

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 23-05-2019

Mødedato Torsdag d. 23. maj 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fortsat politisk prioritering og drøftelse af handleplaner.....	4
Version 2 af budgetforslag til budget 2020.....	5
Kommuneplantillæg 45, Rys B.7, Boliger i Ryslinge.....	6
Vedtagelse af tillæg nr. 47 til Kommuneplan 2013 – Veteranhjem ved Mosevej, Broby.....	8
Endelig vedtagelse af lokalplan 2019-01 Veteranhjem ved Mosevej, Broby.....	9
Forslag til Kommuneplan 2019.....	11
Bygningsfornyelse Brobyerne 2017 / 2018.....	13
Revideret Trafiksikkerhedskatalog og Cykelstikatalog.....	14
Prioriteringsliste 2019 - Trafiksikkerhedsprojekter.....	15
Stipuljen. Anvendelse af midler til sti i Skånemosen.....	17
Privatisering af vandløb: Delstrækning af Afløb fra Skerninge mose.....	18
Rammer for kunstgræsbaner.....	20
Luftkøleanlæg som varmekilde hos FFV Varme A/S.....	22
Frigivelse af midler på grønt anlæg.....	24
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	25
Gensidig orientering.....	26
Orientering fra formanden.....	27
Lukket.....	28

Punkt 83: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.
Godkendt.

Punkt 84: Fortsat politisk prioritering og drøftelse af handleplaner

00.01.00-A21-2-18

Resume

Alle politiske udvalg har på møder i februar og i marts prioriteret og drøftet handleplaner til realisering af udviklingsstrategien inden for udvalgenes ressortområder samt de 4 udviklingsspor.

Det har medført, at der nu er prioriteret, hvilke indsatser, der skal boostes og arbejdes med i 2020, jf. krydserne i handlingsplanerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget fortsat drøfter indsatser samt dertil udvalgets motivationspapir til realisering af udviklingsstrategien.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget forelægges på dette møde beskrivelser af indsatser i handleplanerne, der boostes i 2020 i form af bilag til handlingsplanerne, jf. bilag.

Dertil forelægges udvalget et motivationspapir for udvalgets arbejde med realisering af udviklingsstrategien, der beskriver, hvad der har motiveret valget af indsatserne: altså hvorfor indsatserne er valgt, hvilken bevægelse indsatserne understøtter samt hvilken værdi og effekt indsatserne skaber, jf. bilag. Det er et første udkast, som skal yderligere kvalificeres via udvalgets input samt harmoniseres på tværs af alle udvalg, så der skabes sammenhæng og fokus i forhold til realisering af Udviklingsstrategien.

Eventuelle budgetforslag forelægges udvalgene i forbindelse med den ordinære budget 2020-sag.

Efter udvalgsdrøftelserne i maj vil det samlede budgetmateriale blive forelagt Økonomiudvalget den 27.6 inden IDA-processen i HU den 21.8. Herefter indgår det samlede materiale på budgetseminaret.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.
Motivationspapiret godkendt.

Bilag

Motivationspapir - TMU

Handlingsplan - TÆTTERE PÅ

Handlingsplan - ATTRAKTIVE BY- OG LOKALSAMFUND

Handlingsplan - Liv & Læring

Handlingsplan - VÆKST OG ERHVERV

Politisk procesplan ifm. Handleplaner - maj 2019

Punkt 85: Version 2 af budgetforslag til budget 2020

00.30.00-S00-2-18

Resume

Ifølge den vedtagne budgetprocedure skal fagudvalgene på møder i marts, maj og juni præsenteres for forskellige versioner af budgetforslagene for budget 2020. På fagudvalgets møde i maj fremlægges version 2 af budgetforslagene indenfor udvalgets eget område. Udvalget skal drøfte de fremlagte forslag og komme med deres kvalificering af og stillingtagen til forslagene. Eventuelle bemærkninger vil blive taget med i det videre arbejde med budgetforslagene.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at fagudvalget drøfter oplæg til anden version af budgetforslagene indenfor udvalgets fagområde.

Sagsfremstilling

Fagudvalget præsenteres på mødet for version 2 af budgetforslagene til budget 2020. Det gælder forslag til anlæg, effektiviseringer, besparelser samt ny drift inden for rammen. Forslagene præsenteres på mødet og er desuden vedhæftet som lukkede bilag til dagsordenen.

Der vil være overlap mellem denne sag og en anden sag på udvalgets dagsorden, som vedrører handleplaner til realisering af udviklingsstrategien. Der er således udarbejdet budgetskemaer for prioriterede indsatser fra handleplanerne, hvis der er økonomi i forslagene eller behov for økonomisk omprioritering, og disse skemaer indgår i denne budgetsag.

Udvalgets tilkendegivelser om budgetforslagene vil blive taget med i det videre arbejde med budgetforslagene frem mod behandlingen af den endelige version (version 3), som sker i udvalgene i juni. Forslagene offentliggøres dog først den 12. august forud for budgetinformationsmøderne og budgetseminariet.

Det bemærkes afslutningsvis, at der ikke er afsat en pulje til ny strategisk drift, jævnfør den godkendte budgetprocedure. Der vil derfor ikke blive fremlagt forslag til ny drift, som udløser nye udgifter. Fokus vil i stedet være på anlæg, effektiviseringer og omprioritering indenfor eksisterende drift.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.
Drøftet.

Punkt 86: Kommuneplantillæg 45, Rys B.7, Boliger i Ryslinge

01.02.03-P16-6-18

Resume

Forslag til tillæg nr. 45, RYS.B7 Boliger i Ryslinge Graabjergvej 1-5 til Kommuneplan 2013 har været i 4 ugers offentlig høring 26. februar- 23. april 2019. Der skal træffes beslutning om hvorvidt tillægget skal i yderligere 14 dages offentlig høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at A) sende forslag til kommuneplantillæg nr. 45 i 14 dages supplerende høring fra 18. juni til 5. juli 2019

Sagsfremstilling

Tillægget blev sendt i høring før detailplanlægningen i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen for boligområdet var begyndt. Det har i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanforslaget vist sig, at der er behov for at udvide afgrænsningen af det nye boligområde, for blandt andet at sikre plads til vendeplads/parkering i forbindelse med IT-kontorbygningen.

Tillæg nr. 45, RYS.B7 Boliger i Ryslinge Graabjergvej 1-5 til Kommuneplan 2013 (bilag 1) bør derfor sendes i yderligere 14 dages offentlig høring på grund af udvidelse af området med 1.370 m². Udvidelsen af rammen vurderes at være en væsentlig ændring, der kræver yderligere høringsperiode. Ændringen sikrer, at der bliver plads til tilstrækkelig parkering på området. Udvidelse af arealet har ikke betydning i forhold til andre interesser i området. Udvidelse af arealet for RYS.B7 fremgår af bilag 3.

Formålet med kommuneplantillægget er at udlægge området til boliger. Forslag til Tillæg nr. 45 til Kommuneplan 2013 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 18. februar 2019 (punkt 101), og har været i offentlig høring i perioden 26. februar til 23. april 2019. Der er foreløbig indkommet 5 skriftlige bemærkninger i høringsperioden. I forbindelse med offentlighedsfasen har der den 13. december 2018 været afholdt borgermøde, hvor der også fremkom en række bemærkninger om ønskede hensyn i planlægningen og positive tilsagn til boligbebyggelsen. Se bilag 2. Bemærkningerne omhandler hovedsageligt ønske om bæredygtighed i byggeri fx. delebiler for beboere, parkering for omkringliggende foreninger, ønske fra nabo om leje af eksisterende garage, ønske om legeområde og tilbud fra lokalrådet om at medvirke til udfærdigelsen, forslag om fjernvarmetilslutning, og ønske om hensyn til indblik til og udsyn fra Nazarethkirkens område.

Som følge af høringssvarene vedr. hensynet til Nazarethkirkens omgivelser foreslås det, at det tilføjes i rammebestemmelsen, at der ved lokalplanlægning skal tages hensyn til kirkeomgivelserne. De øvrige høringssvar giver foreløbig ikke anledning til ændringer i kommuneplantillægget, men vil blive revurderet i forbindelse med eventuelle nye høringssvar. En del af høringssvarene er relevante for lokalplanlægningen og vurderes i den sammenhæng. Det gælder fx maksimal højde på bygningerne på 8,5 meter, placering af bygninger, så der er kik til kirken, samt bestemmelse om bygningernes udseende, genanvendelse af bygning til fælleshus, legeområde m.m.

Kommunalbestyrelsen kan vælge at

- A) sende forslag til tillæg nr. 45 i 14 dages høring fra 18. juni til 5. juli 2019 eller
- B) vedtage kommuneplantillæg nr. 45 endeligt

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslag til kommuneplantillæg nr. 45 sendes i 2 ugers supplerende høring fra 18. juni til 5. juli 2019

Bilag

Bilag 1 Tillæg nr45_supplerende høring

Bilag 2 Høringssvar_KPT45

Bilag 3 Ændring af Rys.B.7

Punkt 87: Vedtagelse af tillæg nr. 47 til Kommuneplan 2013 – Veteranhjem ved Mosevej, Broby.

01.02.15-P16-5-18

Resume

Tillæg nr. 47 til Kommuneplan 2013 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at give mulighed for, at ejendommen kan anvendes til botilbud, opholdssted, behandlingshjem og lignende offentlige formål.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage tillæg nr. 47 til Kommuneplan 2013

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 47 til Kommuneplan 2013 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 14. januar 2019 (punkt 42)

Baggrunden for tillægget er et ønske om at udvide eksisterende forsorghjem for krigsveteraner med bedre faciliteter for beboere og ansatte.

Forslag til tillæg nr.47 har været i offentlig høring i perioden 22. januar til den 19. marts 2019. Der indkom ingen bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der ikke været afholdt borgermøde.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Tillæg nr. 47

Punkt 88: Endelig vedtagelse af lokalplan 2019-01 Veteranhjem ved Mosevej, Broby

01.02.05-P16-11-18

Resume

Lokalplan 2019-01 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er at muliggøre en udvidelse af eksisterende forsorghjem for krigsveteraner på Mosevej 2, Broby.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at vedtage Lokalplan 2019-01, Veteranhjem ved Mosevej, Broby - med ændring 1, 2 og 3, som fremgår af sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 2019-01 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde d. 14. januar 2019 (punkt 43) Mosevej 2, Broby er en landbrugsejendom beliggende ca. 1 km sydvest for Nr. Broby. Ejendommen rummer 8 beboelseshytter og et stuehus, der anvendes som fælleshus og kontor for personalet. Pladsen er trang og opfylder ikke behovet for personale- og fællesfaciliteter. Baggrunden for lokalplanen er et ønske om opførelse af et nyt fælleshus og servicebygning.

Lokalplanen giver herudover mulighed for, at der kan opføres yderligere to flytbare beboelseshytter. Hytterne tillades placeret spredt på ejendommen ligesom eksisterende hytter. Beboerne er PTSD-ramte krigsveteraner, som har et særligt behov for muligheden for at isolere sig og få fred og ro.

Formålet med lokalplanen er:

- at muliggøre en udvidelse af eksisterende forsorghjem og botilbud.
- at ny bebyggelse med fællesfaciliteter for beboere og ansatte skal placeres samlet, mens beboelseshytter kan placeres spredt på ejendommen af hensyn til beboernes behov for fred og ro.
- at sikre at bebyggelsen i udformning og materialer tilpasses eksisterende natur og landskab.

Landbrugsstyrelsen har meddelt tilladelse til, at ejendommen kan anvendes til veteranhjem og lignende formål. Forslaget til lokalplanen har været i offentlig høring fra den 22. januar til den 19. marts 2019. Der indkom ingen bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der ikke været afholdt borgermøde.

Ændringer i planen i forhold til forslaget

Bygherres rådgiver har oplyst, at der ikke er økonomi til at opføre fælleshuset i første omgang, hvorfor eksisterende stuehus bevares i en periode.

Dette har givet anledning til følgende rettelser i lokalplanens redegørelse og bestemmelser:

1) Side 8, Bebyggelse:

Fra "Lokalplanen giver endvidere mulighed for opførelse af en hovedbygning og servicebygning, som skal placeres i samme område som eksisterende stuehus og lade, der nedrives, efter den nye bebyggelse tages i brug."

Til "Lokalplanen giver endvidere mulighed for opførelse af en hovedbygning og servicebygning, som skal placeres i samme område som eksisterende stuehus og lade.

2) Side 8 under Arkitektur:

Fra: "Stuehuset planlægges nedrevet, når der er opført en ny hovedbygning."

Til: "Eksisterende stuehus og lade kan bevares, men forudsættes nedrevet ved opførelse af fælleshus og servicebygning, såfremt det tilladte etageareal inden for lokalplanens delområde A overskrides. "

3) §6.1 ændres

Fra: "I delområde A må der maks. opføres bebyggelse med et samlet areal på 1100 m² bebyggelse. Til arealet medregnes det samlede etageareal samt overdækkede arealer og sekundær bebyggelse."

Til: "I delområde A må der maks. opføres bebyggelse med et samlet areal på 1100 m² inkl. eksisterende bebyggelse. Til arealet medregnes det samlede etageareal samt overdækkede arealer og sekundær bebyggelse."

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Lokalplan 2019-01 ENDELIG

Punkt 89: Forslag til Kommuneplan 2019

01.02.03-P15-1-16

Resume

I henhold til Udviklingsstrategi 2019 er der udarbejdet forslag til Kommuneplan 2019. Der skal træffes beslutning om at sende Forslag til Kommuneplan 2019 i offentlig høring, og om hvorvidt der skal udarbejdes miljøvurdering af kommuneplanforslaget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at sende Forslag til Kommuneplan 2019 i offentlig høring i perioden 18. juni til 10. september 2019
- at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering af planforslaget
- at der afholdes borgermøde 19. august 2019 i Espe-Hallen fra 19-21.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af Udviklingsstrategi 2019 – sammen om det bedste sted den 18. februar 2019 vedtog Kommunalbestyrelsen, at kommuneplanen skal revideres delvist, og at følgende temaer skal revideres:

- Faaborg-Midtfyns rolle
- Én kommune - tre egne (tidl. Byerne og landdistrikterne)
- Byudvikling herunder produktionsvirksomheder (tidl. Byvækst og byomdannelse)
- Detailhandelsplanlægning
- Turisme (under Ferie- og Fritidsområdet)
- Friluftsliv (under Ferie- og Fritidsområdet)
- Kulturarv (under Kultur og landskab)
- Natur herunder Grønt Danmarkskort
- Klimatilpasning

Formålet med revisionen af disse temaer er at implementere de seneste års politiske prioriteringer fra først Udviklingsstrategi 2015 - Sammen om nødvendige forandringer og nu Udviklingsstrategi 2019 - Sammen om det bedste sted, samt lovbundne ændringer ifht. produktionserhverv, klimatilpasning og temaet om natur og grønt danmarkskort. Kommunalbestyrelsen kan altid udarbejde og vedtage tillæg til kommuneplanen, såfremt der sker ændring i prioriteringer eller der er forhold, man ikke ønsker at træffe beslutning om på nuværende tidspunkt.

Kommuneplanrevision 2019 skal primært understøtte udviklingsstrategiens udviklingsspor om Attraktive byer og lokalsamfund og Vækst og Erhverv, samt en mere målrettet anvendelse af kommunens rekreative og turismemæssige potentiale uden at gå på kompromis med hensynet til blandt andet natur, miljø og landskab.

Særligt udviklingsstrategiens fokus på Attraktive byer og lokalsamfund og den fremtidige udviklings afsæt i de tre egne potentialer betyder, at der er behov for en revision af kommuneplanens temaer om Byvækst og byomdannelse samt Byerne og landdistrikternes samarbejde og roller – kommuneplanens såkaldte bymønstre. I Kommuneplan 2013 er kommunen inddelt i 5 områder. Et hovedomdrejningspunkt i Kommuneplan 2019 er derfor at implementere de 3 egneprofiler med afsæt i det hidtidige arbejde med egnene samt visionerne for de 4 udviklingsbyer Faaborg, Ringe, Årslev og Nr. Lyndelse. Ud over disse tilpasninger ændres der ikke i hierarkiet af byerne i bymønstret. Forslaget til kommuneplanrevisionen medfører begrænsede ændringer ifht den førte politik siden 2015. Baggrunden for revisionen af de enkelte temaer, samt en oversigt over i hvilke lokalplanrammer, der foreslås ændringer fremgår af Bilag 1: Revisionsnotat Kommuneplan 2019. Det anbefales, at revisionsnotatet læses før selve Kommuneplan 2019.

Den resterende del af Kommuneplan 2013 foreslås genvedtaget med tekniske tilretninger og mindre justeringer som følge af ny lovgivning, vedtagne planer mv.

Kommuneplanen er digital og kan læses på www.kommuneplan2019.fmk.dk Det anbefales at læse kommuneplanforslaget online, da den er sat op til det digitale medie. En væsentlig del af en kommuneplan er kortmateriale. Det findes i den digitale kommuneplan som digitale zoombare kort under hvert tema, og også i PDF format som såkaldte Hovedkort. Temarevisioner samt andre ændringer i kommuneplanen er markeret med en grøn overstregning således, at det er tydeligt, hvad der stilles forslag om at ændre/eller tilføje. I temaer, som ikke er til fuld revision, men hvor der sker mindre rettelser er nyt ligeledes markeret med grønt, og tekst der foreslås slettet, er markeret med en rød overstregning. Forslag til ændringer af kommuneplanen, som ikke er en del af de ovenstående temarevisioner fremgår af Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2019, se bilag 2 og det dertilhørende kortbilag, se bilag 3.

Forslag til Kommuneplan 2019 findes også i PDFversion, se bilag 4A (hovedstruktur og retningslinjer, hovedkort og bilag) og bilag 4B (kommuneplanrammer). Denne PDF er automatisk genereret fra den digitale plan den 15. maj 2019 og indeholder hele kommuneplanforslaget. Denne PDF har dårlig kommunikativ værdi.

Der er udarbejdet 46 tillæg til Kommuneplan 2013, hvoraf 3 endnu ikke er endeligt vedtaget. Disse forventes behandlet i 3. kvartal 2019, og vil blive indarbejdet i Kommuneplan 2019 før endelig vedtagelse. Der kan ikke udarbejdes kommuneplantillæg, før Kommuneplan 2019 er endeligt vedtaget.

Forslag til Kommuneplan 2019 er screenet i henhold til Miljøvurderingsloven se bilag 5: Miljøscreening KP2019. Det vurderes, at kommuneplanforslagets virkeliggørelse ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det vurderes derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af kommuneplanforslaget.

Det anbefales, at den offentlige høringsperiode sættes til 12 uger grundet høringsperiodens sammenfald med sommerferieperioden, og at der afholdes borgermøde den 19. august kl. 19-21 i Espe-hallen.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen med følgende justeringer/mindretalsudtalelser i forhold til ønsker og forslag til ændringer vedr. konkrete rammeudlæg:

- at de fremlagte to supplerende forslag Nr 29b og Nr 46 medtages og at det herunder præciseres, at forslag til supplerende rammeudlæg på Ringstedgårds jorder lige syd for "sommerfuglen" alene er til infrastruktur
- Nr 2 Faa.B 18: Et mindretal bestående af Søren Kristensen og Lars Tribler anbefaler at rammeområde ved Sundvejen Faa. B 18 fastholdes som boligområde
- Nr 4 Faa.C2: Der laves ikke begrænsning, som hindrer en ny dagligvarebutik i området
- Nr 13: Et mindretal bestående af Brian Bisgaard anbefaler, at Håstrup Udviklingsråds ønske medtages
- Nr 19 Boltinggård Gods: Rammen udvides på østsiden af vejen, så arealet udvides mod syd forbeholdt parkering uden bebyggelse
- Nr 63: Ønske fra Forum Ferritslev-Rolfsted: Areal på Matr. Nr. 6r beliggende udenfor støjkonsekvensområdet for flyvepladsen medtages til boligformål (åben lav bebyggelse) incl. angivelse af mulig fremtidig byvækstretning mod øst

Desuden: Kort til nr 11 Ny Stenderup i bilag 3 er fejlbehæftet og rettes forinden sagen forelægges Økonomiudvalget.

Bilag

Bilag 1: Revisionsnotat Forslag til Kommuneplan 2019

Bilag 2 Oversigt over forslag til ændringer i Kommuneplan 2019

Bilag 3 Kortbilag til Forslag til KP19

Bilag 4 Forslag til Kommuneplan 2019

Bilag 5 MV screening FORSLAG KP19

Punkt 90: Bygningsfornyelse Brobyerne 2017 / 2018

01.11.00-P20-16-17

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om at der er tildelt støtte til den indkomne ansøgning under puljen til Nr. Broby-Brobyværk bygningsfornyelse. Der er modtaget én ansøgning.

Sagsfremstilling

Baggrund

Bygningsfornyelsen i Nr. Broby og Brobyværk er en del af områdefornyelsen i Brobyerne. Støtten til bygningsfornyelse er således begrænset til den del af byerne, der ligger indenfor de anførte områder vist på bilag 2 for områdefornyelsens afgrænsning. Formålet med bygningsfornyelsesindsatsen er at løfte bygningsmassen og dermed miljøet i byerne ved at give støtte til renovering af boligernes klimaskærme (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) med krav om, at ejendommens originale udtryk så vidt muligt bevares eller tilbageføres. En indsats, der vurderes som meget vigtig i forhold til fortsat at have et attraktivt bymiljø med en tydelig identitet og aflæselig fortælling. Dette anses som afgørende i forhold til bosætning, turisme, handel og bylivet generelt.

Boligejere af ejendomme opført før 1960 kan søge om støtte til renovering af klimaskærmen (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) og energiforbedrende foranstaltninger (fx ydermur- og tag-/loftisolering). Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornyelsesloven (Se bilag 2). Der afsættes som udgangspunkt 50% af billigste tilbud på arbejderne. Sager der tildeles støtte under 50.000,- kan dog tildeles støtte administrativt.

Runde 11

Faaborg-Midtfyn Kommune har modtaget én ansøgning om støtte til bygningsfornyelse. Ejendommen ligger inden for den kortlagte afgrænsning i områdefornyelsen (Se bilag 2). I bilag 1 beskrives ansøgningen, og der er udarbejdet et tilsagn vedr. støtte idet det ansøgte beløb er under 50.000 kr. og kan tildeles administrativt.

Orientering

Der tildeles støtte til facaderenovering på ejendommen Karlbjergvej 7, Nr. Broby. Forventet pris: 20.625 kr. inkl. moms. Støttebeløb: 10.312,50 kr. inkl. moms.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - 11. runde - sager vedr. bygningsfornyelse Brobyerne

Bygningsfornyelse_orienteringsmateriale

Punkt 91: Revideret Trafiksikkerhedskatalog og Cykelstikatalog

05.13.00-A00-1-19

Resume

Revideret cykelstikatalog samt trafiksikkerhedskatalog i for 2019 fremlægges til godkendelse. Det godkendte kataloger danner udgangspunkt for kommende prioritering af årets midler afsat til trafiksikkerhed.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender

1. opdateret trafiksikkerhedskatalog - Bilag 1
2. opdateret cykelstikatalog - Bilag 2

Sagsfremstilling

Hvert år afsættes der i budgettet et beløb til fremme af trafiksikkerhed i kommunen. Teknik- og Miljøudvalget prioriterer en gang årligt de afsatte midler.

Administrationen har i april 2018 fået udarbejdet et trafiksikkerhedskatalog indeholdende en oversigt over anbefalede trafiksikkerhedstiltag. Trafiksikkerhedskataloget er opdateret af Rambøll i 2019.

Derud over har administrationen i 2017 fået udarbejdet et cykelstikatalog med cykelstier. Cykelstikataloget er revideret af Rambøll i 2018.

Disse to kataloger vil i 2019 indgå i grundlaget, for det forslag til prioritering af midler til udførelse af trafiksikkerhedsprojekter, som administrationen fremlægger til politisk prioritering i andet dagsordenspunkt

Ændringer i katalog for trafiksikkerhed som følge revidering:

- I forhold til den første udgave af Stikataloget er 2-1 veje i den reviderede udgave, beskrevet med stillere i stedet for bump eller ingen ting, idet 2-1 veje med blot opstrøbing, har vist sig at have meget ringe effekt på nogle strækninger.
- Den reviderede udgave har ligeledes fået indarbejdet et overslag på 15% af de samlede udgifter projektering og arealerhvervelse m.m. Forslag der samlet går under byporte er belysningen fjernet af hensyn til økonomien og for hvert af projekterne er anslået udgift reduceret med 50.000 kr.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.
Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Trafiksikkerhedskatalog - Bilag 1

Cykelstikatalog Bilag 2

Punkt 92: Prioriteringsliste 2019 - Trafiksikkerhedsprojekter

05.13.00-A00-1-19

Resume

Administrationen fremlægger hvert år et forslag til prioritering over trafiksikkerhedsprojekter med henblik på en politisk godkendelse af indsatsen for året.

Der søges om godkendelse af forslag til prioritering for 2019, herunder anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter i 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

1. At forslag til prioriteringsliste for Trafiksikkerhedsplan i 2019 godkendes
2. At der godkendes anlægsbevilling på 4 mio. kr.
3. At rådighedsbeløb på 4 mio. kr., frigives til By, Land og Kultur

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2019 er der afsat 4 mio. kr. til cykelstier og opfølgning af trafiksikkerhedsprojekter.

Administrationen fremlægger forslag til Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsplan 2019 (vedlagt som bilag 3). I

Prioriteringslisten for trafiksikkerhedsplanen indgår projekter fra:

- a) Trafiksikkerhedskatalog (bilag 1),
- b) Cykelstikatalog (bilag 2) og
- c) Borgerønsker der endnu ikke er indarbejdet i a og b.

Overordnet foreslås de 4 millioner fordelt således:

- 1) Opfølgning på Prioriteringsliste for trafiksikkerhedsplan 2019 i henhold til forslag til prioriteringsliste, ca. 400.000 kr. Forslag til prioriteret liste over projekter til gennemførelse i 2019 - bilag 3 tabel 1
- 2) Stipprojekter godkendt ved tidligere behandling i TMU, ca. 3,275 mio. kroner, som dækker over færdiggørelsen af cykelstien i Millinge og cykelstien Nr. Broby- Brobyværk, således som de er blevet besluttet henholdsvis på TMU den 28. marts 2019 punkt 46 og den 20. december 2018 punkt 280, - bilag 3 tabel 2
- 3) Opfølgning på diverse trafiksikkerhedsmæssige opgaver ca. 325.000 kr, (bilag 3 tabel 3) herunder at dække omkostninger til

- Trafiktællinger
- Kampagner
- Forskellige indsatser af mindre trafiksikkerhedstiltag

Supplerende bemærkninger fra forvaltninger til fremlagte prioriteringsliste:

- Projekt no. 6 Birkevej/ V. Hæsing i prioriteringslisten for 2019, blev oprindeligt frigivet i 2018 men på grund af kloakarbejde i 2018 blev den ikke gennemført. Vejstrækningen er desuden i 2020 prioriteret til ny asfalt, og projektet vil derfor med fordel kunne prioriteres gennemført i 2020. De frigivende midler blev i 2018 i stedet brugt til delvist at dække andre projekter der blev dyrere end forventet og håndtering af en række mindre indsatser.
- Projekt no 9 (Kirkevej, Årslev) i prioriteringslisten for 2019, blev oprindeligt frigivet i 2018 med en anlægsværdi af 40.000 kr. Detailprojekteringen viste imidlertid behov for udvidelse at selve vejen, grundet vejens placering 10-doblede projektet pris. Projektet i sin oprindelige form måtte derfor opgives. Der fremlægges i prioriteringslisten derfor forslag til nyt projekt

Opfølgning på udvalgets ønsker i forbindelse med frigivelsen af midler i 2018:

- At få et forslag og en beregning på forbindelse mellem Faaborg og Horne, dette er indarbejdet i det reviderede materiale fra Rambøll - overslag lyder på ca. 24 mio for en dobbeltrettet cykelsti på 4,1 km. (bilag 2 side 50-51)
- At for Brobyværk få undersøgt to muligheder for at forlænge cykelstien fra Nr. Broby fra byporten og frem til Pontoppidanskolen. Disse to strækninger er ved at blive undersøgt og der vil ligge et økonomisk overslag i 2020.

Økonomi

Der er i Budget 2019 afsat rådighedsbeløb på 4 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsprojekter.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 3 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Trafiksikkerhedskatalog - Bilag 1

Cykelstikatalog Bilag 2

Prioriteringsliste 2019 - Bilag 3

Punkt 93: Stipuljen. Anvendelse af midler til sti i Skånemosen.

05.04.00-P20-4-18

Resume

Der fremlægges forslag til beslutning om anvendelse af 75.000 kr. fra "pulje til bynære stier og naturstier", til færdiggørelse af sti i naturområdet Skånemosen ved Haastrup.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at:

1. at det omtalte projekt godkendes
2. at projektet finansieres af stipuljen

Sagsfremstilling

På budget 2019 er afsat en pulje til at fremme lokale "bynære stier og naturstier". Teknik- og Miljøudvalget vedtog i august 2017 (punkt 147) at stipprojekter over 50.000 kr. der søges finansieret af "pulje til bynære stier og naturstier" skal godkendes af udvalget. Der fremlægges forslag om færdiggørelse af sti i naturområdet Skånemosen. (Se bilag 1 og 2).

Baggrund:

Skånemosen ved Haastrup har undergået en større forvandling. Området anses for at være bynær natur med en stor rekreativ værdi og området har en helt special naturtype, som er meget sjælden og truet på europæisk plan. Der er store naturværdier og en enorm variation i området, som ønskes formidlet gennem et flot varieret stiforløb gennem området. Naturprojektet i Skånemosen har været fuldt ud eksternt finansieret, bl.a. af 15. junifonden og statslige midler. De tilgroede rigkær er ryddet for træer og vedopvækst, der er sat kreaturhegn op og området afgræsset nu af kvæg. Der er allerede stiforløb samt gennemgang af hegn via enten stenter eller klaplåger i en stor del af området (hvid rute på kortet) og de lokale beboere bruger området aktivt.

Der er aftalt mulighed for parkering og dermed start på ruten i Skånemosen på Dansk Træemballages parkeringsplads, da det vurderes at det største run vil være efter fyraften og i weekenderne og dermed uden for firmaets behov for pladserne. Endvidere er den heller ikke fyldt i dagtimerne.

Stiprojektet

Det sidste der mangler for at området fuldt ud kan byde brugerne velkommen og give de lokale endnu flere naturoplevelser, er følgende, som der søges midler til:

1. Etablering af 130 m. spang 3 steder på ruten, hvor underlaget er sumpet. Pris ca. 45.000 kr.
2. Rydning af buske på et mindre stykke, for optimering af ruten, da den nu ledes via en fredfyldt sti langs Hattebækken. Ca. 5.000 kr.
3. Indkøb og opsætning af yderligere 3-4 stenter (evt. klaplåge) over hegn. Ca. 10.000 kr.
4. Indkøb og opsætning af skilte og pæle med pile-piktogrammer. Ca. 15.000 kr.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at udgiften kan afholde indenfor de allerede afsatte midler til stipuljen. De udgør samlet set ca. 1,0 mio. kr. 2019.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Kort med tekst. Langt fra. TMU 2

Kort med tekst. Tæt på. TMU 2

Punkt 94: Privatisering af vandløb: Delstrækning af Afløb fra Skerninge mose

06.02.02-P19-1-17

Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. februar 2016 at nedklassificere Afløb fra Skerninge Mose til et privat vandløb, for at opnå den besparelse på vandløbsvedligeholdelsen som er vedtaget for budget 2016. Efterfølgende klagede bredejere til klagenævnet. Klagenævnet sendte sagen tilbage til kommunen til fornyet behandling. Kommunen har behandlet sagen på ny, og Teknik- og Miljøudvalget skal træffe ny afgørelse om gennemførelse af nedklassificeringen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget:

1. at nedklassificering fra offentligt vandløb til privat vandløb for Afløb fra Skerninge mose st. 0 til 1.448m gennemføres (jf. § 3 i Bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016 om klassifikation og registrering af vandløb og § 10 i Bekendtgørelse af lov om vandløb (LBK nr. 127 af 26. januar 2017)).
2. at nedklassificeringen træder i kraft den 1. juli 2019.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. februar 2016 (TMU sag nr. 18) at nedklassificere Afløb fra Skerninge Mose til et privat vandløb. Efterfølgende klagede bredejere til klagenævnet. Klagenævnet sendte sagen tilbage til kommunen til fornyet behandling.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har i deres afgørelse lagt vægt på, at kommunen ikke i et tilstrækkeligt omfang har dokumenteret eller sandsynliggjort, at de rørlagte strækninger er i regulativmæssig stand, idet der ikke forud for afgørelsen om nedklassificering er udført undersøgelser eller tilsyn på de rørlagte strækninger.

Kommunen har behandlet sagen på ny, og der er gennemført en offentlighedsfase januar/februar 2018 og igen en supplerende høring i marts/april 2019.

Høring og hvidbog

Sagen har været i 4 ugers høring hos bredejerne den 5. januar 2018, og høringssvar gav anledning til ekstra vedligeholdelsesarbejder som blev udført sensommeren 2018. Herefter blev sagen sendt i en supplerende høring på 2 uger den 25. marts 2019. Høringsperioden blev på bredejerens anmodning forlænget til 4 uger.

Kommunen har modtaget 2 høringssvar i forbindelse med den første høring, og 1 høringssvar fra en enkelt bredejer og 1 høringssvar fra en gruppe af bredejere i forbindelse med den supplerende høring. Høringssvar med kommunens bemærkninger er samlet i vedlagte hvidbog (vedlagt som bilag). Hvidbogen indeholder ligeledes en vurdering af, om nedklassificeringen kan gennemføres eller ej. Bredejerens høringssvar er også vedlagt i deres fulde omfang (vedlagt som bilag). Hvidbogen vil blive udsendt til berørte bredejere i forbindelse med kommunens afgørelse efter Teknik og Miljøudvalget har truffet afgørelse om nedklassificering. Sammen med kommunens afgørelse vedlægges vejledning om vedligeholdelse af private vandløb (vedlagt som bilag).

Bredejernes bemærkninger omhandler generel modstand mod at overtage vandløbsvedligeholdelsen samt omkostningerne hertil når ingen kender den præcise placering eller stand af den rørlagte strækning. Der er også bekymring for, om der kan opnås enighed blandt flere bredejere om den fremtidige vedligeholdelse samt reparation og udskiftning af rørlagte strækninger. Endvidere er der bekymring for risikoen for at overtage misvedligeholdte vandløb. Vandløbsloven og klassifikationsbekendtgørelsen indeholder imidlertid bestemmelser, der håndterer disse forhold og sikre at vandløbsstrækningerne overdrages i regulativmæssig stand.

Afgørelse om at nedklassificere vandløbet er vedlagt som bilag. Hvidbog ligger ligeledes som bilag til afgørelsen.

Nedklassificering og lovgivningen

Vandløb som vurderes ikke at have væsentlig offentlig interesse kan privatiseres efter, at der er foretaget en høring i forhold til forvaltningsloven. Bredejere m.fl. er påklageberettiget. Overdragelsen af et offentligt vandløb til et privat vandløb sker i henhold til bestemmelserne i vandløbsregulativet. Det indebærer, at kommunen skal udføre den regulativbestemte vedligeholdelse og sikre, at rørlagte vandløb fungerer på datoen for overdragelsen. Herefter påhviler vedligeholdelsesforpligtigheden bredejerne.

Nedklassificeringen sker med hjemmel i § 3 i Bekendtgørelse nr. 838 af 27. juni 2016 om klassifikation og registrering af vandløb som har ophæng i § 10 via § 11 i Bekendtgørelse af lov om vandløb (LBK nr. 127 af 26. januar 2017). Kommunens beslutning om nedklassificering kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden 4 uger fra beslutningen er offentliggjort. Klagevejledning vil fremgå af kommunens afgørelse og offentliggørelse efter vandløbsloven.

Vandløbsvedligeholdelse jf. vandløbsloven og i praksis

Vedligeholdelsen af offentlige vandløb påhviler vandløbsmyndigheden jf. vandløbsloven §31. Denne vedligeholdelse omfatter ikke hel eller delvis omlægning af rørledninger jf. § 32. Kommunen har dog den praksis at udbedre punktrepARATIONER, dvs. udskifte rør op til ca. 10 meter som en del af vedligeholdelsen. Er der behov for at udskifte rørstrækninger over ca. 10 meter, så er der tale om en regulerings sag som følger §16 og her fordeles udgiften efter nytte/gavn princippet jf. § 24. Ved nedklassificering fra offentlig til privat vandløb flyttes vedligeholdelsesbyrden over til bredejerne. For rørlagte strækninger er ændringen, at bredejerne nu forestår den generelle vedligeholdelse med fjernelse af slam mm. og punktrepARATION.

Kommune har frem til nu vedligeholdt Afløb fra Skerninge Mose som foreskrevet i regulativet. Der er således foretaget almindelig vedligeholdelse i 2017, 2018 og 2019. For de rørlagte strækninger er der den 23. november 2017 og senest den 1. marts 2019 foretaget en besigtigelse af vandløbet, hvor de rørlagte strækninger er synet. Der kunne ikke konstateres manglende vandføring på de rørlagte strækninger. Der var ikke tegn på tilbagestuvning i rør og der var ikke brønde, som stod under vand. Materiale omkring rørdøb blev fjernet. Ved besigtigelse er den rørlagte strækning fulgt via brøndene for at vurdere om der var tegn på sammenfald af rørledningen. Der var ikke tegn på jordfaldshuller eller sammenfald. Administrationen vurderer således, at vandløbet er i regulativmæssig stand.

Baggrund og sagsforløb

Kommunalbestyrelsen har i budget 2016 og fremover besluttet en besparelse på vandløbsvedligeholdelsen på 200.000 kr. i forhold til 2015. Besparelsen opnås ved at nedklassificere ca. 50 km offentlige vandløb til private vandløb.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 16. juni 2015 at iværksætte nedklassificering af 47 særligt udpegede offentlige vandløbsstrækninger til private vandløb. Strækningerne er udvalgt på grundlag af en faglig vurdering baseret på en række kriterier som fx målsætning, spildevandstilførsel, rørlægninger, vandløbenes størrelse mm. Disse principper for nedklassificering er vedlagt sag fra Teknik- og miljøudvalget 2014-17, møde den 16. juni 2015 nr. 67.

Kommunen traf den 14. april 2016 afgørelse om at nedklassificere 43 vandløbsstrækninger herunder Afløb fra Skerninge mose til et privat vandløb. Sagen var forinden godkendt af Teknik- og miljøudvalget 2014-17, møde den 23. februar 2016 nr. 18. Bredejere langs Afløb fra Skerninge mose klagede over kommunens afgørelse. Miljø- og Fødevarerklagenævnet har i afgørelse af 4. oktober 2017 ophævet Faaborg-Midtfyn Kommunes afgørelse af 14. april 2016 og hjemvist sagen til fornyet behandling i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der jf. budgetforliget for budget 2015 er indarbejdet et OE-mål på besparelse vedr. Nedklassificering af vandløb med 200.000 kr. pr. år fra 2016 og fremover.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.
Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

TMU bilag - kortbilag

TMU bilag - Bredejernernes høringssvar

Vedligeholdelse_af_private_vandløb_2018.pdf

TMU Bilag - hvidbog

TMU Bilag

Punkt 95: Rammer for kunstgræsbaner

06.00.05-P00-1-19

Resume

Miljøstyrelsen udsendte i 2018 en vejledning om miljøforhold ved kunstgræsbaner. Vejledningen gennemgår forhold om kunstgræsbaner og beskriver en række vilkår, som kommunerne kan stille i forbindelse med anlæg af nye kunstgræsbaner.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om og i givet fald hvordan Faaborg-Midtfyn Kommune skal stille yderligere vilkår i forbindelse med tilladelse til nye kunstgræsbaner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager stilling til følgende yderligere vilkår til kunstgræsbaner:

1. Ved nye kunstgræsbaner skal der etableres sluser med riste ved udgangen fra banen, så gummigranulat fra personers tøj og sko kan opsamles og genbruges
2. Ved nye kunstgræsbaner skal der etableres oplagsplads med asfalt eller fiberduk til sne, så gummigranulatet kan opsamles og genbruges
3. Ved nye kunstgræsbaner skal der etableres forhøjet kant omkring banen, samt granulatfælder i regnvandsdræn omkring banerne og så vidt muligt i afløb fra omklædningsrum
4. Ved nye kunstgræsbaner skal der etableres tydelig information om, hvordan personer skal undgå at sprede granulat, og at opsamlet granulat skal bortskaffes med dagrenovationen
5. Ved nye kunstgræsbaner skal der anvendes alternative materialer, hvis der er et rimeligt forhold mellem fordel for miljøet og merudgiften til etablering og drift
6. Forvaltningen skal indgå i dialog med eksisterende baner om muligheden for at opfylde så mange som muligt af rammerne for nye baner (information, sluser, oplagsplads etc.).

Sagsfremstilling

I Faaborg-Midtfyn Kommune er der i øjeblikket fem kunstgræsbaner, og der er en mere på vej. De fem baner er etableret gennem de seneste 10 år. I de 10 år er der sket en udvikling dels i måden at opbygge banerne på og dels i bevidstheden om, hvilke miljøpåvirkninger, kunstgræsbaner kan medføre. Den øgede bevidsthed om miljøpåvirkninger har blandt andet resulteret i, at Miljøstyrelsen har udgivet en vejledning om kunstgræsbaner.

Teknik- og Miljøudvalget havde en temadrøftelse af emnet på mødet i april 2019. Udvalget tilkendegav, at de vil vurdere rammerne for tilladelser til kunstgræsbaner i lyset af de erfaringer, der er opnået.

Kunstgræsbaner består af en måtte med lange plastic-'græsstrå' samt noget gummigranulat, som holder 'græsstråene' oppe og banen på plads. Granulatet giver samtidig affjedring, så banen føles som en græsbane. Gummigranulatet stammer hovedsageligt fra brugte bildæk og kan medføre tab af mikroplast, metaller og andre stoffer til omgivelserne.

På de første baner (før 2017/18) er der stillet vilkår til udledningen af drænvand, typisk i form af nedsivningstilladelse eller tilladelse til udledning til vandløb. Der er ikke stillet vilkår om indretningen af arealerne udenfor banerne eller om tilbageholdelse af gummigranulat på de første baner.

I Miljøstyrelsens vejledning fra 2018 lægger styrelsen op til, at kommunerne kan stille vilkår om indretning af arealerne udenfor banen for at begrænse miljøpåvirkningen. På den baggrund er nogle kommuner begyndt at stille krav om etablering af sluseanlæg og opkant på nye baner.

Der er en række muligheder for at nedbringe spredning af mikroplast fra kunstgræsbaner:

Dansk Hydraulisk Institut beskrev i 2017 en række løsninger, som kan begrænse spredning af gummigranulat fra kunstgræsbaner:

- Forhøjet kant omkring baneanlægget, dette er specielt relevant hvis kunstgræsbanen er hævet i forhold til omgivelserne
- Fast belægning omkring banen, som gør det muligt at opsamle granulat og genudlægge det på banen
- Sluse eller lignende ved udgangen fra banen, hvor brugerne skal stå på en rist og skifte fra fodboldstøvler til andet fodtøj og på den måde tømme sokker og støvler for granulat

- Oplagsplads med asfalt eller fiberdug til sne inden for banen, så granulatet let kan samles op, når sneen er smeltet
- Granulatfælder i afløb fra omklædningsrum og i regnvandsdræn omkring banerne
- Gøre spillerne opmærksomme på, at granulatet som sidder i sko og tøj ikke skal ende i afløb, men opsamles og bortskaffes med dagrenovationen.

Forvaltningen finder, at de foreslåede løsninger kan etableres i forbindelse med nye kunstgræsbaner.

Alternative materialer:

Ikke alle baner laves med gummigranulat. Der findes alternative baner, som typisk har mindre påvirkning af miljøet, men som ofte koster mere i anlæg og drift. Nogle baner opbygges med kokos eller sand. Banerne med sand er dog ikke så affjedrende som baner med gummigranulat eller kokos. Derfor bruges sand ofte i forbindelse med multibaner, hvor der dyrkes flere forskellige sportsgrene.

Andre producenter laver baner uden at bruge hverken sand, kokos eller gummigranulat. Banerne er opbygget på en lidt anden måde end de traditionelle kunstgræsbaner. De er blandt andet tungere og 'græs'-stråene er anderledes, men banerne fungerer lige så godt.

Efterhånden som de alternative materialer og alternative baner bliver billigere, skal kommunerne ved fremtidige baner tage stilling til, om vil det er rimeligt at kræve brug af alternativer.

Forvaltningen finder, at der bør anvendes alternative materialer og alternativ opbygning i de tilfælde, hvor den øgede udgift til etablering og drift af banen står i et rimeligt forhold til gevinsten for miljøet.

Økonomi

Ingen

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Indstillingspunkterne 1 – 6 godkendt som yderligere vilkår til kunstgræsbaner.

Punkt 96: Luftkøleanlæg som varmekilde hos FFV Varme A/S

13.03.01-P19-1-19

Resume

FFV Varme A/S har indsendt et projektforslag om etablering af et eldrevet varmepumpeanlæg på L. Frandsensvej 1, 5600 Faaborg.

Kommunalbestyrelsen sendte forslaget i høring på mødet den 8. april 2019 (punkt 171) og skal nu tage endelig stilling til forslaget efter bestemmelserne i Varmeforsyningsloven.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender forslaget om et eldrevet varmepumpeanlæg efter bestemmelserne i Varmeforsyningsloven.

Sagsfremstilling

FFV Varme A/S vil gerne etablere et 8,2 megawatt eldrevet varmepumpeanlæg med tilhørende teknikbygning og luftkølere. Projektet indeholder også en transmissionsledning fra L. Frandsensvej 1 til kraftvarmeværket ved Sundstien 5, 5600 Faaborg. Oversigtskort og projektforslaget er vedlagt som bilag.

Projektet laves for at reducere forbruget af naturgas samt sænke varmeproduktionsprisen og dermed forbrugernes varmeudgifter. Forbrugerøkonomien er ikke beregnet specifikt for dette projekt, men den besparelse som FFV Varme A/S opnår tilfalder forbrugerne, da fjernvarme skal drives efter ”hvile i sig selv ”-princippet.

Varmepumpeanlægget består af varmepumpe og en udendørs luftkøler, som optager varmeenergi fra luften. I projektforslaget foreslås transmissionsledningen ført uden om byen via Johan Rantzaus Vej og Sundvejen. FFV Varme A/S undersøger i øjeblikket, om der er et bedre og/eller billigere alternativ til denne placering.

Høringsperioden

Projektforslaget har været i høring ved NGF Nature Energy, Dansk Gas Distribution, PlanEnergi og FFV Varme A/S. Der er ikke kommet høringssvar i høringsperioden.

Økonomi

De samlede anlægsudgifter for FFV Varme A/S er beregnet til ca. 62,5 mio. kr.

Ved at omlægge til varmepumper opnår FFV Varme A/S en energibesparelse, og værdien af denne energibesparelse kan efterfølgende sælges. Værdien forventes at være ca. 12 mio. kr. og indgår i beregningerne af de samfundsøkonomiske effekter af projektet.

Beregninger viser en positiv samfundsøkonomi ved at lave projektet på ca. 43.7 mio. kr.

Miljømæssig vurdering

Anlægget bruges som en del af den grønne omstilling mod et CO₂-neutralt samfund, hvor omstillingen til eldrevne varmepumper reducerer miljøpåvirkningerne og er i tråd med målsætninger i Energiplan Fyn.

Administrationens Vurdering

Det er administrationens samlede vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med Varmeforsyningslovens bestemmelser på området.

Forslaget er desuden i overensstemmelse med Varmeforsyningslovens formål om, at kommunen skal fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljømæssigt, fordelagtige anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand – og inden for disse rammer at mindske energiforsyningsafhængigheden af fossile brændsler.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Tanja Kromann Clausen og Torben Smith deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1_ Oversigtskort FFV Varme

Bilag 2_ FFV Varme Projektforslag - Etablering af varmepumpe

Punkt 97: Frigivelse af midler på grønt anlæg

01.05.12-P20-2-19

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommune har fået muligheden for at støtte et lokalt forankret græsningsprojekt på Lyø, som skal være med til at facilitere en igangværende proces med omlægning til økologi og en mere naturmæssig og økonomisk bæredygtig anvendelse af jordressourcerne på Lyø. Projektforslag forelægges Teknik- og Miljøudvalget med henblik på godkendelse af brug af midler fra det grønne driftsbudget til hegningsfaciliteter mm. på et areal på 65 ha.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, overfor Teknik- og Miljøudvalget at:

1. godkende et græsningsprojekt på 65 ha på Lyø
2. midlerne til hegningsfaciliteter m.m., på 100.000 kr., tages fra midlerne fra konto for grøn drift (tidligere grønt anlæg)

Sagsfremstilling

En gruppe lokale beboer på Lyø har henvendt sig til forvaltningen og forelagt et projekt om ekstensivering af landbrugsjord med henblik på at styrke og øge naturværdierne på Lyø. Projektet omfatter omlægning til ekstensiv græsnings ved indhegning af ca. 65 hektar kombineret natur og omdriftsarealer.

Lyø som helhed rummer væsentlige naturværdier med forekomst af en lang række sjældne dyr og planter. En væsentlig forudsætning for at bevarer naturværdierne på Lyø er, at der fortsat er græssende dyr på øen. Indsatsen sikrer samtidigt de væsentligste grundvandsressourcer på Lyø idet en del af landbrugsjorden indenfor grundvandsområdet ekstensiveres og omlægges til vedvarende græsarealer.

Den overordnede vision for de involverede lodsejere er at skabe et en mere bæredygtig og naturvenlig udvikling på Lyø. Ideelt set ønsker de involverede lodsejere på lang sigt en selvforsynende Ø. En væsentlig forudsætning for at der på lang sigt er et erhverv på Lyø er, at der satses mere på specialproduktioner og turisme, hvilket nærværende projekt er med til at understøtte.

De involverede lodsejere er positive overfor at der etableres adgang for offentligheden. Projektet kombineres derfor med et stiprojekt der sikre en opgradering af stierne på øerne med informationsskilte, viserpæle og faldlåger m.m.

Der er ikke mulighed for at søge eksterne projektmidler på Lyø som f.eks. på Avernakø og i andre natura 2000-områder. Græsningsfaciliteter løber op i ca. 100.000 kr. for knap 6,8 km hegn mm.

De 4 hegninger fremgår af kortbilaget, hvor arealet markeret med gul streg er naturstyrelsens areal.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at udgiften kan afholdes indenfor det allerede afsatte budget til Grønt anlæg, styrkelse af natur og friluftsliv.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Tanja Kromann Clausen og Torben Smith deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Kort til Lyø_ca 6,8 km hegn

Punkt 98: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-18

Indstilling

Årsplanen indstilles til drøftelse og opdatering.

Sagsfremstilling

Årsplanen vedlagt - til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Tanja Kromann Clausen og Torben Smith deltog ikke i behandlingen af punktet.

Drøftet og opdateret.

Grønt rådsmøde med fælles ekskursion er den 26. juni 2019

Bilag

Årsplan for 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 99: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Sagsfremstilling

1. Status på budgetimplementering 2019 pr. 28.02.19

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Tanja Kromann Clausen og Torben Smith deltog ikke i behandlingen af punktet.

Orientering taget til efterretning.

Supplerende:

- Henvendelse fra Miljøstyrelsen til vandværker
- Status byggesagsbehandling
- Status Jernvirkegrunden

Bilag

BILAG 1A - Budgetimplementering 2019

Opgaveoversigt Budget 2019

Bilag 1C: Anlæg 2019

Punkt 100: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen.

Formanden orienterede om

- Ryslinge skulpturpark
- Henvendelse fra Dalager Vejlaug

Punkt 101: Lukket

01.11.00-P20-68-18