

# **REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 23-02-2016**

**Mødedato** Tirsdag d. 23. februar 2016 kl. 13:00

**Mødested** M21, Faaborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
TEMAMØDE om Energiplan Fyn - kl. 13-14.....	4
Energiplan Fyn høring.....	5
Årsplaner 2016 - Teknik- og miljøudvalget.....	8
Skoledagens sluttidspunkt i folkeskolen.....	9
Evaluering af pilotprojekt - Græsklipning i Nr. Broby.....	11
Nedklassificering af offentlige vandløb.....	13
Forslag til vandløbsregulativ klar til høring.....	15
Orientering om status for kommunens behandling af Naturstyrelsens serviceeftersyn af beskyttede 1	17
Godkendelse af anlægsbevilling vedr. trafiksikkerhedsplan 2016.....	18
Forbedring af trafikforholdet på Parkvej, Faaborg.....	19
Legepladser i forstæderne og i Ringe - pulje til investering i attraktiv legeplads.....	20
Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen.....	22
Gensidig orientering.....	24
Lukket.....	25

## **Punkt 12: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-9-13

### **Indstilling**

Indstilling 19. januar 2016, pkt. 7:

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 19. januar 2016, pkt. 7:

### **Beslutning**

Godkendt.

Afbud fra Torben Smith.

## **Punkt 13: TEMAMØDE om Energiplan Fyn - kl. 13-14**

01.02.17-P00-2-13

### **Sagsfremstilling**

Temamøde sammen med Lokalsamfunds- og planudvalget om Energiplan Fyn kl. 13.00-14.00 for yderligere kommentarer se punkt nr. 14 på dagsordenen.

### **Indstilling**

Til orientering.

### **Beslutning**

Drøftet.

Afbud fra Torben Smith.

## Punkt 14: Energiplan Fyn høring

01.02.17-P00-2-13

### Resume

Energiplan Fyn rammeplan er sendt i høring. Energiplan Fyn er et fælles fynsk projekt, der er afviklet i perioden januar 2014 til juni 2015. Projektet belyser, hvordan det fynske energisystem kan udvikles, set i forhold til målet om et fossilfrit Danmark i 2050. Hensynene i projektet har været at se på, hvordan denne omstilling af energisystemet (el, varme og transport) kan gøres på en teknisk forsvarlig måde, så vi opretholder en høj forsyningssikkerhed og ikke sætter økonomien over styr.

Resultatet af projektet er et udkast til en rammeplan, der samler op på en række erkendelser fra relevante analyser og rapporter. Rammeplanen viser de grundpiller, som det danske energisystem forventes at bygge på i 2050. Rammeplanen belyser hvilke fynske styrker og lokale vedvarende energiressourcer, der er interessante at bringe i spil. Gennem anbefalinger til konkrete handlinger, giver rammeplanen et bud på, hvordan Fyn kan udnytte disse særlige styrker og lokale ressourcer, til gavn for erhvervsvæksten og jobskabelsen på Fyn.

Alle kommuner, centrale energiaktører, erhverv og landbrug har samarbejdet omkring udkastet til rammeplanen. Rammeplanen er ikke bindende for de mange partnere. Den præsenterer derimod en bred konsensus blandt aktørerne, om en overordnet ramme for udviklingen af det fynske energisystem. Partnerskabet omkring Energiplan Fyn er et stærkt eksempel på et godt og velfungerende fynsk samarbejde, på tværs af kommune- og forsyningsgrænser.

Borgmesterforum Fyn har drøftet Energiplan Fyn rammeplanen, og udtrykker ønske om at man tager positivt imod den. Borgmesterforum Fyn ønsker at kommuner og energiselskaberne i høringsfasen tilkendegiver, om de kan tilslutte sig rammeplanens perspektiver og anbefalinger, som fundament for et fremtidigt samarbejde, hvor der sikres fortsat fælles vidensopbygning, koordinering af udviklingen samt udvikling af perspektivrige projekter for Fyn.

### Sagsfremstilling

Energiplan Fyn projektet er en del af Byregion Fyn, og har ophæng i Borgmesterforum Fyn. Deltagerne er: De fynske kommuner (på nær Middelfart), Fjernvarme Fyn, NGF Nature Energy, Energi Fyn, Vattenfall (Fynsværket - i dag ejet af Fjernvarme Fyn), FFV Energi og Miljø (repræsentant for de små og mellemstore fjernvarmeværker), Udvikling Fyn, Centrovic (landbruget) og Syddansk Universitet. Energiplan Fyn projektet fik i projektperioden tilskud fra Energistyrelsen.

Partnerskabet har skabt en fælles forståelse for udfordringer og muligheder, et godt afsæt for at høste de gode muligheder for erhvervsudvikling og jobskabelse som ligger i omstillingen. Gennem koordinering af de store investeringer samt drift, kan kommuner og selskaber beskytte forbrugerne mod de dyre fejlinvesteringer, der også er risiko for i omstillingen.

Der er blandt partnerne en høj grad af konsensus om og fælles engagement i udviklingen af det fynske energisystem. Energiplan Fyn peger på en fremtid, hvor Fyn bliver eksportør af brændstof til lastbiler, fly og skibe. I dag er Fyn eksportør af el, men brændstof til transportområdet har en højere værdi, både økonomisk og energimæssigt, og kan derfor være med til at trække Fyn i front med omstillingen af hele energisystemet, også transportområdet.

Gennem lokal handling kan vi flytte energiøkonomien fra import af brændsler, til investeringer i udnyttelse af lokale energiressourcer. Denne omstilling er i gang på verdensplan, og Danmark har en høj vækst i eksporten af energiteknologier samt viden, herunder grønne løsninger.

For yderligere uddybning af rammeplanen, dens indhold og formål, henvises til rammeplanen afsnit 1 side 6 "Energiplan Fyn - en rammeplan".

*Hvorfor er det vigtigt at fortsætte samarbejdet i regi af Energiplan Fyn?*

For at nå målsætningen omkring et energi- og transportsystem, baseret på 100 procent vedvarende energi, kræves der milliardstore investeringer og et energisystem, der er fleksibelt og intelligent. Mange fynske kommuner og forsyningsselskaber står i disse år overfor en række fælles udfordringer, men også store potentialer for erhvervsfremme og flere jobs. Gennem et fælles fynsk samarbejde om investeringer, kan vi reducere risikoen for fejlinvesteringer, men også skabe de rigtige løsninger, der sikrer en optimal udnyttelse af de fynske styrker og ressourcer, til gavn for den grønne vækst på Fyn.

Det er ikke uvant for kommuner og forsyningsselskaber at arbejde sammen på tværs. Eksempelvis har Fynske kommuner et stort ERFA-samarbejde på miljøområdet, og Fjernvarme Fyn og NGF Nature Energy har samarbejdet om at få

realiseret biogasanlægget på Heden. Udvikling Fyn samarbejder med f.eks. Fjernvarme Fyn og Energi Fyn om realiseringen af energibesparelser på små og mellemstore fynske virksomheder. Udnyttelsen af vækstpotentialer kan yderligere styrkes gennem udviklings- og demonstrationsprojekter, i et samarbejde mellem kommuner, forsyningsselskaber og Syddansk Universitet.

Ovenstående eksempler viser styrken ved, at vi på Fyn får koblet tingene sammen. Partnerne anbefaler derfor, at samarbejdet styrkes og udvikles.

For yderligere uddybning omkring samarbejdet, henvises til Energiplan Fyn rammeplan afsnit 8 side 44 "Videreførelse af Energiplan Fyn og fremtidige samarbejder".

*Hvor ligger de politiske opmærksomhedspunkter, og hvad er kommunens rolle?*

KL, Danske Regioner, Energistyrelsen og Energinet.dk peger alle på, at kommunerne har en stor rolle i omstillingen. Både i form af myndighedsrollen inden for varmeplanlægningen og den fysiske planlægning, men også i form af politikernes bestyrelsesposter i forsyningsselskaber. Kommunerne bør sætte sig i stolen som "driver" for den grønne omstilling. Vi kan udnytte, at DK internationalt bliver opfattet som et land der er langt fremme i den grønne omstilling. Årsagen er fordi vi har brugt den offentlige sektor som driver. Forsyningssektoren har også en vigtig andel. Det siger noget om hvad vi kan herhjemme.

Det giver ikke mening i det samlede energisystem, hvis alle kommuner gør de samme ting, eller ønsker at have de samme anlæg. Kommunerne er forskellige, og kan byde ind med forskellige kompetencer, muligheder og ressourcer.

De politiske fokuspunkter ligger f.eks. på følgende indsatsområder:

- Fjernvarmeselskaberne er lige nu er meget usikre på, hvad de skal investere i. De naturgasfyrede værker mister en del af deres statslige tilskud i 2018. Dette kan koste forbrugerne op mod 5.000 kr. mere om året. Derfor vil fjernvarmeselskaberne gerne investere i langtidsholdbare og robuste løsninger, som f.eks. store varmepumper. Dette modarbejdes dog af afgiftsstrukturen, som fremmer biomasse frem for varmepumper.
- Økonomien og udnyttelsen af de lokale ressourcer, kan forbedres ved at anvende affald og halm i biogasanlæggene. Gennem fokus på affaldssortering og prioritering af halm til biogas, kan vi fremme brugen af gylle til biogas. Fremtidens biogasanlæg skal placeres korrekt, i forhold til at sikre samspillet med fjernvarmenet og gasnet.
- En potentiale kortlægning fra Energiplan Fyn har vist, at vi med halvt så mange, men mere effektive vindmøller, kan fordoble vores produktion af el fra vind. Det er ikke tanken, at der skal gennemføres en fælles fynsk planlægning for vindmøller, de enkelte kommuner må overveje og undersøge mulighederne for landvindmøller, eller overveje om el fra vindmøller skal importeres udefra. Landvindmøller er væsentlig billigere end havvindmøller. Derfor anbefales det at undersøge mulighederne for land-vindmøller særdeles godt, inden de opgives til fordel for kyst- og hav-vindmøller.

Energiplan Fyn rammeplan har defineret 9 indsatsområder, for yderligere uddybning henvises til Energiplan Fyn rammeplan afsnit 6 side 21 "Rammeplan og anbefalinger for hver sektor". For uddybning af afgiftsforhold henvises til rammeplanen afsnit 7 side 41 "Afgifter".

*Hvad er de fynske styrker og nationale grundpiller i energisystemet?*

Vindkraft er der rigeligt af i Danmark, omkring fire til fem gange større end vi behøver. Vores biomasse ressourcer er væsentlige, men dog mere begrænsede. Grundpillerne i fremtidens energisystem bliver derfor:

- Vindmøller, der skal levere en stor del af den elektricitet, som bliver rygraden i vores fremtidige energisystem.
- Biogas og biomasse kommer til at spille en vigtig rolle, både som brændstof i transportsektoren og som "backup" for vindenergien, når produktionen svinger.
- Eldrevne varmepumper i fjernvarmen og den individuelle opvarmning, hvor vindmøller leverer energien
- Transportsektoren skal omlægges til el og biobrændsler.
- Vores forbrug af el i hjemmene, institutioner og i virksomheder skal være "intelligent". Det vil sige, at vi skal bruge energien på de tidspunkter, hvor der er meget af den.

En del af løsningen for fremtidens energisystem ligger i at sammentænke fynske styrker og potentialer, og det er både teknisk og økonomisk uhensigtsmæssigt, hvis hver enkelt kommune eller forsyningsselskab alene fokuserer på egen CO2 neutralitet eller på at blive selvforsynende med energi.

De særlige fynske styrker og potentialer er:

- Den udbredte fjernvarmeforsyning giver mulighed for hurtig omstilling fra fossile brændsler, og mulighed for udnyttelse af virksomhedernes overskudsvarme, til gavn for erhvervslivet. Varmelagre og ”hav”-varmepumper i fjernvarmen er vigtige teknologier til integration af vind i energisystemet. Fjernvarmen giver et grundlag for at opretholde kraftvarmekapacitet, til at sikre stabilitet i elnettet når vinden ikke blæser.
- Fyn har et af Danmarks mest forgrenede, og bedst dækkende naturgasnet. Naturgassystemet giver mulighed for gasforsyning i industri og transportsektoren, og dermed en hurtigere udfasning af olie. Endvidere kan systemet anvendes til transport og lagring af grøn gas.
- Fyn har gode ressourcer af både husdyrgødning og halm. På sigt vurderes det attraktivt at få halmen gennem biogas, fordi den hermed understøtter økonomien i biogasanlæg på husdyrgødning, og fordi halmens anvendelse i biogas er mest attraktiv for landbruget, da den sikrer de bedste balancer for kulstof og næringssalt for markjorden.

For yderligere uddybning henvises til Energiplan Fyn rammeplan afsnit 3 side 11 "Vilkår og scenarier for vedvarende energi i Danmark", afsnit 4 side 15 "Fynske muligheder og rammer" og afsnit 5 side 17 "Energirammeplan for Fyn".

#### *Proces om rammeplanen*

22. juni 2015 blev der holdt en konference med deltagelse af en række kommuner, forsyningsselskaber, Udvikling Fyn, Centrovic, Syddansk Universitet og KL. Den fælles Energiplan Fyn rammeplan blev drøftet på konferencen, herunder bud på fremtidige handlinger, samarbejde og organisering. Blandt deltagerne og oplægsholdere var der bred opbakning hertil.

Rammeplanen blev fremlagt på konferencen Fyns Fremtid 6 den 2. november 2015, med deltagelse af flere politikere og chefer fra Fyn samt Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Chr. Lilleholt. På konferencen var indtrykket absolut opbakning til rammeplanens grundtanker og det videre samarbejde. Der var ligeledes stor ros fra Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Chr. Lilleholt til udkastet til rammeplanen, og en opfordring til at fortsætte det gode samarbejde, som vi har fået etableret på Fyn i regi af Energiplan Fyn.

De tekniske udvalgsformænd og tekniske chefer på Fyn drøftede Energiplan Fyn rammeplan på møde 13. november 15. Der var bred opbakning og positiv indstilling til fortsat at samarbejde om handlinger på Fyn, og de tekniske udvalgsformænd ønsker at følge og drøfte arbejdet 1-2 gange årligt.

Borgmesterforum Fyn og Kommunaldirektørforum Fyn har drøftet Energiplan Fyn rammeplan på møder hhv. 15. december 2015 og 19. januar 2016. Energiplan Fyn rammeplan nævner at fremtidens løsninger og erhvervsmæssig udnyttelse af potentialerne kan fordrer nye selskabsdannelse. Borgmesterforum Fyn drøftede på deres møde om f.eks. NGF Nature Energy kan sikres en mere optimal ejerstruktur, der kan rejse den nødvendige investeringskapital, som forudsætning for energiplanens realisering. Dette forudsætter dog ændringer i de statslige modregningsregler.

### **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at Teknik- og Miljøudvalget:

- beslutter at afgive høringssvar om, at kommunen kan tilslutte sig rammeplanens perspektiver og anbefalinger, som fundament for et fremtidigt fynsk samarbejde.

### **Beslutning**

Sagen videresendes til Kommunalbestyrelsen med anbefaling af indstillingen.

Supplerende indstilles at Kommunalbestyrelsen anbefaler et forsats aktivt fynsk samarbejde på energiområdet. Afbud fra Torben Smith.

### **Bilag**

Rammeplan-EnergiplanFyn

# Punkt 15: Årsplaner 2016 - Teknik- og miljøudvalget

00.15.10-A26-1-15

## Resume

Med henblik på udarbejdelse af årsplaner og primært med fokus på planlægning af årets møder, bedes udvalget fastlægge temadrøftelser, dialogmøder mv.

## Sagsfremstilling

I begyndelsen af året udarbejder hvert udvalg en årsplan for det pågældende udvalgs temadrøftelser, dialogmøder, politik/målformulering mv. Herudover kan det være relevant at drøfte besigtigelsesture, og sted for mødernes afholdelse mv.

Årsplanen skal sikre, at rammer og vilkår for møder/arrangementer og evt. sideløbende politiske processer bliver så gode som muligt.

Til udvalgsdagsordenen vedlægges skema/kalender til brug for planlægning af årsplanen.

## Indstilling

Direktionen indstiller til udvalget, at udvalget drøfter og fastlægger sin årsplan.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 19. januar 2016, pkt. 2:  
Drøftet.

- Tidspunkt for møderne rettes til kl. 13.00
- Der arrangeres møde med FFV den 17. maj kl. 9-13
- Strategisk energiplan den 23. februar kl. 13-14 (fællesmøde med LPU)
- Temaer der søges indarbejdet:
  - Vejbesigtigelser tænkes anderledes f.eks. video, plancher o.l. Eller en besigtigelse suppleret med video plancher o.l. samt en indledende principiel politiske drøftelser af vejprojekter lægges ind i løbet af foråret f.eks i marts mødet.
  - Politiske drøftelser om den nye genbrugsplads.
  - Tema om kollektiv trafik og alternative befordringsmåder til efteråret.
  - Statusmøde med Natur og Landskaber.
  - Dialogmøde Gl. Byvej

## Beslutning

Godkendt.

Møde vedr. Gl. Byvej, Årslev afholdes dog i februar.

Afbud fra Torben Smith.

## Bilag

Årsplaner 2016 - TMU

## Punkt 16: Skoledagens sluttidspunkt i folkeskolen

17.02.00-A00-1-15

### Resume

Folkeskoleforligskredsen har sendt et brev til kommunerne om intentionerne bag den længere skoledag. Der oplyses at reformen i nogle kommuner har medført at eleverne har fået for sent fri fra skolen i forhold til intentionerne. Brevet har givet anledning til, at borgmesteren ønsker en vurdering af muligheder for ændring i tilrettelæggelsen af undervisningstid/placering.

Teknik- og Miljøudvalget skal vurdere mulighederne for at fremrykke skoledagens sluttidspunkt ved ændring i skolebuskørslen, hvorefter indstillingerne sendes til høring i skolebestyrelserne og herefter til endelig beslutning i Kommunalbestyrelsen.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund

Den 26. august 2015 sendte Ministeren for Børn, Undervisning og Ligestilling på vegne af folkeskoleforligskredsen et brev til kommunerne, hvor de beskriver intentionerne bag den længere skoledag. Heri påpeger de, at den længere skoledag har betydet at nogle elever i nogle kommuner har fået skemaer med lange skoledage. Desuden oplyser de at intentionen i forligskredsen var og er, at skoledagen varer fra kl. 8.00 til henholdsvis kl. 14.00, 14.30 og 15.00.

Skolerne i Faaborg-Midtfyn Kommune har ikke længere skoledage end forventet, når lovens fastlagte timer afvikles på et skoleår med 200 skoledage. (Muligheder for afkortning af undervisningstimer behandles af Børne- og uddannelsesudvalget)

Skolers start- og sluttid i Faaborg-Midtfyn Kommune ligger senere end intentionerne fra forligskredsen. Ringetiderne blev med beslutningen i Kommunalbestyrelsen den 13. maj 2014 (punkt 107) fastlagt således, at skolekørslen kunne effektiviseres, sådan at der blev mindst ventetid og samtidig billigere. Det betyder at ringetiderne ved landsbyskolerne blev lagt således, at skolen starter mellem kl. 7.45 og 8.15, og busserne derefter kører de ældre elever ind til overbygningerne i Ringe og Faaborg, som derfor starter kl. 8.30. Dette betyder at eleverne kommer tilsvarende senere hjem.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 20. oktober 2015 (pkt. 102) at der ønskes nye beregninger, hvor starttiden i skolerne skal ligge mellem kl. 7.30-8.00 og hvor merudgiften er væsentligt lavere end de merudgifter, der var skitseret i dagsordenen (5,6 -7,6 mio. kr. pr. år).

Efterfølgende har FynBus undersøgt konsekvenser af et starttidspunkt (og dermed implicit sluttidspunkt) på skoledagen således at alle skoler starter mellem kl. 7.30 og kl. 8.00. Dette er beskrevet i notat af (7. december 2015) i form af

- Nuværende trafiksystem
- Nyt koncept med start mellem kl. 7.30 og kl. 8.00 uden indsættelse af yderligere driftsbusser
- Nyt koncept med start mellem kl. 7.30 og kl. 8.00 med indsættelse af yderligere driftsbusser

Den væsentlige ændring for kørselstilrettelæggelsen er intervallet mellem starttidspunkterne på skolerne. Med de nuværende start og sluttidspunkter er den 45 min. og med de foreslåede starttidspunkter bliver intervallet 30 min., hvilket betyder at busserne ikke kan nå rundt til skolerne som nu.

#### Konklusion

Omlægning af kørslen ved Tre Ege Skolen i Ryslinge med kun 30 min. forskel til start/slut i Ringe skoler er ikke muligt uden indsættelse af 3 ekstra busser (udgift 1,5 mio. kr.).

Med omlægning uden yderligere busser vil der være flere steder med forøgede køre og ventetider. Ulemperne herved kan reduceres ved:

- Minimering af de længste ventetider (hvor ventetiden forøges både morgen og eftermiddag) gør det nødvendigt at indsætte 6 ekstra busser (udgift 3,0 mio. kr.).
- Yderligere minimering af ventetider (hvor ventetiden forøges om eftermiddagen) gør det nødvendigt at indsætte 2 ekstra busser (udgift 1,0 mio. kr.).

- Reducering af den største forøgelse af køretid (Rolfsted) gør det nødvendigt at indsætte 1 ekstra bus (udgift 0,5 mio. kr.).

Omlægning af kørslen med mødetider mellem kl. 7.30 og kl. 8.00 uden at det giver væsentlige ændringer i kørsels- og ventetid gør det således nødvendigt at indsætte 12 ekstra busser (udgift 6,0 mio. kr.).

Her vil Tre Ege Skolen, Kværndrup og Carl Nielsen Skolen have mødetid kl. 7.30. Ønskes dette ændret til senere er det nødvendigt at indsætte yderligere 4 busser (udgift 2,0 mio. kr.).

(Omkostninger til indsættelse af en ekstra bus estimeres til 0,5 mio. kr. pr. stk. pr. år).

## Økonomi

Økonomistaben bemærker, at der ikke er budgetteret med udgift til ændring af skolens sluttidspunkt i folkeskolen. Kommunalbestyrelsen har tidligere vedtaget en målsætning om, at der ikke gives ufinansierede tillægsbevillinger – samlet set over et helt regnskabsår.

Såfremt der godkendes en tillægsbevilling af kassebeholdningen foreslås det, at finansieringen findes ved de kommende budgetforhandlinger ved budget 2017.

Alternativet hertil er, at de to centre By, Land og Kultur samt Opvækst og Læring finansierer merudgiften inden for egne rammer, eller at beslutning om udvidelse af skolekørsel udsættes til budgetforhandlingerne for 2017.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til om der ønskes ændringer i skolekørslen
- at udvalget i givet fald indstiller en prioritering og finansiering til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens behandling.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 15. december 2015, pkt. 132:

Sagen genbehandles, forinden undersøges hvor mange der anvender busserne på hvilke strækninger og tidspunkter.

....

Der er vedlagt notat fra FynBus om "Brugen af kollektiv trafik 2015-2016". Desuden vedlagt opdateret notat om "Kollektiv trafik og skoledagens placering".

## Beslutning

Det indstilles til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at skolebuskørslen fra august 2016 omlægges til mødetider mellem kl. 7.40 og 8.10.
- at der skaffes finansiel dækning for at afbøde forlængede køre- og vente tider inden for en årlig ramme på ca. 3,5 mio. kr.
- at der for perioden august-december 2016 gives en tillægsbevilling på 5/12 af de ca. 3,5 mio. kr.
- at sagen i øvrigt medtages i budgetdrøftelserne 2017.

Afbud fra Torben Smith.

## Bilag

Notat ændret skoledage 18 2 2016

FynBus\_Notat\_FMK\_071215

FynBus\_Skoleruter\_FMK\_2016\_SAZ\_080216

# Punkt 17: Evaluering af pilotprojekt - Græsklipning i Nr. Broby

04.01.11-P20-1-15

## Resume

I græsklippesæsonen 2015 har frivillige i Nr. Broby, i et pilotprojekt, varetaget græsklipningen i grønne områder og på vejarealer i Nr. Broby mod et honorar fra kommunen. Honoraret må anvendes til at afholde udgifter til opgaven, samt til finansiering af nye tiltag i Nr. Broby til glæde for byens borgere.

Pilotprojektets formål har været, at afprøve muligheder for involvering af frivillige i opgaveløsningen på kommunens grønne områder.

Pilotprojekt skal nu evalueres, og der skal tages stilling til det videre forløb

## Sagsfremstilling

Lokalrådet i Nr. Broby kontaktede i vinteren 2014/2015 Natur og Landskab med et ønske om at overtage græsklipningen, og lade opgaverne udføre af frivillige mod et aftalt honorar. Græspasningen skulle være et samlende element i lokalrådsarbejdet og honoraret for arbejdet, skulle anvendes til at afholde udgifter til opgaven, samt til finansiering af nye tiltag i Nr. Broby til glæde for hele byens borgere. Der blev mellem Natur og Landskab, Intern Drift og Lokalrådet aftalt et pilotprojekt for 2015. Intentionen med pilotprojektet har været, at få erfaringer og overblik over fordele og ulemper, når opgaver af denne type overdrages til frivillige.

I sommeren 2015 har græsklipning af grønne områder, vejrabatter mv. i Nr. Broby derfor været klippet af frivillige fra Nr. Broby. I alt har de stået for klipping af 12,1 ha brugsplæne, græsflade og fælledgræs. Græsklipningen udføres normalt af Intern Drift, i sammenhæng med græsklipning af kommunens øvrige græsarealer. Som grundlag for aftalen blev udarbejdet en skriftlig aftale for projektet (Bilag 1 - Pilotprojekt - pedelaftale om græsklipning)

Kvaliteten af græsklipningen er defineret i Kvalitetsbeskrivelser for drift af grønne områder, juni 2011. De frivillige i Nr. Broby har skullet overholde denne kvalitet i græsklipningen.

Det aftalte honorar for opgaveløsningen, og beløbet der skulle udbetales til Nr. Broby Lokalråd, blev på 203.000 kr.

Erfaringer med overdragelse af opgaver, mod honorar, til frivillige blev hentet fra en landsbypedelordning i Jordløse, Assens Kommune. Det blev samtidig aftalt at honoraret ikke måtte benyttes til udbetaling af løn til frivillige, men alene benyttes til at dække driftsomkostninger samt støtte til lokale almennyttige formål.

Erfaringerne er sammenfattet i bilag 2 - Evaluering af pilotprojektet.

Nr. Broby Lokalråd har opgjort deres udgifter til investering i maskiner og drift det første år til knap 240.000 kr. (bilag 3). Det første år har derfor ikke givet mulighed for udlodning af midler til forskønnelse, kulturelle arrangementer mm. som beskrevet i deres retningslinjer herfor (bilag 4).

Lokalrådet og de frivillige har registreret forskellige holdninger til projektet, men ikke direkte modtaget klager. Der har været enkelte klager fra Søbjergvænget. Noget har været berettiget og handlet om manglende klipping, andet har drejet sig om princippet i at overdrage denne type opgaver til frivillige.

Undervejs i projektperioden har der være udskiftning og frafald blandt de frivillige græsklippere, men også nye er kommet til. Blandt andet har de to initiativtagere forladt projektet undervejs.

## Samlet vurdering

Erfaringerne fra henholdsvis Nr. Broby Lokalråd, Intern Drift og Parkforvaltningen er opgjort separat i bilag 2. Opsamlet viser erfaringerne fra pilotprojektet at:

- Overdragelse af opgaver til frivillige tager tid at forberede, for at sikre grundlaget er i orden. Det kræver en ekstra indsats af parkforvaltningen i forhold til når Intern Drift løser opgaven.
- Opgaver med et stort volumen kan have stor betydning for personalesituationen hos Intern Drift.
- Store opgaver med behov for "større" maskiner, stiller store krav til organisering og engagement af de frivillige, samt giver store udgifter til investeringer de første år.
- Fagligt og teknisk krævende opgaver stiller krav om faglighed hos de frivillige. Man kan ikke altid tage for givet, at denne faglighed er til stede, hvilket kan have betydning for kvaliteten af opgaveløsningen.
- Der skal ske en tydelig kommunikation til - forventningsafstemning hos - frivillig og lokale om opgavens omfang, forpligtigelser og muligheder.
- Der skal være enighed om honorar for opgaven og krav til hvad de frivillige kan benytte honoraret til

## Økonomi

Økonomi og Løn bemærker at, udgiften til projektet afholdes af budget afsat til driftaftalen med Intern Drift.

## Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller at:

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at:

- Evalueringen tages til efterretning.
- Pilotprojektet i Nr. Broby kan fortsætte i 2016, hvis lokalrådet ønsker det, men i en reduceret udgave med færre og mindre arealer
- Honoraret reguleres i forhold til det aftalte areal for 2016
- Der undersøges i løbet af 2016 interesse og muligheder for en ny model, hvor der overdrages ansvar for både drift og kvalitetsstandard til lokalråd

## **Beslutning**

Godkendt.

Afbud fra Torben Smith.

## **Bilag**

Bilag 4 - Retningslinjer for udlodning af græsmidler

Bilag 3 - Regnskab for udgifter til græsklipning i 2015

Bilag 2 - Evaluering af pilotprojekt

Bilag 1 - Pilotprojekt, pedelaftale om græsklipning

## Punkt 18: Nedklassificering af offentlige vandløb

06.02.02-G01-1-14

### Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2015 at iværksætte nedklassificering af 47 særligt udpegede offentlige vandløbsstrækninger til private vandløb. Efterfølgende har kommunen gennemført en offentlighedsfase i efteråret 2015 for berørte lodsejere. Teknik- og Miljøudvalget skal nu træffe afgørelse om gennemførelse af nedklassificeringen således, at der kan opnås en besparelse på vandløbsvedligeholdelsen i 2016 og frem på 200.000 kr. om året.

### Sagsfremstilling

Nedklassificeringsplanen fra 16. juni 2015 omfatter 47 offentlige vandløbsstrækninger svarende til ca. 49,6 km vandløb. På strækningerne findes ca. 345 private bredejere. Langs nogle vandløb er kommunen også bredejer.

I 4 uger fra 3. november 2015 har forslag om at privatisere vandløbsstrækningerne været i offentlig høring, hvor bredejerne er blevet orienteret skriftligt om nedklassificeringsplanen. Høringen blev også annonceret på kommunens hjemmeside og i ugeaviserne.

I forbindelse med den offentlige høring har kommunen modtaget ca. 50 bemærkninger fordelt på 39 vandløbsstrækninger. Nogle af bemærkningerne er indsendt af flere bredejere i fællesskab. Derudover har Danmarks Naturfredningsforening og Vandpleje Fyn fremsendt bemærkninger.

Bemærkningerne til nedklassificeringsplanen er samlet i vedlagte hvidbog. Bemærkningerne er også vedlagt i deres fulde omfang. Hvidbogen indeholder kommunens svar til bemærkningerne samt vurdering af, om nedklassificeringen kan gennemføres for det enkelte vandløb eller ej. Hvidbogen vil blive udsendt til berørte bredejere i forbindelse med afgørelse efter vandløbslovens §§ 10 og 11 samt bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb (bekg. 1235/2014) efter Teknik og Miljøudvalget har truffet afgørelse om nedklassificering. I forbindelse hermed vedlægges vejledning om vedligeholdelse af private vandløb. Vejledningen er også på kommunens hjemmeside.

Bredejernes bemærkninger omhandler generel modstand mod at overtage vandløbsvedligeholdelsen samt omkostningerne hertil. Andre er bekymrede for, om der kan opnås enighed blandt flere bredejere om den fremtidige vedligeholdelse samt reparation og udskiftning af rørlagte strækninger. Endvidere er flere bekymrede for at overtage misligholdte vandløb. Vandløbsloven og klassifikationsbekendtgørelsen indeholder imidlertid bestemmelser, der håndterer disse forhold og sikre at vandløbsstrækningerne overdrages i regulativmæssig stand.

Danmarks Naturfredningsforening er uenig i at nedklassificere vandløb, der er målsat i vandplanen og vandløb der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens §3. Vandpleje Fyn er generelt bekymret over nedklassificeringsplanen.

Efter høringsperioden opfylder 43 vandløbsstrækninger kriterierne for nedklassificering i henhold til kriterierne i nedklassificeringsplanen. 4 vandløbsstrækninger (Hvedholm Bæk, Afløb fra Bolslose, Tilløb til Hundtofte Å, Fjellerup Kohave) bør forblive offentlige, da det i høringsperioden har vist sig, at der er offentlige interesser tilknyttet disse vandløb. Disse vandløb har en samlet længde på 1.096 m. De 47 vandløbsstrækninger fremgår af vedlagte kort.

### Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der jf. budgetforliget for budget 2015 er indarbejdet et OE-mål på besparelse vedr. Nedklassificering af vandløb med 200.000 kr. pr. år fra 2016 og fremover.

### Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- at nedklassificeringen af 43 vandløbsstrækninger gennemføres (jf. vandløbslovens § 10 samt bekendtgørelse om klassifikation og registrering af vandløb (bekg. 1235/2014)) i henhold til hvidbogen,
- at 4 vandløb (Hvedholm Bæk, Afløb fra Bolslose, Tilløb til Hundtofte Å, Fjellerup Kohave) ikke nedklassificeres, fordi de har offentlig interesse,
- at bredejerne orienteres individuelt om afgørelsen,
- at nedklassificeringen træder i kraft den 1. april 2016.

### Beslutning

Et flertal godkender indstillingen.

Claus Jørgen Bendtsen tager forbehold og begærer sagen i Kommunalbestyrelsen.

Afbud fra Torben Smith.

## **Bilag**

Kort\_syddøstlig\_del\_2016

Kort\_sydvøstlig\_del\_2016

Kort\_nordøstlig\_del\_2016

Kort\_nordvøstlig\_del\_2016

Samlet\_Høringssvar\_fra\_bredejere

Samlet\_hvidbog\_endelig\_01

## **Punkt 19: Forslag til vandløbsregulativ klar til høring**

06.02.00-P20-1-14

### **Resume**

Den 16. juni 2015 blev udvalget orienteret om proces for revision af vandløbsregulativer frem til og med 2018. Der foreligger nu forslag til et Fællesregulativ gældende for kommunens offentlige vandløb og Særregulativ for Steensgaard Møllebæk – klar til at blive sendt i høring.

### **Sagsfremstilling**

#### **Fællesregulativ**

Fællesregulativet indeholder de generelle bestemmelser for sædvanlig vedligeholdelse og administration af de offentlige vandløb. Det er for eksempel bestemmelser om friholdelse af arealer (arbejdsbælter, 2 m bræmmer), hegn og kreaturvanding, beplantning og bevarelse af skyggegivende vegetation og tilrettelæggelse af tilsyn mm.

Udkast til fællesregulativ er vedlagt som bilag.

Med de gamle regulativer havde vi 6 forskellige sæt fællesbestemmelser - fællesbestemmelser fra de gamle kommuner og Fyns Amt.

Med forslag til Fællesregulativ har vi samlet de forskellige fællesbestemmelser, således der nu foreligger et forslag, der er ensartet, let at administrere efter og forståelige for bredejerne. Ved at vedtage et samlet Fællesregulativ vil der gælde de samme fællesbestemmelser for alle bredejere i kommunen. Dog vil grænsevandløbene blive håndteret på anden måde, da der er en anden kommune involveret. Se bilag for håndtering af de enkelte grænsevandløb.

Der er med forslaget lagt vægt på at opnå vandløbsregulativer, der opfylder vandløbslovens bestemmelser om en afbalanceret afvejning af miljø- og naturinteresser og afvandingsinteresser.

#### **Særregulativ for Steensgaard Møllebæk**

For at udvalget kan se sammenhængen mellem fællesregulativ og et specifikt regulativ er der som skabelon for særregulativerne udarbejdet et særregulativ for Steensgaard Møllebæk. Dette regulativ er således også klar til at blive sendt i høring sideløbende med fællesregulativet men dog kun for bredejere langs Steensgaard Møllebæk. Særregulativet er vedlagt som bilag.

#### **Orientering om høringsproces**

Forslag til regulativer skal i henhold til Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb sendes i 8 ugers høring. I henhold til loven er det tilstrækkeligt at orientere om høringen på kommunens hjemmeside. Det foreslås, at høringen sendes direkte via digitalt post til de berørte bredejere. Det betyder, at høringen for Fællesregulativet berører ca. 1.600 lodsejere på ca. 1.200 adresser. I høringsperioden afholder vi 2 borgermøder – et for fællesregulativet og et for særregulativ for Steensgaard Møllebæk. På borgermødet for fællesregulativet får bredejerne desuden mulighed for at viderebringe viden og bemærkninger i relation til de kommende Særregulativer. Se udkast til invitation vedlagt som bilag 3.

Efter endt høring præsenteres udvalget for hvidbog og forslag til endelig godkendelse – maj 2016.

#### **Alternativ til Fællesregulativ og Særregulativ**

Alternativt til at godkende fællesbestemmelserne samlet, er at godkende et enkelt regulativer for hvert vandløbsopland som indeholder både fællesbestemmelser og særbestemmelser. Dette vil medføre risiko for, at fællesbestemmelserne bliver forskellige i kommunen pga. at regulativerne godkendes over en årrække.

#### **Orientering om følgegruppe**

I oktober 2015 afholdte vi en workshop, hvor TMU, Vandløbslauget og Det Grønne Råd var inviteret. Et af ønskerne fra workshoppen var, at der blev oprettet en følgegruppe. Denne proces er sat i gang og relevante repræsentanter/organisationer er inviteret. Det første følgegruppemøde forventes afholdt før borgermødet, så det er muligt at videregive gruppens kontaktoplysninger til de berørte bredejere.

#### **Udarbejdelse af Særregulativer**

Som grundlag for at lave særregulativer skal vandløbene måles op. Dette arbejde er i gang, og kan kun ske om vinteren. Til efteråret udarbejder vi forslag til særregulativer for de først vandløb. Særregulativerne indeholder bl.a. vandløbets

skikkelse og/eller vandføringsevne, herunder hvornår og hvordan vedligeholdelsen udføres. Udvalget forelægges særregulativer til godkendelse i puljer. Den første pulje præsenteres om et år, jf. den forelagte proces fra juni 2015.

### **Bilag:**

- Fællesregulativ inkl. bilag 1, 2 og 3 (bemærk bilag 3 er i A0 format)
- Særregulativ for Steensgaard Møllebæk inkl. bilag 1, 2 og 3
- Notat om grænsevandløb
- Eksempel på høringsbrev for Fællesregulativet.

### **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- At Fællesregulativ og særregulativ for Steensgaard Møllebæk sendes i høring med henblik på godkendelse.
- Alternativt, at udkast til fællesregulativ indarbejdes i de enkelte regulativer for hvert vandløbssystem.
- At orienteringen om den videre proces tages til efterretning.

### **Beslutning**

Udvalget vedtog dot 1 og godkendte den videre proces.  
Afbud fra Torben Smith.

### **Bilag**

Fællesregulativ

Bilag 1 Oversigt over vandløb omfattet af Fællesregulativet

Bilag 2, Redegørelse for Fællesregulativ

Bilag 1 til redegørelse - Oversigt over vandløb i tidligere kommuner og amt

Bilag 3 Oversigtskort\_fællesreg\_A0

Særregulativ for Steensgaard Møllebæk

Bilag 1 Redegørelse Særregulativ for Steensgaard Møllebæk

Bilag 1-1. Redegørelse Steensgaard Møllebæk, konsekvensvurdering for Steensgaard Møllebæk

Bilag 2, Længdeprofil for Steensgaard Møllebæk, regulativ 2016

Bilag 3, Tværprofiler for Steensgaard Møllebæk, regulativ 2016

Bilag\_Høringsbrev\_fællesregulativ

Bilag\_Notat - Grænsevandløb

# Punkt 20: Orientering om status for kommunens behandling af Naturstyrelsens serviceeftersyn af beskyttede naturområder

01.05.08-I02-3-11

## Resume

Naturstyrelsen har foretaget et serviceeftersyn af natur der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 i perioden 2011 – 2013. I første kvartal af 2014 modtog Faaborg-Midtfyn Kommune en opgørelse med 345 uoverensstemmelser i forhold til den vejledende registrering af beskyttet natur i kommunen.

Status pr. februar 2016 er, at 256 sager er afsluttet og at der er ca. 90 sager tilbage som ikke er påbegyndt. Behandlingen af de sidste sager forventes gennemført inden for den næste år.

## Sagsfremstilling

### Færdige sager:

Af de 345 sager kommunen modtog er ca. 200 afsluttet uden kontakt til lodsejere. Det drejer sig om fejlregistreringer, sager der allerede er færdigbehandlet af Fyns Amt eller af Faaborg-Midtfyn kommune, samt sager hvor der reelt ikke er en uoverensstemmelse.

Herudover er 56 sager afgjort med afgørelser. Det drejer sig om retslige lovliggørelser, fysiske lovliggørelser i form af retableringer, fejlregistreringer, statusvurderinger og lokalplanlagte områder.

### Manglende sager:

Der er ca. 90 sager, der endnu ikke er påbegyndt, fordelt på ca. 75 lodsejere. For alle disse tilbageværende sager er det vurderet, at der er behov for en besigtigelse og en efterfølgende sagsbehandling. Derfor forventes det, at en stor del af disse sager skal afgøres i form af retslige eller fysiske lovliggørelser.

### Sagsbehandlingen:

Som en del af forberedelsen til sagsbehandlingen er alle luftfoto for alle sager blevet gennemgået. Dernæst, er der blevet søgt i Fyns Amts arkiv og i kommunens arkiv, efter gamle afgørelser. På den måde har ca. 200 sager kunnet afsluttes uden kontakt til lodsejer.

De resterende 56 sager, som er afgjort med en afgørelse, er blevet startet op med et orienteringsbrev til lodsejer, som bliver fulgt op af telefonisk kontakt, hvor der bliver aftalt en besigtigelse. Ved besigtigelsen bliver der foretaget en mundtlig partshøring. Dermed lettes den senere sagsbehandling, da der ofte ved partshøringen skabes en fælles forståelse for en eventuel lovliggørelse.

Vurderingen af de enkelte sager baseres på Naturstyrelsens vejledninger og de afgørelser der træffes efter Natur- og Miljøklagenævnets praksis.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller:

- At orienteringen om status for kommunens behandling af Naturstyrelsens serviceeftersyn af beskyttede natur områder tages til efterretning.

## Beslutning

Til efterretning.

Hans Jørgensen fraværende under dette punkt.

Afbud fra Torben Smith.

## Bilag

Bilag til dagsordenspunkt til TMU 23. februar 2016

# Punkt 21: Godkendelse af anlægsbevilling vedr. trafikikkerhedsplan 2016

05.00.00-A00-2-16

## Resume

Faaborg-Midtfyn Kommune har igennem de seneste år udført mange trafikikkerheds- og stiprojekter, takket være de årligt afsatte midler.

Vej- og Trafikafdelingen har udarbejdet en prioriteringsliste i forbindelse med afsættelse af anlægsmidler til trafikikkerheds- og stiprojekter i 2016. Listen omfatter fysiske forbedringsforslag, som er en del af den overordnede trafikikkerhedsplan.

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2016 på 5,9 mio. kr.

## Sagsfremstilling

Vej- og Trafikafdelingen har i efteråret 2015, gennemgået og udført en trafikikkerhedsrevision af alle lokaliteter i kommunen, hvor der er konstateret enten sikkerheds- eller tryghedsmæssige udfordringer med henblik på udarbejdelse af prioriteringsliste. Udarbejdelsen er udført i samarbejde med ekstern trafikikkerhedsrevisor. Der er lavet en sortpletsudpegning som udvælger uheldsbelastede lokaliteter. Derudover er der foretaget en gennemgang af kommunens bygrænser med henblik på at reducere kørselshastigheden på vej ind til byer.

Med udgangspunkt i trafikikkerhedsrevisionen, sortpletsudpegning samt gennemgang af bygrænserne, er der udarbejdet en prioriteringsliste for 2016. Denne prioriteringsliste vil også danne grundlag for det videre arbejde med trafikikkerheden i de kommende år, hvor listen vil revideres med eventuelle tilføjelser af nye trafikikkerhedsprojekter.

Da det er vanskeligt, i udarbejdelsen af trafikikkerhedsprojekter og cykelstier, at sammenligne/prioritere de to forskellige typer af projekter, er der sket en teknisk opdeling af projekterne, i hver deres respektive projektkategorier. I hver kategori af projekter (Trafikkerhedsprojekter og stier) er der foretaget en vurdering af projekterne, således at de mest fordelagtige projekter til pengene indgår i projektpakken.

Yderligere er der afsat ca. 0,5 mio. kr. til diverse, som vist på bilagets side 35.

## Økonomi

Økonomi og Løn bemærker, at der i budget 2016 er afsat rådighedsbeløb på 5,9 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan.

## Indstilling

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 5,9 mio. kr.
- at rådighedsbeløb på 5,9 mio. kr. frigives til By, Land og Kultur

## Beslutning

Indstillingen anbefales, idet der forlods anvendes midler til projekt vedr. Assensvej 487 og 489, Faldsled, såfremt dette projekt godkendes endeligt.

## Bilag

Prioriteringsliste 2016

## **Punkt 22: Forbedring af trafikforholdet på Parkvej, Faaborg**

05.00.00-A00-17-15

### **Resume**

Parkvej i Faaborg anbefales lukket for gennemkørsel af lastbiler samt venstresvingsforbud for at forøge trygheden.

### **Sagsfremstilling**

Der har været henvendelser fra beboerne på Parkvej vedr. trafikken på Parkvej. Beboerne har været utilfreds med at vejen anvendes som en gennemvej samt høj hastighed igennem strækningen. På baggrund af henvendelsen er der afholdt beboermøde den 14. januar 2016, hvor udfordringer vedr. Parkvej er drøftet. Beboerne har bl.a. givet udtryk for, at vejen benyttes som en smutvej, der er tung trafik (lastbiler samt landbrugskøretøjer) igennem strækningen, højsvingshastighed fra Svendborgvej, dårlig oversigtsforhold ved krydset Parkvej/ Svendborgvej m.m.

Der er foretaget besigtigelse, samt trafiktælling af strækningen med henblik på, at konstatere trafiksikkerhedsmæssige udfordringer. Trafiktællingen viser, at der gennemsnitlig kører 21 lastbiler om dagen. Antallet af lastbiler er forholdsvis højt i forhold til vejens karakter. Derudover er der konstateret dårlig oversigtsforhold ved krydset Parkvej/ Svendborgvej.

På baggrund af beboermødet samt besigtigelse af strækningen, anbefaler Vej- og Trafikafdelingen, at der skiltes med kørselsforbud for lastbiler samt venstresvingsforbud, som vist på bilag 1 og 2. Der vil indledes dialog med Vejdirektoratet samt politiet vedr. opsætning af skiltene såfremt forslaget godkendes.

Der vil efterfølgende blive foretaget en trafiktælling på strækningen, for at måle effekten af tiltaget.

### **Økonomi**

Økonomi og Løn har ingen bemærkninger, da udgiften til de trafikdæmpende foranstaltninger, foreslås finansieret af pulje til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan.

### **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at:

1. Der etableres venstresvingsforbud fra Parkvej til Svendborgvej som vist på bilag 1
2. Der skiltes kørselsforbud for gennemkørsel af lastbiler som vist på bilag 1 og 2.
3. Udgiften til tiltag finansieres af pulje til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Effekten af foranstaltningerne evalueres inden for en tidshorisont på ca. 1 år i samråd med beboerne.

Hans Jørgensen fraværende under dette punkt.

Afbud fra Torben Smith.

### **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

# Punkt 23: Legepladser i forstæderne og i Ringe - pulje til investering i attraktiv legeplads

04.01.00-P20-1-16

## Resume

Kommunens Udviklingsstrategi satser på at øge bosætningen. I Ringe, forstadsbyerne Årslev/sdr. Nærå, samt Nr. Lyndelse er der et stort potentiale for bosætning. Denne tiltrækningsevne skal styrkes, bl.a. ved at udvikle spektakulære rum, der inviterer både børn, unge og voksne til leg, bevægelse og længere ophold i det offentlige rum. Der er afsat midler til etablering af 1 eller flere legepladser i forstadsbåndet og Ringe i 2016. Forslag fremlægges til udvalget for en af afgørelse af, hvordan midlerne skal anvendes. Der søges ligeledes om godkendelse af anlægsbevilling på 500.000 kr., samt frigivelse af rådighedsbeløb i 2016.

## Sagsfremstilling

I Udviklingsstrategiens udviklingsspor - Bosætning - skal der skabes unikke områder, der kan markere sig og fremstå som noget helt særligt med enestående tilbud, der ikke findes andre steder. Ved at afsætte 500.000 kr. i 2016 til legepladser i forstæderne og Ringe, gives der mulighed for at øge denne tiltrækningsevne. Der var oprindeligt afsat et større beløb til 3 spektakulære legepladser i Ringe og forstadsbåndet i årene 2015-2017, men nu budgettet reduceret til 500.000 kr. i 2016. Derfor anbefaler administrationen umiddelbart at udvalget kun støtter etableringen af et projekt. Herved opnår man den største sikkerhed for at projektet har midler nok, samt bedre mulighed for at skabe en attraktiv legeplads. Puljen er oprindeligt afsat til den by- og bosætningsstrategiske indsats, og har ikke været ment som en pulje borgere, foreninger, mv. kan søge, men som en strategisk pulje til de politiske indsatsområder. Sagsbehandlingen af anvendelsen af midlerne har trukket ud pga. arbejdet med implementeringen af udviklingsstrategien og dens indsatsområder. Administrationen opstiller 2 forslag, og der er alligevel indkommet 2 forslag fra borgere/foreninger om støtte til 2 legepladsprojekter. Disse 2 projekter har fået at vide at de vil blive forelagt som forslag til udvalget i forbindelse med sagsbehandlingen af sagen - det er projekt 3 og 4.

### 1. Jernalderlegeplads for 2 - 12 årige ved Amfiscenen, Ringe Sø

Legepladsen tæt på Amfiscenen ved Ringe sø er helt nedslidt. Af sikkerhedsmæssige hensyn er hovedparten af legeredskaberne fjernet. Grøn Komite i Ringe, samt en gruppe frivillige, har henvendt sig med et ønske om at få anlagt en ny legeplads, madpakkehus mm. Målet er at skabe en attraktiv udflugtslegeplads, m. fokus på børn i alderen 2 - 12 år og deres familier.

Planen er, at etablere en jernalderlegeplads, og i et samarbejde mellem Grøn komite, de frivillige og Øhavsmuseet at formidle Ringes historie fra Jernalderen.

Se yderligere beskrivelse i bilag 1.

### 2. Lege- og bevægelsesplads ved nyt tunnel- og forpladsprojekt ved Ringe station

Der er nu fundet et vinderprojekt til byggeprojektet ved Ringe station. En stor del af projektet er at skabe et levende byrum med leg, bevægelser og interaktion for mange målgrupper, og dette skal spille sammen med en travl stations- og busterminal, samt nyt boligområde. Det helt unikke her er, at der nu er skabt plads til at lave et meget bynært aktivitetsområde, hvor trafik, pendling, ophold, beboelse, mm kan smelte sammen med byrum, hvor der inviteres til ophold, leg og bevægelse - se "Aktivitetsområde" i bilag. Placeringen af en attraktiv plads lige midt i Ringe har også stor bosætnings-strategisk betydning, da det vil være et naturligt byrum for mange mennesker at færdes i til daglig - et egentligt udstillingsvindue for Ringe og hele pendlertrafikken. Der er nu sat et konkret udviklingsarbejde igang med at skabe et attraktivt lege- og bevægelses-miljø på Aktivitetspladsen øst for stationen. Det konkrete anlægsprojekt og -budget kendes derfor ikke endnu, men et attraktivt lege- og bevægelsesmiljø vil være muligt at realisere for puljens midler - evt. suppleret med eksterne fondsmidler, hvor det er en fordel med en kommunal egenfinansiering.

Se yderligere tegning i bilag 2 - se "Aktivitetsområde".

### 3. Carl Nielsen Legepark ved Skullerodsholm i Nr. Lyndelse

Carl Nielsen Legepark er et projekt i Nr. Lyndelse, som Skullerodsholm står bag - folkene bag projektet har ønsket at få bragt projektet i spil til denne pulje. Formålet er at skabe en spektakulær legeplads og friluftscene med inspiration i Carl Niensens musiske univers i haven på Skullerodsholm. Legepladsen vil være åben og offentlig tilgængelig året rundt og Skullerodsholm eller en nystiftet legepladsforening vil stå for driften og have ansvaret for legeparken. Udover en attraktiv legeplads for lokalområdet er det målet for Skullerodsholm at skabe et attraktivt udflugtsmål for turister og mennesker fra en stor radius. Projektet har fået 500.000 kr. fra kommunens Borgerbudget 2015, og vil ligeledes søge optimeringsmidler via Kultur- og fritidsudvalget - behandles 9. marts 2016.

Se yderligere beskrivelse i bilag 3 - ansøgning til Borgerbudget 2015, samt revideret anlægs- og finansieringsoversigt.

#### **4. Vedligeholdelsesfri klimalegeplads i Årslev**

En borger foreslår en legeplads af naturmaterialer, hvor der samtidig tænkes klimatilpasning ind i legeområdet. Her skal også være borde, bænke og et overdækket skur.

Legepladsen skal placeres i Årslev bymidte ved siden af Polymeren, og understøtte udviklingen af Årslev.

Se yderligere beskrivelse i bilag 4.

Det er besluttet, at der skal udarbejdes en bymidteplan for Årslev. En arkitektkonkurrence i gang sættes for udarbejdelse af bymidteplanen. Arbejdet med bymidteplanen i gang sættes inden udgangen af 2016.

Administrationen foreslår at:

Forslag 4 fra Årslev har interessante perspektiver og tages med i det videre arbejde med udviklingen af bymidteplanen, og derfor ikke til gode ses i denne pulje.

Forslag 3 fra Nr. Lyndelse allerede har tilsagn på 500.000 kr. med mulighed for yderligere 300.000 kr. fra kommunen og derfor ikke til gode ses fra denne pulje.

Forslag 2 ved Ringe Station har så stor strategisk placering og bosætningsmæssig tyngde at det foreslås at hele puljen går til dette projekt.

Forslag 1 ved Ringe Sø har et potentiale der skal arbejdes videre med en anden finansieringsløsning.

### **Økonomi**

Økonomi og Løn bemærker, at der i budget 2016 er afsat rådighedsbeløb på 500.000 kr.

### **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller til Teknik- og miljøudvalget at anbefale følgende til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- Der godkendes en anlægsbevilling på 500.000 kr. til legeplads
- Rådighedsbeløbet frigives til By, Land og Kultur
- By, Land og Kultur indstiller at anlægsmidlerne anvendes til forslag 2 ved Ringe station.

### **Beslutning**

Det indstilles, at der bevilges 300.000 kr. til projekt 1, Jernalderlegeplads og 200.000 kr. til projekt 4, Klimalegeplads i Årslev.

Hans Jørgensen fraværende under dette punkt.

Afbud fra Torben Smith.

### **Bilag**

Carl Nielsen Legepark - Jacob Brejnholt

Investeringsbudget 2016-2019 revideret 28.1.16

Carl Nielsen Legepark - borgerbudget ansøgning

Bilag 2b - Ringe station perspektiv fra vest mod øst

Bilag 2a - Ringe station Helhedsplan\_1-200

Bilag 4 - Projekt klimavenlig legeplads Årslev

Bilag 1. - Jernalder legeplads v. Ringe Sø

## **Punkt 24: Tillæg nr. 2013/4 til Spildevandsplanen**

06.00.05-P00-2-15

### **Resume**

I 2016 skal der foretages nogle byggemodninger som skal tilføjes i Spildevandsplanen 2013-2017. Det drejer sig om Gestelevvej i Ringe og Saugstedvang i Faaborg.

Derudover skal Svendborgvej 481, 5792 Årslev inddrages i spildevandsplanen.

Nogle borgere fra Kirkesøvej i Nr. Søby har oplyst, at de ikke var klar over, at deres ejendomme var en del af spildevandsplanen. For at give borgerne tydelig mulighed for inddragelse, gentages processen om separatkloakering af Kirkesøvej.

Opdateringen af spildevandsplanen kan gennemføres med vedtagelse af Tillæg nr. 2013/4 til spildevandsplanen.

Forslaget kan komme i offentlig høring fra den 14. marts 2016 til den 10. maj 2016 inden den vedtages endeligt af Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

#### *Sagsfremstilling*

Forslag til Tillæg nr 2013/4 til Spildevandsplanen inddrager to byggemodninger, en ved Gestelevvej i Ringe og en ved Saugstedvang i Faaborg, i spildevandsplanen. Området ved Saugstedvang bliver separatkloakeret, mens området ved Gestelevvej bliver spildevandskloakeret. FFV Spildevand A/S anlægger de nødvendige kloakledninger ved begge byggemodninger.

I forbindelse med separatkloakeringen ved Svendborgvej i Årslev har FFV Spildevand A/S oplyst, at Svendborgvej 481 er kloakeret. Ejendommen er ikke en del af et kloakopland i spildevandsplanen. Spildevandsplanen opdateres således at ejendommen bliver en del af kloakoplandet ved Svendborgvej.

Kirkesøvej i Nr. Søby er et af projektområderne i den nuværende spildevandsplan og foreslås separatkloakeret. Kommunen er blevet kontaktet af nogle borgere fra området, som mener de har fået forskellige oplysninger i høring af Spildevandsplanen 2013-2017. De mener, at de derfor ikke har haft mulighed for at komme med kommentarer eller gøre indsigelser til spildevandsplanen. Derfor foreslår administrationen, at processen om inddragelse i spildevandsplanen gentages for Kirkesøvej, således at grundejerne får mulighed for at blive hørt.

Forslaget til tillæg til Spildevandsplanen er vedhæftet dagsordenspunktet som bilag.

#### *Økonomi*

FFV Spildevand A/S' udgifter til spildevandsplanens projekter i de kloakerede områder dækkes af spildevandstaksterne. Grundejerne i oplande, der skal separatkloakeres, skal for egen regning opdele spildevand og regnvand inden for grundgrænsen og tilslutte sig kloakstik til FFV Spildevand A/S' hovedkloakker. Grundejerne har mulighed for at håndtere regnvand på egen grund.

#### *Lovgrundlag*

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven skal spildevandsplanen blandt andet indeholde oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder og renseforanstaltninger.

Spildevandsplanen er den del af det juridiske grundlag for kommunens administration af reglerne på spildevandsområdet, herunder hvilke grundejere som skal have påbud om tilslutning til kloakken.

### **Økonomi**

Ingen

### **Indstilling**

Koncernchefen for By, Land og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen,

- at forslaget til Tillæg 2013/4 til Spildevandsplanen sendes i offentlig høring fra den 14. marts 2016 til den 10. maj 2016.

## **Beslutning**

Anbefales.

Afbud fra Torben Smith.

## **Bilag**

Tillæg nr. 20134 til spildevandsplanen

## **Punkt 25: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-9-13

### **Indstilling**

Indstilling 19. januar 2016, pkt. 8:

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 19. januar 2016, pkt. 8:

### **Beslutning**

Lukning af Hestehavevej, Årslev - Der afholdes møde med lokalerådet.  
Afbud fra Torben Smith.

## **Punkt 26: Lukket**

05.26.05-P12-1-15