen

Forskønnelse

#3: kirsebærtræer på hovedstrøg i Nr. Broby samt bygningsrenovering og nedrivning

Nøgleprojekterne er udvalgt af borgere og foreninger efter borgerinddragelse i opstartsfasen. Nøgleprojekterne er gennemført løbende, og de sidste to forventes afsluttet i foråret 2023.

Parallelt med denne områdefornyelse er der sket en række supplerende projekter i byerne i samme periode. Det er ny cykelsti mellem Brobyerne, Helhedsplan for udearealerne ved Brobyværkhallen, Odense Å – adgangsstier til særlig natur, nedrivning og renovering via byfornyelsespuljen, samt tilknyttede events gennem årene.

Offentlighedens inddragelse

Områdefornyelse er gennemført med flere års borgerinddragelse og politisk forankring om emner om natur, aktiviteter, forbindelser og forskønnelse i Nr. Broby og Brobyværk. Der har været en række borgermøder, udstillinger og skoleforløb, hvor skoleklasser, borgere, foreninger og andre har givet ideer og ønsker til forbedring i deres by, og har givet vigtig baggrundsviden om byerne. Lokalrådet har været en aktiv partner i forløbet, som fortsat ideudvikler, og giver håb om at processen fortsætter efter områdefornyelsen er afsluttet. Onsdag d. 8. marts kl. 13 vil der være opsamling på projekterne i Broby Fritidscenter, hvor alle interesserede er velkomne. Hele forløbet afsluttes onsdag d. 10. maj 2022 kl. 16 i Broby Fritidscenter, hvor alle interesserede kan komme med på en byvandring og alle projekter gennemgås.

Det videre forløb

Der har været forsinkelse med anlæg af de sidste to projekter på grund af leveringsproblemer og prisudviklingen afledt af corona og krig i Europa. Det drejer sig om opholdsmøbel i Præstehaven i Nr. Broby og højbede med krydderurter ved plejehjemmet i Brobyværk. Afslutningsvist skal der ske en afrapportering til Staten, som vilkår for refusion af statsstøtten til områdefornyelsen.

Økonomi

Budget 6 mio. kr. 2017-2023, heraf 2 mio. kr. i støtte fra staten

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 OMRAADEFORNYELSESPROGRAM_NR_BROBY_BROBYVAERK

Punkt 38: Godkendelse af den videre proces for udvikling af Ringe Syd

01.00.05-P20-2-22

Resume

På baggrund af en række indledende analyser af Ringe Syd som forvaltningen har foretaget, skal Teknik- og Miljøudvalget drøfte resultaterne heraf og vurdere betydningen af disse oplysninger i forhold til det videre arbejde med en helhedsplan for Ringe Syd med henblik på boligudbygning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at godkende:

1. at fortsætte arbejdet med en helhedsplan for udvikling af Ringe Syd med henblik på fremtidig boligudvikling
2. at helhedsplanen udarbejdes jf. vedhæftede tidsplan

Sagsfremstilling

Baggrund for sagen

I forbindelse med udarbejdelsen af Masterplanen for Ringe (2011), blev der udlagt et knap 40 ha stort område syd for Sallinge Å med henblik på fremtidig boligudbygning (se bilag 1, illustration 1-2). I forbindelse med Kommuneplan 2013 blev dele af dette område medtaget i kommuneplanen i form af en ny kommuneplanramme (Ring.B.9) til boliger (se bilag 1, illustration 3-5).

Kommunalbestyrelsen har på møde den 17. august 2022 besluttet at igangsætte en Helhedsplan for boligudbygning i Ringe Syd. Helhedsplanen skal komme med forslag til områdets fremtidige indretning samlet set, hvor både fremtidens boligsammensætning, områdets udtryk, infrastruktur, landskabs- og naturkvaliteter, regnvandshåndtering mv. belyses samlet set. Helhedsplanen vil være rammen for udviklingen af fremtidige boligområder i Ringe Syd, herunder også for lokalplanlægningen.

Teknik- og Miljøudvalget har på møde den 27. oktober 2022 besluttet en tidsplan med henblik på, at der inden for et år blev udarbejdet og vedtaget en helhedsplan.

Forvaltningen har på baggrund af ovenstående beslutninger igangsat en række indledende analyser af området med henblik på at kortlægge eventuelle bindinger i området.

De indledende analyser viser, at der er en række bindinger i området som har væsentlig betydning for en fremtidig boligudbygning. Forvaltningen forelægger derfor denne sag, med henblik på fornyet politisk drøftelse og vurdering af områdets potentiale som boligområde på baggrund af resultaterne af de indledende analyser.

Af særlig betydning for områdets fremtidige anvendelse til boliger er følgende forhold:

Begrænsning af udbygningsmuligheder inden for en lugtgenezone omkring eksisterende husdyrbrug

Området indeholder en række erhvervsmæssige husdyrbrug, hvor to svinebrug afkaster lugtgenezoner og hvor en række mindre erhvervsmæssige husdyrbrug, f.eks. heste, benytter arealer til bl.a. folde. Udstrækningen af lugtgenezoner fra svinebrug samt matrikler, hvor der er registreret erhvervsmæssig dyrehold, er vist i bilag 1, illustration 6.

Husdyrbruget beliggende på Volstrupvej 5, afkaster en lugtgenezone omkring husdyrbruget på 500 m, hvilket påvirker en væsentlig del af de arealer, der er påtænkt medtaget i en helhedsplan for Ringe Syd. Planloven indeholder blandt andet, at der ikke kan vedtages en lokalplan for et område belastet af lugt fra husdyrbrug. For at muliggøre boligudbygning på arealer, der i dag er belastet af lugt fra husdyrbrug, vil det således kræve en nedlukning af husdyrbruget senest samtidigt med vedtagelsen af en lokalplan for arealerne. Dette kan ske ved, at ejeren af husdyrbruget sender en anmodning til Faaborg-Midtfyn Kommune om at ophøre sin miljøgodkendelse senest umiddelbart før forslaget til en lokalplan offentliggøres. På denne baggrund har Faaborg-Midtfyn Kommune mulighed for at træffe afgørelse om miljøgodkendelsens ophør. Husdyrbruget skal derefter nedlukkes, så dyrene er afviklet senest ved vedtagelsen af lokalplanen. Efter lokalplanforslagets offentliggørelse, har ejeren maksimalt et år til at nedlukke sin bedrift inden lokalplanen senest skal vedtages og husdyrbruget være nedlukket.

Forvaltningen vurderer, at en nedlukning af husdyrbruget Volstrupvej 5 er en forudsætning for, at området kan udvikles til boliger samlet set. Ejeren har tilkendegivet, at han er sindet at nedlukke sit husdyrbrug på baggrund af ovenstående proces for ophør af ejerens miljøgodkendelse i sammenhæng med udarbejdelse af en lokalplan, der muliggør en udvikling af dele af lodsejers arealer til boliger. Forvaltningen vurderer derfor, at der på dette grundlag kan igangsættes en helhedsplan for området.

Sydsvest for området ligger et andet husdyrbrug, der afkaster en lugtgenezone på 600 m (se bilag 1, illustration 6). Såfremt dette husdyrbrug ikke udvides, strækker lugtgenezonen sig i meget lille udstrækning ind over området, hvor der forventes udarbejdet en helhedsplan. Omvendt vil en udvidelse af byzonen mod syd igennem lokalplanlægning, begrænse denne bedrifts eventuelle fremtidige udvidelsesmuligheder.

Øvrige erhvervsmæssige dyrehold benytter større dele af området til blandt andet folde, hvilket kan hindre muligheden for etablering af f.eks. vejbetjening af dele af området førend de erhvervsmæssige dyrehold nedlukkes. En helhedsplan for området vil belyse hvordan området etapevist kan udbygges under hensyntagen til disse bindinger.

Begrænsning af anlæg i forbindelse med en naturgasledning

Forvaltningen har fået foretaget en redegørelse af områdets tinglyste forhold samt ledningsoplysninger af betydning for området. Foruden en række almindelige forsyningsforhold til ejendomme i området, løber der igennem størstedelen af området en naturgasledning. Naturgasledningen er vist i bilag 1 kort, illustration 7. Omkring ledningen er der tinglyst et areal på 10 meter på hver side, hvorinden for der er væsentlige begrænsninger for anlæg og beplantning. Der kan dog etableres f.eks. veje på tværs af ledningen, stier og grønne områder. Det er ledningsejers vurdering, at ledningen skal benyttes til forsyning fremadrettet. Naturgasledningen er ikke til hinder for udviklingen af området, men er en væsentlig binding, der i disponeringen af området skal tages højde for.

Begrænsede udbygningsmuligheder tæt på Ringe Fængsel

Ringe Fængsel støder op til området for kommende boligudbygning i Ringe Syd, jf. bilag 1, illustration 8. Forvaltningen har haft en indledende dialog med Kriminalforsorgen og der må i forbindelse med helhedsplanlægning og en fremtidig boligudbygning forventes at skulle holdes en afstand til matrikelgrænsen ved Ringe Fængsel på 30-50 m. af hensyn til at kunne opretholde den tilstrækkelige sikkerhed omkring fængslet. Inden for denne afstand kan der ikke forventes bebyggelse, opholds- og færdselsmuligheder. Der vil i forbindelse med en helhedsplan for området og fremtidige lokalplaner skulle ske yderligere dialog med Kriminalforsorgen om de konkrete forslag til en disponering af området og hvilke muligheder for anvendelse, der er inden for denne zone nær fængslet. Forvaltningen vurderer, at et afstandskrav på

op til 50 m fra matrikelgrænsen ved Ringe Fængsel ikke er til hinder for en boligudbygning, men begrænser udbygningsmulighederne i nærhed til fængslet. Kriminalforsorgen har jf. Planlovens §28 mulighed for at indgive indsigelse mod et lokalplanforslag såfremt det indeholder bestemmelser, der kan påvirke sikkerheden omkring fængslet.

Behov for væsentlige ændringer i områdets trafikale forhold

Områdets infrastruktur afspejler, at området er beliggende i marklandskaber med overvejende spredt bebyggelse, der vejbetjenes af mindre veje, der flere steder er meget smalle og hvor vejkryds, jernbanetunnel og broer er små. Bilag 1, illustration 9-11, viser eksempler på områdets infrastruktur. Boltinggårdsvej og Svendborgvej/Goe Bakke er de primære veje i området hvorfra en fremtidig vejbetjening til nye boligområder forventes at skulle ske. De indledende analyser af området peger på, at det vil kræve væsentlige ændringer af infrastrukturen, hvis området udbygges til boliger. Områdets veje skal udvides og der skal kigges på bedre forhold for cyklister og gående. Ved behov for ændringer af jernbanetunnelen vil det kræve dialog med BaneDanmark. Forvaltningen vurderer, at der i forbindelse med helhedsplanen for området skal laves en videre undersøgelse af de infrastrukturelle forhold, angives mulige løsninger for veje, stier mv. og belyses eventuelle økonomiske konsekvenser i forbindelse med en udbygning af området til boliger. Der skal desuden som en del af helhedsplanen udarbejdes en etapeplan, der angiver hvordan området kan udbygges etapevis.

Begrænset kapacitet i forbindelse med Ringe Renseanlæg

Ringe Renseanlæg har begrænset kapacitet tilbage til at modtage spildevand. Forsyningen vurderer sammen med Faaborg-Midtfyn Kommune løbende på renselanlæggets kapacitet i takt med den generelle udvikling og udbygning af Ringe og omegn. Forsyningen vurderer, at Ringe Renseanlæg har tilstrækkelig kapacitet til at påbegynde boligudbygning i Ringe syd. En fuld udbygning af Ringe syd vil forventeligt kræve, at renselanlægget kapacitet øges enten i form af en optimering af eksisterende anlæg eller en udvidelse. Det er forsyningen, der bekoster en udvidelse af renselanlægget og forsyningen anslår, at det vil tage minimum 3 år at udvide anlægget fra beslutningen om en udvidelse af renselanlægget er taget til anlægget kan tages i brug. Forvaltningen vurderer på denne baggrund, at den begrænsede restkapacitet i Ringe renselanlæg ikke hindrer en boligudbygning af Ringe syd, men at der må forventes et behov for at optimere eller udvide kapaciteten fremadrettet. Bilag 1, illustration 12, angiver bl.a. placeringen af Ringe Renseanlæg.

Begrænset kapacitet i skoler og daginstitutioner

Området ligger inden for Tingagerskolens skoledistriktet, der allerede i dag har begrænset kapacitet til nye elever inden for de eksisterende fysiske rammer. På den baggrund besluttede Kommunalbestyrelsen ved møde den 9. februar 2021, at etablere supplerende midlertidige forårs-SFO-faciliteter i en pavillon på skolen. Pavillonen kan maksimalt anvendes frem til marts 2026 jf. gældende bygningsreglement. Skolens kapacitet bliver imidlertid ikke mindre presset fra 2026 og frem. Deraf har Opvækst- og Læringsudvalget bestilt en drøftelse af skolekapaciteten i Ringe i processen til budget 2024, og der er med budget 2023 i overslagsår disponeret et foreløbigt beløb til en langsigtet sikring af skolekapaciteten i Ringeområdet ud fra de nuværende forventninger til befolkningsudvikling. En fremtidig boligudbygning i Ringe Syd kræver derfor en opmærksomhed på, om realiseringen af nye boliger forventes at føre til en stigning i befolkningsgruppen af skolesøgende børn inden for distriktet. Dette afhænger af de konkrete boligprogrammer, der besluttes politisk og indarbejdes i kommunens befolkningsprognose og deraf elevtalsprognose. Distriktets daginstitutioner har ligeledes begrænset kapacitet til nye børn. Der er med budget 2023 disponeret midler til etablering af nyt børnehus i Område Midt (Ringe) i 2024 og 2025 med henblik på, at børnehuset åbner 1. januar 2026. Forvaltningen er i gang med at afdække mulige placeringer. Det vil som led i en helhedsplan for Ringe Syd kunne afdækkes, om en daginstitution kan indpasses i området, hvis der vurderes et behov herfor. Forvaltningen vurderer derfor, at der kan skabes tilstrækkelig kapacitet i Ringes daginstitutioner i takt med kommende boligudbygning.

Øvrige forhold

Herudover indeholder området en række landskabskvaliteter, beskyttede naturtyper, sten- og jorddiger mv. Hensynet til disse forhold vil sikres igennem helhedsplanlægning for området og fremtidig kommune- og lokalplanlægning. Der vil desuden igennem helhedsplanlægningen tages hensyn til områdets støjforhold, regnvandshåndtering mv. Disse forhold er beskrevet i vedhæftede bilag 1, illustration 13-17.

Forvaltningens vurdering

På baggrund af de indledende analyser er det forvaltningens vurdering, at der kan arbejdes videre med en helhedsplan for området Ringe Syd med henblik på fremtidig boligudbygning. Dette forudsætter dog, at helhedsplanen håndterer de bindinger, der er belyst med denne sag, sikrer områdets landskabelige og naturmæssige værdier og udfolder områdets potentialer i et samlet perspektiv. Forvaltningen vurderer på baggrund af de beskrevne bindinger i området, at der umiddelbart ikke kan indpasses 400-600 boliger som anslået i masterplanen for Ringe (2011), hvor områdets bindinger ikke var kortlagt. En helhedsplan vil anskueliggøre udbygningsmulighederne på baggrund af de bindinger området indeholder og de kvaliteter, der skal sikres med en fremtidig boligudbygning.

Tidsplan

På baggrund af de oplysninger, forvaltningen har kortlagt i nærværende sag, vil tidsplanen for udarbejdelse af en helhedsplan for Ringe Syd ændres. Dette begrundes med områdets kompleksitet og et begrundet behov for at afdække de beskrevne bindinger yderligere som led i udarbejdelsen af helhedsplanen. Derudover et behov for yderligere borger- og interessentinvolvering samt politisk behandling grundet områdets kompleksitet. Der vedlægges derfor en fornyet tidsplan, hvor en helhedsplan forventes vedtaget i februar 2024.

Økonomi

Kommunalbestyrelse har på møde den 17. august 2022 frigivet 1,5 mio. kr. til udarbejdelse af en helhedsplan for Ringe Syd.

Som led i udarbejdelsen af helhedsplanen, vil nødvendigheden af eventuelle kommunale investeringer blive belyst.

Beslutning

Udvalget udsætter beslutningen til efter temamødet den 15. maj 2023, hvor udvikling af Ringe Syd er tema.

Bilag

Ringe syd Tidsplan TMU_Februar 2023

Bilag 1_områdeanalyser

Punkt 39: Orientering vedr. evaluering af støtte til drift og vedligehold af MTB-spor

04.00.00-Ø40-1-21

Resume

Folkeoplysningsudvalget har støttet frivillige sporbyggere i kommunen med midler til en prøvehandling om drift af MTB-spor i 2022. Evalueringen af prøvehandlingen har været i Folkeoplysningsudvalget og der orienteres om resultaterne af handlingen.

Indstilling

Indstilling 22. februar 2023, pkt. 25:

Forvaltningen indstiller at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 22. februar 2023, pkt. 25:

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I december 2021 besluttede Folkeoplysningsudvalget at støtte prøvehandling af en driftsmodel for MTB-spor i kommunen i 2022 med 110.000 kr. Der henvises til sag nr. 73 den 8. december 2021 i Folkeoplysningsudvalget.

Folkeoplysningsudvalget tog evalueringen til efterretning på sit udvalgmøde den 8. december 2022, punkt 93, og bakker op om fortsat udvikling og stabilisering af driften fremadrettet. Udvalget ønsker også at restmidler på ca. 30.000 kr. overføres til drift af MTB-spor i 2023 sammen med de øvrige kommunale midler til drift af spor.

Vedlagt er en kort evaluering og overblik over økonomi og regnskab for brugte midler i 2022, samt bilag med den foreslåede prøvehandling fra december 2021.

Ud fra evalueringen kan vi konkludere følgende elementer:

- der er fortsat et behov for midler til udvikling og vedligeholdelse af MTB-sporene i FMK - primært til driftsudgifter (materialer, udstyr, maskiner) samt honorering af velkvalificerede sporbosses, der kan sikre det løbende ansvar for drift og udvikling.
- der resterer ca. 30.000 kr. af de bevilgede midler i 2022. Disse ønskes overført til drift i 2023 med primært fokus på drift af sporene i Svanninge bakker og Gåsebjerg Sand bikepark.
- med Kommunalbestyrelsens vedtagne budget til MTB i 2023 samt dertilhørende afledte driftsmidler kommes driftsønsket løbende i møde over den næste årrække. Der er dog nogle udfordringer i 2023 og delvist 2024, hvorefter vi forventer det samstemmer – dog med det forbehold at udvikling af nye spor (jf. de afsætte anlægsmidler også vil give en øget drift).
- finansiering af driften til MTB spor er dermed ikke løst endnu, og der skal arbejdes videre i samarbejdsmodeller mellem lodsejere (primært Naturstyrelsen) foreninger/brugere, sporbyggere, kommunen og andre relevante interessenter (fx oplevelsesindustri m.fl.)
- på baggrund af regnskab 2022 ønsker foreningen Sydfynske Alpers Sti- og sporbyggere ligeledes at have muligheden for at søge Folkeoplysningsudvalget tilskud til vedligeholdelse af MTB-spor. Fx ved at Faaborg Ski- og Motionsklub søger tilskud til vedligehold som bruger af sporene.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Evaluering MTB drift 2022

Prøvehandling Driftsmodel til MTB-spor i FMK 2022

Punkt 40: Stadepladser ved Overvejen 77A, 5792 Årslev.

05.14.05-A00-3-21

Resume

Der forelægges sag om de to stadepladser ved Overvejen i Årslev. Sagen forelægges med henblik på evt. ændring af den tidligere beslutning om etablering af stadepladser på grund af manglende interesse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1) at omgøre beslutningen fra 24. februar 2022, hvorefter stadepladserne nedlægges

Alternativt

2) at de nuværende forhold fastholdes.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte på møde den 24. februar 2022 (sag nr. 30) etablering af to stadepladser ved Overvejen i Årslev. Etableringen skete på baggrund af en henvendelse fra en erhvervsdrivende, der ønskede at opsætte en foodtruck på det kommunale græsareal mellem den gamle SuperBrugsen og Rema1000. Stadepladserne blev etableret i en forsøgsperiode på to år, men der har sidenhen ikke været efterspørgsel på pladserne - se oversigt over pladserne på bilaget.

Pladserne foreslås nedlagt på grund af manglende interesse.

Økonomi

Der har hverken været indtægter eller udgifter forbundet med stadepladserne i 2022.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 godkendt.

Bilag

Kortbilag

Punkt 41: Stadepladser i Faaborg 2023

00.16.00-A00-1-23

Resume

Der orienteres om erfaringer med stadepladser på Vestkaj, Havnegade, i Havneparken og på Faaborg Torv i 2022 og der skal træffes beslutning om antal stadepladser og justering af retningslinjer for stadepladserne.

Stadepladser i Faaborg 2023

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at:

- 1) fastholde retningslinjer og antal stadepladser i Havneparken jf. forvaltningens anbefalinger under afsnit A i sagsfremstillingen
- 2) fastholde antal stadepladser ved Havnegade/Vestkaj og revidere retningslinjerne jf. forvaltningens anbefalinger under afsnit B i sagsfremstillingen
- 3) fastholde disponering af stadepladser på Faaborg Torv og revidere retningslinjer for Ringe og Faaborg Torv jf. forvaltningens anbefalinger under afsnit C i sagsfremstillingen

Sagsfremstilling

Den 14. marts 2022 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, pkt. 56, at udvide stadepladserne ved Havnegade og Vestkaj til i alt 11 pladser og godkendte den foreslåede skærpelse af retningslinjerne for stadeholderne, herunder at erstatte princippet om 'først-til-mølle' med et princip om variation i udbuddet. I oktober 2022 blev de midlertidige aktiviteter, herunder stadepladserne, i Faaborg samlet evalueret i dialog med byens erhvervsdrivende, stadeholdere og øvrige interessenter.

Den 30. januar blev evalueringen behandlet i Økonomiudvalget, med undtagelse af Faaborg Torv, som hører under Teknik- og Miljøudvalget, se bilag 1. Økonomiudvalget godkendte evalueringen og besluttede at budgettet til midlertidige aktiviteter i Faaborg, herunder stadepladser, skulle holdes indenfor den afsatte driftsramme for 2023 på i alt 500.000 kr.

Denne opsummerede erfaringsopsamling bygger oven på evalueringen fra 2021 og beslutninger i 2022. Data i opsamlingen er baseret på dialog med aktører og registreringer under aktiviteterne. Erfaringerne er systematiseret i de geografiske steder i byen og leder til nogle anbefalinger for sæson 2023.

A: Havneparken

Forvaltningen har haft følgende erfaringer med de 2 stadepladser i 2022:

- Ingen efterspørgsel på flere stadepladser. Positive erfaringer, for både udlejer og forvaltning, med udlejning af en stadeplads til en kajakomat
- Stadeholder med salg af kaffe mm. savnede fællesskab med andre stadeholdere og mere aktivitet
- Stramning af retningslinjerne for stadeleje fx ift. oprydning og håndtering af affald resulterede i mere ordnede forhold, se evt. retningslinjerne i bilag 2

Forvaltningen anbefaler således at der i 2023:

- fastholdes 2 stadepladser hvor den ene udlejes til kajakomat

B: Vestkaj/Havnegade

Forvaltningen har haft følgende erfaringer med de 11 stadepladser i 2022:

- Der var mulighed for 11 stadepladser, som var forhåndsreserveret. Godt halvdelen stillede dog ikke op til sæsonstart. Udbud og kundeflow blev deraf, ikke som ventet for de fremmødte stadeholdere
- Fordeling af stadepladser efter princippet om variation var afgørende for stadeholderens interesse og gav tryghed for de øvrige forretningsdrivende på havnen
- Forvaltningen brugte mange ressourcer på opfølgning på aftaler og endte med at indrette de tomme stadepladser til et byrum med opholdplads
- Justering af retningslinjerne for stadeleje havde positiv virkning fx ift. håndtering af affald og spildevand, oprydning og indretning
- Usikkerhed omkring certificering af stader gav en del uro og frustration både hos forvaltning og stadeholdere
- Forvaltningen manglede sanktionsmulighed ift. misligholdelse af aftale om åbningstider og fremmøde
- Der er behov for at justere retningslinjerne for obligatoriske åbningstider og lukning ved vejrlig

Der har været afholdt dialogmøde med stadeholdere og byens aktører, hvor det blev klart, at der ikke er et entydigt svar på, hvorfor ikke alle stadeholdere mødte op som aftalt, men særligt to grunde trådte frem; udfordringer med at rekruttere personale og at det ikke har en tydelig konsekvens at blive væk. Stadeholderne efterspurgte en mere realistisk justering af de obligatoriske åbningstider, som stadig sikrer kontinuitet, mulighed for lukning ved vejrlig og de tilsluttede sig at indføre et depositum. Der har igennem de sidste 2 år været en dialog med byens og havnens erhvervsdrivende og interesserede stadeholdere om hvordan der sikres nogle økonomisk bæredygtige rammer for alle, hvilket har ledt til den nuværende lejepris og princippet om variation ift. tildeling af stadeplads. Forvaltningen har afdækket behovet for certificering af stader og det er ikke nødvendigt, så længe stadeholder sikrer at staden er forsvarligt forankret i underlaget og overholder gældende afstand til Øhavsmuseet. Se evt. retningslinjer i bilag 3

Forvaltningen anbefaler således i 2023 at:

- fortsætte med at have mulighed for 11 stadepladser langs Havnegade og på Vestkaj
- det prioriteres, i videst muligt omfang at skabe et attraktivt byrum omkring stadepladserne på havnen med plads, kig til vand og by imellem staderne
- de vedtagne retningslinjer fra 2022 fastholdes, men justeres ift. stadeholderes forpligtelser omkring obligatoriske åbningstider og indførelse af depositum, på 20.000 kr. ved indgåelse af aftale, med mulighed for at sanktionere med bøder af 5000 kr. og tydeliggøres ift. krav om forankring af stader. Desuden forvaltes princippet om variation lempeligt, således at to stadeholdere vil kunne udbyde sammenlignelige produkter af forskellig art.

C: Faaborg Torv

Forvaltningen har haft følgende erfaringer med de 5 stadepladser og øvrige aktiviteter i 2022:

- 2 pladser optages af scene/opholdsmøbel, hvilken der har været stor efterspørgsel og aktivitet på
- Der var efterspørgsel på scene/opholdsmøbel udover de 6 uger, der var tilladelse til, og det blev derfor besluttet at lade den stå indtil 1. september
- Der var i 2022 mulighed for at benytte de 3 øvrige pladser til traditionelt torvesalg fx fisk og grønt, alle dage i ugen, hvor en stadeholder har haft en stade hver dag i højsæsonen uden problemer
- Stadelejen på torvet var markant billigere end stadelejen på havnen
- Der er ikke en bimåler til måling af el og derfor afregnede stadeholderne ikke deres elforbrug. Der er ingen vandforsyning.
- Restauratørernes mulighed for udvidet areal til udeservering på parkeringspladser, blev udnyttet 100% og skabte byliv på torvet
- Nedlæggelse af parkeringspladser til udeservering gav ikke anledning til problemer

Erfaringerne på torvet danner fortsat grundlag for den permanente omdannelse af torvet. Projektbeskrivelsen for udviklingen af torvet igangsættes forventeligt efter sommerferien 2023. Da torvet står overfor permanent udvikling, vurderes det ikke relevant at etablere bimålere til el på torvet, hvilket ville koste ca. 70.000 kr. eller vandforsyning.

Der er en bevarende lokalplan for Faaborg Torv, som betyder at der ikke kan placeres elementer/stader på belægningen i mere end 6 uger uden at der søges byggetilladelse og dispensation. fra lokalplanen. Retningslinjerne for stadeleje er politisk vedtaget i 2008, heri fremgår at staderne skal være på hjul og køres væk om natten. Forvaltningen vurderer, at retningslinjerne bør revideres og sammenholdes med de nyere retningslinjer for stadepladser øvrige steder i byen, dog med opmærksomhed på de stedsspecifikke værdier og interesser på torvene.

Der har igennem de sidste 2 år været en løbende dialog med de forretningsdrivende omkring torvet, hvor flere i begyndelsen udtrykte bekymring omkring konkurrence fra stadepladserne på havnen. Bekymringen er blevet vendt til en positiv opmærksomhed på styrkelse af bylivet, se evt. evaluering fra Vores Faaborg og Egn i bilag 5. Det er derfor vigtigt at være opmærksom på ikke at udfordre de eksisterende restauratører med stadehandel, men i stedet tildele stader ud fra principper om traditionel torvehandel og variation i det samlede udbud på torvet. Det traditionelle torvesalg af frugt, ost, fisk, grønt, let mad mv. direkte fra staden og i hånden på kunden, vurderes ikke at udfordre det etablerede restaurationsliv omkring torvet, men forstærker derimod oplevelsen af torveaktivitet. Størrelsen på stadepladserne levner ikke plads til møblering til udeservering foran staderne. Se evt. retningslinjerne i bilag 4 og 4a.

Forvaltningen anbefaler således i 2023 at:

- der søges byggetilladelse til at sætte scene/opholdsmøbel op i længere tid end 6 uger
- justere retningslinjerne, så der gives mulighed for stadesalg alle hverdage mellem kl.8-17 og weekend kl.8-14
- justere retningslinjerne, så prisen for stadeleje er 1500 kr. for højsæsonen og 3000 kr. for hele året
- revidere retningslinjerne, så de i videst muligt omfang er i overensstemmelse med øvrige retningslinjer for stadepladser i byen
- tildele stadepladser efter principper om traditionel torvehandel og variation i udbuddet
- forvaltningen opkræver et fastsat beløb for el, der fastsættes efter sammenligneligt forbrug ved stadepladserne på havnen

Økonomi

Der er midler fra 2022 til at sætte scenen op på Faaborg Torv igen.

Lejeindtægten tilgår vejområdet til finansiering af etableringsudgifter, tilsyn og eventuel øget drift i området.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 godkendt med undtagelse af beslutningen om åbningstider på Torvet. Der fremlægges en sag vedr. dette på førstkommende møde.

Det tydeliggøres, at der er mulighed for at lade stadepladser stå på Torvet om natten i en 8 ugers periode hen over sommeren.

Bilag

Bilag 4 Retningslinjer for stadeplads for Torvet i Faaborg og Ringe

Bilag 3 Retningslinjer for stadepladser på Vestkaj og Havnegade for 2022

Bilag 2 Retningslinjer for stadepladser i Havneparken 2022

Bilag 1 Evaluering Faaborg 2022

Bilag 5 Evaluering VFE 2022

Bilag 4a Torvet i Faaborg

Punkt 42: Forslag til Tillæg 2019/8 til Spildevandsplan 2019-2023 - Bernstorffsminde Efterskole

06.00.05-P16-1-23

Resume

Forslag til tillæg nr. 2019/8 til spildevandsplanen 2019-2023 består af udvidelse af et spildevandskloakeret område ved Bernstorffsminde Efterskole på baggrund af forslag til lokalplan 2023-1

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om forslag til "Tillæg nr. 2019/8 til Spildevandsplanen 2019-2023" skal sendes i otte ugers offentlig høring.

Høringsperioden skal vare 8 uger, og kan komme i høring fra den 10. marts til den 5 maj 2023. Derudover skal der også tages stilling til, om der skal udarbejdes en miljøvurdering af tillægget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til Tillæg 2019/8 til Spildevandsplan 2019-2023
2. forslaget til tillægget sendes i offentlig høring i perioden fra den 10. marts 2023 til den 5 maj 2023.
3. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget

Sagsfremstilling

Forslag til "Tillæg 2019/8 til Spildevandsplan 2019-2023" er vedhæftet som bilag, og herunder ses et resume af tillæggets afsnit.

Der er udarbejdet et forslag til en ny lokalplan, som inkluderer et område, der ikke er omfattet af den nuværende spildevandsplan. Området er Bernstorffsminde Efterskole, hvor der er et ønske om at udvide med flere bygninger. en del af området er allerede omfattet af spildevandsplanen som spildevandskloakeret. Det forslås, at udvidelse af området også spildevandskloakeres. Det vil betyde at FFV Spildevand A/S skal stå for etablering og drift af spildevandskloakken frem til matrikelgrænser.

Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg 2019/8 er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at tillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, og det vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af tillægget.

Økonomi

FFV Spildevand A/S' udgifter til spildevandsplanens projekter dækkes af spildevandstaksterne og tilslutningsbidraget for tilslutningen af spildevand fra boligerne.

Lovgrundlag

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven skal spildevandsplanen blandt andet indeholde oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder.

Spildevandsplanen er en del af det juridiske grundlag for kommunens administration af reglerne på spildevandsområdet, herunder hvilke grundejere som skal have påbud om tilslutning til kloakken.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Miljøscreening af Tillæg 2019-8 til spildevandsplanen

Forslag til Tillæg 2019-8 til spildevandsplanen - Bernstorffminde Efterskole

Punkt 43: Serviceniveau for kollektiv trafik med fokus på trafikfarlige veje

13.05.16-G00-1-19

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommune tilbyder i dag gratis skolebuskørsel efter en række principper. Et princip omhandler vurdering af om en skolevej kan betragtes som trafikfarlig eller ikke. I dag vurderer politiet, efter anmodning fra forvaltningen, om en vej er trafikfarlig. Politiet har ændret praksis i deres vurdering og denne ændring kan få betydning for udgifterne til bus og taxadriften. Der gives en orientering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik-og Miljøudvalget tager punktet til efterretning.

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune tilbyder gratis skolebuskørsel efter en række principper. Serviceniveauet har senest været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget i 2020 (den 23. januar punkt 8) Service niveauet er fastlagt på baggrund af folkeskolelovgivning herunder en række bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse LBK nr. 1396 af 5-10-22, Bekendtgørelse af lov om folkeskolens i § 26 om befordring
- Bekendtgørelse nr. 688 af 20/6 2014, Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen

Om en vej er trafikfarlig, fastslås jf. nuværende principper altid i samarbejde med politiet. Politiet har i imidlertid justeret deres syn på, hvornår en skolevej er trafikfarligt, med den konsekvens at flere skolebørn i dag vil kunne få stillet gratis skoletransport til rådighed. Dette gælder også børn, hvor forvaltningen vurderer, at det ikke er rimeligt, at kommunen stiller gratis transport til rådighed, fordi forvaltningen ikke betragter vejen som trafikfarlig skolevej.

Faaborg-Midtfyn er i dag inddelt i 14 skoledistrikter for 0-6 klasse. Disse samles i 6 skoledistrikter for 7-9 klasse og igen til 2 distrikter for 10 klasse.

I henhold til nuværende serviceniveau bevilges eleverne gratis bus eller taxa, hvis de har længere end:

- 2½ km for; før skole- 3. klassetrin
- 6 km for; 4.- 6. klassetrin
- 7 km for; 7.- 9. klassetrin
- 9 km for; 10. klasse

Samt hvis afstand fra hjem til opsamlingssted er over halvdelen af ovenstående strækning (f.eks. 3,5 km for en 7. klasse) eller hvis vejen vurderes trafikfarlig.

I det nuværende serviceniveau (bilag 1) får eleverne bevilget bus eller taxa efter hvis:

"Elever, der har kortere skolevej, men hvor hensynet til elevernes sikkerhed i trafikken, gør det påkrævet pga. trafikfarlig skolevej. Om en vej er trafikfarlig, fastslås altid i samarbejde med politiet."

Dette giver en udfordring, da politiet altid vurderer den samlede strækning helt fra hjem til skolen. Når politiet har vurderet en konkret strækning, ligger denne vurdering til grund for efterfølgende tildelinger af gratis skolebustransport. Politiet har fået en generelt strengere vurdering af, hvad der er trafikfarligt, hvilket medfører, at der ofte skal et højt klassetrin til, for at det vurderes sikkert, at eleverne færdes nær skolerne.

Ovenstående betyder, at flere af kommunens skoler nu har en vurdering af deres nærmeste veje - som trafikfarlige, hvilket bevirker, at alle børn er berettiget til transport op til et givent klassetrin med enten bus eller om nødvendigt taxa samt at busruterne i princippet skal planlægges efter dette.

Eksempler på praksis i dag:

Politiet har fornyeligt vurderet to skoleveje efter den nye praksis og disse har begge fået en vurdering som indebærer, at vejene tættest på skolen er vurderet trafikfarlige til et niveau som forvaltningen ikke er enige i. Jo tættere en vej er på skolen, jo flere elever har den som skolevej. Når vejen tæt på skolen vurderes trafikfarlig til og med et givent klassetrin, betyder det, at alle børn til og med dette klassetrin, der benytter denne vej, bliver berettigede til bus eller taxa. Det gælder både børn, der bor i byen og har få hundrede meter til skole og børn, der bor på landet, hvis skolevej i øvrigt ikke er vurderet trafikfarlig eller de er berettiget til gratis skolebustransport som følge af afstand. Denne strengere praksis vil potentielt kunne give kommune en væsentlig merudgift til gratis transport. Eksempelvis i Millinge er strækningen Assensvej - Kirkegyden til Brahesminde Skoler, afd. Millinge blevet vurderet trafikfarlig op til 6. klasse efter, der er etableret lysregulering i krydset (bilag 2)

Forvaltningen følger udviklingen af udgifter til busdriften og taxakørsel, samt antallet af skoler der bliver berørt af politiets nye vurderings praksis. Såfremt udgiftsniveauet stiger kraftig som følge af ændring af omtalte praksis vil sagen blive forelagt udvalget med henblik på stillingstagen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kollektiv trafik - Serviceniveau 2020 - version 2 3 - Gældende.pdf

Bilag 2. Før og efter.pdf

Punkt 44: Reduceret tændingstid for natbelysning

05.01.12-P20-1-22

Resume

Teknik- og miljøudvalget igangsatte før jul, som et forsøg, slukning af hver 2. gadelampe i perioden klokken 22-06, for på den måde at reducere energiforbruget til gadelys. Der er imidlertid udfordringer med tiltaget, hvorfor der allerede nu fremlægges status og forslag til handling.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. At forsøg med slukning af hver anden gadelampe mellem kl 22.00 og 06.00 stopper og gadebelysningen bringes tilbage til samme omfang som før forsøget blev igangsat
2. At alternative forslag om, at ændre tidspunktet for tænd og sluk af alt gadelys med 15 minutter iværksættes
3. At forsøget med ændret tænd og sluk tider evalueres efter et år.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på deres møde den 27. oktober 2022, punkt 229, en sag om forskellige muligheder for besparelser på strømforbruget til gadelys. Udvalget besluttede som forsøg, at slukke hver anden gadelampe i perioden 22.00 til kl.06.00. Forvaltningen havde forud for sagen i oktober 2022 fået et estimat fra Energi Fyn på, at slukning ville kunne gennemføres for ca. 80% af gadelamperne uden større omkostninger, da det primært kunne iværksættes via omprogramering af styresystem. Den forventede energibesparelse var estimeret til omkring 100.000 kWh/årligt

Det har dog efterfølgende vist sig, at det ikke har været muligt at gennemføre en slukning af hver 2.gadelys alene via omprogramering, grundet tilstanden af ledningsnettet til gadelyset og i de forskellige gadelamper. Derfor er situationen meget uensartet rundt i hele kommunen hvor det i nogle områder fungerer og i andre områder slet ikke og andre igen kun delvist. Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 26. januar fået en mundlig oreintering om situationen. Det estimeres nu, at der vil være væsentlig flere omkostninger forbundet med slukningen af hver anden gadelampe end først oplyst af Energi Fyn såfremt det fastholdes at hver anden gadelampe skal slukkes i perioden klokken 22-06 (bilag 1). Energi Fyn har erkendt, at de har fejlvurderet mulighederne og økonomien i et sådant tiltag. Med de p.t. faldende energipriser vil omkostninger ved at gennemfører tiltaget fuldt ud ikke hænge sammen med besparelserne opnået ved et lavere energiforbrug.

Det er derfor forvaltningens anbefaling, at forsøget stoppes med det sammen og gadebelysningen føres tilbage til samme situation som før forsøget blev iværksat.

Forvaltningen har i samråd med EnergiFyn vurderet om der er andre muligheder for andre energibesparelser som vil kunne implementeres uden store økonomiske etableringsomkostninger.

En mindre mulighed kan være at ændre på hvornår gadelyset tændes og slukkes i forhold til solnedgang og solopgang. I dag slukker gadelyset ½ time før solopgang og tændes ½ time efter solnedgang. Energi Fyn er har udarbejdet en slukningsprofil hvor gadelyset hele året slukkes 45 min. før solopgang og tændes 45 min. efter solnedgang imod de 30 minutter der er i dag. Det vil give en anslået besparelse på 182 brændetime om året svarende til cirka 36.000 kwh/år. Den økonomiske besparelse vil afhænge af den løbende strømpris.

En ulempe ved dette scenarie er, at der forventeligt vil være dage, der opleves relativt mørkt, når gadelyset tænder eller når det slukker. Dette vil kunne opleves på gråvejrsdage, hvor det mørkner tidligere/lysner senere end ved klart vejr og særligt vil borgere bemærke det, når tændtiden reduceres i tidsrummet, hvor skolebørnene cykler i skole. EnergiFyn har oplevet, at det i andre kommuner har givet anledning til klager, hvor der er reduceret for meget i tændtiden. Det er særligt 3-4 uger i slutningen af vinteren samt i løbet af efteråret, hvor lyset vil slukke i dette tidsrum. Såfremt gadelyset slukker for tidligt, vil det opleves som værende relativt mørkt nogle af de dage, hvor skolebørnene cykler i skole.

Økonomi

I 2022 har der været et merforbrug på 700.000 kr. til strøm ud af budget på 2.1 mio kroner. Merforbruget skyldes høje energipriser i 2022.

Beslutning

Indstillingspunkterne 2 og 3 godkendt.

Bilag

Natsluk af armaturer FMK.pdf

Punkt 45: Ansøgning fra Syd Fyenske Veteranjernbane om etablering af blinkanlæg på overkørsel

05.13.00-A00-1-22

Resume

På baggrund af et tilsyn fra Trafikstyrelsen har foreningen Syd Fyenske Veteranjernbane sendt en ansøgning til Faaborg-Midtfyn Kommune vedrørende støtte til etablering af blinkanlæg ved en jernbaneoverkørsel. Der ansøges i alt om 72.234 kr. til etablering af et blinkanlæg, og Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til, om der skal bevilges midler til projektet finansieret af trafikikkerhedspuljen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1. At der skal gives 72.234 kr. fra trafikikkerhedspuljen 2023 til foreningen Syd Fyenske Veteranjernbane til etablering af blinkanlæg på overkørsel nr. 169, ved Frederiksbergvej i Pejrup
2. At beløbet finansieres fra puljen til mindre projekter og ad hoc løsninger under trafikikkerhedspuljen i 2023

Sagsfremstilling

Foreningen Syd Fyenske Veteranjernbane (SFvJ) har sendt en ansøgning til Faaborg-Midtfyn Kommune vedrørende etablering af et blinkanlæg på en jernbaneoverkørsel. SFvJ har sendt ansøgningen fordi Trafikstyrelsen efter et tilsyn har bedt SFvJ, om at opgradere jernbaneoverkørsel nr. 169, ved Frederiksbergvej i Pejrup.

Af ansøgningen fremgår det, at overkørslen på nuværende tidspunkt ifølge Trafikstyrelsen er en såkaldt ”usikker overkørsel”, og der er derfor behov for at øge sikkerheden og bringe forholdene i orden. SFvJ søger i alt om 72.234 kr. til etablering af blinkanlægget på overkørslen, og midlerne skal bruges til opgravning og afdækning af kabler, tilslutning til elnet, skilte mv. SFvJ leverer selv standerdele til udvidelsen på vejskilte, montering af reflekser, kontrolsignaler og pilemærker med standere til strækningen inkl. opsætning, røde blinklamper mm., jf. bilag.

Ansøgningen fra SFvJ har den 12. december 2022 (pkt. 471) været behandlet i Økonomiudvalget som en ansøgning til den eksterne udviklingspulje. Økonomiudvalget ønskede, ”at forvaltningen afdækker muligheden for at yde tilskud på anden vis”. Teknik- og Miljøudvalget forelægges derfor ansøgningen fra SFvJ, og skal tage stilling til, om der skal bevilges støtte til SFvJ via trafikikkerhedspuljen 2023, der blev godkendt i kommunalbestyrelsen den 18. januar (pkt. 15).

I trafikikkerhedspuljen for 2023 (prioriteringslisten) er der afsat 2 mio. kr., der er fordelt således:

1. Opfølgning på Prioriteringsliste for 2023, hvor forvaltningen har foreslået en række mulige projekter, hvor af nr. 1 - 6 foreslås udført i 2023, til en anlægsværdi på 1.485.000 kroner (tabel 1 i vedlagte prioriteringsliste)
2. Opfølgning på diverse trafikikkerhedsmæssige opgaver til 515.000 kroner (tabel 2 i vedlagte prioriteringsliste) herunder dække omkostningerne til:
 - Trafiktællinger (125.000 kr.)
 - Kampagner og oplysning (125.000 kr.)
 - Mindre projekter og ad hoc løsninger (265.000 kr.)

Forvaltningen foreslår, at hvis Teknik- og Miljøudvalget ønsker at imødekomme ansøgningen fra SFvJ, kan de 72.234 kr. finansieres via midlerne afsat til ”Mindre projekter og ad hoc løsninger” på i alt 265.000 kr.

SFvJ har en driftsaftale med Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor Faaborg-Midtfyn Kommune stiller arealet til rådighed for foreningen. Det er således foreningen, der er blevet pålagt at etablere et blinkanlæg, baseret på foreningens aktiviteter, og ikke kommunen i forhold til den almindelige trafikikkerhed og ejer af arealet.

Der er indhentet godkendelse fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Politiet til projektet, og SFvJ er på nuværende tidspunkt i dialog med Trafikstyrelsen, som skal godkende det endelige projekt og den endelige ibrugtagelse.

Kørsel med veteranog mellem Faaborg og Korinth

Af ansøgningen fremgår det ligeledes, at Visit Faaborg bakker op om projektet, da SFvJ bidrager til oplevelsesøkonomien i Faaborg-Midtfyn Kommune, og at SFvJ i de senere år oplevet stor stigning og interesse for kørsel med veteranog. Når året 2022 er gået, vil vi have kørt 55 plantog og 35 særtog, heraf 13 busselskaber fra hele landet. Veterantog og Korinth Station har også været en del af en barkedåb og et bryllup i 2022. I 2021 optog Nordisk Film "Kysset" med Bille August som instruktør, og i 2022 blev "Besættelsen" optaget med Anders Walter som instruktør. Filmfolkene har været meget tilfredse med de forhold og omgivelser vi har kunne tilbyde. Dertil kommer en hel del arbejdstog, som gør at strækningen og dermed også overkørslerne bliver krydset ca. 200 gange, i begge retninger, tilsammen om året, jf. bilag.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Ansøgning om midler til etablering af blinkanlæg på overkørsel Nr 169

Budget for etablering af sikret overkørsel nr. 169

Prioriteringsliste 2023

Punkt 46: Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt Nybo Mose, Brændegård Sø

01.30.00-P20-1-23

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Brændegård Sø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. der godkendes en anlægsbevilling på 9.405.440 kr. i udgift og 9.405.440 kr i indtægt til forundersøgelse og realisering af klimalavbundsprojekt ved Brændegård Sø.
2. rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 20. december 2022 meddelt tilsagn til et klima-_lavbundsprojekt ved Brændegård Sø. Se vedlagte kortbilag.

Statens Klima-lavbundsordning har til formål at udtage kulstofrige lavbundsjord med henblik på, at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt.

Tilskudsordningen har et bredt perspektiv og fokuserer på, at skabe synergier rettet mod vandrammedirektivet, fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet, biodiversitet, beskyttede naturtyper mm. Det betyder at Klima-lavbundsordningen også i nogle tilfælde vil kunne spille ind i løsningen af kommunens forpligtelser i forhold til f.eks. vandramme- og habitatdirektivet.

I første omgang udarbejdes en teknisk- og en ejendomsmæssig forundersøgelse som belyser muligheder og konsekvenser ved at gennemføre et klima-lavbundsprojekt. Viser forundersøgelsen at projektet lever op til Miljøstyrelsens kriterier for omkostningseffektivitet (kr./ton CO2 ækvivalent), og er lodsejerne positivt indstillet kan kommunen realisere projektet.

Projektet ved Brændegård Sø er 73,48 ha og projektet forventes at kunne bidrage til kommunens klimaregnskab.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn til både forundersøgelse og realisering af projektet, hvis forundersøgelsen giver grundlag for en realisering. Hvis ikke afsluttes projektet efter endt forundersøgelse.

Forundersøgelsen skal være afsluttet indenfor to år, og realiseringen skal være afsluttet indenfor yderligere to år. Forundersøgelsen og realiseringen finansieres af Miljøstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 9.405.440kr. Tilsagnet dækker udgifter til at udtage lavbundsjord, og dækker hele projektet, herunder for eksempel forundersøgelse, anlægsomkostninger og lodsejerkompensation.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Miljøstyrelsen. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af statens tilsagn. Når forundersøgelsen er afsluttet, anmoder kommunen om at få udbetalt de afholdte og dokumenterede udgifter, hvilket forventes at svare til ca. 3 % af den samlede tilsagnsramme. Når projektet er gennemført, hentes pengene fra tilsagnet hjem. Det forventes at ske i 2027.

Tabel 5: Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling til anlæg ”Forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Brændegård Sø”.

Indstillingspkt.	Udvalg	Bevilling	Funktion	Indtægt (I)	Beløb i 1.000 kr.	Varigt (ja/nej)
		(nr. & navn)		/udgift (U)	2023-niveau	

					2023	2024	2025	2026	2027		
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	I	0	-282163	0	0	-	9.123.277	Nej
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	U	2.351.360	2.351.360	2.351.360	2.351.360	0		Nej
I alt	-	-	-	-	2.351.360	2.351.360	2.351.360	2.351.360	-9.123.277	-	

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

5 Brændegård Sø

Punkt 47: Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø

01.30.00-P20-2-23

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. der godkendes en anlægsbevilling på 2.616.320 kr. i udgift og 2.616.320 kr. i indtægt til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø.
2. rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 20. december 2022 meddelt tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø. Se vedlagte kortbilag.

Statens Klima-lavbundsordning har til formål at udtage kulstofrige lavbundsjord med henblik på, at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt.

Tilskudsordningen har et bredt perspektiv og fokuserer på, at skabe synergier rettet mod vandrammedirektivet, fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet, biodiversitet, beskyttede naturtyper mm. Det betyder at Klima-lavbundsordningen også i nogle tilfælde vil kunne spille ind i løsningen af kommunens forpligtelser i forhold til f.eks. vandramme- og habitatdirektivet.

I første omgang udarbejdes en teknisk- og en ejendomsmæssig forundersøgelse som belyser muligheder og konsekvenser ved at gennemføre et klima-lavbundsprojekt. Viser forundersøgelsen at projektet lever op til Miljøstyrelsens kriterier for omkostningseffektivitet (kr./ton CO2 ækvivalent), og er lodsejerne positivt indstillet kan kommunen realisere projektet.

Projektet ved Arreskov Sø er 20,44 ha og projektet forventes at kunne bidrage til kommunens klimaregnskab.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn til både forundersøgelse og realisering af projektet, hvis forundersøgelsen giver grundlag for en realisering. Hvis ikke afsluttes projektet efter endt forundersøgelse.

Forundersøgelsen skal være afsluttet indenfor to år, og realiseringen skal være afsluttet indenfor yderligere to år. Forundersøgelsen og realiseringen finansieres af Miljøstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 2.616.320 kr. Tilsagnet dækker udgifter til at udtage lavbundsjord, og dækker hele projektet, herunder for eksempel forundersøgelse, anlægsomkostninger og lodsejerkompensation.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Miljøstyrelsen. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af statens tilsagn. Når forundersøgelsen er afsluttet, anmoder kommunen om at få udbetalt de afholdte og dokumenterede udgifter, hvilket forventes at svare til ca. 3 % af den samlede tilsagnsramme. Når projektet er gennemført, hentes pengene fra tilsagnet hjem. Det forventes at ske i 2027.

Tabel 5: Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling til anlæg ”Forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Arreskov Sø”.

Indstillingspkt.	Udvalg	Bevilling (nr. & navn)	Funktion	Indtægt (I) /udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.					Varigt (ja/nej)
					2023-niveau					
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	I	0	78489,6	0	0	2.537.830	Nej
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	U	654080	654080	654080	654080	0	Nej
I alt	-	-	-	-	654080	575590,4	654080	654080	-2537830,4	-

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

3 Arreskov Sø

Punkt 48: Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bollelung

01.30.00-P20-3-23

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Bollelung.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. der godkendes en anlægsbevilling på 5.962.240 kr. i udgift og 5.962.240 kr. i indtægt til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bollelung.
2. rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 20. december 2022 meddelt tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Bollelung. Se vedlagte kortbilag.

Statens Klima-lavbundsordning har til formål at udtage kulstofrige lavbundsjord med henblik på, at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt.

Tilskudsordningen har et bredt perspektiv og fokuserer på, at skabe synergier rettet mod vandrammedirektivet, fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet, biodiversitet, beskyttede naturtyper mm. Det betyder at Klima-lavbundsordningen også i nogle tilfælde vil kunne spille ind i løsningen af kommunens forpligtelser i forhold til f.eks. vandramme- og habitatdirektivet.

I første omgang udarbejdes en teknisk- og en ejendomsmæssig forundersøgelse som belyser muligheder og konsekvenser ved at gennemføre et klima-lavbundsprojekt. Viser forundersøgelsen at projektet lever op til Miljøstyrelsens kriterier for omkostningseffektivitet (kr./ton CO₂ ækvivalent), og er lodsejerne positivt indstillet kan kommunen realisere projektet.

Projektet ved Bollelung er 46,58 ha og projektet forventes at kunne bidrage til kommunens klimaregnskab.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn til både forundersøgelse og realisering af projektet, hvis forundersøgelsen giver grundlag for en realisering. Hvis ikke afsluttes projektet efter endt forundersøgelse.

Forundersøgelsen skal være afsluttet indenfor to år, og realiseringen skal være afsluttet indenfor yderligere to år. Forundersøgelsen og realiseringen finansieres af Miljøstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 5.962.240 kr. Tilsagnet dækker udgifter til at udtage lavbundsjord, og dækker hele projektet, herunder for eksempel forundersøgelse, anlægsomkostninger og lodsejerkompensation.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Miljøstyrelsen. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af statens tilsagn. Når forundersøgelsen er afsluttet, anmoder kommunen om at få udbetalt de afholdte og dokumenterede udgifter, hvilket forventes at svare til ca. 3 % af den samlede tilsagnsramme. Når projektet er gennemført, hentes pengene fra tilsagnet hjem. Det forventes at ske i 2027.

Tabel 5: Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling til anlæg ”Forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Bollelung”.

Indstillingspkt.	Udvalg	Bevilling (nr. & navn)	Funktion	Indtægt (I) /udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.					Varigt (ja/nej)
					2023-niveau					
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	I	0	178867,2	0	0	5.783.373	Nej
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	U	1490560	1490560	1490560	1490560	0	Nej
I alt	-	-	-	-	1490560	1311693	1490560	1490560	-5783372,8	-

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

2 Bollelung

Punkt 49: Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bredholt

01.30.00-P20-4-23

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Bredholt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. der godkendes en anlægsbevilling på 7.345.920 kr. i udgift og 7.345.920 kr. i indtægt til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Bredholt.
2. rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 20. december 2022 meddelt tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Bredholt. Se vedlagte kortbilag.

Statens Klima-lavbundsordning har til formål at udtage kulstofrige lavbundsjord med henblik på, at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt.

Tilskudsordningen har et bredt perspektiv og fokuserer på, at skabe synergier rettet mod vandrammedirektivet, fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet, biodiversitet, beskyttede naturtyper mm. Det betyder at Klima-lavbundsordningen også i nogle tilfælde vil kunne spille ind i løsningen af kommunens forpligtelser i forhold til f.eks. vandramme- og habitatdirektivet.

I første omgang udarbejdes en teknisk- og en ejendomsræssig forundersøgelse som belyser muligheder og konsekvenser ved at gennemføre et klima-lavbundsprojekt. Viser forundersøgelsen at projektet lever op til Miljøstyrelsens kriterier for omkostningseffektivitet (kr./ton CO₂ ækvivalent), og er lodsejerne positivt indstillet kan kommunen realisere projektet.

Projektet ved Bredholt er 57,39 ha og projektet forventes at kunne bidrage til kommunens klimaregnskab.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn til både forundersøgelse og realisering af projektet, hvis forundersøgelsen giver grundlag for en realisering. Hvis ikke afsluttes projektet efter endt forundersøgelse.

Forundersøgelsen skal være afsluttet indenfor to år, og realiseringen skal være afsluttet indenfor yderligere to år. Forundersøgelsen og realiseringen finansieres af Miljøstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 7.345.920 kr. Tilsagnet dækker udgifter til at udtage lavbundsjord, og dækker hele projektet, herunder for eksempel forundersøgelse, anlægsomkostninger og lodsejerkompensation.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Miljøstyrelsen. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af statens tilsagn. Når forundersøgelsen er afsluttet, anmoder kommunen om at få udbetalt de afholdte og dokumenterede udgifter, hvilket forventes at svare til ca. 3 % af den samlede tilsagnsramme. Når projektet er gennemført, hentes pengene fra tilsagnet hjem. Det forventes at ske i 2027.

Tabel 5: Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling til anlæg ”Forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Bredholt”.

Indstillingspkt.	Udvalg	Bevilling (nr. & navn)	Funktion	Indtægt (I) /udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.					Varigt (ja/nej)
					2023-niveau					
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	I	0	220377,6	0	0	7.125.542	Nej
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	U	1836480	1836480	1836480	1836480	0	Nej
I alt	-	-	-	-	1836480	1616102	1836480	1836480	-7125542,4	-

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

1 Bredholt

Punkt 50: Anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Åmosen

01.30.00-P20-7-23

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Åmosen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. der godkendes en anlægsbevilling på 9.802.240 kr. i udgift og 9.802.240 kr i indtægt til forundersøgelse og realisering af klima-lavbundsprojekt ved Åmosen.
2. rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 20. december 2022 meddelt tilsagn til et klima-lavbundsprojekt ved Åmosen. Se vedlagte kortbilag.

Statens Klima-lavbundsordning har til formål at udtage kulstofrige lavbundsjord med henblik på, at reducere landbrugets drivhusgasudledning mest muligt. Tilskudsordningen har et bredt perspektiv og fokuserer på, at skabe synergier rettet mod vandrammedirektivet, fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet, biodiversitet, beskyttede naturtyper mm. Det betyder at Klima-lavbundsordningen også i nogle tilfælde vil kunne spille ind i løsningen af kommunens forpligtelser i forhold til f.eks. vandramme- og habitatdirektivet.

I første omgang udarbejdes en teknisk- og en ejendomsmæssig forundersøgelse som belyser muligheder og konsekvenser ved at gennemføre et klima-lavbundsprojekt. Viser forundersøgelsen at projektet lever op til Miljøstyrelsens kriterier for omkostningseffektivitet (kr./ton CO₂ ækvivalent), og er lodsejerne positivt indstillet kan kommunen realisere projektet.

Kommunen har tilsagn til at undersøge et klimalavbundsprojekt på ca. 76 ha. Pga. jordens beskaffenhed og arrondering af arealer undersøger vi i første omgang muligheden for et klimalavbundsprojekt inden for 44 ha – se vedlagte kortbilag. Projektet forventes at kunne bidrage til kommunens klimaregnskab.

Miljøstyrelsen har givet tilsagn til både forundersøgelse og realisering af projektet, hvis forundersøgelsen giver grundlag for en realisering. Hvis ikke afsluttes projektet efter endt forundersøgelse.

Forundersøgelsen skal være afsluttet indenfor to år, og realiseringen skal være afsluttet indenfor yderligere to år. Forundersøgelsen og realiseringen finansieres af Miljøstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 9.802.240 kr. Tilsagnet dækker udgifter til at udtage lavbundsjord, og dækker hele projektet, herunder for eksempel forundersøgelse, anlægsomkostninger og lodsejerkompensation.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Miljøstyrelsen. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af statens tilsagn. Når forundersøgelsen er afsluttet, anmoder kommunen om at få udbetalt de afholdte og dokumenterede udgifter, hvilket forventes at svare til ca. 3 % af den samlede tilsagnsramme. Når projektet er gennemført, hentes pengene fra tilsagnet hjem. Det forventes at ske i 2027.

Tabel 5: Godkendelse af indtægts- og udgiftsbevilling til anlæg ”Forundersøgelse og realisering af et klima-lavbundsprojekt ved Åmosen”.

Indstillingspkt.	Udvalg	Bevilling (nr. & navn)	Funktion	Indtægt (I) /udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.					Varigt (ja/nej)
					2023-niveau					
					2023	2024	2025	2026	2027	
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	I	0	294067,2	0	0	9.508.173	Nej
1	TMU	00 Anlæg	00.48.71	U	2450560	2450560	2450560	2450560	0	Nej
I alt	-	-	-	-	2450560	2156493	2450560	2450560	-9508172,8	-

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

kortbilag.docx

Punkt 51: Økonomisk risikovurdering af udvalgte driftsområder 2023

00.30.14-S00-5-22

Resume

Der er foretaget en risikovurdering af udvalgte driftsområder inden for fagudvalgets budget, hvor der er en væsentlig risiko for budgetoverskridelse i 2023.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at:

- 1) Udvalget tager orienteringen til efterretning
- 2) Udvalget godkender forvaltningens forslag til handlinger ud fra risikovurderingen

Sagsfremstilling

I oktober 2022 vedtog kommunalbestyrelsen budgettet for 2023-2026. Mange af budgetforudsætningerne til budget 2023-2026 er udarbejdet før eller lige efter sommerferien 2022. Det betyder, at budgettet er lagt på et tidligt tidspunkt i forhold til tidspunktet, hvor den reelle udgift afholdes.

Det er derfor relevant at vurdere, om der på baggrund af aktivitetsudviklingen mv. i resten af 2022 kan være særlige områder, hvor der er risiko for budgetoverskridelse i 2023. Herudover kan der være andre årsager til at udpege et risikoområde f.eks. hvis det forventes at området overfører en stor gæld fra tidligere år, eller at der tidligere har været budgetoverskridelser.

Fagudvalget skal jf. styrelsesvedtægten drage omsorg for, at bevillinger og rådighedsbeløb, der er tildelt udvalget, ikke overskrides. Dvs. at sikre budgetoverholdelse og at budgettet er tilstrækkelig til at sikre det vedtagne serviceniveau. Hvis dette ikke er tilfældet, skal fagudvalget iværksætte tiltag således at dette sikres. Fagudvalget foretager indstilling til kommunalbestyrelsen gennem Økonomiudvalget, hvis det er nødvendigt at justere de enkelte bevillinger.

Formålet med risikovurderingen er at lokalisere og vurdere væsentlige risikoområder inden for fagudvalgets driftsbudget, hvor der er størst risiko for budgetoverskridelse samt beskrive hvilke handlemuligheder, der kan igangsættes for at tage højde for udfordringerne.

Risikoområderne er administrativt udvalgt med fokus på budgetområder på driften. Anlæg udpeges ikke som risikoområde i denne sammenhæng.

1. Der tages udgangspunkt i forventet merforbrug belyst ved budgetopfølgningen pr. 30.09 2022.
2. Ud fra et væsentlighedskriterium på størrelsen og/eller budgetandelen udvælges et område som risikoområde
3. Disse områder bliver opdateret med de nyeste aktivitets- eller pristal mv.

Der er ikke tale om en egentlig budgetopfølgning, som adskiller sig ved, at alle dele af fagudvalgets budget er vurderet, herunder også evt. mindreforbrug.

Hvis der forventes et merforbrug på mere end 2% for centre og stabe og 4% for decentrale institutioner, skal der udarbejdes en handleplan for nedbringelse af merforbruget.

Der er til sagen udarbejdet slides om risikovurderingen til de udvalgte driftsområder, som gennemgås på mødet og som danner grundlag for drøftelse på mødet.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 – Taget til efterretning.

Indstillingspunkt 2 – Godkendt.

Bilag

Risikovurdering budget 2023 - TMU

Punkt 52: Endelig vedtagelse af DK2020-Klimahandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune

09.00.00-K08-9-20

Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog i november 2022 at sende udkast til DK2020-Klimahandleplan for kommunen til forhåndsvurdering hos CONCITO. I forlængelse af modtagne bemærkninger fra CONCITO forelægges en justeret version af planen til endelig politisk godkendelse. Godkendt plan indsendes på ny til CONCITO med henblik på at opnå certificering af planen i regi af det internationale klimanetværk C40.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen endeligt at vedtage DK 2020-Klimahandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune og at sende materialet til CONCITO med henblik på at opnå certificering i den globale netværksorganisation C40.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen tog på sit møde den 16. november 2022 (sag nr. 283) en række centrale politiske beslutninger om klima med henblik på at sende kommunens klimahandleplan til forhåndsvurdering hos CONCITO inden 1. december.

Forvaltningen modtog den 15. december 2022 CONCITOS bemærkninger. Disse er efterfølgende søgt indarbejdet i materialet.

Grundlæggende har CONCITO ikke haft de store bemærkninger til planens centrale delmål og handleforslag og dermed heller ikke til planens vigtige ”reduktionssti” for udledning af klimagasser med tilhørende tidsplan, ressourcer osv. I forlængelse heraf er bilag med oversigter over delmål og handlinger heller ikke ændret indholdsmæssigt.

Klimahandleplanen består af en kortere version af et ret omfattende ansøgningsdokument plus tre bilag. Klimahandleplanen kan ses i dagsordenens bilag 1, 2, 3 og 4.

I forlængelse af CONCITOS bemærkninger er der i den korte version af klimahandleplanen foretaget følgende justeringer:

- i forordet er tydeliggjort, at planen både omhandler reduktion af klimagasser og klimatilpasningstiltag
- i kapitel 2 er uddybede delmål for merværdier indarbejdet. Disse fremgik i sagen til kommunalbestyrelsen den 16. november 2022 alene af bilag 5, men er vurderet relevante at medtage
- kapitel 4, der giver overblikket over vejen til målet for klimareduktioner, er tydeligere bygget op om delmål i stedet for handlinger, og tidsfrister for opfyldelse af delmål er medtaget systematisk
- i kapitel 7 om klimatilpasning er delmål og tidsfrister for gennemførelse af tiltag tilsvarende tydeliggjort.

I det mere omfattende ansøgningsdokument (kaldet CAPF'en - Climate Action Planning Framework) har Forvaltningen redegjort mere detaljeret for planens indhold. CONCITO havde bemærkninger til en række afsnit i denne redegørelse. I dagsordenens bilag 5, der skal fremsendes som dokumentation til CONCITO, findes en oversigt over hovedændringerne, der er foretaget i ansøgningsdokumentet. Forvaltningen vurderer ikke, at de samlede justeringer, der foretaget i de forskellige dokumenter indebærer væsentlige indholdsmæssige ændringer i klimahandleplanen i forhold til de beslutninger, som kommunalbestyrelsen traf i forbindelse med vedtagelse af udkast til planen i november 2022.

Sammenfattende giver CONCITO's bemærkninger og heraf afledte forslag til justeringer i klimahandleplanens dokumenter ikke anledning at indstille ændringer i de centrale politiske beslutninger vedrørende planens indhold, som kommunalbestyrelsen vedtog i november 2022 ved godkendelsen af planforslaget. Forvaltningen indstiller således, at materialet godkendes som kommunens DK2020-Klimahandleplan og fremsendes til CONCITO med anmodning om certificering af planen i C40-netværket.

Dagsordenens bilag 6 indeholder udkast til følgebrev, som sendes til CONCITO i forbindelse med ansøgningen om certificering.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til klimahandleplan

Bilag 2 - Delmål på klimaområdet

Bilag 3 - Handlekatalog på klimaområdet

Bilag 4 - Baggrundsnotat, DK2020-reduktionssti

Bilag 5 - Forvaltningens svar på CONCITO's spørgsmål til materialet

Bilag 6 - Forvaltningens udkast til følgebrev til CONCITO

Punkt 53: Introduktion til udviklingsstrategiens handleplaner

00.01.00-A00-10-22

Resume

På temamødet den 8. februar blev kommunalbestyrelsen introduceret for udviklingsstrategiens handleplaner, herunder handleplanernes indhold og hvordan der i 2023 arbejdes med handleplanerne. I forlængelse af temamødet introduceres alle fagudvalg for forvaltningens forslag til fokusområder og indsatser, der er relevante for fagudvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget:

1. godkender udviklingsstrategiens handleplaner for 2023
2. udvælger, hvilke indsatser udvalget ønsker at drøfte i henholdsvis maj og oktober måned.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har med ”Udviklingsstrategi 2023-2040 – Sammen skaber vi det gode liv” defineret fire udviklingsspor, der sammen skal bidrage til at realisere udviklingsstrategiens visionen og to overordnede mål.

De fire udviklingsspor er:

- Liv og læring
- Attraktive by- og lokalsamfund
- Erhverv og vækst
- Bæredygtighed og klima

De fire udviklingsspor konkretiseres i politiske handleplaner. Forvaltningen har udarbejdet forslag til handleplanerne med afsæt i den nye udviklingsstrategi og de politiske ønsker og drøftelser i 2022, jf. vedlagte bilag.

Handleplanernes indhold

Der er lagt vægt på, at handleplanerne ikke bliver for lange og har karakter af en opgaveliste, men derimod præciserer de fokusområder, der vil blive arbejdet med under hvert af de fire udviklingsspor.

Udviklingsstrategiens handleplaner indeholder i alt 12 fokusområder og fem signaturprojekter. For hvert fokusområde er desuden defineret nogle underliggende indsatser, der tilsammen udgør handleplanerne, jf. bilag.

Arbejdet med handleplanerne i kommunalbestyrelsen og fagudvalgene

På temamødet den 8. februar blev kommunalbestyrelsen introduceret for udviklingsstrategiens handleplaner, herunder handleplanernes indhold og hvordan der i 2023 arbejdes med handleplanerne. I handleplanerne har forvaltningen foreslået et ansvarligt fagudvalg for både fokusområder og indsatserne i handleplanerne og angivet, hvor de enkelte fokusområder/indsatser i øvrigt er politisk forankret.

De fagudvalg, der er ansvarlige for fokusområderne har til opgave at sikre fremdrift og opfølgning på de underliggende indsatser samt sørge for den tværgående koordinering og opbakning mellem fagudvalgene.

De fagudvalg, der har ansvaret for udvalgte indsatser, har til opgave at definere og prioritere retning for indsatserne og sikre eventuelle nye ressourcer hertil (budgetforslag).

I forlængelse af temamødet introduceres Teknik- og Miljøudvalget på mødet for de fokusområder/indsatser, der vedrører udvalget og arbejdet hermed.

Tre gange i løbet af 2023 i henholdsvis februar, maj og oktober vil alle fagudvalg drøfte udvalgte indsatser af udviklingsstrategiens handleplaner, der vedrører det enkelte fagudvalg. Teknik- og Miljøudvalget skal derfor udvælge op til to indsatser, der skal præsenteres og drøftes på udvalgets møder i maj og oktober. Indsatserne skal dog være forskellig fra dem, der skal præsenteres på kommunalbestyrelsens temamøder den 14. juni og 13. september. Hvis to fagudvalg vælger samme indsatser, kan der afholdes fælles drøftelser mellem fagudvalgene.

Udover drøftelserne i fagudvalgene er der også i juni og september måned temamøder i kommunalbestyrelsen om udvalgte indsatser i udviklingsstrategiens handleplaner, der går på tværs af fagudvalg.

Derudover vil handleplanerne også indgå i de årlige budgetforhandlinger.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 – Godkendt.

Indstillingspunkt 2 – Udvalget vælger Attraktive by og lokalsamfund 2 a og 1 a/b til drøftelse i hhv. maj og oktober.

Bilag

Udviklingsstrategiens handleplaner 2023

Punkt 54: Samspil mellem politik og administration

00.01.10-A26-3-18

Resume

Udvalget har mulighed for at drøfte samspillet mellem politik og administrationen, herunder forventninger til den administrative betjening af udvalget.

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter samspillet med politik og administration, set i forhold til udvalgets opgavevaretagelse.

Sagsfremstilling

Formålet med denne kvartalsvise drøftelse i udvalget af samspillet mellem politikere og administrationen er, at skabe de bedst mulige rammer for samarbejdet og for betjeningen af de politiske udvalg.

Punktet skaber mulighed for, at der, i forbindelse med udvalgets almindelige og fortløbende arbejde, kan være dialog om eventuelle misforståelser, og at ønsker til samarbejdet kan få ord med på vejen.

Til drøftelse på baggrund af udvalgets behandling af sager i det seneste kvartal:

- Har udvalget oplevet klare og tydelige sagsfremstillinger?
- Har der været tydelige indstillinger i sagerne, så det var let gennemskueligt, hvad der skulle tages stilling til?
- Var den samlede dagsorden til møderne grupperet tilfredsstillende i forhold til typer af indstillinger (anbefaling, beslutning, orientering, efterretning), så det var nemt at disponere udvalgets tid?
- Er det udvalgets opfattelse, at administrationen har handlet på de bestillinger, udvalget har givet?
- Hvilke tiltag fra administrationen har især gjort en positiv forskel for udvalgets arbejde?
- Har udvalget konstateret arbejdsmetoder, processer eller andet i administrationen, der med fordel kunne ændres i forhold til det efterfølgende politiske arbejde?

Beslutning

Drøftet.

Bilag

KL samspil mellem politikere og forvaltning.pdf

Punkt 55: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-2-22

Indstilling

Årsplan 2023 er vedlagt til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Drøftet og opdateret med ekskursion i Det grønne råd den 29. juni 2023.

Bilag

Årsplan 2023 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 56: Gensidig orientering

00.01.00-G01-15-21

Resume

Der orienteres om aktuelle sager og projekter

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til efterretning i Teknik- og miljøudvalget

Beslutning

Gensidig orientering herunder:

Opfølgning på påklaget lokalplan

Status på opfølgning på varmeplan – sag følger til møde i marts

Henvendelse fra Nr. Søby med spørgsmål til udviklingen af området

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 57: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Intet at bemærke.

Punkt 58: Lukket

00.30.00-A00-4-22

Punkt 59: Godkendelse af protokol

00.01.00-G01-15-21

Beslutning

Godkendt.