

REFERAT Økonomiudvalget 2022-25 d. 04-06-2025

Mødedato Onsdag d. 04. juni 2025 kl. 13:15

Mødested Mødelokale M23 - Ekstraordinært

Mødedeltagere Hans Stavnsager, Anstina Krogh, Steffen Jensen, Anne Møllegaard
Mortensen, Anne Jørgensen, Thomas Ingemansen, Anna Mette Skov
Borring, Lars Scheby, Vagn Hansen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden..... 3

Udtalelse fra Faaborg-Midtfyn Kommunes kommunalbestyrelse til Ankestyrelsen om mulig tilsyns 4

Leasingaftale på biler til Facility Management..... 6

Lukket..... 8

Lukket..... 9

Lukket..... 10

Godkendelse af protokol..... 11

Punkt 222: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-11-21

Beslutning

Godkendt.

Punkt 223: Udtalelse fra Faaborg-Midtfyn Kommunes kommunalbestyrelse til Ankestyrelsen om mulig tilsynssag

09.08.00-A00-1-24

Resumé

Ankestyrelsen har anmodet kommunalbestyrelsen om en udtalelse om mulig tilsynssag om manglende beskyttelse af kommunens boringsnære beskyttelsesområder med behov for indsats. Forslag til udtagelse er vedlagt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender udkast til svar til Ankestyrelsen med bilag.

Sagsfremstilling

Ankestyrelsen har ved brev af 7. maj 2025 anmodet om udtalelse fra Faaborg-Midtfyn Kommunes kommunalbestyrelse om mulig tilsynssag, på baggrund af henvendelser fra henholdsvis Miljø- og Ligestillingsministeren Magnus Heunicke af 1. april 2025, samt Miljø- og Ligestillingsministeriets af 1. maj 2025.

Det fremgår af henvendelse fra Miljø- og Ligestillingsminister Magnus Heunicke om 25 kommuner, herunder Faaborg-Midtfyn Kommune, at:

”Kommunerne er, jævnfør miljøbeskyttelsesloven § 24 a og tilhørende bekendtgørelser, forpligtet til at beskytte de såkaldte boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), som efter kommunernes risikovurderinger er nødvendige at beskytte, gennem påbud eller forbud mod erhvervsmæssig anvendelse af pesticider senest den 1. marts 2025. Herefter er der fulgt en frist på fire uger til at tinglyse kommunernes påbud og forbud.

[...] På baggrund af kommunernes egne indberetninger af status for beskyttelsen af BNBO fremgår det, at følgende kommuner ikke har beskyttet et eneste af deres sårbare BNBO: Fanø, Fredericia, **Faaborg-Midtfyn**, Ringsted, Greve, Ishøj, Hvidovre, Egedal, Furesø, Frederikssund og Hillerød. Følgende kommuner har beskyttet mellem 1 og 19 pct.: Aalborg, Rebild, Thisted, Haderslev, Odense, Lolland, Kalundborg, Odsherred, Sorø, Stevn, Køge, Solrød, Roskilde og Lejre.”

Miljø- og Ligestillingsministeriet har den 2. maj 2025 sendt supplerende oplysninger til Ankestyrelsen, herunder en status for kommunernes beskyttelse af de boringsnære beskyttelsesområder per 1. maj 2025. Et udtræk den 1. maj viser, at der er 16 kommuner, som kun har beskyttet mellem 0 og 19 % af BNBO med beskyttelsesbehov, herunder Faaborg-Midtfyn Kommune. Det fremgår også af Miljø- og Ligestillingsministeriets henvendelse, at Faaborg-Midtfyn Kommune kun har beskyttet fem af kommunens 37 boringsnære beskyttelsesområder med behov for indsats.

Ankestyrelsen anmoder derfor kommunalbestyrelsen i Faaborg-Midtfyn Kommune om en udtalelse på baggrund af de to henvendelser, med henblik på at kunne vurdere, om der er anledning til at rejse en tilsynssag, jf. kapitel VI i kommunestyrelsesloven.

Henvendelse fra Ankestyrelsen er vedlagt.

Udkast til udtalelse fra Faaborg-Midtfyn Kommunes kommunalbestyrelse til Ankestyrelsen med bilag er vedlagt sagen. Af svar til Ankestyrelsen er der vedlagt et bilag med status for beskyttelsen af BNBO'er.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets indstilling med bemærkning om, at svarskrivelse og bilag 1 opdateres med oversigt for indgåede aftaler, anbefales overfor kommunalbestyrelsen.?

Bilag

Borgmesterens svar til Ankestyrelsen vedr. beskyttelse af BNBO_

Bilag 1 til Ankestyrelsen - Overblik af vandværker og status for gennemførsel af indsatser

Bilag 2 til Ankestyrelsen- Korrespondance ml. kommunen og Brobyværk Andelsvandværk samt Danske Vandværker

Bilag 3 til Ankestyrelsen- Brev til Miljø- og Ligestillingsministeriet og Miljøstyrelsen om BNBO

Bilag 4 til Ankestyrelsen- Miljøstyrelsens svar samt opfølgende spørgsmål til Miljøstyrelsen

Bilag 5 til Ankestyrelsen- Korrespondance ml. Vester Hæsing Vandværk og kommunen

Henvendelse fra Ankestyrelsen

Punkt 224: Leasingaftale på biler til Facility Management

00.00.00-A21-1-25

Resumé

Flådestyringsenheden ønsker at indgå en aftale omkring finansiel leasing af i alt fem varebiler, tre mindre og to større, til Facility Management. Leasingudgiften vil blive afholdt af Flådestyringsenheden efter et budgetflyt fra Facility Management.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender

1. indgåelse af en leasingaftale til fem varebiler på 1,401 mio. kr. via KommuneKredit med en kvartalsvis leasingydelse på 0,036 mio. kr. og en løbetid på 120 måneder.
2. at leasingydelsen finansieres indenfor flådestyringens budget på bevilling 09 administrativ organisation under Økonomiudvalget

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-25, 26. maj 2025, pkt. 188:

Steffen Jensen (A) deltog ikke i behandlingen af punktet.
Sagen er udsat.

Økonomiudvalget stillede en række spørgsmål på mødet den 26. maj 2025. Forvaltningen har sendt svar på spørgsmålene på mail til udvalget den 28. maj 2025.

Sagen kan herefter genbehandles.

Sagsfremstilling

Flådestyringsenheden ønsker at indgå en leasingaftale på fem varebiler til Facility Management. Konkret drejer det sig om to Opel Movano varebiler og tre Opel Combo varebiler.

Den ene Opel Movano med lift skal erstatte den nuværende postbil med en mindre model, der passer bedre til behovet. Den eksisterende postbil vil blive omdannet til flyttebil til brug for kommunens flyveteam og møbellager. Den anden Movano skal anvendes af en tømrer, der i øjeblikket kører i en lejet bil.

To af de mindre Combo-varebiler skal erstatte lejede biler, mens den tredje Combo skal erstatte en medarbejders private bil, der hidtil er blevet anvendt til arbejdsrejser.

Behovet for flere køretøjer skyldes også, at Facility Management har ansat to ekstra håndværkere for at kunne håndtere de mange vedligeholdelsesopgaver på kommunens bygninger. Derudover er der ansat syv teamkoordinatorer, som hver især har ansvaret for mange bygninger og derfor har behov for transportmidler til at komme rundt mellem lokationerne.

Denne omstrukturering er en del af en større effektiviseringsstrategi inden for Facility Management, hvor man i stedet for at have fast personale på de enkelte lokationer nu har færre medarbejdere, der servicerer flere bygninger. Denne model kræver flere køretøjer, men er samlet set mere omkostningseffektiv, da udgifterne til biler er lavere end lønudgifter til flere medarbejdere. Ved at sikre bedre mobilitet for medarbejderne udnyttes deres arbejdstid mere effektivt, hvilket bidrager til en samlet effektivisering af driften og vedligeholdelsen af kommunens bygninger.

Varebilerne leases finansielt gennem Faaborg-Midtfyn Kommunes masteraftale med KommuneKredit, og varebilerne handles via Faaborg Bil-Center ApS, som vandt udbuddet lavet via Fællesindkøb Fyns indkøbssystem for biler. Leasingaftalen på 1,401 mio. kr. har en løbetid på 120 måneder med en kvartalsvis ydelse på 36.050 kr. Efter aftalens udløb vil der være en restværdi på 110.000 kr. samlet set for de fem biler.

Al service og vedligehold på bilerne vil blive udført på de lokale aftaleværksteder i kommunen.

Jf. Faaborg-Midtfyn Kommunes finansielle strategi (bilag til Kasse- og Regnskabsregulativet, godkendt af kommunalbestyrelsen 12. oktober 2022) omkring leasing skal fagudvalg, i dette tilfælde Økonomiudvalget, godkende leasingaftalen såfremt indkøbet overstiger 1 mio. kr. i værdi.

Leasingudgiften vil blive afholdt af Flådestyringsenheden, finansieret via budgetflyt fra Facility Management.

Økonomi

Såfremt indstillingen godkendes, opgøres det konkrete beløb for budgetflyt efter bilerne er indkøbt. Beløb vil indeholde alle omkostninger (leasing, service/reparation, dæk, vask, brændstof og afgifter) og aftales med Facility Management. Flyt af budget fra Facility Management til Flådestyringsenheden håndteres ved næstkommende budgetopfølgningssag.

Tabel 1: Økonomiske konsekvenser ved finansiell leasing af fem varebiler (kr.)

Bil	Anskaffelsessum	Kvartalsvis leasingsydelse	Restværdi pr 31. maj 2035
Opel Movano XE van 35 L2H2 BHDi 140 A8 m/lift	360.080	9.338	25.000
Opel Combo L1V1 Innovation+ BHDi 130 Aut	241.182	6.181	20.000
Opel Combo L1V1 Innovation+ BHDi 130 Aut. (2 stk. a 245.075 kr.)	490.150	12.576	20.000
Opel Movano XE van 35 L2H2 BHDi 140 A8	309.780	7.955	25.000
Total	1.401.192	36.050	110.000

Tabel 2: Bevillingsmæssige konsekvenser

Udvalg	Bevilling (nr & navn)	2025*	2026*	Varigt (Ja/Nej)
ØU	09 Administrativ bevilling	-144	-144	Nej**
ØU	09 Administrativ bevilling	144	144	Nej**
Total		0		

*i 1000. kr. og i 2025-pl

**leasingydelsen stopper i 2035

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.?

Punkt 225: Lukket

83.12.00-P00-1-21

Punkt 226: Lukket

83.12.00-P00-1-21

Punkt 227: Lukket

13.06.01-Ø54-1-25

Punkt 228: Godkendelse af protokol

00.01.00-G01-11-21

Beslutning

Godkendt.