

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 07-02-2024

Mødedato Onsdag d. 07. februar 2024 kl. 17:00

Mødested Mødesalen i Faaborg

Indholdsfortegnelse

Sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III..... 3

Punkt 64: Sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III

13.25.00-P15-1-23

Resume

Punkt 56 om sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III på Økonomiudvalgets møde den 29. januar 2024 blev udsat med henblik på yderligere belysning. Sagsfremstillingen er nu omskrevet med information vedrørende Bjørnøfærgen. Kommunalbestyrelsen skal godkende anvendelsen af det statslige tilskud til udvidet landevejsprincip og træffes beslutning om olietillæg. Ø-udvalgets anbefalinger til sagen kan ses i sag 56 fra Økonomiudvalget den 29. januar 2024.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende at

1. det midlertidige olietillæg forlænges jf. tabel 1
2. udviklingen i brændstofpriser og driftsomkostninger følges tæt, og der således ikke for nuværende justeres yderligere i olietillæg
3. forvaltningen frem mod budget 2025 gennemregner udviklingen i færgens driftsomkostninger og billetpriser
4. det ekstra tilskud til landevejsprincippet anvendes til taksnedsættelser af person- og cykelbilletter i den dyre takstsæson. (29/6 - 11/8, 2024) samt nedsat takst for øboernes biler og øbo – barn gæst. Jf. tabel 1

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-25, 7. februar 2024, pkt. 69:

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor kommunalbestyrelsen med bemærkning om, at der i indstillingspunkt 4 rettelig henvises til tabel 2.

Sagsfremstilling

Med den nuværende pris på brændstof er Faaborg III's sejlplan for 2024 underfinansieret med kr.300.000,-.

I juni 2022 vedtog kommunalbestyrelsen et midlertidigt olietillæg som følge af stigende priser på brændstof. Der blev således tillagt kr.10,- på person- og cykelbilletter, og kr.20,- på køretøjsbilletter.

Da markedet for olie stadig er præget af uroen i verden er prognoserne ligeledes meget usikre. De økonomiske prognoser for udvikling af oliepriserne indikerer priser på niveau med 2022. Det var, og er fortsat, hensigten at olietillægget fjernes ved en normalisering af priserne på brændstof.

Erfaringerne med det nuværende olietillæg er imidlertid, at den typiske turistfamilie med eksempelvis 2 børn og 4 cykler, betaler en forholdsvis høj billettakst, da de opkræves 8 x olietillæg. I forhold til at imødekomme denne store kundegruppe foreslås olietillægget ombrudt så cykler friholdes for olietillæg.

Øboeres gratis færgebilletter omfattes ikke af olietillægget.

Olietillægget foreslås fastholdt med nuværende tillæg, kolonne 2, og evt. beslutning om yderligere justering af tillæg i 2024, kolonne 3, afventer.

Tabel 1: Provenu ved olietillæg 2023 (nuværende) 2024 (yderligere justering)

Opgørelsesdato 31.oktober 2023

2023

2024

Provenu - personbilletter	(kr.10)	(kr.20)
	Kr.288.030,-	Kr.576.060,-
Provenu - cykelbilletter	(kr.10)	(kr.0)
	Kr.67.740,-	Kr.0,-
Provenu - køretøjsbilletter	(kr.20)	(kr.40)
	Kr.91.260,-	Kr.182.520,-
I alt	Kr.447.030,-	Kr.758.580,-

Faaborg-Midtfyn Kommune er blevet tildelt kr.324.000,- til udbygning af det såkaldte Landevejsprincip.

Underfinansieringen af Faaborg III's sejlplan kan ikke dækkes af det ekstra tilskud, da disse penge alene kan anvendes til nedsættelse af færgetakster.

Det såkaldte landevejsprincip blev lanceret i 2016 med det formål at ligestille færgepassagerers transportomkostninger med det omkringliggende samfund. Ordningen er gradvist blevet udbygget til at omfatte 46 af årets 52 uger, og har i runde tal medført en halvering af færgetaksterne på person og køretøjsbilletter. Der har således indtil nu været 6 uger i højsæsonen, hvor der opkræves normalpris.

I 2024 udbygges ordningen yderligere, og tilskuddet kan som noget nyt nu anvendes hele året.

I forhold til at tilgodese turismen som er en vigtig indtægtskilde for øerne og færgen, foreslås taksterne nedsat som vist i nedenstående tabel i perioden 29/6 - 11/8, 2024.

Denne kundegruppe vil således opleve samme eller lavere billetpriser på trods af en justering af olietillægget. For at en forøgelse af landevejsprincippet også får en effekt for øboerne, sænkes priserne på øbo-biler og øbo-barns gæst, som ligeledes kan medtage én cykel uden ekstra omkostninger.

Bjørnø Færgens andel af det statslige tilskud opgøres ud fra samme fordeling som ved tidligere tilskud, hvilket betyder at 53.010 kr. af de 324.070 kr.

Tabel 2: Billetpriser for Ø-færgen, nuværende og forslag til reduktion

	Voksen	Barn	Pensionist	Cykel	Øbo bil	Personkort øbo-barns gæst*
Nuværende billetpris	Kr.145,-	Kr.105,-	Kr.115,-	Kr.40,-	Kr. 105,- (kr. 200,-)	Kr. 35,- (kr. 60,-)
Reduktion af billetpris	Kr.25,-	Kr.25,-	Kr.20,-	Kr. 10,-	Kr. 10,-	Kr. 35,- (kr. 60,-)

					Kr. 95,-	
Ny billetpris	Kr.120,-	Kr.80,-	Kr.95,-	Kr. 30,-	(kr. 190)	Kr. 0,-
Tilskud til Bjørnø Færgen						Kr. 53.010
Anvendt tilskud	Kr.126.000	Kr. 39.050	Kr. 41.160	Kr.16.880	Kr.45.000	Kr.2.970.
I alt						Kr. 324.070

Tabel 2 Tallene i parentes angiver priserne i højsæson. * Øbo-barn gæst kan medtaget én cykel uden meromkostninger.

Økonomi

Tabel 1 Bevillingsmæssige konsekvenser

Indstillings- pkt.	Udvalg	Bevilling		Indtægt (I) /udgift (U)	Beløb i 1.000 kr.*				Varigt (ja/nej)
		(nr. & navn)	Funktion		2024-niveau				
					2024	2025	2026	2027	
4	ØU	03 Fæрге og beredskab	02.32.33	U	324	324	324	324	ja
4	ØU	03 Fæрге og beredskab	02.32.33	I	-324	-324	-324	-324	ja
I alt	-	-	-	-	0	0	0	0	-

*Øgede indtægter er indikeret med negativt fortegn, mens reducerede indtægter er indikeret med positivt fortegn. Øgede udgifter er indikeret med positivt fortegn, mens reducerede udgifter er indikeret med negativt fortegn.

Beslutning

Afbud fra Kirsten Lundgaard (Ø). Morten Schjøtt deltager i stedet.

Indstillingen godkendt.