

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 11-02-2021

Mødedato Torsdag d. 11. februar 2021 kl. 13:00

Mødested Skype-møde

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse: Faaborg Torv.....	4
Proces for modernisering af Ringe Torv.....	5
Opgradering af bymidten, Nr. Søby og forskønnelse af bebyggelse, Søndergård, Nr.Lyndelse.....	7
Forslag til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019, Østerbrokvarteret, Faaborg.....	10
Forslag til lokalplan 2021-2 Østerbrokvarteret, Faaborg.....	12
Forslag til Lokalplan 2021-3, Helårsboliger nord for Gestelevvej.....	15
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2019 Ændring af p-norm for Faaborg og Ring	17
Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse.....	19
Anlægsbevilling, forundersøgelse til vandløbsrestaurering i Hundstrup Å ved Rødkilde.....	21
Krydsforbedring ved Ørbækvej/Stationsvej i Ringe.....	23
Krydsningsløsning Ved Marsk Billesvej/Bøgebjergvej i forbindelse med projektering af sikker skol	25
prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter.....	27
Deltagelse i fællesindkøbsaftale med FynBus om stoppestedsudstyr.....	29
Evalueringsrapport af placeringen af plusturs-stoppesteder.....	32
Fyn 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid.....	35
Åbningstider på genbrugsstationerne.....	37
Dispensation fra indsamlingsordning.....	40
Status for byggesager.....	45
Drøftelse af Bevæg dig for livet på udvalgets fagområde.....	46
Budget 2022 - Version 1 af budgetforslagene.....	48
Budgetopfølgning 0.....	50
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	52
Gensidig orientering.....	53
Orientering fra formanden.....	54

Punkt 30: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Godkendt, herunder tillægsdagsorden.

Punkt 31: Temadrøftelse: Faaborg Torv

01.00.05-P20-1-21

Resume

Temamøde: Torvet i Faaborg

Sagsfremstilling

I sommeren 2020 fik Faaborg by rekord mange gæster. Med afsæt heri har flere interessenter rundt om byens torv udtrykt ønske om, at torvet fremadrettet giver mulighed for mere udeservering og mere aktivitet, der styrker byens torv og dermed også byen. Kommunens vision for Faaborg jf. udviklingsstrategien er, at byen skal udvikle sig fra traditionel industriby til oplevelsesby, og jf. konkurrencen for Faaborg Havn og By, så er visionen, at byen skal være det naturlige knudepunkt for vitalitet og trivsel. Byens torv ligger i hjertet af byen, og er et naturligt mødested for byens borgere og turister. Udviklingen af torvet som et mødested med mere udeservering og mere aktivitet ligger derfor fint i tråd med de politiske visioner. På temamødet vil der blive forelagt et forslag til en tids- og procesplan for udvikling af torvet. Tids- og procesplan fremgår også af vedlagte bilag til sagen.

../. bilag er ikke færdigt, det eftersendes.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 32: Proces for modernisering af Ringe Torv

01.00.05-P20-7-16

Resume

Godkendelse af forslag til proces og skitse for modernisering af Ringe Torv

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at skitsen til modernisering af Ringe Torv sendes ud i offentlig høring både som film og pdf med efterfølgende opsamling.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalgsrådet besluttede den 20. februar at frigive 505.000,- kr til realisering af Masterplan for Ringe: Begrøning, Banebyen, Cykelprojekt og Ringe Torv. Der blev her også frigivet 200.000 kr til Skitseprojekt Ringe Torv og 50.000 til en designmanual for bymidten.

Efterfølgende blev der indbudt fem arkitektfirmaer til at afgive et tilbud på både skitsering af torvet og designmanual. Coronanedlukningen forsinkede desværre processen da der var et ønske om at vise rådgiverne rundt i Ringe og møde lokale aktører. Det lykkedes i august og Landskabsarkitekt Gustin blev efterfølgende valgt som rådgiver.

Skitseprojekt for torvet i korte træk

I forbindelse med udarbejdelse af både bymidteplan og lokalplan for Ringe Bymidte har der været meget borgerinddragelse og de indkomne kommentarer fra disse forløb er udleveret til Gustin. Gustin har derefter med udgangspunkt i materialet udarbejdet en vision for torvet og i samarbejde med forvaltningen et udkast til proces for modernisering/ny indretning af torvet. Aktørerne og interessenter havde bl.a. et ønske om en scene og at der var mere læ.

Bilag 1, viser ideen med det magiske skovunivers, skitseprojekt for Ringe Torv

Fællesskab, identitet og oplevelse

Formålet med at modernisere/ny indrette torvet er at skabe bedre muligheder for byliv, herunder især gode sammenhæng, læ og bedre opholdsmuligheder. Med afsæt i indkomne bemærkninger fra processerne omkring bymidteplan og lokalplan for bymidten er Gustins bud på vision: At gentænke byens have, da der oprindeligt har været en have til byens centralt placerede gård. Et magisk skovunivers som både giver læ og nye opholdsmuligheder. "Skovens" univers forbinder samtidig de mange forskellige oplevelser på torvet yderligere sammen samt til omkringliggende funktioner, og får hermed byens hjerte til at slå og sende liv videre ud i bymidtens rum, som angivet/ønsket i bymidteplanen. Et vigtigt element på torvet er også en multifunktionel scene, scenen er et ønske fra flere og både Handelsstandsforening, Musikskole, Bibliotek og Spektaklet bakker op, så de her kan gøre deres aktiviteter mere synlige og hermed styrke bylivet yderligere. Den multifunktionelle scene skal året rundt også give nye muligheder for ophold, bevægelse og leg.

Aktørerne og elementerne på Torvet

Det er vigtigt, at de mange forskellige aktører og brugere på og af torvet bliver hørt og er med til at definere deres behov samt at de bliver en del af fortællingen, hvorfor der foreslås en proces med en film som skal involvere de forskellige aktører rundt om torvet. En film som kan give aktørerne oplevelsen af skovens univers.

På torvet er der vigtige elementer og aktører, som der også i forbindelse med moderniseringen skal være fokus på:

- Gode opholdsmuligheder, sol/vind-diagrammer anvendes sådan at det sikres at træerne giver den nødvendige læ og ikke skygger for meget. Vigtigt at torvet fortsat opleves trygt.
- Leg, gode legemuligheder for de mindste på torvet sådan at børnefamilier er med at skabe mere byliv
- Stadepladser, er også en vigtig del af livet på torvet, derfor skal der fortsat sikres plads til dem.
- Springvandet, som udtrykker de fire elementer er vigtigt at få genbrugt i ny sammenhæng. Der er dialog med Ringe Museum og Øhavsmuseet allerede nu, sådan at elementerne fra springvandet genanvendes også historisk korrekt.

Forslag til proces for inddragelse af aktører

1. Februar, medio - film med "universet, den magiske skov"

Corona nedlukningen gør det vanskeligt at lave et borgermøde/byvandring, derfor laves en film som fortæller om konceptet for universet, den magiske skov. Første udkast til filmen har været teste hos udvalgte aktører, de tog vel imod filmen og især det, at man kan komme tilbage og se den igen, er en fordel. Nogle af de udvalgte aktører er allerede kommet med kommentarer til filmen, som efterfølgende rettes til i den endelige version. Første udgave af filmen kan ses her, <https://www.youtube.com/watch?v=jxx-YICyCaM>. Forvaltningen anbefaler, at filmen suppleres med en velkomst ved formand for TMU, Søren Kristensen.

Forvaltningen anbefaler at filmen er tilgængelig på de sociale medier i 14 dage, og det annonceres i ugeavisen, hvor interesserede kan finde filmen. Sådan at man kan se filmen flere gange, hvis der er behov for det. Filmen sendes ligeledes til aktørerne rundt om Torvet, Ringe Museum m.fl., med det formål at få alle med fra begyndelsen.

2. Marts, medio - opsamling på filmen, møde eller byvandring

Efter at filmen har været vist og der er modtaget kommentarer via mail, inviteredes til enten et skypemøde eller en byvandring, alt efter hvordan "corona-situationen" er. På mødet diskuteres de indkomne kommentarer og efter mødet udarbejdes det endelige skitseprojekt incl designmanual som efterfølgende behandles politisk.

3. Maj - Juni, vedtagelse af skitseprojekt

Skitseprojektet og designmanual forventes vedtaget af kommunalbestyrelsen i maj-juni. Skitseprojektet indeholder en tids og handleplan for moderniseringen af torvet 2021- 2022, så det er muligt at bevare et aktivt torv samtidig med moderniseringen er igang.

4. Juni-september, myndighedsbehandling og udbud

5. September første spadestik/plantedag

Under forudsætning af, at planlægningen for torvet godkendes politisk, kan der som første spadestik plantes de første træer som begyndelsen på moderniseringen er i gang. Moderniseringen/ny indretningen begynder når de fleste af sommerens aktiviteter er afholdt.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

20201105_Torvet i Ringe_SMALL

Punkt 33: Opgradering af bymidten, Nr. Søby og forskønnelse af bebyggelse, Søndergård, Nr. Lyndelse

01.00.05-P20-2-20

Resume

Orientering om realiseringen af Masterplanen for Nr. Lyndelse og Nr. Søby. "En oase tæt på storbyen".

Orienteringssagen tages til efterretning

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling

Orientering om realiseringen af Masterplanen for Nr. Lyndelse og Nr. Søby. "En oase tæt på storbyen". Formålet med realiseringen af Masterplanens vision er at tiltrække 600 nye borgere inden 2030.

Realiseringen af Masterplanen er derfor påbegyndt tre steder:

- Fornyelse og omdannelse af centrum af Nr. Søby.
- Forskønnelse af opholdsmulighederne ved Sortelung.
- Forskønnelse af Søndergård udstykningen i Nr. Lyndelse mod Albanivej, sådan at trafikken fra Albanivej afskærmes og regnvandshåndteringen optimeres.

Centrum, Nr. Søby

Kommunalbestyrelsen frigav den 16. juni 2020 midler til en begyndende opgradering af Nr. Søby, med udgangspunkt i Masterplanens vision om at tiltrække 600 nye borgere inden 2030.

Masterplanen peger på et løft af bymidten både i Nr. Søby og Nr. Lyndelse kan bidrage til attraktiviteten i hele området, ligesom Det Grønne Ø kan være med til at samle hele egnen, og således tiltrække flere borgere.

Nr. Søby er valgt som første by, da det samtidig kan forenes med begyndelse på Det Grønne Ø.

Forskønnelse og nye opholdsmuligheder i Nr. Søby

Landskabsarkitekt Landplus er efter et udbud valgt som rådgiver. Da der var stor grad af borgerinddragelse i forbindelse med udarbejdelse af Masterplanen, er det kun lokalråd og lokale borgere der har været inddraget i forbindelse med skitseforslag til forskønnelse af Nr. Søby.

Processen har været følgende:

Byvandring den 30. september

Borgerne i området blev via Facebook og annonce i ugeavisen indbudt til byvandring den 30. september i Nr. Søby, hvor ca. 30 borgere deltog i dialog med arkitekt Landplus med deres ønsker og ideer til forskønnelse af centrum i Nr. Søby. Der var ønsker til bedre ophold, leg og bevægelse både på pladsen kaldet "Trekanten" og ved boldbanerne i Nr. Søby. Mange af de lokale bruger dagligt området til kortere og længere ture, hvorfor der også var enighed om at tydeliggøre stien ned til kirken og samtidigt gøre det til begyndelsen på Det Grønne Ø.

Mange af bygningerne i Nr. Søby er præget af godt håndværk, en god hverdagsarkitektur som understreges med en pavillon i træ på "Trekanten". Pavillonen giver læ, og fungerer ligeledes som lokal opslagstavle og informationstavle om Det Grønne Ø. Yderligere beplantning i "Trekanten" forstærker pladsen, og gør byens centrum tydeligere. Der opfordres til leg og bevægelse med bl.a. balancebomme.

Ved Boldbanerne gentages nogle af de samme elementer fra "Trekanten", en pavillon i et lettere udtryk, yderligere beplantning og nye muligheder for bevægelse og leg. Boldbanerne bliver sådan første oase i Det Grønne Ø, og værdierne

Leg og Natur fra Masterplanen understreges med klatretov i skovkanten og med at indramme det flotte kig mod Søby Søgaard fra Boldbanerne over søen.

Løbende dialog med lokalrådet

Grundet corona har processen være vanskelig og langsommere, der har været løbende dialog med medlemmer fra lokalrådet og afholdt vandringer i undervejs i forløbet og Landplus, sådan at vi holdt os under 5.

Første spadestik, april-maj

Projekteringsmateriale er nu på vej i udbud og anlægsarbejdet forventes påbegyndt forår 2021. Tidsplanen for anlæg er skubbet til 2021, med det formål at anlægge både begyndelsen på Det Grønne Ø og fornyelsen af Nr. Søby samtidigt, sådan at der opnås en samlet anlægsbesparelse.

Første spadestik forventes sidst på foråret.

Bilag 1, viser placeringen af de tre udvalgte områder, Nr. Søby, Sortelung og Søndergård udstykningen.

Bilag 2, viser skitse med fornyelse af Nr. Søby og begyndelsen på Det Grønne Ø

Sortelung

Området med Carl Niensens Fødested rummer meget historie og unikke naturværdier, som udfoldes yderligere for at styrke oplevelserne i Det Grønne Ø. Dette område forventes udviklet i sidste halvdel af 2021.

Søndergård udstykningen, Nr. Lyndelse

I forbindelse med udarbejdelse af Masterplanen var der et ønske om at forskønne Søndergård bebyggelsen ud mod Albanivej med det formål, at afskærme trafikken fra Albanivej og lave en bedre regnvandshåndtering for således at øge salget af de resterende grunde.

Dialog via lokalrådet

Her blev Landskabsarkitekt Gustin valgt ved et udbud. På grund af corona blev beboerne i Søndergårds udstykningen indbudt via lokalrådet. Sådan at de første skitser fra Gustin blev drøftet sammen med lokalrådet og udvalgte beboere fra Søndergårds udstykningen. Kommentarerne blev efterfølgende indarbejdet i materialet.

Plantebælter mod Albanivej og langs skel

En stor del af forskønnelsen er et plantebælte mod Albanivej i form af Syren og andre stedsspecifikke buske og træer, som både afskærmer mod trafikken fra Albanivej og samtidigt også giver udstykningen karakter. For også at afhjælpe regnvandsudfordringer etableres en grøn vandrende i skel ned mod det store egetræ, en vandrende der også kan give nye oplevelser og opholdsmuligheder.

For at kunne gøre de sidste grunde endnu mere attraktive og hermed også et større plantebæltet, forslås at ændre grundstørrelsen på grundene mod Albanivej, denne ændring behandles i en særskilt sag.

Disse opgaver finansieres af allerede frigivne midler.

Bilag 3, viser udkast til forskønnelse af Søndergårds udstykningen

Milepæle

I løbet af 2021 er følgende milepæle planlagt:

April

Begyndelsen på Det Grønne Ø i Nr. Søby, første spadestik og byvandring

Forskønnelse, del 1 af Søndergårds udstykningen færdiggøres

August

Opgradering af Sortelung, Carl Niensens fødselsdag, porten til "Carl Nielsen Land"

Oktober

Næste vandring i Det Grønne Ø – fra boldbanerne i Nr. Søby og igennem ”skoven”

Forskønnelse, del 2

af Søndergårds udstykningen færdiggøres

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

kort med Trekanten, Søndergård og Sortelung

20.013-folder-Nørre-Søby-Bymidte

L01.40_NrLyndelse_20200903

Punkt 34: Forslag til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019, Østerbrokvarteret, Faaborg

01.02.15-P16-16-20

Resume

Forslag til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019 er udarbejdet med det formål at ændre rammerne for lokalplanlægning for Østerbrokvarteret, så bestemmelser for nybyggeri og ændret bebyggelse tilpasses de eksisterende forhold i området.

Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal holdes borgermøde og om der skal udarbejdes miljøvurdering.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019.
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 12. marts 2021 til den 7. maj 2021.
3. at der afholdes borgermøde, men at fastsættelse af dato og afviklingsform afventer udviklingen i corona-situationen. Det betyder, at høringsperioden evt. vil blive forlænget.
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 20. april 2017 (pkt. 69), at igangsætte ny planlægning for Østerbrokvarteret i form af en revision af Lokalplan 2010. I 2018 udarbejdede forvaltningen et forslag til en revision, som blev sendt i offentlig høring. Kommunalbestyrelsen besluttede den 8. oktober 2018 (pkt. 278) at aflyse forslaget til revisionen for i stedet at igangsætte ny planlægning for området.

Kommuneplantillægget er udarbejdet sammen med forslag til Lokalplan 2021-4. Tillægget ændrer rammerne for lokalplanlægningen for Faa.B.3, Faa.B.4 og Faa.B.5, så bestemmelser for grundstørrelser, bebyggelsesprocenter og etageantal i højere grad svarer til det, der er sædvanligt for området i dag. Herudover ændres afgrænsningen mellem de to rammer Faa.B.4 og Faa.B.5 så boligkomplekset ved Ringparken udgør sit eget rammeområde.

Miljøvurdering

Forslaget til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019 er screenet sammen med forslag til Lokalplan 2021-4 i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at kommuneplantillæggets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplantillægget.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tillæg nr. 12 Østerbrokvarteret, Faaborg - FORSLAG

Miljøscreening af Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019 og Lokalplan 2021-2

Punkt 35: Forslag til lokalplan 2021-2 Østerbrokvarteret, Faaborg

01.02.05-P16-10-20

Resume

Forslag til Lokalplan 2021-2 er udarbejdet med det formål at fastlægge nye og klare bestemmelser for nybyggeri og ombygning af eksisterende bebyggelse i Østerbrokvarteret i Faaborg.

Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal udarbejdes miljøvurdering, og om der skal afholdes borgermøde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalg anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. godkende forslag til lokalplan 2021-2 Bevarende Lokalplan for Østerbrokvarteret, Faaborg med forslag A for bestemmelser om vinduer og døre.
2. forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra den 12. marts 2021 til den 7. maj 2021.
3. at der afholdes borgermøde, men at fastsættelse af dato og afviklingsform afventer udviklingen i corona-situationen. Det betyder, at høringsperioden evt. vil blive forlænget.
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 20. april 2017 (pkt. 69), at igangsætte ny planlægning for Østerbrokvarteret i form af en revision af Lokalplan 2010-3. I 2018 udarbejdede forvaltningen et forslag til en revision, som blev sendt i offentlig høring. Kommunalbestyrelsen besluttede den 8. oktober 2018 (pkt. 278) at aflyse forslaget til revisionen for i stedet at igangsætte ny planlægning for området.

Baggrund

Østerbrokvarteret er i dag omfattet af Lokalplan 2010-3. Lokalplanen har vist sig at være mere restriktiv end tilsigtet og indeholder desuden tvetydige bestemmelser, som gør den svær at administrere. Baggrunden for den nye lokalplan er derfor et ønske om en lokalplan, som fastholder områdets karakter og bevaringsværdige bebyggelse, men hvor der samtidig er rum til fornyelse og til udvikling af området med tidssvarende og attraktive boliger.

Lokalplanens afgrænsning

Lokalplanen 2021-2 erstatter eksisterende Lokalplan 2010-3, som aflyses i sin helhed ved endelig vedtagelse af lokalplanen. Der foretages dog mindre justeringer i lokalplanens afgrænsning, så afgrænsningen følger eksisterende kommuneplanrammer og matrikelskel. Herudover udtages et vejareal fra Svendborgvej ved områdets østlige grænse, da det ikke er tilladt at lokalplanlægge for Statens vejarealer.

Lokalplanens formål

Det er lokalplanens formål at,

- bevare Østerbrokvarterets historiske forstadsmiljø med dets bebyggelsesstruktur, gader, stier og grønne områder.
- sikre områdets bevaringsværdier ved udpegning af bevaringsværdige bygninger, hegnsmure, belægninger og glacis'et langs Langelinie.

- sikre at udvendige bygningsændringer sker i overensstemmelse med bygningernes oprindelige stilart.
- sikre at nybyggeri tilpasses det historiske bymiljø med hensyn til placering og udformning.

Ændringer ift. eksisterende lokalplan

Lokalplanens formål er reduceret sammenlignet med eksisterende lokalplan, så de mest væsentlige bestemmelser fastholdes. Indholdet fra resterende formålsbestemmelser er medtaget og præciseret i lokalplanens øvrige afsnit.

Lokalplanen inddeler kvarteret i nye delområder med Ringparken som sit eget delområde og lokalplanens grønne områder, herunder parkerne, kirkegårdene og Langelinie som ét samlet delområde.

Det indskrives i lokalplanens anvendelse, at boliger under 75 m² er undtaget kravet om helårsbeboelse, hvilket betyder, at 65 boliger i området vil kunne opnå status som flexbolig (se opgørelse af flexboliger i vedlagte bilag).

Byggefeltet for nybyggeri udgår og erstattes af nye bestemmelser for placering af byggeri fordelt på tre forskellige hustyper.

De væsentligste ændringer i lokalplanforslaget vedrører bestemmelser for bebyggelsens ydre fremtræden og bevaring af bebyggelse. I den nye lokalplan udgår begrebet miljøunderstøttende bygninger, og der er ikke længere krav om, at bygningernes oprindelige ydre fremtræden skal fastholdes eller genskabes ved ombygning og fornyelse. I stedet fastlægger lokalplanen flere konkrete bestemmelser for bygningers ydre fremtræden på baggrund af karakteren af eksisterende bebyggelse og de stilarter, der er repræsenteret i området.

Bestemmelser om vinduer og døre

I forbindelse med forudgående høring præsenterede kommunen to alternativer for bestemmelser om vinduer i eksisterende bygninger:

Forslag A

- Glas i vinduer og døre med sprosseopdeling må kun udføres som enkeltglas med kitfals i yderste ramme.
- Vinduer og døre skal udføres i træ og males med heldækkende maling. Der må anvendes bundglaslister i aluminium malet i samme farve som vinduet.

Forslag B

- For vinduer og døre i facader mod offentlig vej må glas med sprosseopdeling kun udføres som enkeltglas med kitfals i yderste ramme.
- Vinduer og døre i facader mod offentlig vej skal udføres i træ og males med heldækkende maling. Der må anvendes bundglaslister i aluminium malet i samme farve som vinduet. Øvrige vinduer og døre kan udføres som træ/alu.

Forvaltningen indstiller, at forslaget til lokalplanen sendes i høring med forslag A, som fastholder bestemmelserne fra eksisterende lokalplan. Dog gives mulighed for bundglaslister i aluminium og træ/alu vinduer i nybyggeri og ved

Ringparken. Det er forvaltningens vurdering, at fastholdelse af trævinduer i eksisterende bygninger i størst grad bevarer områdets arkitektoniske sammenhæng og bygningernes kulturhistoriske værdi, idet træ/alu vinduer i udtryk og detaljer adskiller sig fra trævinduer. Samtidig vurderes det, at denne løsning bedst imødekommer de indsendte bemærkninger i forbindelse med den forudgående høring.

Forudgående høring

Den 30. november 2020 blev der afholdt et digitalt orienteringsmøde med et oplæg om de væsentligste ændringer med lokalplanen. I forlængelse af mødet har der været mulighed for at fremsende bemærkninger. Der indkom 19 bemærkninger i høringsperioden, som hovedsageligt omhandler:

- Muligheden for flexboliger
- Forbud mod bebyggelse i grønne områder
- Bestemmelser for vinduer
- Mulighed for altaner
- Udpegning af bevaringsværdige bygninger
- Bevaringsværdige hegn og glacis
- Nedrivning af bebyggelse
- Bestemmelser for nybyggeri

En del af bemærkningerne er indarbejdet i lokalplanforslaget, mens andre ikke er imødekommet. Vedlagte høringsnotat indeholder en opsummering af indsendte bemærkninger samt forvaltningens kommentarer hertil.

Miljøvurdering

Forslaget til lokalplan 2021-2 er screenet sammen med forslag til tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019 i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at lokalplanens virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet, der skal derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Dog med følgende supplement i forhold til indstillingspunkt 1:

Et flertal i udvalget bestående af medlemmerne af V, DF, SF og R går ind for, at lokalplanens § 7.21 udformes efter forslag B i redegørelsen.

Et mindretal bestående af A anbefaler at forvaltningens indstilling (forslag A i redegørelsen) følges.

Bilag

Lokalplan 2021-2 - Bevarende lokalplan for Østerbrokvarteret - FORSLAG 02-02-21

Miljøscreening af Tillæg nr. 12 til Kommuneplan 2019 og Lokalplan 2021-2

Høringsnotat fra foroffentlighed

Høringssvar samlet (foroffentlighed)

Bilag - Opgørelse af mulige flexboliger

Punkt 36: Forslag til Lokalplan 2021-3, Helårsboliger nord for Gestelevvej

01.02.05-P00-1-20

Resume

Forslag til Lokalplan 2021-3 er udarbejdet med det formål at byudvikle Ringe og give mulighed for at opføre ny boligbebyggelse med en landskabelig god beliggenhed og tæt på Ringes bymidte. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal udarbejdes miljøvurdering, samt om der skal afholdes borgermøde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. at godkende forslag til Lokalplan 2021-3
2. at forslaget sendes i offentlig høring i perioden fra 19. februar til 16. april 2021.
3. at der afholdes borgermøde, men at fastsættelse af dato og afviklingsform afventer udviklingen i corona-situationen. Det betyder, at høringsperioden evt. vil blive forlænget.
4. at der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for boligområdet (overvejende tæt-lav boliger) på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 18. juni 2020 (punkt 117) under planprioritering for 2. halvår 2020.

Et nyt boligområde ønskes placeret i forbindelse med den eksisterende fritliggende boligbebyggelse langs Gestelevvej og vil udfylde et bebyggelsesmæssigt uudnyttet areal i byens forstadsbebyggelse. Et indeklemmt landzoneareal vil med en lokalplan overgå til byzone, og dermed blive reguleret som omkringliggende boligområder.

Der er fokus på, at det grønne område nord for områdets fremtidige boligudstyknings, fortsat skal fungere som naturmæssig økologisk forbindelse, og at både naturværdi og rekreativ værdi skal fastholdes og styrkes. Området bærer præg af en varieret beplantning med beskyttede naturarealer som mose, eng og skov. Planlægningen lægger vægt på at fastholde denne herlighedsværdi i forbindelse med udviklingen af området.

Formålet med planlægningen er at give mulighed for nye helårsboliger i en samlet lav boligbebyggelse i tilknytning til Gestelevvej. Det er også lokalplanens formål at sikre, at områdets særegne småbakkede terræn bevares mest muligt, og at bebyggelse og anlæg tilpasses landskabet, ligesom lokalplanen skal sikre områdets naturværdier og potentiale for naturforbedringer.

Ny bebyggelse skal derfor følge områdets varierede terræn, lægge sig bedst muligt i forhold til områdets højdekurver og trappe op og ned med terrænet. Dette vil samtidigt sikre et oplevelsesrigt gadeforløb med god sammenhæng til områdets skala og landskab. Områdets vejanlæg skal udformes efter gældende vejregler og med fokus på trafikikkerhed. Planlægningen søger derfor at balancere mellem bedst mulige placering af vejanlæg med nødvendig regulering og fokus på bevaring af områdets terræn.

Da terræn og landskab vil sikre variation i området, er det vurderet, at ny bebyggelse bør udgøre en samlet enhed i forhold til et enkelt udtryk, design og formgivning. En indpasset arkitektur med smalle bygningskroppe med små forskydninger, sadeltag, gentagelser i facadedesign og sekundær bebyggelse, skal være med til at bidrage til harmoni og sammenhæng i bebyggelsens udtryk, æstetik og funktion. Der har desuden været fokus på anvendelsen af områdets rekreative arealer.

Lokalplanforslaget er udarbejdet i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer og rammebestemmelser for området. Planen er udarbejdet i dialog med lodsejer og dennes rådgiver, som har leveret materiale med principielle illustrationsplaner for et fremtidigt boligområde.

Miljøvurdering

Forslaget til Lokalplan 2021-3 er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven. Det vurderes, at lokalplanens virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af lokalplanen.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 2021-3

Miljøscreening_Gestelevvej 9 Ringe

Punkt 37: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2019

Ændring af p-norm for Faaborg og Ringe bymidte

01.02.15-P16-8-20

Resume

Tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2019 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at nedsætte parkeringsnormen for boliger for den centrale del af Faaborg og Ringe bymidter. Forslaget til kommunetillægget har været i offentlig høring. Der indkom ingen bemærkninger i høringsperioden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2019.

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2019 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 6. oktober 2020 (punkt 294)

Både i Faaborg og Ringe er der et ønske om at fortætte bymidten blandt andet på henlagte erhvervsgrunde eller i eksisterende by. Baggrunden for dette ønske er blandt andet at tilbyde et mere varieret boligudbud i de to byer og for at udbygge byernes bruger- og kundegrundlag, som er med til at støtte op om by- og handelslivet i bymidterne.

Dog kan fortætning i form af flere boliger ofte være problematisk i forhold til parkering, da der oftest er tale om etagebyggeri, hvilket betyder et højt antal boliger på et begrænset areal, hvor det er svært at få plads til parkering. Et krav om et højere antal parkeringspladser per bolig end nødvendigt, vil derfor kunne modarbejde ønsket om fortætningen i bymidterne. Det vurderes derfor at være hensigtsmæssigt at have en parkeringsnorm for bymidterne i Faaborg og Ringe, der afspejler det faktiske behov for parkering i tilknytning til boliger, der ses i byerne i dag.

I den forbindelse er der blevet lavet et dataudtræk af, hvor mange biler, der er per husstand i bymidten i henholdsvis Faaborg og Ringe. Det viser sig, at det gennemsnitligt kun er hver anden husstand, der har en bil i bymidterne i både Faaborg og Ringe.

I Kommuneplan 2019 er der fastsat generelle rammer for parkering differentieret efter boligtype og sted. Parkeringsnormen for Faaborg og Ringe bymidte er 1 parkeringsplads per bolig. Det betyder, at den eksisterende parkeringsnorm er højere end det faktiske behov, som er registreret til 0,5 parkeringsplads per bolig.

Kommuneplantillægget har derfor til formål at nedsætte parkeringsnormen for etageboliger og tæt-lav boliger med undtagelse af dobbelthuse i Faaborg og Ringe bymidte fra 1 parkeringsplads per bolig til 0,5 parkeringsplads per bolig. Faaborg og Ringe bymidte defineres af bymidte lokalplanerne i de to byer. Kommuneplantillægget ændrer ikke ved parkeringsnormen for erhverv eller andre anvendelser end boliger.

Forslag til tillæg nr. 10 har været i offentlig høring i perioden 19. oktober til 31. december. Der indkom ingen bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen var der den 14. december planlagt et digitalt borgermøde, som blev aflyst grundet manglende tilmeldinger.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tillæg nr. 10 - P-norm for Faaborg og Ringe bymidte

Punkt 38: Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til den indkomne ansøgning om støtte til bygningsfornyelse under puljen til landsbyfornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget giver tilsagn om støtte til bygningsfornyelse af følgende ejendom med de i sagsfremstillingen anførte beløb:

1. Hestehavevej 8, 5792 Årslev

Sagsfremstilling

Puljen til landsbyfornyelse følger byfornyelseslovens regelsæt, og kan benyttes til renovering af boliger og forsamlingshuses klimaskærm (tag, facade, vinduer mm.) samt nedrivning og køb af dårlige eller skæmmende boliger, i byer med under 3000 indbyggere og i det åbne land. Denne sagsfremstilling omhandler udelukkende sager vedr. bygningsfornyelse/renovering. Sager omhandlende nedrivning behandles under et andet punkt. For at kunne modtage støtte skal bygningerne være opført før 1960 (Se bilag 2).

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornyelsesloven (Jf. bilag 2).

Kommunen har modtaget 1 ansøgning vedr. støtte til bygningsfornyelse under 'Puljen til Landsbyfornyelse 2019'. Der skal træffes beslutning om støtte. Puljen til Landsbyfornyelse har til formål at øge bevaringsværdien af boligernes udvendige bygningsdele, ved at tilskynde ejere til at istandsætte bygninger med proportioner, materialer og efter metoder, der er i overensstemmelse med bygningens oprindelige byggestil og arkitektur.

Der er ansøgt om støtte til bygningsfornyelse af tag samt udskiftning af facadedøre på Hestehavevej 8, 5792 Årslev.

Bilag 1 beskriver sager i 14. ansøgningsrunde til støtte til bygningsfornyelse fra Puljen til Landsbyfornyelse.

Der indstilles tilsagn til støtte af Hestehavevej 8, 5792 Årslev, med 93.231 kr. inkl. moms.

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der samlet resterer ca. 6.100.000,- kr i samlede midler fra pulje til landsbyfornyelse 2019 - 2021. Midlerne disponeres til både nedrivning og bygningsfornyelse. Statens andel udgør 80%, og kommunen skal således bidrage med de resterende 20%.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 - februar 2021

Bilag 2 - Landsbypuljen 2020

Punkt 39: Anlægsbevilling, forundersøgelse til vandløbsrestaurering i Hundstrup Å ved Rødkilde

06.02.03-P20-1-21

Resume

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Hundstrup Å ved Rødkilde

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:

1. Der meddeles anlægsbevilling på 170.000 i udgift, og 170.000 kr. i indtægt til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Hundstrup Å ved Rødkilde.
2. Kommunens egenfinansiering på 30.000 kr. til forundersøgelse af vandløbsrestaurering i Hundstrup Å ved Rødkilde findes indenfor allerede afsatte driftsmidler.
3. Rådighedsbeløb frigives til By, Land og Kultur.

Sagsfremstilling

Lodsejer og en lokal fiskeguide har henvendt sig til Faaborg-Midtfyn Kommune og Svendborg Kommune med et forslag om at genslynge Hundstrup Å ved Rødkilde til gavn for naturen og med øget rekreativ værdi. (Se kort-bilag)

Den lokale fiskeguide, lodsejer og kommunerne har i samarbejde udarbejdet en ansøgning til HavØrred Fyn. HavØrred Fyn har meddelt tilsagn til en forundersøgelse.

Forundersøgelsen udarbejdes af rådgiver. FMK og Svendborg kommune bistår i forundersøgelsen med faglig sparring.

Havørred Fyn finansierer 80% af forundersøgelsen, og de resterende 20% finansierer Faaborg-Midtfyn Kommune og Svendborg Kommune. Kommunernes timeforbrug dækkes ligeledes af HavØrred Fyn tilsagnet.

Det samlede budget for forundersøgelsen er 200.000kr. Heraf dækker HavØrred Fyn tilsagnet 160.000kr. Svendborg kommune betaler 10.000kr og Faaborg-Midtfyn Kommune betaler 30.000kr. Den kommunale fordeling svarer til længden af vandløbsstrækningen i kommunerne.

Der er ikke målopfyldelse på vandløbsstrækningen. Vandløbsstrækningen er med vandrådets anbefaling spillet ind til 3. vandområde-planperiode. Kommunen må således forvente et indsatskrav på strækningen. Denne forundersøgelse er med til at kvalificere et projekt der skal sikre målopfyldelse. Forundersøgelsen kan således danne grundlag for at søge staten om tilsagn til et vandområdeplans-projekt.

Forundersøgelsen belyser de anlægstekniske muligheder, konsekvenser og eventuelle afværgeforanstaltninger. Øhavsmuseet inddrages for at vurdere de kulturhistoriske interesser.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der ikke er afsat rådighedsbeløb på 170.000 kr. i udgift og 170.000 kr. i indtægt i budgettet til projektet.

Faaborg-Midtfyn Kommunes egenfinansiering er 30.000 kr. og de findes indenfor allerede afsatte driftsmidler i By, Land og Kultur.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag - HØF Hundstrup Å

Punkt 40: Krydsforbedring ved Ørbækvej/Stationsvej i Ringe

05.00.00-P20-4-20

Resume

I forbindelse med realisering af prioriteringslisten 2020 vedr. projektering af ”Ringe, krydset ved Stationsvej og Ørbækvej” er det nødvendigt at tage stilling til de tekniske forslag til forbedring af krydset for bløde trafikanter på tværs af Ørbækvej. Sagen forelægges med henblik på at godkende det løsningsforslag der skal arbejdes videre med. Projektet vil efterfølgende indgå som projektforslag i prioriteringslisten for trafikikkerhedsprojekter i 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik-Miljøudvalget beslutter:

1. At der færdiggøres detailprojektering og udførelse af kryds hvor der bibeholdes højre og venstresving fra Stationsvej til Ørbækvej, dog med venstresvingsforbud for lastbiler, sættevogntog samt busser.

eller

2. At der færdiggøres detailprojektering og udførelse af kryds hvor der bibeholdes højre og venstresving for alle køretøjstyper for både personbiler, lastbiler, sættevogntog samt busser.

Sagsfremstilling

Krydset Ørbækvej-Stationsvej i centrum af Ringe er en af de mest trafikerede veje i kommunen. Tællinger viser at der i gennemsnit i døgnet kører 8.000 biler, og at der sammenlagt kommer 1.000 biler i den time hvor trafikken er på sit højeste. Den nærliggende jernbane gør ikke krydset lettere at overskue.

I de sidste 5 år er der sket 2 uheld hvor bilister som kom fra Stationsvej var involveret. Det ene uheld var meget alvorligt, hvor en venstresvingende bil fra Stationsvej var impliceret.

Etablering af sikker krydsning for bløde trafikanter er med til at understøtte lokalplanen for Ringe bymidte. Der er behov for at forbedre en sikker passage for bløde trafikanter der cykler langs jernbanen og gerne vil krydse Ørbækvej for at komme til Stationen eller centrum.

Droneoptagelsen viser at der primært opstår farlige situationer når bilister fra Stationsvej ”tager chancen” og drejer til venstre ad Ørbækvej (mod øst) for at undgå lang ventetid. De er nødt til at holde for trafikken på Ørbækvej i begge retninger samt forholde sig til bilister som drejer til venstre fra Ørbækvej op ad Stationsvej samt de bløde trafikanter som krydser Ørbækvej fra cykelstien og cykler langs Stationsvej. Det betyder at de tit ”tager chancen” og kun lige når at krydse Ørbækvej i forhold til huller i trafikken på Ørbækvej. Droneoptagelsen har også vist at folk der benytter fodgængerfeltet i krydset, er ”usynlige” for bilister der drejer ind på Stationsvej, specielt når venstresvingbanen er optaget.

Der er behov for at skabe:

- et sammenhængende cykelstinet i forhold til nord/syd for Ørbækvej.
- en løsning hvor cyklisterne kan færdes sikkert og hvor de kan krydse vejene på en sikker måde
- overblik over biltrafikken som blød trafikant i en krydsningssituation

Forvaltning har undersøgt følgende løsningsforslag:

Skitse 1: Venstresvinget fra Stationsvej til Ørbækvej fjernes, og at det kun bliver muligt at svinge til højre for personbiler og lastbiler.

Skitse 2: At bibeholde venstre-og højresvingsbanen på Ørbækvej. Venstresvingsforbud for lastbiler og sættevogntog er en mulighed der skaber højeste trafikikkerhed. Alternativ rute for lastbiler er vist på Bilag 2.

Skitse 3: Etablering af signalanlæg.

Fordele og ulemper for Skitse 1, 2 og 3 samt overslagspriser er beskrevet i vedhæftet notat fra rådgiveren (Bilag 1). Overslagspris i bilaget indeholdende entreprenøruddgift uden rådgiverhonorar, landinspektøruddgift m.v., hvorfor det ikke er de endelige anlægsomkostninger der er oplyst.

Forvaltningen vurderer at skitse 1 og 3 ikke er aktuel, og med hensyn til skitse 2 hvor venstresving bibeholdes, skal det afklares om det alene skal være for personbiler og hvorvidt lastvogn, sættevogntog samt busser også fortsat skal have mulighed for venstresving.

Såfremt man ikke ønsker at begrænse busser, lastbiler og sættevogntogs bevægelighed i krydset, er det ikke sikkert at der er plads til en krydsningshelle hen over Ørbækvej i den indeholdte økonomi, så skal vejen eventuelt forlægges lidt. Men alle tiltag på Stationsvej kan gennemføres ved begge løsninger i skitse 2.

Trafiktællinger fra Stationsvej i 2020 (Bilag 3) viser, at der i gennemsnit er 101 lastbiler pr. døgn der kører til venstre eller højre på Ørbækvej. Forvaltningen vurderer at mindst halvdelen af disse svinger til venstre ud på Ørbækvej hvilket er medvirkende til at skabe en usikker overgang for bløde trafikanter. Hvis der vælges en løsning hvor der er venstresving forbudt for lastbiler og busser vil de skulle benytte en alternativ rute igennem byen hvilket med fordel vil være via Jernbanegade og Bygmestervej.

Uddeler fra Fakta og Super Brugsen har begge udtalt, at de ikke forventer at venstresvingsforbud vil give problemer for deres virksomhedsdrift. Mailkorrespondance med begge uddelere er vedhæftet som Bilag 4 og 5.

Fynbus oplyser ved kontakt at der ikke er busruter, der benytter Stationsvej i Ringe, og dermed er der ikke udfordringer med rute-bustrafikken ved at ændre krydset.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der i forbindelse med godkendelse af prioriteringslisten for 2020 vedrørende anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplanen (kommunalbestyrelsens møde den 10. marts 2020, pkt. 81), blev godkendt anlægsbevilling på 200.000 kr. til projektering af projekt vedrørende krydset Stationsvej/Ørbækvej i Ringe. Der er i Budget 2021-2024 ikke specifikt budgetteret med anlægsmidler til ændring af krydset, men der er i 2021-2024 afsat årlig pulje på 10 mio. kr. til anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 godkendt.

Bilag

Bilag 1. Fordele og ulemper for skitse 1 og 2_ samt kommentar til skitse 3

Bilag 4. Alternative ruter for bilister

Bilag 3. Trafiktællinger fra Stationsvej

Bilag 4.SV undersøgelse vedr. forbedring af krydset ved Ørbækvej -Stationsvej

Bilag 5.Sv Undersøgelse vedr. forbedring af krydset ved Ørbækvej-Stationsvej i Ringe

Punkt 41: Krydsningsløsning Ved Marsk Billesvej/Bøgebjergvej i forbindelse med projektering af sikker skolevej igennem Brobyværk

05.00.00-P20-1-20

Resume

I forbindelse med realisering af prioriteringslisten 2020 vedr. projektering af "Brobyværk-Bøgebjergvej, Marsk Billesvej, Pontoppidansvej-skolesti" er det nødvendigt at tage stilling til de tekniske forslag til forbedring af krydset for bløde trafikanter ved Marsk Billesvej/Bøgebjergvej i Brobyværk. Sagen forelægges med henblik på at godkende det løsningsforslag der skal arbejdes videre med.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik-Miljøudvalget beslutter:

1. At der færdiggøres detailprojektering af stiforløbet hvor der etableres en hævet flade ved krydset Marsk Billesvej/Bøgebjergvej

eller

2. At der færdiggøres detailprojektering af stiforløbet hvor der etableres en signalregulering ved krydset Marsk Billesvej/Bøgebjergvej.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljøudvalget har i deres prioritering af trafikikkerhedsprojekter i 2020 (Sag nr. 29, 20.februar 2020) valgt at igangsætte en detailprojektering af ny cykelstiforbindelse igennem Brobyværk med henblik på forbedring af forholdene for gående og cyklister langs Bøgebjergvej, Marsk Billesvej, Pontoppidansvej. Stiprojektet har primært det formål at skulle anvendes af skoleelever, men skal også være med til at øge trafikikkerheden for det overordnede stinet. Dette vil skabe bedre forhold og samlet gøre det mere attraktivt at anvende det nye stisystem.

I skitsefasen er der kigget nærmere på krydset ved Bøgebjergvej/Marsk Billesvej. Vejtracéet på Bøgebjergvej er smalt på strækningen. Der er ingen cykelbane på denne strækning hvor cyklister deler kørebanen med biltrafikken, hvilket er med til at skabe utryghed for cyklister. Det er heller ikke muligt at udvide vejen og etablere cykelsti på strækningen, da eksisterende ejendom på Marsk Billesvej nr. 2 og støttemur til kirken sætter begrænsning på hver sin side af Bøgebjergvej. For at forbedre sikkerheden i krydset, primært for gående og cyklende, er der kigget nærmere på to forslag.

Hævet flade i krydset - Bilag 1

En rød hævet flade kan i mange tilfælde være med til at forbedre trafikikkerheden ved reduceret kørselshastighed og forøget opmærksomhed.

Som det fremgår af udarbejdede forslag, er hævet flade billigere at anlægge end signalregulering. Hævet flade vil være med til at sænke kørselshastigheden for bilister, og dermed skabe bedre forhold for bløde trafikanter end de har i dag. Ligeledes vil den røde belægning være med til at skabe opmærksomhed omkring krydset for trafikanterne. En hævet flade vil ikke løse udfordringen i forhold til krydsning af vejen for svage bløde trafikanter herunder de handicappede, ældre og skolebørn i mindre klasser.

Hævede flader kan være med til at give en oplevelse af vibrationer, vibrationerne er komfortvibrationer, der kan føles af mennesker, og har ikke indvirkning på bygningernes holdbarhed/fundering.

Ligeledes opleves hævede flader ubehageligt for buschauffører og buspassagerer.

Den samlede anlægsomkostning for stiforløbet med kryds med hævet flade er beregnet til cirka 12,6 million kroner. Heraf udgør etappen langs Bøgebjergvej + kryds cirka 5,8 millioner kroner.

Signalregulering i krydset - bilag 2

Etableres der signalregulering i krydset, kan dette være med til at give gode vilkår for bløde trafikanter der færdes på strækningen. En reguleret overgang med fodgængerfelt kan være med til at øge trafikikkerheden og tilgængeligheden. Da der ikke er plads til at etablere cykelsti eller cykelbaner langs Bøgebjergvej, kan signalreguleringen programmeres således, at cyklister der kommer fra Marsk Billesvej og skal videre af Bøgebjergvej mod nord, få en sikker krydsning af Bøgebjergvej og frem til nyetableret cykelsti uden at dele kørebanen med biltrafikken for nord/sydgående retning.

Den samlede anlægsomkostning for stiforløbet med kryds med signalregulering er beregnet til cirka 13,5 million kroner. Heraf udgør etappen langs Bøgebjergvej + kryds cirka 6,7 millioner kroner.

Ud fra en helhedsvurdering af begge forslag, anbefaler forvaltningen at der arbejdes videre med signalregulering som en forbedringsmulighed for krydset Bøgebjergvej/Marsk Billesvej. Løsningen forventes at have en større effekt på trafikikkerhed og tilgængelighed.

Forvaltningen har været i dialog med Lokalrådet samt skoleledelsen i Brobyværk hvor begge løsningsforslag blev præsenteret. Skolen og lokalrådet blev enige om forslaget og ønsker det forslag som er mest trafikikkert. (Bilag 3 - referat fra mødet).

Forvaltningens foreløbige vurdering er, at anlægget ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet omkring Sønder Broby Kirke. Det forudsættes at masterne hvorpå signalerne placeres udformes som galvaniserede master i stil med de eksisterende lysmaster.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der i forbindelse med godkendelse af prioriteringslisten for 2020 vedrørende anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplanen (kommunalbestyrelsens møde den 10. marts 2020, pkt. 81), blev godkendt anlægsbevilling på 400.000 kr. til projektering af projekt vedrørende projekt "Brobyværk-Bøgebjergvej, Marsk Billesvej, Pontoppidansvej-skolesti". Der er i Budget 2021-2024 ikke specifikt budgetteret med anlægsmidler til projektet, men der er i 2021-2024 afsat årlig pulje på 10 mio. kr. til anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan.

Beslutning

Indstillingspunkt 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1- hævet flade

Bilag 2. Signalregulering

Bilag 3.Referat af møde med skolen og lokalrådet

Punkt 42: prioriteringsliste for trafikssikkerhedsprojekter

05.13.00-A00-2-20

Resume

Administrationen fremlægger hvert år et forslag til prioritering over trafikssikkerhedsprojekter med henblik på en politisk godkendelse af indsatsen foråret.

Der søges om godkendelse af forslag til prioritering for 2021, herunder anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb på 10 mio. kr. til trafikssikkerhedsprojekter.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget overfor Kommunalbestyrelsen anbefaler:

1. At forslag til prioriteringsliste for Trafikssikkerhedsplan 2021 godkendes
2. At der godkendes anlægsbevilling på 10 mio. kr.
3. At rådighedsbeløb på 10 mio. kr., frigives til By, Land og Kultur

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2021 er der afsat 10 mio. kr. til projektering, anlæg og opfølgning af trafikssikkerhedsprojekter.

Administrationen fremlægger forslag til Prioriteringsliste for 2021 (vedlagt som bilag 1). I Prioriteringslisten for trafikssikkerhedsplanen indgår projekter fra:

- a) Trafikssikkerhedskatalog, godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i 2019 (bilag 2),
- b) cykelstikatalog, godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i 2019 (bilag 3) og
- c) Indkomne borgerønsker samt forvaltnings alternative løsningsforslag til projekter i bilag 2 og bilag 3 (Trafikssikkerhedskatalog for trafik og miljø, bilag 4)

Overordnet foreslås de 10 millioner fordelt således:

1) Opfølgning på Prioriteringslisten for trafikssikkerhedsplan 2021 i henhold til forslag til prioriteringsliste, 8.910.000 kr. (Tabel 1 i bilag 1) Forslag til prioriteret liste over projekter til gennemførelse i 2021.

2) Opfølgning på diverse trafikssikkerhedsmæssige opgaver til 1.090.000 kr. (tabel 2 i bilag 1) herunder til at dække omkostninger til

- Trafiktællinger
- Kampagner
- Forskellige indsatser af mindre trafikssikkerhedstiltag
- Mulige skitseprojekter som opfølgning på trafikssikkerhedsanalysen i Faaborg
- Evt. ansøgning til statslige cykelstipulje

Trafiksikkerhed i Faaborg

I budgetforliget 2021 fremgår at der afsættes midler til at forbedre trafiksikkerheden for de børn, der skal til og fra skole i Faaborg og at der skal sikres en bedre sammenhæng i Faaborg for bløde trafikanter. I prioriteringslisten for 2020 blev der afsat midler til at foretage en trafiksikkerhedsanalyse i Faaborg. Denne analyse har været i udbud og er igangsat. Der forventes at foreligge en rapport i foråret 2021 hvor der vil blive peget på de vigtigste tiltag for at øge trafiksikkerheden for de bløde trafikanter. Med det udgangspunkt vil der i løbet af 2021 blive udarbejdet et-flere skitseforslag med henblik på anlægsgforslag til budget 2022 eller indgå i trafiksikkerhedspuljen. Udarbejdelse af skitseforslag vurderes at koste i mellem 250.000 -300.000 i konsulentbistand. Finansieringen findes i nærværende pulje.

Statslig cykelstipulje

Staten har i deres seneste trafikforlig lagt op til en ny statslig cykelstipulje på 150 millioner kroner hvor kommunerne kan søge medfinansiering til kommunale cykelstier. Puljen er endnu ikke åben og dermed kendes de endelige kriterier og krav for en ansøgning heller ikke. Det forventes at puljen åbner til maj med et par måneders ansøgningsfrist. Forvaltningen vurderer, at der vil blive stillet krav om 50 % kommunal medfinansiering. Når kriterierne kendes og såfremt det vurderes at der er et relevant cykelstiprojekt, vil det blive forelagt for politisk drøftelse da det vil påvirke budgettet i overslagsårene. En ansøgning vurderes at koste mellem 30-50.000 kr. i konsulentbistand alt efter type af projekt der måtte indstilles og da det vurderes at forvaltningen ikke har egen ressource til at lave en ekstra ansøgning. Finansieringen findes i nærværende pulje.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat rådighedsbeløb på 10 mio. kr. til anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 – 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

kan det rummes indenfor det frigivne beløb, ønsker udvalget i trafiksikkerhedsprojekt 1 farvede kantbaner som minimum i svingene.

Bilag

Bilag 2 - Trafiksikkerhedskatalog

Bilag 3 - Cykelstikatalog

Bilag 4 - forvaltningens trafikkatalog

Bilag 1 - Prioriteringsliste

Punkt 43: Deltagelse i fællesindkøbsaftale med FynBus om stoppestedsudstyr

00.16.02-P20-4-20

Resume

FynBus ønsker, at undersøge om Faaborg-Midtfyn Kommune ønsker, at være med i et fællesindkøb af stoppestedsudstyr over en 4-årig periode. Ved at indgå i aftalen forpligter Faaborg-Midtfyn Kommune sig til at købe for minimum 75.000 kr udstyr pr år, samt at udstyr til etablering af busholdepladser købes via denne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- Og Miljøudvalget beslutter at;

1. Deltage i det fælles udbud af stoppestedsudstyr såfremt minimum 5 kommuner deltager
2. At kommunen forpligter sig på at købe stoppestedsudstyr for minimum 300.000 kr over en 4-årig periode
3. Kommunen tilslutter sig aftalen med start primo 2022
4. At kommunens forpligtelse til køb af stoppestedstudstyr ikke må forhindre evt. udbud af reklamefinansieret buslæskærme
5. At kommunen overdrager kompetencen til at godkende det endelige udbud til FynBus

Sagsfremstilling

De Fynske kommuner vedtog i 2017 infrastrukturstrategien 'Fyn i bevægelse' - Infrastrukturstrategi 2017 -2035. Et af målene med strategien er at" Skabe et grundlag og en retning for samarbejde om øget mobilitet og fælles infrastrukturudvikling på Fyn, på tværs af kommunegrænserne.

FynBus foreslår, at et element i dette arbejde er et fælles fokus på de fynske stoppesteders udstyr, som f.eks. læskærme, cykelparkering, skraldespande mv. FynBus har på den baggrund udarbejdet et forslag til fælles udbud af stoppestedstudstyr se bilag 1.

Stoppestedet er det første buskunderne møder i brugen af den kollektive trafik, det er en væsentlig del af brugeroplevelsen. Stoppestedet er også medvirkende til, at give bilister og andre ikke-kunder et indtryk af den kollektive trafik. Stoppestedet er derfor en central del af den kollektive transports image. Etablering af stoppesteder og vedligeholdelse af disse er imidlertid en kommunal opgave, hvilket bl.a. indebærer, at det visuelle udtryk og vedligeholdelsen er meget forskelligt fra kommune til kommune.

FynBus har tidligere haft gode erfaringer med at etablere læskærme med sollys, samt forbedret cykelparkering ved udvalgte stoppesteder, derudover har både Movia (det sjællandske busselskab) og NT (Nordjyllands Trafikselskab) gode erfaringer med at skabe et ens udtryk/standarder i deres områder. Det fælles udbud af stoppestedstudstyr er en af vejene til at opnå dette.

Sammenhæng med andre projekter:

Invitation til samkørsel er både en vigtig dagsorden i Faaborg-Midtfyn Kommunes eget mobilitetsprojekt, og det har også en national bevågenhed, idet biltransport står for en væsentlig del af CO₂ belastningen. Derfor er der fra flere fynske kommuner et ønske om at understøtte denne. Samkørsel bliver i en national kontekst koblet sammen med den offentlige trafik, f.eks. som en del af rejseplanen. Det at etablere gode stoppesteder for buspassagerer giver således også mulighed for at skabe gode venteforhold for samkørselsbrugere.

Bedre stoppesteder gør at flere vil cykle længere til stoppestedet. Andre Fynske kommuner har haft gode erfaringer med at etablere god cykelparkering ved stoppesteder, der har en høj frekvens. Hvis brugeren har mulighed for at aflåse en cykel sikkert, er de villige til at cykle længere.

Den fremadrettede proces:

De kommuner der indgår i aftalen vil indgå i en arbejdsgruppe under FynBus. FynBus stiller med projektleder, udbudsjurist, samt mulighed for at inddrage et arkitektfirma.

Arbejdsgruppen vil komme med oplæg til følgende:

- Hvilke udstyrselementer indgår i udbuddet
 - Hvilke typer fx. læskærme, affaldsspande, cykelstativer, bænke og sollysceller
 - Hvilke størrelser fx. stor læskærm, medium læskærm, lille læskærm
 - Hvilket design der ønskes på udstyret.
- FynBus vil træffe den endelige beslutning i forhold til arbejdsgruppens forslag ift. udstyrselementerne og design. FynBus vil herefter igangsætte udbuddet og på vegne af de deltagende kommuner indgå kontrakt med vinderen, hvorefter kommunerne kan købe ind via aftalen.

Kontrakt:

Kontrakten vil blive lavet som et EU udbud, for at sikre at kommunerne kan indkøbe de ønskede mængder uden begrænsninger.

Kommunerne vil samlet årligt forpligte sig på at indkøbe for 1,5 mio. FynBus ligger op til at 3 kommuner minimum skal indgå i aftalen, det vil betyde at den enkelte kommune skal forpligtige sig på at købe for min 500.000 kr over de 4 år altså 125.000 kr pr år. Hvis fem kommuner deltager forpligtiger kommunen sig til at købe for minimum 75.000 kr årligt svarede til 300.000 kr. over 4 år. Dertil kommer udgifter til opsætning. Det er ikke muligt at sige hvor mange steder der skiftes udstyr for dette beløb. Det afhænger helt af det vindende bud. Ved tilsagn fra en kommune vil det være bindende og det vil ikke være muligt at trække sig fra udbuddet selv om priserne viser sig ikke fordelagtige. Hvis færre end 3 kommuner ønsker at indgå i arbejdet opgives et fælles udbud af FynBus,

Forvaltningen vurderer, at der inden for nuværende budget til drift og vedligehold af busstopsteder på 218.000 kr. årligt ikke både kan afholde økonomien til indkøb og opsætning af nyt udstyr og drift af øvrige stoppesteder såfremt forpligtigelsen til indkøbet overstiger 75.000 kr. årligt.

Forvaltningen anbefaler Teknik- Og Miljøudvalget, at Faaborg-Midtfyn Kommune deltager i et fællesindkøb såfremt der samlet er 5 eller flere kommuner der deltager. Hvis fire eller færre kommuner deltager i udbuddet, vil der ikke i den nuværende økonomi til drift og vedligeholdelse af busstopsteder være økonomiske råderum til så store materialeindkøb som det vil blive pålagt i en kontrakt, hvorfor det i sådan tilfælde ikke anbefales at deltager i et fællesudbud.

FynBus lægger op til, at kontrakten skal starte ultimo 2021. Forvaltningen anbefaler at opstart bliver primo 2022, grundet budgetmæssige disponering i 2021. Teknik- Og Miljøudvalget har på mødet den 19. november 2021 (sag nr. 203) besluttet, at forvaltningen skal igangsætte en udskiftning af de gule stoppestedsfaner således at de fremover viser stoppestedets navn. Opgaven forventes gennemført i 2020/2021.

Indkøb af stoppestedsudstyr må ikke forhindre et fremtidigt udbud af reklamefinansieret buslæskærme. Omkostninger til et fremtidigt udbud af reklamefinansieret buslæskærme vil også skulle finansieres af puljen til drift- og vedligeholdelse af stoppesteder.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at forudsat udbuddet først er gældende fra primo 2022, kan udgiften afholdes inden for de allerede afsatte midler på budget.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 5 godkendt.

Bilag

FynBus - Indkøb af stoppestedsudstyr gennem rammeaftale - Beslutningsoplæg til kommunerne.pdf

Punkt 44: Evaluering af placeringen af plusturs-stoppesteder

00.16.02-P20-4-20

Resume

FynBus har, som aftalt ved opstart af det nye Plustur / Fleksturs koncept, evalueret brugen af Plusturs-stoppesteder i Faaborg-Midtfyn Kommune. Evalueringen viser at to stoppesteder i dag ikke benyttes som Plusturs-stoppested og et stoppested som benyttes meget lidt kombineret med at en nedlæggelse ikke vil få service konsekvenser for borgerne. Der skal tages stilling til om de tre stoppesteders funktion som Plusturs-stoppested skal nedlægges.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at:

1. Evalueringen af plusturs-stoppestederne udsættes et år, og antallet af Plusturs-stoppesteder bevares

eller

2. Nedlægger de under 1A- 1C nævnte plusturs-stoppested men at de bevares som alm. stoppesteder.

1A Skolevej / Åstergade - Allested Vejle

1B Håjskolevej / Rørdamsvej - Ryslinge

1C Trentevej / Ny stenderupvej - Syd for Vester Hålsinge

Sagsfremstilling

FynBus indfårte den 3. februar 2020 Plustur og Flextur på Fyn. Teknik- og Miljøudvalget fastlagde på mødet (den 23-1-2020 punkt 11) de nuværende placeringer af Plustur-stoppesteder.

FynBus har i november gennemført en evaluering af brugen af disse Plustur-stoppesteder. FynBus' evaluering er vedlagt som bilag 1 og hvor der på side 5 er et kort over nuværende Plustur-stoppesteder i kommunen.

FynBus går i indledningen af deres notat opmærksom på, at grundet Corona har der generelt været færre ture med kollektivtrafik og dermed også færre med Plustur. FynBus tællinger viser imidlertid at Plusturs-stoppet i Allested Vejle og i Ryslinge ikke er benyttet hele året som Plusturs-stop, samt at Plusturs-stoppestedet ved Trentevej er benyttet 12 gange, i de 7 måneder som ordningen har kørt. FynBus påpeger, at det er svært at fremsæge en tur (Rejseplanen) fra stoppene i Allested Vejle og Ryslinge, hvilket betyder at en nedlæggelse ikke vil få betydning for den service borgerne oplever.

Brugerne af Plusturs-stoppet ved Trentevej vil i stedet få tilbudt det nærliggende stop i Vester Hålsinge, hvilket også ofte er tilfældet i dag.

Principperne bag plustur:

Når en kunde rejser med plustur, er ruten altid planlagt/ fremsat via af Rejseplanen. Rejsen vil altid indeholde et skift på et plustur-stoppested mellem bus og flextrafik. Et skift der vil være forbundet med en kort ventetid. Et Plustur-stoppested er således ikke et stoppested man går eller cykler til. Det er derfor altid bus (eller tog) mulighederne på Plustur-stoppestedet der er relevant for rejseplanens valg af stoppested. Brugerne vil fra Plustur-Stoppestedet med flextrafik blive kørt den første eller det sidste stykke til/fra mere tyndt befolkede områder.

Rejseplanen er opsat til at undersøge de tre nærmeste Plustur-stoppesteder. Når der på disse ikke kan findes et forslag på en tur med bus, tilbydes borgeren i stedet en flextur (en taxa) på hele turen. Hvilket ofte er dyrere for både borgeren og kommunen.

Ved at nedlægge de tre omtalte Plustur-stoppesteder vil der ved en sætning i Rejseplanen være større match på ture hvor der er en bus eller tog, hvorved turen i en taxa reduceres til kun at gå fra hjem til plustur-stoppested hvor fra der omstiges til bus eller tog.

Høring

Forslag om nedlæggelse af de tre Plustur-stoppesteder er sent til høring i ÅrdrerÅrdrer, og følgende tre lokalråd; Allested -Vejle, Ryslinge og X-huset(Vester Hålsinge).

Der er modtaget høringssvar fra Ryslinge (bilag 2) og ÅrdrerÅrdrer (Bilag 3)

Ryslinge lokalråd - påpeger at evalueringen er sket i en Corona tid, og at selv en lav brug af stoppestedet (5-9 i perioden) vil betyde at det skulle bevares. De spørger ind til hvilken besparelse der vil være ved ikke at skulle opgradere stoppestedet (Forvaltningen har ikke regnet på dette).

Derudover anmoder lokalrådet om en uddybning af hvorfor området vil stilles bedre uden et plusturs- stoppested.

ÅrdrerÅrdrer påpeger, at evalueringen er sket i en unormal periode, samt at knudepunktet på Trendevej har været under opbygning. Endelig påpeger de, at det ikke er umiddelbart indlysende, at en længere tur / køretid giver bedre service. De anbefaler at beslutningen udsættes, samt at evalueringen gentages når samfundsforholdene er normaliseret.

Andre forhold

FynBus har udarbejdet en kategorisering af stoppestederne på Fyn i en "Stoppestedsmmanual", godkendt af FynBus bestyrelse. I følgende anbefalingerne i stoppestedsmmanualen bør et plustur-stoppested indeholde: En stander hvor fanen er med navn og en køreplankarte, stoppestedet er etableret med belægning, en buslås med lys (evt. solcelle), en bænke, en skraldespand, og cykelparkering og stoppestedet sneryddes. De tre omtalte busstoppesteder indeholder kun få af disse faciliteter i dag og det vil, hvis FynBus anbefalinger skal følges, være forbundet med væsentlige udgifter til at etablere de anbefalede tiltag.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at omkostningen til Plus-tur ikke forventes ændret som følge af nedlæggelse af de tre Plustur-stoppesteder.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 godkendt.

Bilag

Plustur-stop_FMK-FynBus_december2020.pdf

Høringssvar vedr. plusture Ryslinge.docx

Ældreådets Høringssvar - evaluering af Plusturstoppested

Punkt 45: Fyn 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid

09.00.00-P22-1-21

Resume

FYN 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid: Fyns fælles ambitiøse klima vision er tidligere drøftet i Kommunaldirektørforum Fyn og Borgmesterforum Fyn. Borgmesterforum Fyn anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender den grønne fælles fynske vision.

Med visionen kan vi vise et samlet Fyn, som med ambitiøse målsætninger og konkrete handlinger går foran i kampen mod klimaudfordringen.

Som et led i formuleringen af visionen er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, forslag til ambitiøse fælles fynske målsætninger for klima og ressourcer, og forslag til en ambitiøs fælles fynsk vision ”Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid”. Den fælles målsætning bygger på de enkelte kommuners ambitionsniveau.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende den fælles grønne vision "Fyn 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid".

Sagsfremstilling

Klimaforandringerne kan i dag mærkes verden over og langt hen ad vejen er der en fælles erkendelse af, at klimaforandringerne måske er en af de største, mest komplekse og sammenhængende udfordringer verdenssamfundet står overfor. Det er en udfordring, der kalder på samarbejde, fælles ambitioner og handlinger.

Med en fælles ambitiøs vision og nogle ambitiøse målsætninger ønsker Borgmesterforum Fyn at vise sammenhængskraft og fælles politisk lederskab i kampen mod klimaudfordringen ved at være den første landsdel i Danmark, der står sammen om konkrete målsætninger for en bæredygtig fremtid ved at vise vejen mod et klimaneutralt Fyn. Udkast til en fælles grøn vision findes i bilag 1.

Som fundament i formuleringen af en stærk fælles vision, er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, som viser de samlede fynske klimaudledninger samt benchmark af de fynske kommuner og etablering af en baseline for udviklingen fra 1990 til i dag (Se bilag 2).

Målsætninger for Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid

Det fynske klimaregnskab viser en status, der er stort set identisk med den nationale, og det samme gælder de fælles fynske udfordringer i de enkelte sektorer, som også ligner de nationale udfordringer. Det indikerer, at løsningerne på Fyn skal findes i dialogen med de nationale indsats og de rammevilkår, der sættes for klimaindsatsen. Det er sammen med kommunernes individuelle klimapolitikker lagt til grund for den fælles fynske målsætning.

Kommunerne på Fyn har enkeltvis allerede løftet betydelige klimaindsatser lokalt og har alle en ambitiøs klima- og bæredygtighedspolitik. Med udgangspunkt heri vurderes en fælles fynsk målsætning om 80% CO2 reduktion i 2030 som en ambitiøs men ikke urealistisk målsætning. Hertil kommer en målsætning om 80% genanvendelse af kommunalt affald,

ligeledes i 2030. Tilsammen udgør målsætningerne en stærk trædesten til en meget ambitiøs vision om et klimaneutralt Fyn uden affald i 2040.

Målsætningen om 80% CO₂-reduktion i 2030 baserer sig på de enkelte kommuners klimaambitioner (bilag 3). Det er en stærk og ambitiøs målsætning, der kræver en stærk indsats af de enkelte kommuner samtidig med en stærk fælles fynsk indsats.

Vejen til at indfri målsætningen er derfor summen af de enkelte kommuners egne klimahandleplaner samt de fælles fynske initiativer, der bygger ovenpå med fælles løsninger og samarbejde der, hvor indsatserne ikke alene spiller sammen, men styrker hinanden og skaber stærkere og mere holdbare løsninger. Det gælder både fælles kommunale tiltag, hvor kommunerne har initiativmuligheder samt tiltag, der kræver partnerskaber med andre aktører.

Udgangspunktet og udfordringerne er meget forskellige i de enkelte kommuner. At opnå målsætningerne kræver derfor en stærk fælles fynsk indsats, og at Fyn strækker sig i fællesskab for at være ledende i Danmark.

Opfølgning og organisering

En samlet fynsk deltagelse i DK2020 understøtter det fælles fynske perspektiv ved at sikre sammenlignelige effektmålinger gennem fælles datagrundlag, værktøjer og videndeling.

Det forslås, at de fælles fynske initiativer forankres i Teknisk Direktørforum, som dermed bliver omdrejningspunkt om de fælles tværgående tiltag.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. FYN2030 Sammen om en bæredygtig fremtid

Bilag 2. Klimaregnskab og målsætning FYN 2030

Bilag 3. Klimahandlinger Fyn 2030

Punkt 46: Åbningstider på genbrugsstationerne

07.04.00-K08-1-15

Resume

FFV Renovation A/S ønsker en ensretning af åbningstiderne på genbrugsstationerne i kommunen. Udover driftsmæssige fordele vil det også være mere overskueligt, hvis åbningstiderne bliver ens.

Forslaget har været i høring i Ældrerådet, Dansk Byggeri, Erhvervsrådet og Dansk Industri. Det skal besluttes om åbningstiderne skal ensrettes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget

1. ensretter åbningstiderne på genbrugsstationerne i Faaborg, Ringe og Årslev til kl. 7-17 på hverdage og kl. 9-17 på lør-, søn- og helligdage.
2. tilpasser åbningstiderne i Broby, så disse er kl. 7-17 på hverdage og kl. 9-17 lørdag (søndag er fortsat lukket)
3. ændrer åbningstiderne på Sandager genbrugsstation til kl. 13-17 onsdag og fredag.

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune har fire større genbrugsstationer i Brobyværk, Faaborg, Ringe og Årslev samt en mindre genbrugsstation til udvalgte fraktioner i Sandager. Derudover er der miljøstationer på Lyø og Avernakø.

For at sikre gode åbningstider og fremtidssikrede genbrugsstationer i hele kommunen er der etableret en ny genbrugsstation i Faaborg og efter nytår åbner to nye genbrugsstationer i Ringe og Årslev. Disse tre store genbrugsstationer (Faaborg, Ringe og Årslev) er nu ikke længere begrænset i forhold til åbningstider. Men der kan være fordele ved at ensrette åbningstiderne på stationerne.

Åbningstider på genbrugsstationer blev drøftet i forbindelse med åbning af Faaborg Genbrugsstation (punkt 98 på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. september 2016).

Høring

Forvaltningen har lavet et forslag til høringsbrev (se bilag 1) som kan sendes i høring fra den 21. december 2020 og tre uger frem.

Åbningstider

Åbningstiderne i Faaborg er kl. 7-17 på hverdage og kl. 9-17 på lør-, søn- og helligdage. Disse åbningstider foreslår FFV nu indført i både Ringe og Årslev. Derudover foreslås det at tilpasse åbningstiderne i Broby, som dog fortsat vil have lukket om søndagen. Desuden er det hensigtsmæssigt at ændre åbningstiderne på Sandager genbrugsstation. Tabellen herunder viser de hidtidige åbningstider og de foreslåede:

Åbningstider 2020				Åbningstider 2021			
	man-fre	lør	søn/hel		man-fre	lør	søn/hel
Faaborg	07-17	09-17	09-17	Faaborg	07-17	09-17	
Ringe	07-18	10-18	Lukket	Ringe	07-17	09-17	
Årslev	10-18	10-18	Lukket	Årslev	07-17	09-17	
Broby	10-18	10-18	Lukket	Broby	07-17	09-17	Lukket
Sandager	ons og fre 14-18			Sandager	ons og fre 13-17		

Besøgstal

FFV Renovation A/S har sendt en opgørelse over antal besøg på genbrugsstationerne i Ringe og Årslev i 2019. Opgørelsen over antal besøgende på genbrugsstationerne viser, at der som gennemsnit over året er flest besøgende i tidsrummet fra kl. 10-16 i Ringe, og kl. 11-16 i Årslev. Dette gælder for både private borgere og erhverv.

Der er generelt færrest besøgende i vintermåneder, dog er erhvervsbesøgene på Ringe Genbrugsstation ret stabile hele året rundt med omkring 300-400 besøg om måneden.

I Ringe er det samlede besøgstal omkring 132.000 på et år, heraf er ca. 4000 erhverv. I Årslev er der omkring 78.000 årlige besøg, heraf er ca. 2000 erhverv.

Opgørelsen viser også, at ca. 1 % af alle besøg foretages i tidsrummet efter kl. 17. Omkring 1 % af disse besøg er erhvervsbesøg.

Der er i gennemsnit lige under 50 månedlige besøg eller godt et besøg om dagen, efter kl. 17 - dette gælder på begge genbrugsstationer.

FFV Renovation A/S

FFV ønsker at ensrette åbningstiderne og lukke en time tidligere i Ringe og Årslev, da der ikke er ret mange besøgende.

Desuden ønsker de at tilpasse åbningstiderne i Broby og udvide med 11 timer om ugen. Stationen er fortsat lukket om søndagen på grund af støjforordninger.

På Sandager vil det være hensigtsmæssigt at ændre åbningstiderne fra kl. 14-18 til fremover at være kl. 13-17, da Årslev og Ringe også lukker kl. 17 og mandskabet herfra lukker Sandager ned. Der skal fortsat være åben onsdag og fredag.

.....

Tilføjet efter høringsperioden

Forslaget har været i høring fra 21. december til 11. januar hos Ældrerådet, Dansk Industri, Dansk Byggeri og Faaborg-Midtfyn Erhvervsråd

Ældrerådet oplyser at de tager de nye åbningstider til efterretning (se bilag 1).

Erhverv Midtfyn gør opmærksom på, at åbningstiderne om morgenen med fordel kunne ændres til kl. 6 eller 6.30. Desuden at døgnåbent ville være en hjælp til de erhvervsdrivende. Man kunne evt. sæsontilpasse åbningstiderne, så der holdes mere åbent om sommeren (se bilag 2).

Dansk Byggeri bakker op om ensretningen og gør opmærksom på, at flere medlemmer ønsker, at åbningstiderne om morgen ændres til kl. 6.30, evt. ubemandet (se bilag 3).

Faaborg-Midtfyn Erhvervsråd udtrykker tilfredshed med åbning på søn- og helligdage, særligt for de private. Erhvervet ønsker åbningstider fra 6.30 til 18 (se bilag 4).

Udover høringssvarene er der indsendt et indlæg fra en boligforening i Ringe, som mener at det kan blive svært at nå på genbrugsstationen efter arbejde hvis der lukkes allerede kl. 17. De opfordrer til døgnåbning for haveaffald (se bilag 5).

FFV renovation A/S

FFV oplyser, at der vil være døgnåbent for aflevering af haveaffald i Ringe, Årslev og Faaborg. Der vil kun være adgang til selve genbrugsstationen i åbningstiderne.

Erfaring fra andre kommuner viser, at adgang for erhverv uden for åbningstider resulterer i stort oprydningsarbejde og fejlsortering. FFV konstaterer ud fra besøgsdata, at der kun er få erhvervsbesøg ved åbning. Erhvervsbesøg er især mellem kl. 10 og 16. Det vil blive dyrere at åbne tidligere, og statistikkerne viser ikke umiddelbart et behov.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen anbefaler at sagsfremstillingens forslag til åbningstider følges og at spørgsmålet om tidligere åbningstider og muligheden for ubemandet åbning drøftes i forbindelse med det kommende arbejde med en revideret affaldsplan. Affaldsordningerne skal omlægges for at honorere de nye krav til sortering af genbrugeligt affald, og i den forbindelse vil det være naturligt at drøfte det serviceniveau, kommunalbestyrelsen har fastlagt for genbrugsstationerne.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 3 godkendt.

Bilag

Bilag 1. Høringssvar fra Ældrerådet

Bilag 2. Høringssvar fra Erhverv Midtfyn

Bilag 3. Høringssvar fra Dansk Byggeri

Bilag 4. Høringssvar fra Faaborg-Midtfyn Erhvervsråd

Bilag 5. Indlæg fra boligforening

Punkt 47: Dispensation fra indsamlingsordning

07.01.00-P15-1-18

Resume

Affaldsbekendtgørelsen stiller krav om indsamling af 10 forskellige affaldsfraktioner ved husstandene fra 1. juli 2021. Men det er ikke muligt at få leveret beholdere og skraldebiler så hurtigt, at indsamlingen kan starte allerede fra 1. juli 2021.

Derfor anbefales det at benytte affaldsbekendtgørelsens dispensationsmulighed og søge om udsættelse af fristen til 31. december 2021. Fristen for at søge dispensation er den 1. marts 2021.

Der er derudover fortsat et ønske om at de fynske kommuner og forsyningsselskaber arbejder hen mod en fælles eftersortering af restaffald.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at:

1. Faaborg-Midtfyn Kommune i henhold til affaldsbekendtgørelsens § 28 ansøger Miljøstyrelsen om dispensation fra affaldsbekendtgørelsens krav om etablering af indsamlingsordning for særskilt indsamling af bioaffald, fødevarekartoner og farligt affald i kommunen pr. 1. juli 2021.
2. Faaborg-Midtfyn Kommune sammen med de øvrige fynske kommuner vil fortsætte afsøgningen af mulighederne for et fælles udbud af eftersortering af restaffald med henblik på at ansøge om undtagelse fra særskilt indsamling af udvalgte fraktioner i medfør af affaldsbekendtgørelsens § 44.

Sagsfremstilling

I den nuværende affaldsindsamling hos husholdningerne i Faaborg-Midtfyn Kommune indsamles der i spande blandet rest og madaffald hver anden uge (ugentlig om sommeren). De genanvendelige fraktioner metal, glas, pap, papir, hård plast, blød plast og tekstil indsamles i poser hver anden uge.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 10. dec. 2018 (pkt. 347) et tillæg til affaldsplanen. Tillægget beskriver, at madaffald skal indsamles særskilt og at muligheder for fælles sorteringsanlæg på Fyn skal afsøges. FFV har siden arbejdet på udbud og planlægning af den nye ordning som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 12. maj 2020 (pkt. 147). Fra starten af 2022 får hver husstand to stk. 240 liters, todelte spande til henholdsvis (mad/rest) og (metal+glas/pap+papir).

Nye krav til indsamling af flere fraktioner

Regeringen indgik den 16. juni 2020: "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi", som foreskriver indsamling af følgende 10 affaldsfraktioner (kildesorteret): Madaffald, restaffald, pap, papir, glas, metal, farligt affald, plast, drikke- og madkartoner samt tekstiler, som senest skal indsamles pr. 1. juli 2021 (tekstiler dog først fra 2022). Samme klimaplan nævner muligheden for undtagelse fra kildesorteringskravet, såfremt teknologiske løsninger kan erstatte kildesortering på en tilsvarende miljømæssig god måde.

Miljøstyrelsen har den 24. december 2020 offentliggjort ny affaldsbekendtgørelse, som udmønter klimaplanen og fastslår, at kommunerne senest 1. juli 2021 skal have etableret kildesortering af 10 affaldsfraktioner, dog for tekstil først pr. 1. januar 2022.

I affaldsbekendtgørelsens § 28 er indsat en dispensationsadgang fra fristen 1. juli 2021 til at have en indsamlingsordning med kildesortering af de 9 fraktioner på plads frem til udgangen af 2022. En indsamlingsordning for tekstiler skal være på plads inden 1. januar 2022, og der kan ikke dispenseres fra denne frist i § 28. Ansøgningsfristen for en dispensationsansøgning er sat til 1. marts 2021. Bekendtgørelsens § 44 giver desuden mulighed for, at ”kommunalbestyrelsen på baggrund af ny teknologiudvikling kan anmode Miljøstyrelsen om yderligere undtagelsesmuligheder fra særskilt indsamling”.

Fælles fynsk udbud af affaldssortering

De fynske kommuner og SDU har gennem en længere årrække samarbejdet om strategier for affaldshåndtering og genanvendelse med det formål at øge genanvendelsen på Fyn. Det resulterede senest i at de fynske renovationselskaber og SDU i det forløbne år har gennemført et Forprojekt for Central Eftersortering på Fyn – ProCES Fyn.

Projektet har til formål at belyse de miljømæssige og økonomiske gevinster ved sortering af restaffald på Fyn. Analyserne bygger på en kildesortering hos borgerne i syv affaldsfraktioner koblet med eftersortering på restaffaldet, hvorfra der yderligere udsorteres tre fraktioner: plast, fødevarekartoner (Tetrapak) og tekstiler.

Inddragelsen af Borgmesterforum Fyn

Projektet er afrapporteret til Borgmesterforum Fyn i november 2019 (Bilag 1. ProCES Fyn - sammenfatning). Heraf fremgår det, at eftersortering af restaffaldet giver mere genanvendelse end kildesortering. Det skyldes blandt andet, at der ved eftersortering udsorteres 3 – 4 gange mere plast end ved kildesortering. Samtidig viser analyserne, at eftersortering er markant billigere end øget kildesortering, hvilket især skyldes, at indsamlingen af ekstra fraktioner er omkostningstung.

Styregruppen for ProCES Fyn peger samtidig på, at automatisk eftersortering bedre kan tilpasses fremtidige krav til genanvendelse og øgede muligheder for afsætning af nye fraktioner (frem for yderligere kildesortering), samt at udviklingen af (robot)teknologier til affaldssortering rummer et stort vækstpotentiale på det globale marked.

På den baggrund anbefalede styregruppen Borgmesterforum, at der arbejdes videre med at afdække mulighederne for et fælles udbud af eftersortering på Fyn.

Med den nyligt udsendte affaldsbekendtgørelse er der udstukket tidsfrister for evt. dispensationsansøgninger, som fordrer hurtige afklaringer af, hvorvidt de fynske kommuner søger dispensationer efter § 28, og hvorvidt der fortsat er opbakning til at forfølge muligheden for et fælles fynsk udbud, og søge en undtagelsesbestemmelse efter § 44.

Styregruppen for ProCES-Fyn har på Borgmesterforum møde den 21. januar 2021 fremlagt forskellige scenarier for håndteringen af det statslige krav, særligt set i lyset af det pågående arbejde med afdækning af muligheden for et fælles fynsk udbud.

På mødet kunne Styregruppen endvidere oplyse, at Energistyrelsen har meddelt, at et eftersorteringsanlæg ikke kan være kommunalt ejet og derfor vil være omfattet af en udbudspligt.

Borgmestrene anbefalede følgende på mødet:

1. De fynske kommuner arbejder videre med planerne for et fælles udbud af eftersortering og på sigt den nødvendige udbudsproces.

2. Kommunerne forbereder en fælles ansøgning om en undtagelse i medfør af § 44 i affaldsbekendtgørelsen med henblik på at kunne etablere fælles udbud af eftersortering for fraktionerne restaffald, plastaffald, tekstilaffald og mad- & drikkekartoner.
3. Hver enkelt kommune søger om nødvendigt fristudsættelse for 1. juli 2021 vedr. indsamling af de 10 fraktioner (§ 28), og forbereder midlertidig husstands-nær indsamling for plastaffald, tekstilaffald og fødevarekartoner.

Parallelt hermed skal der foregå en afsøgning af de politiske muligheder for etablering af et fælles udbud af eftersortering inden for rammerne af Klimaplan for en Grøn Affaldssektor og cirkulær Økonomi.

På Borgmesterforum blev det endvidere oplyst, at Kommunernes Landsforening den 21. januar 2021 sender brev til miljøministeren med henblik på at få ændret de om end meget stramme tidsfrister i § 28 for dels ansøgning om dispensation inden 1. marts 2021 og dels implementering af indsamling af 10 affaldsfraktioner fra den 1. juli 2021, hvilket de færreste kommuner kan leve op til.

§ 28-dispensation for Faaborg-Midtfyn Kommune

De fynske kommuner – og i øvrigt alle landets kommuner - har i dag forskellige indsamlingsordninger, og derfor er behovet for supplement eller helt nye løsninger til kildesortering i 10 fraktioner varierende landet over.

Nogle fynske kommuner vil, som det også fremgår af Borgmesterforums anbefaling, ansøge om etablering af indsamlingsordninger af mere midlertidig karakter med fx indsamling i sække, medens andre planlægger supplement med spande, da deres forhold tilsiger dette.

Anbefalingen fra Borgmesterforum indebærer, at hver kommune tilrettelægger løsningen med baggrund i deres nuværende ordning, og samtidig med henblik på at minimere for store strandede investeringer i spande m.v. ved en mulig senere etablering af et fælles udbud af eftersortering.

Forvaltningen vurderer, at der i Faaborg-Midtfyn Kommune er behov for en ansøgning om dispensation efter § 28 da det ikke er muligt at etablere indsamlingsordningen før januar 2022. Det skyldes især leveringstid på spande og køretøjer.

Midlertidig løsning

For at imødekomme de nye regler bedst muligt anbefales det, at der laves en midlertidig ordning for fraktionerne fødevarekartoner og plastik, samt at der findes en ny ordning for farligt affald og tekstil.

Genanvendelige fraktioner

Plastik, tekstil og fødevarekartoner forventes at kunne udsorteres på et sorteringsanlæg. Derfor kan det i første omgang være en god idé at lave en midlertidig løsning for disse fraktioner. Her foreslår FFV at benytte den renovationsbeholder borgerne allerede har, og som ellers skulle indsamles i forbindelse med udrulning af den nye ordning med 2 * 240 liters spande. Den gamle spand kunne så bruge til indsamling af plastik og fødevarekartoner i de første år, indtil der er afklaring på det fælles sorteringsanlæg. Tekstiler kunne indsamles i poser, fx indsamlet halvårligt sammen med farligt affald.

Farligt affald

En af de 10 fraktioner der er krav om er farligt affald. Her foreslår FFV en halvårlig indsamling til både farligt affald og tekstil. Ordningen vil kræve tilmelding.

FFV har lavet et overbliksskema over forholdet:

Indsamling af husholdningsaffald, 10 fraktioner:

	Affaldsbekendtgørelsens krav pr.		FFV Løsning	
	1/7 -21	1/1 -22	1/7 -21	1/1 -22
1	Madaffald		Ingen - §28	beholder
2	Pap		pose	beholder
3	Papir		pose	beholder
4	Metal		pose	beholder
5	Glas		pose	beholder
6	Plastik		pose	*
7	Farligt affald		Ingen - §28	**
8	Mad-og drikkekarton		Ingen - §28	***
9	Restaffald		beholder	beholder
10		Tekstil	pose	****

* Plastik kan muligvis indsamles i gamle affaldsbeholdere. Vi skal teste om det er hensigtsmæssigt i 140 liters beholdere, som der er mange af. Alternativt kan poseordning fortsætte. Indsamling i gl. komprimatorbil.

** Farligt affald. Ordning endnu ikke besluttet. FFV foreslår kasse der indsamles på ladbil 2-3 gange per år i rute efter tilmelding.

*** Mad-og drikkekartonner kan indsamles sammen med plastik, hvis beholder benyttes. Ellers separat i pose. Indsamling i komprimatorbil.

**** Tekstil. Ny ordning endnu ikke besluttet. FFV foreslår indsamlet sammen med farligt affald i kasse på ladbil.

Ovenstående betyder, at der snarest vil blive igangsat en proces med henblik på ændring af kommunens affaldsregulativ for husholdningsaffald, således at affaldsregulativet er i overensstemmelse med kommunens kommende indamlingsordning med 10 affaldsfraktioner. Samtidig vil der blive sat et arbejde i gang med at lave et nyt tillæg til affaldsplanen, som rummer de nye midlertidige løsninger.

De foreslåede ændringer vil have betydning for udgifterne til indsamling og håndtering af affald, og Forvaltningen eftersender notat om den forventede udvikling i taksterne inden mødet i Teknik- og Miljøudvalget.

§ 44-undtagelse

Undtagelsesbestemmelsen i § 44 åbner mulighed for at fravige det generelle krav om kildesortering i 10 fraktioner. Det åbner muligheden for realisering af et fælles udbud af eftersortering, som kan udsortere plast, drikkevarekartoner, tekstiler mv. fra restaffaldet. Dermed er grundlaget for en fælles indamlingsstrategi på tværs af kommunerne med kildesortering i syv fraktioner og eftersortering af restaffaldet til stede.

På baggrund af ProCES-Fyns konklusioner og Borgmesterforums anbefaling er det også forvaltningens anbefaling, at muligheden for eftersortering og dermed den krævede ansøgning om en undtagelsesbestemmelse efter § 44 bør forfølges, hvorfor en godkendelse hertil indstilles til godkendelse. Dermed sendes der også et signal om, at Faaborg-Midtfyn Kommune fortsat prioriterer det fynske samarbejde på affaldsområdet.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at en forpligtende beslutning om, hvorvidt de kommunale indsamlingsordninger på Fyn skal understøttes af et fælles udbud af eftersortering, først vil komme, hvis og når Miljøstyrelsen samt miljøministeren har godkendt en implementering af den nødvendige undtagelsesbestemmelse i affaldsbekendtgørelsen. Tidsperspektivet for denne proces kendes ikke på nuværende tidspunkt. Efterfølgende skal der en udbudsproces til, hvor en privat aktør skal findes, som forventes efterfølgende at opføre et anlæg, en proces som vurderes at tage minimum tre år.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1. ProCES Fyn - Sammenfatning

Bilag 2. Udvidelse af affaldsordning - betydning for taksten

Punkt 48: Status for byggesager

02.00.00-A26-1-19

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for byggesagsbehandlingen.

Seneste status blev fremlagt i punkt 16 på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 21. januar 2021.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I januar 2021 har forvaltningen lavet 120 afgørelser, og der er registreret 159 nye sager.

Registeret over sager viser følgende tal for afgørelser (med antal indkomne i parentes).

2019: Gennemsnit pr. måned i 2019: 97 (115).

Januar 2019: 67 (116), februar: 67 (116), marts: 97 (149), april: 102 (109), maj: 128 (102), juni: 116 (118), juli: 99 (94), august: 92 (108), september: 101 (101), oktober: 72 (113), november: 114 (107), december: 115 (149).

2020: Gennemsnit pr. måned i 2020: 126 (125).

Januar 2020: 122 (109), februar: 157 (125), marts: 127 (114), april 126 (120), maj 120 (133), juni 153 (136), juli 81 (99), august 111 (137), september 160 (141), oktober 139 (141), november 100 (140) og december 111 (103).

2021: Gennemsnit pr. måned i 2021: 120 (159):

Januar 120 (159).

På vedhæftede bilag ses antal afgørelser og antal indkomne pr. måned fra og med januar 2019 - sammen med målsætningen på de 150 afgørelser pr. måned.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 afgjorte og indkomne pr. måned 2019-21

Punkt 49: Drøftelse af Bevæg dig for livet på udvalgets fagområde

18.20.00-P20-1-19

Resume

Den politiske styregruppe for ”Bevæg dig for livet” har ønsket en dialog om udmøntning af visionsaftalen med DGI og DIF i alle fagudvalg i kommunen. Forvaltningen vil derfor give en kort indflyvning og status på visionsaftalen, og på baggrund af dette skal udvalget drøfte fagområdets mulige tiltag med et særligt fokus på indsatser under to af de tre hovedspor i aftalen: ”Outdoor”, ”Mødesteder” og ”Børn og unges lige adgang til foreningslivet”.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Trafik- og Miljøudvalget drøfter udvalgte indsatsområder under temaet: ”Outdoor” og ”Mødesteder” (bilag slide 11-12).

1. Er der nogle områder, I ønsker, at der lægges et større fokus på?
2. Ser I et behov for at igangsætte nye eller styrke nuværende indsatser for bestemte målgrupper?

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 21. januar 2021, pkt. 22:

René Dyrberg Jørgensen fraværende under punktet.

Udsat.

Sagsfremstilling

Den 19. august 2020 underskrev Faaborg-Midtfyn Kommune en ”Bevæg dig for Livet” visionsaftale med DGI og DIF. Der skal nu sættes handling bag ordene i aftalen, hvor partnerne har forpligtet sig til at lave en struktureret indsats med henblik på at få kommunens borgere ind i aktive motionsfællesskaber og øge den fysiske, sociale og psykiske trivsel blandt alle borgere.

Visionsaftalen har fokus på flere målgrupper indenfor de 3 hovedspor – ”Outdoor”, ”Mødesteder” og ”Børn og unges lige adgang til foreningslivet” – som hver især skal bidrage til at opnå de ambitiøse målsætninger for kommunen. ”Bevæg dig for livet” og bevægelsesdagsordenen bygger bro til flere af kommunens politikker, visioner og strategier – så vejen til at nå fra inaktiv borger til aktiv borger er banet i tæt samspil med civilsamfundet. De mulige indsatsområder (slide 11-13 i bilag) tager ligeledes afsæt på handlekataloget i fritids- og friluftstrategien.

Det første politiske styregruppemøde blev afholdt d. 2. november 2020 med deltagelse af udvalgsformænd, borgmester, formand for folkeoplysningsudvalget, DGI's formand og DIF's næstformand. Her var et politisk ønske at gøre visionsaftalen levende og handlingsorienteret gennem fælles kommunal forståelsesramme – blandt andet for at understøtte det tværgående arbejde til udmøntning af aftalen. Det skal ske ved, at visionsaftalen løbende dagsordensættes på udvalgmøder og i fagcentre, hvor den drøftes med afsæt i det enkelte fagområdes strategiske arbejde, indsatser og ressourcer.

Forvaltningen vil derfor give et kort oplæg om visionsaftalen ”Bevæg dig for livet”. Oplægget skitserer visionsaftalens målsætninger og kerneværdier, aftalens tre hovedspor og de konkrete forslag til indsatser som taler ind i Teknik- og

Miljøudvalgets fokusområder på outdoor faciliteter og aktiviteter samt samspillet med foreningsliv og fællesskaber.

Efter oplægget lægges der op til, at udvalget drøfter: ”Outdoor aktiviteter” og ”Outdoor faciliteter” – herunder samspillet med de aktive brugere (foreningsliv, fællesskaber og aktivitetsudbydere) med udgangspunkt i følgende indsatsområder:

- Inkluderende og/eller multifunktionelle faciliteter. Synergier til bevægelsesmiljøer i byplanlægning, lokalplaner (planloven), anlæg mfl.
- Flere sammenhængende spor til bevægelse i landskabet
- Fokus på forskellige oplevelsesværdier på grønne områder
- ”Ud i naturen – ind i færtællingen” – nyt projekt
- Outdoor Summit – opfølgning på topmødets anbefalinger til et aktivt udeliv for børn/unge (nye handlinger)

Arbejdsspørgsmål:

1. Er der nogle områder, I ønsker, at der lægges et større fokus på?
2. Ser I et behov for at igangsætte nye eller styrke nuværende indsatser for bestemte målgrupper?

Teamleder for Fritid i By, Land og Kultur, Theis Bavnhøj Hansen, og Specialkonsulent i Fritid i By, Land og Kultur, Tina Kryger Mondrup, deltager i behandlingen af punktet.

Bilag

- PPTX Bevæg dig for livet vedlagt [Visionsaftale BDFL fritids- og friluftstrategi](#)

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Ny Bilag_PPX_Bevæg dig for livet til TMU

Punkt 50: Budget 2022 - Version 1 af budgetforslagene

00.30.00-S00-7-20

Resume

Fagudvalget præsenteres for budgetforslag vedr. budget 2022 version 1.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at fagudvalget drøfter budgetforslag, version 1

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 14. december 2021 budgetproceduren for budget 2022.

Udgangspunktet for budgetproceduren er en ubalance (bundlinjen i kommunens samlede budget) for 2022 på 45,145 mio. kr.

Økonomiudvalget besluttede, at der skal udarbejdes et forslag til reduceret balanceret anlægsbudget i budget 2022, som ikke overstiger den vedtagne anlægsramme på 114 mio. kr. Anlægsbudgettet ligger i 2022 og 2024 væsentligt over den politiske vedtagne anlægsramme på 114 mio. kr. Ved at nedsætte anlægsbudgettet til anlægsrammen reduceres ubalancen med 27,660 mio. kr. i 2022, således ubalancen udgør 17,485 mio. kr.

Desuden besluttede Økonomiudvalget at anbefale overfor Kommunalbestyrelsen, at der i 2022 genindføres en ramme på 5 mio. kr. til ny drift for at kunne understøtte udviklingsstrategien. På mødet den 12. januar 2021 blev dette godkendt af Kommunalbestyrelsen. Ved nedsættelse af anlægsbudgettet og indregning af 5 mio. kr. til ny drift udgør ubalancen i 2022 22,485 mio. kr. jf. tabellen nedenfor.

	2022	2023	2024
Netto 1.000 kr. (2021 p/l)			
Ubalance	45.145	9.898	84.790
Ændring af anlægsbudgettet til anlægsrammen	-27.660	5.130	-37.052
Ramme til ny drift	5.000	5.000	5.000
I alt	22.485	20.028	52.738

Økonomiudvalget besluttede endvidere, at der skal udarbejdes et råderumskatalog bestående af effektiviseringer og besparelser på 30 mio. kr. Dette er også i tråd med den økonomiske politik.

I forhold til råderumskataloget på 30 mio. kr. har Økonomiudvalget udmeldt en fordeling (skyggemål) pr. fagudvalg og bevillingsområder. Såfremt der er forslag som fagudvalget ikke ønsker skal videresendes til budgetforhandlingerne, skal der findes kompenserede forslag, således at fagudvalgets skyggemål opfyldes.

I budgetproceduren for budget 2022 arbejdes der videre med 3 versioner af budgetforslag, som drøftes i fagudvalgene i februar (version 1), april (version 2) og juni (version 3). Arbejdet med de forskellige versioner skal sikre, at der tidligt i processen skabes overblik samtidig med, at der bliver mere tid til at kvalificere de enkelte forslag.

Ved version 1 er der alene tale om drøftelser af, i hvilken retning fagudvalget ønsker, at administrationen skal arbejde videre. Der vil ske en mundtlig præsentation af direktøren og/eller chefen fra fagområdet af budgetforslag, der påtænkes udarbejdet, herunder besparelser og effektiviseringer, bevillingsudløb, tidligere bestilte forslag, basisbudgetændringer ligesom udvalgene skal fremlægge bestillinger på ny drift og anlæg mv.

Der udarbejdes oversigt over bevillingsudløb.

Fagudvalgene får version 2 og 3 af budgetforslagene tilsendt på forhånd som fortrolige bilag til lukkede dagsordener. Dermed har fagudvalgsmedlemmerne adgang, men ikke offentligheden.

Det samlede budgetforslag offentliggøres den 9. august 2021. Der afholdes et ekstraordinært møde i Økonomiudvalget den 4. august forud for offentliggørelsen af budgetmaterialet, hvor der tages en status på de økonomiske rammer som følge af sommerens økonomiaftale mellem KL og Regeringen.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Skyggefordeling. Udvalg + fagområde B2022 (dec 2020) (004)

Punkt 51: Budgetopfølgning 0

00.30.14-S00-4-20

Resume

Der er udarbejdet en budgetopfølgning 0 på områder med særlig fokus og risiko for budgetoverskridelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at fagudvalget tager budgetopfølgning 0 til orientering.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet en budgetopfølgning 0 på områder med særlig fokus og risiko for budgetoverskridelse. Områderne er administrativt udvalgt på baggrund af dels den historiske økonomiske udvikling og dels risikoen for store økonomiske udsving. Da der ikke foreligger forbrugstal for budget 2021, vil budgetopfølgning 0 fokusere på ændringer siden vedtaget budget. Mange af budgetforudsætningerne for 2021 er udarbejdet før eller lige efter sommerferien og formålet er derfor på baggrund af aktivitetsudviklingen i 2020 at vurdere disses betydning for budgetoverholdelsen i 2021. Der skal gøres opmærksom på, at budgetopfølgning 0 er ikke en regnskabsprognose for 2021, men en oversigt over budgetområder med behov for særligt styring for at sikre budgetoverholdelse i 2021. Ved budgetopfølgningen pr. 31. marts 2021 kan der derfor tegne sig et andet resultat, samlet set. Der kan være områder, hvor der er afvigelser, men som ikke i første omgang er udpeget som et risikoområde, der vil påvirke det samlede resultat ved næste kvartalsvise budgetopfølgning. Her er det særligt vigtigt at være opmærksom på, at områder med forventet mindreforbrug i 2021 ikke er medtaget i denne budgetopfølgning.

Fagudvalget skal Jf. styrelsesvedtægten drage omsorg for, at bevillinger og rådighedsbeløb, der er tildelt udvalget, ikke overskrides. Udvalgene foretager indstilling til kommunalbestyrelsen gennem Økonomiudvalget, hvis yderligere bevillinger er ønskelige eller nødvendige.

Fagudvalgets rolle er at sikre, at der er overensstemmelse mellem det politisk vedtagne serviceniveau og de afsatte bevillinger.

Som udgangspunkt søges der ikke om tillægsbevillinger ved budgetopfølgning 0.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vil blive orienteret i en samlet sag.

Fagudvalget har følgende bevillingsområder:

Bevillingsområde	Korrigeret driftsbudget 2021 pr. 30. nov. 2020 (netto 1.000 kr.)
01 Jord- og ejendomsdrift	-77
02 Natur og miljø	18.558
03 Veje og trafik	78.350
09 Administration - Myndighed	17.545
I alt	114.376

Der er inden for udvalgets bevillingsområder på driften ikke udpeget nogle områder, hvor der er risiko for manglende budgetoverholdelse.

Anlæg:

Anlægsprojekterne 2021 inkl. forventet overførsel fra 2020 til 2021 er i bilag vurderet ud fra, om der på nuværende tidspunkt vurderes at være særlige forhold, som skaber risiko for, at projektet/aktiviteter ikke forventes at kunne

gennemføres i budgetlagt omfang. Projekterne er markeret med grøn, gul eller rød smiley og i kommentarfelt er angivet korte kommentarer med vurderinger af eventuelle usikkerheder.

En række projekters realisering er afhængig af ekstern medfinansiering fra fonde m.v. Erfaringsmæssigt kan det være længere processer at rejse fondsmidler og det kan skabe særlig usikkerhed om projekterne gennemføres i det budgetlagte år. Disse er markeret med gråt. På udvalgets område drejer det sig om

Mødested, Tarup-Davinde (fælles projekt med Odense)

Blåt Øhavsakademi, Bittenhus

Falsled Strandpark

Derudover gøres særligt opmærksom på følgende:

Aktiviteterne vedr. byfornyelse alle markeret gule: Det er kendt, at der ofte er usikkerhed om hvornår givne tilsagn benyttes af ansøger og der er da også en længere årrække indenfor hvilken de statslige tilsagn skal udnyttes.

Også hvad angår stiprojekter er der usikkerheder om årets aktivitet, idet projekterne skal opnå lodsejeropbakning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Anlæg - Budgetopfølgning 0 TMU

Punkt 52: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-20

Indstilling

Forvaltningen indstiller at årsplanen drøftes og opdateres.

Sagsfremstilling

Årsplan for 2021 vedlagt til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Drøftet og opdateret.

Udvalgets augustmøde fastlægges til d. 23/8 kl. 16.

Fællesmøde med Grønt Råd fastlægges til d. 24/6

Der afholdes ikke møde med By- og land ult. 2021.

Bilag

Årsplan TMU for 2021 - febr 2021

Punkt 53: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Der orienteredes om

- Mulighed for at indmelde forhold på app'en "Giv et praj"
- Dybendal mast
- Detailhandelsplan Svendborg
- Solfangeranlæg, Ringe
- Ny lokalplan for Egeskov
- Svæveflyveklubben, Nr. Broby

Punkt 54: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Intet.