

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-21 d. 06-12-2021

**Mødedato** Mandag d. 06. december 2021 kl. 14:00

**Mødested** Mødesalen i Ringe

## **Indholdsfortegnelse**

Brugsaftale med Forum Faaborg vedr. gl. Kedelbygning til indendørs padel og anden idræt.....	3
Modtagelse af flygtninge i 2022: Tilkendegivelse af om FMK vil modtage flere end kommunekvote	5
Krav om gyldig coronapas og pålæg om Covid 19 tests for ansatte.....	7
Udvidelse af sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen.....	10

# Punkt 502: Brugsaftale med Forum Faaborg vedr. gl. Kedelbygning til indendørs padel og anden idræt

82.16.00-G07-1-21

## Resume

Forvaltningen har fået en henvendelse fra Forum Faaborg, der ønsker at benytte kedelbygningen på Sundvænget 5 i Faaborg. Bygningen ønskes anvendt til indendørs padelbane og anden idræt i samarbejde med lokale foreninger. Der forelægges sag om godkendelse af 2-årig brugsaftale vedrørende bygningen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender

1. brugsaftalen for kedelbygningen, Sundvænget 5, 5600 Faaborg, for en 2-årig periode, gældende fra 1. januar 2022 (eller snarest der foreligger de nødvendige tilladelser til anvendelse til de ønskede formål), og indtil 31. december 2023.

## Sagsfremstilling

Forum Faaborg har henvendt sig til Faaborg-Midtfyn Kommune med et ønske om at bruge den tidligere kedelbygning på Sundvænget 5, som indtil for nylig har huset FFV's produktionsfaciliteter. Forum Faaborg ønsker at benytte kedelbygningen til at etablere en midlertidig padelbane, samt bordtennis og cross-fit.

Forvaltningen har udarbejdet det vedlagte udkast til en 2-årig brugsaftale for kedelbygningen. Som udgangspunkt ophører aftalen uden videre efter udløbet af aftalen den 31. december 2023, men der er i brugsaftalen en mulighed for at aftale en forlængelse, såfremt begge parter ønsker det. Forum Faaborg er indstillet på at indgå en 2-årig aftale med kommunen, men har tilkendegivet at man vil gerne have muligheden for forlængelse.

Den tidsbegrænsede aftale har baggrund i at kommunen har givet Faaborg Museum mulighed for at afsøge mulighederne for at anvende kedelbygningen som ramme for en ønsket udvidelse af museets udstillingsfaciliteter. Forvaltningen vurderer, at tankerne herom ikke kan realiseres indenfor de første to år. Der har været dialog med Faaborg Museum, og de er indforstået med, at de har bygningen til rådighed i forhold til deres udviklingsplaner, men anerkender, at bygningerne ikke kan stå tomme, mens de skaffer pengene til udviklingsprojektet. Museet anerkender derfor også at bygningen anvendes midlertidigt til anden brug.

Udgangspunktet for aftalen er, at bygningen stilles vederlagsfrit til rådighed, men at Forum Faaborg skal betale for forbrug, samt have den fulde indvendige vedligeholdelse.

Ligeledes skal Forum Faaborg sikre sig, at bygningen kan anvendes til idræt med nødvendige tilladelser før brug. Forum Faaborg har alle anlægsudgifter i forbindelse med etableringen.

## Økonomi

Faaborg-Midtfyn Kommune stiller bygningen vederlagsfrit til rådighed for Forum Faaborg, og skal varetage den udvendige vedligeholdelse. Udgiften til udvendig vedligeholdelse for det af brugsaftalen omfattede areal udgør 35.000 kr. pr. år, som dækkes via Ejendom Drifts almindelige driftsbudget.

Forum Faaborg skal betale forbrug (el, vand/spildevand, varme og renovation) for det af brugsaftalen omfattede areal. Det samlede årlige forbrug er beregnet til 58.400 kr. Ud over forbrugsudgifter skal Forum Faaborg betale for indvendig vedligeholdelse, inkl. rengøring.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Sundvænget 5 - Forum Faaborg padelbane

Bilag 2 Udkast\_ansoegning\_kedelbygning\_ver1

Bilag 1 Brugsaftale - Forum Faaborg vedr. Kedelbygning

# Punkt 503: Modtagelse af flygtninge i 2022: Tilkendegivelse af om FMK vil modtage flere end kommunekvoten

03.25.07-A00-1-21

## Resume

Udlændingestyrelsen har øget skønnet for antallet af flygtninge, som kommunerne skal modtage i 2022. I den forbindelse har alle kommuner mulighed for inden den 17. december 2021 at tilkendegive, hvis de ønsker at modtage flere flygtninge end den tildelte kvote. Kommunalbestyrelsen skal beslutte, om den ønsker, at Faaborg-Midtfyn kommune skal ønske at modtage flere end den for nuværende tildelte kvote på 13 flygtninge i 2022.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Arbejdsmarkedsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at beslutte om Kommunen skal tilkendegive, at de ønsker at modtage flere end 13 flygtninge i 2022.

Beslutning fra Arbejdsmarkedsudvalget 2018-21, 6. december 2021, pkt. 116:

Lars Juul Tribler og Morten Schjøtt deltog ikke i mødet.

Et flertal bestående af Jos Bisschop, Tanja Kromann Clausen, Mads Holdgaard og Brian Møller Bisgaard indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Faaborg-Midtfyn Kommune ud over den tildelte kvote på aktuelt 13 flygtninge i 2022 tilkendegiver villighed til at modtage yderligere flygtninge i 2022.

Åge Priisholm kan ikke anbefale, at kvoten øges.

## Sagsfremstilling

Udlændingestyrelsen har med kort varsel øget skønnet for antallet af flygtninge, kommunerne skal tage imod til boligplacering i 2022. Landstallet fra 2022 opjusteres således fra 500 til 1100. Opjusteringen sker med baggrund i Lovforslaget om midlertidig opholdstilladelse til personer, der i Afghanistan har bistået danske myndigheder. For Faaborg-Midtfyn Kommune betyder det, at kommunekvoten stiger fra 5 til 13 flygtninge, som skal modtages i 2022. Til sammenligning har vi 2021 (ultimo oktober) modtaget 9 visiterede flygtning til kommunen jf. det nationale integrationsbarometer.

I forbindelse med opjusteringen har Udlændingestyrelsen samtidig mulighed for at beslutte at fordele et antal flygtninge til en eller flere kommuner, hvis kommunen selv ønsker det. Det betyder, at Faaborg-Midtfyn kommune frivilligt kan ønske at modtage flere flygtninge. Ønsker kommunen frivilligt at modtage flere flygtninge, skal dette ønske indgives senest den 17. december 2021. Herefter fastlægger Udlændingestyrelsen det endelige antal flygtninge kommunerne skal modtage i 2022. Kommunernes frivillige anmodning skal være skriftlig og underskrives på vegne af Kommunalbestyrelsen.

Med den nuværende foreslåede kvote for 2022 på 13 flygtninge, som ikke er meget højere end niveauet for 2021 vurderer administrationen, at opgaven kan løses inden for den nuværende organisatoriske ramme. Et argument for at ønske et højere antal flygtninge kan være, at en lidt større volumen i antallet af nytilkomne primært afghanske flygtninge vil kunne give mulighed for en mere effektiv integrationsindsats. En lidt større volumen vil kunne give øget mulighed for at kombinere den individuelle integrationsindsats med gruppebaserede tiltag til gruppen af nyankomne afghanske flygtninge med henblik på at sikre hurtigst mulig grad af selvforsørgelse. Herunder sikre en vis volumen for at understøtte en målrettet undervisning på sprogskolen. Dette er bl.a. argumentet for, at Kommunalbestyrelsen i Bornholms Kommune har søgt om at modtage 24 flygtninge, hvor man oprindeligt kun var sat til 6. Tidligere har også Langeland Kommune søgt om at modtage flere flygtninge.

Kommunernes udgifter til flygtningeområdet er finansieret via statslig refusion, grundtilskud pr. flygtning og via bloktilskud. Det er vanskeligt at vurdere på forhånd, hvordan antallet af flygtninge vil påvirke kommunens økonomi på længere sigt. Det afhænger bl.a. af, hvor godt man lykkes med at integrere og få flygtninge i job og uddannelse.

## **Økonomi**

Kommunernes udgifter til overførsler på flygtningeområdet er dels finansieret via statslig refusion, dels via et grundtilskud pr. flygtning og endelig via bloktilskud. I forbindelse med de årlige forhandlinger om kommunernes økonomi foretages et skøn over kommunernes nettoudgifter til overførsler på integrationsområdet i lighed med de skøn, som foretages for de øvrige overførsler og som til sammen udgør det samlede overførselsskøn. Via balancetilskuddet sikres, at kommunerne samlet får finansiering svarende til det aftalte udgiftsskøn. Kommunerne får således bloktilskud til at dække alle de udgifter, der ikke dækkes af direkte refusion eller finansiering via grundtilskud. Endelig skal det bemærkes, at kommunernes overførselsudgifter på integrationsområdet er budgetgaranterede.

## **Beslutning**

Et flertal i Økonomiudvalget bestående af Radikale Venstre, Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti og Venstre følger indstillingen fra Arbejdsmarkedsudvalget. Åge Priisholm og Anne Møllegaard Mortensen (begge Dansk Folkeparti) stemmer imod.

## **Bilag**

Høringsbrev.pdf

# Punkt 504: Krav om gyldigt coronapas og pålæg om Covid 19 tests for ansatte

81.34.00-A00-1-21

## Resume

Økonomiudvalget skal i sagen tage stilling til, om Faaborg-Midtfyn Kommune som arbejdsplads skal indføre krav om gyldigt coronapas og pålæg om Covid-19 test for ansatte.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget

1. beslutter at indføre krav om gyldigt coronapas for alle ansatte, herunder mulighed for pålæg af Covid-19 test fra og med torsdag den 9. december 2021
2. godkender at Faaborg-Midtfyn Kommune tager en tillidsbaseret tilgang til gyldigt coronapas
3. godkender at misligholdelse af forpligtelsen om gyldigt coronapas og pålæg af test kan få ansættelsesretlige konsekvenser i overensstemmelse med sædvanlig ansættelsesretlig praksis

## Sagsfremstilling

Regeringen og arbejdsmarkedet parter blev den 12. november 2021 enige om en trepartsaftale, hvori arbejdsgiver får mulighed for at pålægge ansatte krav om gyldigt coronapas og Covid-19 test. Aftalen er den 25. november vedtaget ved lov. Loven trådte i kraft den 26. november 2021.

Økonomiudvalget skal i sagen tage stilling til, om Faaborg-Midtfyn Kommune skal indføre krav om coronapas og pålæg af Covid-19 test for ansatte.

### Krav om Coronapas

Arbejdsmarkedets parter og regeringen er enige om, at coronapas er et effektivt værktøj i forhold til at begrænse risikoen for spredning af Covid-19 smitte. Indførelse af krav om coronapas skal ske ud fra et saglighedskriterie. Arbejdsmarkedets parter, herunder regeringen og KL, er enige om, at så længe Covid-19 er en samfundskritisk sygdom, er saglighedskravet for at pålægge ansatte at vise coronapas opfyldt.

Staten og Regionerne planlægger at indføre krav om coronapas for alle ansatte. Det er frivilligt for kommunerne at indføre krav om gyldigt coronapas og pålæg af test. KL opfordrer kommunerne til at indføre kravene.

Forvaltningen anbefaler, at Økonomiudvalget i lighed med Regioner, Staten og de øvrige fynske kommuner indfører krav om gyldigt coronapas for alle ansatte.

Lovgivningen pålægger Faaborg-Midtfyn Kommune at underrette de ansatte individuelt om kravet om gyldigt coronapas, pålæg af test, begrundelsen herfor samt muligheden for ansættelsesretlige sanktioner ved misligholdelse. I praksis betyder det, at alle ansatte skal informeres via e-boks.

Til understøttelse af de lokale arbejdspladser udarbejder forvaltningen vejledninger til medarbejdere og ledere, orientering til ansatte i e-boks samt information og nyheder på vores FMK.

### Kontrol af gyldigt coronapas

Forvaltningen anbefaler, at Faaborg-Midtfyn Kommune indfører en tillidsbaseret tilgang til gyldigt coronapas med mulighed for at udvide kontrollen til løbende stikprøvekontroller, hvis udviklingen i smitte eller hensynet til driften taler herfor.

Hvis en ansat ikke efterkommer kravet om gyldigt coronapas eller pålæg af test, vil det kunne få ansættelsesretlige konsekvenser efter en konkret og individuel vurdering.

#### Pålæg af test, kompensation og praktisk håndtering

Lovgivningen giver arbejdsgiver mulighed for at pålægge ansatte at blive Covid-19 testet, hvis det er sagligt begrundet i hensynet til at begrænse spredningen af smitte, herunder arbejdsmiljøhensyn eller væsentlige driftsmæssige hensyn.

Forvaltningen foreslår, at leder i praksis vurderer, om der er grundlag for, at ansatte lader sig teste, det kan være både vaccinerede og ikke-vaccinerede ansatte. Leder orienterer den ansatte og TR/AMR om pålæg af test. Der indgås efterfølgende aftale mellem medarbejder og leder om, hvornår gyldigt coronapas seneste skal fremvises, så den ansatte har mulighed for at gennemføre en test. Test gennemføres i arbejdstiden, når driften tilsiger dette og alene efter forudgående aftale med leder.

Test skal i videst muligt omfang ske i sædvanlig arbejdstid, alternativ skal den ansatte kompenseres for den tid og rimelige udgifter, der afholdes i forbindelse med testen.

#### Selvtest

KL åbner i direktørmål tirsdag den 30. november 2021 op for, at en negativt selvttest kan gøre det ud for et gyldigt coronapas. Hvis det bliver en mulighed, vil forvaltningen følge KL's anbefaling på området. Forvaltningen afventer en yderligere afklaring fra KL. Muligheden for selvttest er ikke drøftet med Hovedudvalget, da KL's udmelding først er kommet efter hovedudvalgsmødet.

#### Hovedudvalgets behandling af krav og coronapas og pålæg af Covid-19 test

Medarbejdersiden i Hovedudvalget anbefaler Økonomiudvalget at indføre krav om coronapas og pålægning af test for alle ansatte. Hovedudvalget ser det som en måde at sikre et sikkert arbejdsmiljø.

Hovedudvalgets medarbejderside rejser en opmærksomhed på, at der på nogle arbejdspladser grundet normering, afstand til teststed eller testtider, kan være brug for, at leder og medarbejder fleksibelt aftaler, hvordan test kan lade sig gøre i forhold til arbejdstiden.

Medarbejdersiden i Hovedudvalget er tilfredse med den tillidsbaserede tilgang. De ser ansættelsesretlige konsekvenser som en normal del af at være ansat, og at manglende overholdelse af coronapas bør have konsekvenser for at passe på både borgere og kollegaer.

Medarbejdersidens synspunkter og forslag er vedlagt som bilag 1.

Hovedudvalget og Lederforum følger udviklingen og drøfter sagen på lederforumsmøde den 3. februar 2021 og hovedudvalgsmøde den 10. februar 2022.

## Bilag

Bilag 1: anbefalinger fra medarbejdersiden i Hovedudvalget

Bilag 2: Notat omhandlende lovgivning om coronapas og krav om test for Covid-19

Bilag 3: Lov om arbejdsgiveres adgang til at pålægge lønmodtagere forevisning af coronapas og test for covid19 m.v.

## Økonomi

Ansatte, der ikke er vaccineret eller tidligere smittet, skal lade sig teste for at kunne fremvise gyldigt coronapas. Det betyder, at arbejdspladserne skal forsøge at give de ansatte arbejdstid til at lade sig teste. Kan det ikke lade sig gøre i arbejdstiden, vil arbejdspladsen skulle kompensere den ansatte for den medgåede tid til test iht. overenskomsterne.

Dette kan få betydelige driftsmæssige og økonomiske konsekvenser for den enkelte arbejdsplads. Forvaltningen er ved at undersøge, om udgifter forbundet med krav om gyldigt coronapas skal indgå i Faaborg-Midtfyn Kommunes samlede coronaregnskab, så udgifterne ikke belaster den enkelte arbejdsplads.

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 godkendt.

## Bilag

Bilag 1 Anbefalinger fra medarbejdersiden i Hovedudvalget

Bilag 2 Notat omhandlende lovgivning om coronapas og krav om test for Covid-19

Bilag 3 Lov om arbejdsgiveres adgang til at pålægge lønmodtagere forevisning af coronapas og test for Covid-19

# Punkt 505: Udvidelse af sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen

13.25.00-A00-1-19

## Resume

På forsøgsbasis har sejladsen til Lyø og Avernakø været udvidet i sommersæsonen 2021 som følger:

1. En middagsafgang kl. 12 fra Faaborg alle dage i juni, hvilket er en udvidelse af sejlplanen mandag, tirsdag, onsdag og søndag.
2. En afgang kl. 20 fra Faaborg i perioden 26. juni – 8. august.
3. En afgang kl. 18 fra Faaborg den 1. lørdag i måneden igennem hele lavsæsonen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender:

1. At sejlplanens højsæson flyttes frem og udvides med 10 dage, fra perioden 26. juni – 15. september til 1. juni – 31. august.
2. At afgang kl. 20 fra Faaborg, 6 uger i højsæsonen bibeholdes permanent.
3. Af afgang kl. 12 fra Faaborg tages ud af sejlplanen, hver mandag igennem hele højsæsonen.
4. At afgang kl. 18 fra Faaborg den 1. lørdag i måneden tages ud af sejlplanen.
5. At afgang kl. 14 fra Faaborg i lavsæsonen bytter omløbstid med afgang fra Faaborg kl. 16.
6. At Faaborg III's omløb vendes 3 ture den 11. august 2021 og 1 tur den 15. august 2021 i forbindelse med Avernax festival.

## Sagsfremstilling

Ad 1 & 2)

Der har været et ønske fra Ø-udvalg, turister og erhvervsliv - blandt andet spise- og overnatningssteder på Lyø og Avernakø - om at udvide sejladsen i sommerhalvåret. Ø-Færgen udarbejdede i den anledning et forslag til udvidelse af sejladsen på forsøgsbasis, første gang i sommeren 2019.

En afgang kl. 12.00 fra Faaborg alle ugens 7 dage i juni måned. I den oprindelige sejlplan blev der kun sejlet middagsafgang torsdag, fredag og lørdag i juni måned. Dette betød 17 ekstra afgang.

Da juni er en del af lavsæsonen resulterer de ekstra afgang i en del tilføjelser til sejlplanen, hvilket komplicerer den, og rederiet har et ønske om forenkling.

Statistikken viser at trafikken til øerne tiltager jævnt i løbet juni måned. Tilsvarende er der stigende godsmængder, og færgens besætning er ofte presset på tiden i Faaborg, da der sejles med en langsommere omløbstid i forhold til højsæsonen.

Det omvendte gør sig gældende i perioden 1. september til 15. september som hører til højsæsonen.

Rederiets forslag er derfor at højsæsonen forskydes frem, og udvides med 10 dage til perioden 1. juni – 31. august. Det vil medføre en tiltrængt forenkling af sejlplanen, samtidig med at transportbehovet imødekommes bedre.

En afgang kl. 20.00 fra Faaborg i højsæsonen fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem. I den oprindelige sejlplan blev der kun sejlet sen en aftenafgang om fredagen i højsæsonen. Det betød således 36 ekstra afgang.

Kunderne har taget godt imod afgangen kl.20. Øernes restauratører er også glade for den, og giver udtryk for at den har betydning for deres omsætning.

Rederiets forslag er derfor at afgangen bibeholdes på permanent basis.

Ad 3)

I højsæsonen udføres alt vedligehold om natten i en tid, hvor mange af rederiets samarbejdspartnere er presset på ressourcer på grund af sommertravlhed og ferieafvikling. Dertil er det også en fordyrende omstændighed.

Rederiet foreslår derfor at afgangen fra Faaborg kl.12 tages ud af sejlplanen alle hverdagsmandage i hele højsæsonen, til forebyggende vedligehold og mindre reparationer. Forslaget skal ses i lyset af et ønske om øget driftssikkerhed.

Ad 4)

Der har været et gennemgående ønske fra øboere om en lørdags afgang kl.18 fra Faaborg hver lørdag hele året. På forsøgsbasis blev sejlplanen for 2021 udvidet med en afgang kl.18 fra Faaborg den 1.lørdag i måneden.

Afgangen benyttes kun i meget beskedent omfang, hvorfor rederiet foreslår at den tages ud af sejlplanen.

Ad 5)

Der er et pendlerønske om at afgangen fra Faaborg kl.16 sejles i hurtigt omløb igennem hele lavsæsonen. For nuværende sejles turen med afgang fra Faaborg kl.14 i hurtigt omløb. Baggrunden har været at give tid i Faaborg så forældre kunne hente børn i daginstitution, og nå tilbage med samme færge. Kommunens ledsageordning har imidlertid ændret disse forudsætninger, hvorfor rederiet foreslår at afgangen kl.16 sejles i hurtigt omløb i stedet for afgang kl.14.

Ad 6)

Der afholdes Avernax festival på Avernakø den 11-14. august 2022. Festivalen er en foreningsejet non-profit festival, hvor alt overskud alene går til foreningslivet på Avernakø.

Festivalen er tænkt som et ø-fremme initiativ og et aktiv for hele det sydfynske øhav. Det er vigtigt for festivalen, at trafikken afvikles smidigt med færrest mulige gener for øvrige turister og fastboende på begge øer. Der skal transporteres omkring 1100 personer til/fra festivalen. Udrejsedagen er torsdag den 11. august eftermiddag/aften og hjemrejse søndag den 14. august formiddag.

I 2021 havde festivalen indgået aftale med rederiet Spar Shipping omkring chartring af M/S Bjørnsholm som kan medtage 170 passagerer. Planen var at M/S Bjørnsholm skulle have suppleret Faaborg III's sejlplan med 1 afgang på udrejsedagen (torsdag) og 2 afgang på hjemrejsedagen (søndag). Avernax festival måtte imidlertid aflyses i 2021 på grund af situationen med Covid-19, men Avernax har lavet en lignende aftale for 2022. Med omkring 1100 festivaldeltagere, musikere og frivillige vil der stadig være pres på Faaborg III's afgang, hvorfor rederiet foreslår at omløbet vendes for i alt 4 ture.

Torsdag den 11. august: Fra kl. 12 sejles Faaborg-Avernakø-Lyø, hvilket vil sige at omløbet fra Faaborg kl. 12, kl. 14 og kl. 18 vendes.

Søndag den 14. august: Fra kl. 8 sejles Faaborg-Lyø-Avernakø frem til kl. 16. Det vil sige at omløbet fra Faaborg kl. 8 vendes.

Erfaringerne fra tidligere år er, at det giver en smidigere trafikafvikling til gavn for begge øer, idet de mange festivaldeltagere sejles direkte til/fra Avernakø.

Ovenstående ændringer tænkes ikke optaget i den officielle sejlplan, men kommunikeres ad andre kanaler når vi kender de praktiske omstændigheder omkring festivalen i 2022.

Ø-udvalget har efter afholdt møde den 3. december 2021, følgende anbefalinger overfor økonomiudvalget i forhold til indstillingspunkterne om sejlplan 2022:

1. At sejlplanens højsæson flyttes frem og udvides med 10 dage, fra perioden 26. juni – 15. september til 1. juni – 31. august.

Ø-udvalget anbefaler godkendelse

2. At afgang kl. 20 fra Faaborg, 6 uger i højsæsonen bibeholdes permanent  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse
3. Af afgang kl. 12 fra Faaborg tages ud af sejlplanen, hver mandag igennem hele højsæsonen  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse, men med følgende kommentar: Øerne vil som udgangspunkt gerne beholde 12-afgangen fra Faaborg om mandagen, men har forståelse for, at det kan gavne færgedriften, at der er lagt luft ind til at lave service. Der er dog en bekymring for betydningen for øhoppere til Avernakø, men Ø-udvalget er indstillet på at afprøve dette tiltag med forbehold for, hvad en evaluering vil vise i forhold til negativ betydning for besøgende på Avernakø.
4. At afgang kl. 18 fra Faaborg den 1. lørdag i måneden tages ud af sejlplanen  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse, men Ø-udvalget anbefaler ligeledes, at Færgepanelet i forbindelse med drøftelse af sejlplanen for 2023 drøfter om man skal spare 20-afgangen fra Faaborg om fredagen og i stedet indsætte en afgang mere hver lørdag – fx kl. 5.50 eller 18 i lavsæsonen.
5. At afgang kl. 14 fra Faaborg i lavsæsonen bytter omløbstid med afgang fra Faaborg kl. 16  
Ø-udvalget har drøftet forslaget, men gør opmærksom på, at det er en svær afvejning, da det enten vil være de små børn på 14-afgangen eller pendlerne på 16-afgangen, der skal tages mest hensyn til.
6. At Faaborg III's omløb vendes 3 ture den 11. august 2021 og 1 tur den 15. august 2021 i forbindelse med Avernakø festival.

Ø-udvalget anbefaler godkendelse – og ønsker, at dette offentliggøres i god tid.

## **Økonomi**

Der er lavet beregning på omkostninger i forbindelse med sejlplan 2022:

Meromkostningerne udgør samlet kr. 76.830,-

Ovenstående merudgifter kan indeholdes i færgens driftsbudget.

## **Beslutning**

Et flertal i Økonomiudvalget bestående af Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Socialdemokratiet godkender indstillingen, dog således at indstillingspunkt 5 udgår. Et mindretal bestående af Venstre følger indstillingen.

## **Bilag**

Prisberegning af ekstrature 2022