

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-21 d. 01-04-2019

**Mødedato** Mandag d. 01. april 2019 kl. 14:00

**Mødested** Mødelokale 11, Ringe

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af anlægsbevilling til totalrenovering af molehoved på Bjørnø.....         | 3  |
| Anlægsbevilling, Etablering af vådområde ved Lindholm mose syd for Allested-Vejle..... | 4  |
| Kollektiv trafik - besparelse på bustrafik 2019 - forslag 232.....                     | 6  |
| Tillæg til vandforsyningsplanen, mulighed for at nedlægge Bjørnø Vandværk.....         | 8  |
| Luftkøleanlæg som varmekilde hos FFV Fjernvarme A/S.....                               | 9  |
| Godkendelse af strategi for fritids- og friluftsliv 2019-2026.....                     | 10 |
| Lukket.....  | 12 |

# Punkt 208: Godkendelse af anlægsbevilling til totalrenovering af molehoved på Bjørnø

05.00.00-A00-1-18

## Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 3,8 mio. kr. til totalrenovering af molehovedet på Bjørnø.

## Sagsfremstilling

I Budget 2019 indgår totalrenovering af molehoved på Bjørnø. Se bilag 1  
I forlængelse af en dykkerrapport fortaget i august 2017 der synliggjorde en del af pælene i den pæleindfattede konstruktion var angrebet af pæleorm, hvor få af dem var stort set helt væk.

Ved inspektionen blev der vurderet, at ca. 50 % af pælene ville være nedbrudt inden for få år.  
Dette vil medføre, at molehovedet med tiden vil blive ustabil da materialet bliver vasket ud og molehovedet vil kollapse.

I forbindelse med renoveringen af molehovedet, vil vi kikke på mulighederne for, at Ø-hop færge vil kunne lægge til, samt muligheden for en læ mur Øst for molehoved som stikker Nord og Syd, da det kan være vanskeligt at ligge til i hård østenvind for Lillebjørn, samt den vil i større grad forhindre tilsanding ved færgelejet.

## Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat rådighedsbeløb på 3,8 mio. kr. til renovering af molehovedet på Bjørnø.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

1. at der godkendes en anlægsbevilling på 3,8 mio. kr.
2. at rådighedsbeløb på 3,8 mio. kr. frigives til renovering af molehovedet på Bjørnø.

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 41:

Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling overfor Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Bilag 1 Budgetskema

# Punkt 209: Anlægsbevilling, Etablering af vådområde ved Lindholm mose syd for Allested-Vejle

06.02.10-P20-5-18

## Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til etablering af et vådområde ved Lindholm mose syd for Allested-Vejle.

## Sagsfremstilling

Landbrugsstyrelsen har den 27. november 2018 meddelt tilsagn om midler til at etablere et vådområde ved Lindholm mose syd for Allested-Vejle. Projektet er en del af regeringens Landbrugsplan og bidrager til at opfylde EU's Vandrammedirektiv. Projektområdet ligger syd for Allested-Vejle langs vandløbet "Afløb fra Allested-Vejle". Vandløbet har via Ølsted bæk udløb i Vittinge Å, som løber til Odense Å, som har udløb i Odense Fjord. Et kvælstofvådområde har til formål at fjerne kvælstof fra det vand som løber ud i vandløbet, og som ender i fjordene eller kystvande, hvor kvælstof er et problem. Projektet bidrager således til at indfri indsatskravet for Odense Fjord, hvad angår tilbageholdelse af næringsstoffer.

Den tekniske- og ejendomsmæssige forundersøgelse af projektet viser, at projektet kan realiseres inden for Statens udstykket ramme. På den baggrund har kommunen søgt og modtaget tilsagn om midler til at etablere vådområdet.

Projektet skal nu realiseres og kommunen indgår kontrakter med lodsejerne. Det fremgår af kontrakten at der tinglyses vådområdedeclaration på arealerne, og at lodsejerne har mulighed for at søge kompensation på baggrund af hvilke afgrøder de har dyrket på arealet. Sideløbende arbejder Landbrugsstyrelsen med tilhørende jordfordeling. Derudover skal der laves et detailprojekt således entreprenør kan anlægge vådområdet.

Realiseringen finansieres via Landbrugsstyrelsen, og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 6.239.395kr. Heraf udgør 2.712.535kr. projekt- og anlægsomkostninger som administreres af kommunen. Derudover udgør 3.526.860kr. et rammebeløb til køb af projektjord, jordfordeling og kompensation til lodsejerne som administreres af Landbrugsstyrelsen.

Der er ingen egenfinansiering for kommunen. Landbrugsstyrelsens tilskud finansieres 80% af EU via Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne og 20% af Nationale midler.

Når der er indgået kontrakter om frivillig deltagelse, og når jordfordelingen er på plads, kan vådområdet anlægges. Særlig kan jordfordelingen tage lang tid, og derfor går der flere år før vådområdet anlægges. Finansieringen kan hjemtages umiddelbart efter vådområdet er anlagt.

Kort beskrivelse af projektet:

Projektet vedrører Afløb fra Allested-Vejle og Afløb fra Lindholm Mose, Nordre samt tilhørende drænsystemer. Afløb fra Allested-Vejle foreslås omlagt til overrisling ved etablering af et nyt terrænnært profil og en overløbskant ved udløbet i Ølsted Bæk. Det eksisterende vandløbsprofil blokeres ved kantskrab på hele strækningen. Afløb fra Lindholm Mose, Nordre føres til udløb i det nye forløb af Afløb fra Allested-Vejle. Interne dræn i projektområdet blokeres og eksterne dræn omlægges til overrisling. Arealer uden for projektområder påvirkes ikke. Kort med undersøgelsesområdet er vedlagt som bilag. Vådområdet er ca. 23 ha stort og omfatter 8 lodsejere. Lodsejerne er positivt indstillet over for projektet under forudsætning om, at de ikke stilles ringere end idag.

## Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret via Landbrugsstyrelsen. Erfaringerne fra vådområdeprojekterne viser dog, at der kan opstå uforudsete omkostninger ud over hvad der dækkes af Statens tilsagn. Det vurderes i gennemsnit at ligge omkring 5-10 procent af projektets samlede omkostninger. Disse udgifter dækkes internt via omprioritering på vand- og naturkontoen. Når projektet er gennemført hentes pengene fra tilsagnet hjem.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:

1. Der meddeles anlægsbevilling på 2.712.535 kr. i udgift og 2.712.535 kr. i indtægt til etablering af vådområdet ved Lindholm mose syd for Allested-Vejle
2. Rådighedsbeløb frigives til By, Land og Kultur

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 42:  
Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling overfor Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

TMU Bilag

# Punkt 210: Kollektiv trafik - besparelse på bustrafik 2019 - forslag 232

13.05.12-P00-1-18

## Resume

Der er ved budgetforlig 2019 truffet beslutning om en besparelse på 1,5 mio. kr. på skolebusområdet jf. besparelsesforslag 232. Der skal nu træffes beslutning vedr. udmøntning af besparelsen på bustrafik fra skoleåret 2019/2020 og frem. Forslag til udmøntning af besparelse har været i høring. De indkommende forslag er vedlagt som (bilag 2) i en hvidbog.

## Sagsfremstilling

Forslag til besparelsesforslag 232 (bilag 1) blev drøftet på Teknik- og Miljø Udvalgs mødet den 24. januar 2019 (punkt 12)

Udvalget besluttede at sende følgende besparelsesforslag fra FynBus i høring: Forslag 1: Nedlæggelse af afgangene uden for skolernes ringetid på rute 333 samt forslag 2D: Nedlæggelse af alle hverdages afgangene efter kl. 16.10 og specifikke onsdagskørsler (tidligere konfirmationskørsel) i Faaborg-Midtfyn Kommune.

De valgte forslag har efterfølgende været i høring hos skoler/ skolebestyrelser og ældrerådet, og høringssvarene fremgår af hvidbogen (bilag 2)

Forvaltningen har af FynBus fået foretaget passagertællinger på de ruter/ture der bliver berørt af forslag 2D, disse fremgår af bilag 3. Af samme bilag fremgår tællinger fra 2016, disse er medtaget, fordi det har vist sig, at der på flere skole har været en anderledes uge, i uge 6 i 2019 hvor tællingerne er fortaget.

Af samme bilag fremgår hvilke skoler der bliver betjent af de enkelte ruter, omkostningen ved at køre den givende tur, hvor mange køreplan timer der benyttes samt om ruten er en retur rute (Vi betales et beløb for tomkørsel på en returrute).

## Kontrakt med FynBus

Faaborg-Midtfyn Kommune har en buskontrakt med FynBus, denne sætter en begrænsning på, at vi højst kan reducere med ca. 5.000 køreplantimer, hvilket svare til at der reduceres med 20 % af køreplantimerne i forhold til kontrakten. Reduceres mere skal der betales kompensation til entreprenøren.

Der er fra 2018 til 2019 sket en reduktion på knap 1.000 timer som følge af tilpasning af køreplanerne.

Da kontrakten løber til 2023 anbefales det ikke at udnytte hele råderummet allerede nu, men minimum bibeholde 1.000-1.500 timer til eventuelle fremtidige justeringer. Der bør således ikke reduceres med mere end 2.500-3.000 timer.

De to forslag, der har været i høring indeholder følgende besparelser:

|               | Besparelse i kr. | Besparelse i køreplantimer pr år |
|---------------|------------------|----------------------------------|
| Besparelse 1  | 400.000          | 790                              |
| Besparelse 2D | 1.900.000        | 3.300                            |
| <b>I alt</b>  | <b>2.300.000</b> | <b>4.090</b>                     |

## Forvaltningen anbefaler

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvar, passagertælling og supplerende egne vurdering, at Faaborg-Midtfyn Kommune fjerner/ tilbagekøber ialt 10 afgangene fra forslag 2D til en samlet værdi af 750.000 kr. og med et forbrug af 1.300 køreplan timer De konkrete ruter fremgår af bilag 4

Det vil betyde at besparelsesforslag 2D vil bidrage med 1,15 mio. og 2.000 køreplantimer i den samlede besparelse. Den samlede besparelse vil være på 1,55 millioner og knap 2800 køreplantimer.

|                  | Besparelse i kr. | Besparelse i køreplantimer pr år |
|------------------|------------------|----------------------------------|
| Besparelse 1     | 400.000          | 790                              |
| Ny Besparelse 2D | 1.150.000        | 2.000                            |
| <b>I alt</b>     | <b>1.550.000</b> | <b>2.790</b>                     |

FynBus har fremsendt et alternativ forslag på, at Fynbus finder en besparelsen på 1,5 mio ud fra følgende kriterier:

- Nedlæggelse af kørsel på rute 333 uden for skolernes ringetider, samlet besparelse på 0,4 mio. kr. og 790 køreplantimer
- Fjernelse af sene afgangene hvor det giver mening i forhold til passagertal og entreprenørkontrakten i forhold til tomkørsel.  
FynBus vil finde besparelser på 1,1 mio. kr. og ca. 1.890 køreplantimer.

Forvaltningen bemærker at FynBus' forslag giver FynBus en stor frihed i forhold til valg af afgangene der skal spares væk, og at der samtidig ikke er sikkerhed for at FynBus tager højde for de indkommende høringssvar.

#### Økonomibetragtninger

Tallene i besparelsesforslagene fra FynBus skal forstås som et overslag, baseret på indeværende elevtal. Finplanlægning af busplanerne finder først sted i april-maj 2019, hvilket kan give enkelte udsving.

Forvaltningen bemærker følgende for begge forslag:

- De skolepligtige busser fastholdes
- Folkeskoleeleverne i Faaborg-Midtfyn Kommune har i indeværende skoleår senest fri kl. 15.10.
- Såfremt busruter reduceres kan dette påvirke brugen af teletaxa. Ifølge FMK's serviceniveau gives der ikke taxa til børn der skal køres hjem fra SFO. FMK Kommunale Serviceniveau er sidst behandlet på Teknik- og Miljøudvalget d. 22. februar 2018 under punktet ”Kollektiv trafik – status februar 2018”. Der oplyses om det på kommunens hjemmeside: [https://www.fmk.dk/fileadmin/user\\_upload/Økonomi/Kørsel/Service\\_niveau\\_-\\_kollektiv\\_trafik.pdf](https://www.fmk.dk/fileadmin/user_upload/Økonomi/Kørsel/Service_niveau_-_kollektiv_trafik.pdf)
- Antallet af SFO-børn der bliver berørt fremgår af bilag 3
- Grundet nyt folkeskoleforlig, kommer der nye ringetider for indskolingen. Effekten heraf på buskørsel er endnu ikke kendt

For forvaltningens forslag gælder desuden:

- Der ændres ikke på ventetider på skoleture
- Der tages ikke hele busser ud

## Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der ved vedtagelsen af budget 2019 er indarbejdet en besparelse på 625.000 kr. i 2019 stigende til 1,5 mio. kr. i hver af de efterfølgende år.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen at godkende:

1) besparelsesforslag nr. 1: Nedlæggelse af afgangene uden for skolernes ringetid på rute 333 med en besparelse på ca. 400.000 kr.

2) Modifieret besparelsesforslag nr. 2D som foreslået af forvaltningen med en besparelse på ca. 1.150.000 kr. alternativt

3) Besparelsesforslag som fremlagt af FynBus

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 47:

Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling overfor Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Bilag 1: Besparelsesforslag skolebuskørsel - spareforslag 232

Bilag 2 -Hvidbog

Bilag 4 Forslag om Tilbagekøb af afgangene i forhold til forslag 2D

Bilag 3 Oversigt over besparelser fordelt på afgangene, incl tællinger 2016 & 2019.

# **Punkt 211: Tillæg til vandforsyningsplanen, mulighed for at nedlægge Bjørnø Vandværk**

13.02.00-P15-2-19

## **Resume**

FFV VAND A/S, der har overtaget Bjørnø Vandværk, har lagt en havledning til forsyning af øen. Forsyningen af Bjørnø kan fuldt ud ske gennem havledningen, og FFV vil gerne have mulighed for at nedlægge Bjørnø Vandværk.

Forvaltningen foreslår derfor, at vandforsyningsplanen ændres så Bjørnø Vandværk kan nedlægges.

## **Sagsfremstilling**

Da vandforsyningsplanen blev vedtaget i 2010 var det vigtigt, at Bjørnø Vandværk var i drift. Årsagen var, at der ikke var ledning fra Fyn til Bjørnø, og at forbrugerne i området derfor var helt afhængige af Bjørnø Vandværk.

Forvaltningen foreslår, at vandforsyningsplanen ændres så sætningen "Bjørnø vandværk skal indgå i den fremtidige vandforsyning i kommunen." ændres til: "Bjørnø Vandværk kan indgå i den fremtidige vandforsyning, men er ikke af afgørende betydning". Med den foreslåede formulering kan FFV VAND A/S selv afgøre om og hvornår, vandværket på Bjørnø skal lukkes.

Forslaget om ændring af vandforsyningsplanen skal i offentlig høring i otte uger, inden det kan vedtages endeligt. Forvaltningen foreslår, at der ikke holdes borgermøde om ændringen, fordi kommunen ikke skal forholde sig til ejerskabet, og fordi andelshaverne i Bjørnø Vandværk for et år siden overdrog ejerskabet af vandværket til FFV VAND A/S.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at sende forslag om at ændre Vandforsyningsplanen, så Bjørnø Vandværk ikke er nødvendig for den fremtidige vandforsyning, i offentlig høring i otte uger fra den 9. april til den 5. juni 2019.

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 48:

Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling overfor Kommunalbestyrelsen.

# Punkt 212: Luftkøleanlæg som varmekilde hos FFV Fjernvarme A/S

13.03.01-P19-1-19

## Resume

FFV Varme A/S har søgt om tilladelse til at etablere et eldrebet varmpumpeanlæg på L. Frandsensvej 1, Faaborg. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om projektforslaget skal sendes i høring efter reglerne i varmeforsyningsloven.

## Sagsfremstilling

FFV Varme A/S har lavet et projektforslag for etablering af et 8,2 MW eldrebet varmpumpeanlæg med tilhørende teknikbygning og luftkølere. Projektet indeholder også en transmissionsledning fra L. Frandsensvej til kraftvarmeværket ved Sundstien 5, 5600 Faaborg. Oversigtskort og projektforslaget er vedlagt som bilag.

Projektforslaget er lavet for at reducere forbruget af naturgas og sænke varmeproduktionsprisen og dermed forbrugernes varmeudgifter. Forbrugerøkonomien er ikke beregnet specifikt for dette projekt, men den besparelse som FFV Varme A/S opnår tilfalder forbrugerne, da fjernvarme skal drives efter "hvile i sig selv"-princippet.

Varmepumpeanlægget består af en udendørs luftkøler, som tager varmeenergi fra luften.

Transmissionsledningen føres uden om byen via Johan Rantzaus Vej og langs Sundvejen. Denne placering er valgt da den er både kortest, billigst og mest hensigtsmæssig.

De samlede anlægsudgifter for FFV Energi A/S er beregnet til ca. 62,5 mio. kr.

Ved at omlægge til varmepumper opnår FFV Energi A/S en energibesparelse, og værdien af denne energibesparelse kan efterfølgende sælges. Værdien forventes at være ca. 12 mio. kr. og indgår i beregningen af de samfundsøkonomiske effekter af projektet.

FFV har lavet en lovpligtig samfundsøkonomisk beregning, som tager udgangspunkt i:

- Referencen, som er driften med det nuværende kraftvarmeværk
- Projektet, eldrebet varmpumpeanlæg suppleret med varme fra det nuværende anlæg
- Alternativet, gasdrebet varmpumpeanlæg suppleret med varme fra det nuværende anlæg.

Beregning viser en positiv samfundsøkonomi ved at lave projektet på ca. 43,7 mio. kr.

Omstilling til eldrebet varmpumper reducerer miljøpåvirkningerne, støtter den grønne omstilling og er i tråd med målsætninger i Energiplan Fyn. I Energiplan Fyn beskrives blandt andet, at vedvarende energi skal fremmes i overensstemmelse med de nationale mål.

Det endelige projektforslag skal godkendes politisk, inden projektet kan realiseres.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at myndighedsarbejdet fortsætter, herunder høring af naturgasselskabet mv.

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 53:

Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Beslutning

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Teknik- og Miljøudvalgets indstilling overfor Kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Bilag 1\_ Oversigtskort FFV Varme

Bilag 2\_ FFV Varme Projektforslag - Etablering af varmepumpe

# Punkt 213: Godkendelse af strategi for fritids- og friluftsliv 2019-2026

18.13.00-P22-1-18

## Resume

Strategi for fritids- og friluftsliv - "sammen om gode lokale fællesskaber og et aktivt udeliv" - er klar til politisk godkendelse. Den har senest været igennem en høringsperiode med 37 hørings svar, et borgermøde, samt en temadrøftelse i februar i hhv. Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Lokalsamfundsudvalget. Ligeledes er anbefalinger fra §17, stk. 4 udvalget vedr. kommunens samarbejde med foreninger og haller taget med i strategien.

## Sagsfremstilling

Vi har med vores natur og landskaber et helt særligt potentiale for et aktivt udeliv, og vi har et mangfoldigt og levende foreningsliv, der giver borgerne mange muligheder for et godt fritidsliv. Der er mange potentialer at bygge videre på med den nye strategi, der ser langt mere helhedsorienteret på alle borgers muligheder for det gode fritidsliv (ude/inde, ung/gammel, gående/gangbesværet, osv.). Strategien bygger på Udviklingsstrategiens mål om flere og mere tilfredse borgere. De 2 overordnede mål i "Sammen om et aktivt udeliv og gode lokale fællesskaber" er at

A. Flere borgere og turister er aktive i naturen.

B. Flere borgere er aktive i foreningsfællesskabet.

Under hvert af de 2 hovedmål er der konkretiseret 2x7 delmål for hhv. det aktive udeliv og foreningslivet.

Strategiens 2x7 delmål skal gennem de kommende 7 år sætte retningen og skabe udviklingen sammen med borgerne inden for disse 4 indsatsområder:

1. Foreningsudvikling: Handlinger direkte målrettet en understøttelse og udvikling af foreningslivet.
2. Nye aktiviteter: Sammen med foreninger, lokale virksomheder og/eller borgere har vi fokus på at igangsætte nye aktiviteter. Særligt fokus på aktiviteter, hvor nye brugergrupper bliver aktive, og hvor selvorganiserede og organiserede mødes.
3. Mødesteder: Fysiske faciliteter til flere brugergrupper - fra hallen til madpakkehuset i skoven. Vi vil fokusere på faciliteter, hvor det selvorganiserede og organiserede fritidsliv mødes. Kan også være events o.l. hvor de forskellige grupper mødes.
4. Ud i naturen: Handlinger der fremmer muligheden for at dyrke det aktive udeliv.

Da høringsfristen udløb den 31. januar var indkommet 37 hørings svar fra en god blanding af foreningsliv, organisationer og borgere - se alle hørings svar samlet i bilag 4. Der er generelt god opbakning til strategien. Langt størstedelen handler om tilgængelighed, adgang og muligheder for aktiviteter i naturen. 15 hørings svar omhandler ridestier og bedre mulighed for ridning i naturen. Enkeltstående svar nævner bedre muligheder for MTB, åbent vand svømning, kajak, løbeaktiviteter og andre konkrete initiativer. Naturturisme I/S opfordrer til at Geoparken og dens muligheder tydeliggøres, mens Naturstyrelsen også gerne ser fokus på friluftsliv omkring Ringe-Espe og Lærkedal. De lokale Friluftsråd og Jægerråd ønsker øget fokus på støjende aktiviteter i naturen.

Fynsland, Ældrerådet, Danske Handicaporganisationer og en borger har fokus på tilgængelighed – såvel ude som inde, samt bedre muligheder (herunder transport) til aktiviteter for ældre og personer med funktionsnedsættelse.

Folkeoplysningsudvalget, en forening og en skolebestyrelse har fokus på hhv. udvikling og styrkelse af foreningslivet, samt mulighederne i den åbne skole med foreningslivet og i naturen.

Overordnet set lægges der op til få ændringer i selve strategien, og der er en del gode forslag til handlinger som foreslås tilføjet bilaget med "Mulige handlinger" (bilag 2)

§ 17, stk. 4 udvalget vedr. kommunens samarbejde med de folkeoplysende foreninger og hallerne havde bl.a. til opgave at give konkrete anbefalinger på et "Fremtidigt samarbejde mellem Faaborg-Midtfyn Kommune og aktørerne på det folkeoplysende område i forhold til fælles udfordringer, og med henblik på, at flere indbyggere bliver inkluderet i civilsamfunds-fællesskaber". Kommunalbestyrelsen behandlede anbefalingerne på mødet den 18. februar 2019 (punkt 105) og besluttede "at Anbefaling 2a, Anbefaling 2b og underliggende anbefalinger og forslag overføres til videre bearbejdning i Strategien for fritids- og friluftsliv, samt til Folkeoplysningsudvalgets arbejde med en revideret folkeoplysningspolitik". De fleste af anbefalingerne var allerede inkluderet i strategien, men der er tilføjet 2 anbefalinger/forslag til handlinger til bilaget "Mulige handlinger".

Strategien er bygget op med 3 dokumenter.

Bilag 1: Strategi for fritids- og friluftsliv 2019-26

Bilag 2: Bilag til strategien: Mulige handlinger - bilaget giver et bud på en række handlinger til de 2x7 delmål

Bilag 3: Bilag til strategien: Baggrundsviden - bilaget giver et overblik over de vigtigste tendenser og viden på området

Link til forslaget til strategien, samt bilag, som blev sendt i høring pr. 10. december 2018: <https://fmk.dk/ff-strategi/>

Øvrige bilag 4-6 er alle høringssvar, et opsamlende notat på høringssvarene, samt et dokument der konkrete beskriver ændringerne i strategien og tilhørende bilag.

## **Økonomi**

Forvaltningen har ingen bemærkninger

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Kultur- og Lokalsamfundsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at anbefale:

1. at godkende strategi for fritids- og friluftsliv 2019-2026 - "Sammen om et aktivt udeliv og gode lokale fællesskaber" (bilag 1), samt
2. at tage bilagene "Mulige handlinger" (bilag 2) og "Baggrundsviden" (bilag 3) til efterretning.

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2018-21, 27. marts 2019, pkt. 19:

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Det indstilles supplerende, at der under pkt. A5 i handlekataloget angives, at det er bredt omkring kommunens bysamfund, at der er behov for fremme af bynære stier. Under punkt B3 indføjes et link til anbefalingerne fra det omtalte forskningsprojekt på SDU, som Faaborg-Midtfyn Kommune har deltaget i.

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 28. marts 2019, pkt. 55:

Tanja Kromann Clausen fraværende under punktet.

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Beslutning**

Afbud fra Torben Smith.

Økonomiudvalget anbefaler Kultur- og Lokalsamfundsudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets indstillinger overfor Kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Bilag 1: Fritids- og friluftsstrategi 2019-2026 endelig

Bilag 2: Fritids- og friluftsstrategi 2019-2026 Bilag - Mulige handlinger

Bilag 3: Fritids- og friluftsstrategi 2019-2026 Bilag - Baggrundsviden

Bilag 4: Alle høringssvar samlet FF-strategi

Bilag 5: Høringsnotat - Opsamling på høringssvar endelig

Bilag 6: Ændringer til FF-strategi efter høringsperiode

## **Punkt 214: Lukket**

04.04.00-Ø54-1-19