

REFERAT Økonomiudvalget 2018-21 d. 19-10-2020

Mødedato Mandag d. 19. oktober 2020 kl. 14:00

Mødested Skype-møde (ekstra)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Begrønning af Faaborg og forskønnelse af Sundrendens åbne del.....	4
Rapport: Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020.....	5
Status på 5 igangværende prøvehandlinger under mobilitetsprojektet efterår 2020.....	7
Lukket.....	10
Lukket.....	11
Lukket.....	12

Punkt 402: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-23-17

Beslutning

Godkendt.

Søren Kristensen havde tekniske problemer.

Punkt 403: Begrønning af Faaborg og forskønnelse af Sundrendens åbne del

01.00.05-P20-4-20

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om dele af midlerne til realisering af ny beplantning ved Forum Faaborg i stedet skal anvendes til en forskønnelse af Sundrendens nuværende åbne del.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at dele af midlerne til realisering af beplantningen ved Forum Faaborg i stedet anvendes til forskønnelse af Sundrendens åbne del.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte d. 18. august 2020 igangsættelse af en beplantningsplan for området mellem Sundvejen og Faaborgs bykant fra Banegårdspladsen og til Brønnersvej, og til realisering af beplantningens første fase, som består af realisering af begrønning ved Forum Faaborg.

Den samlede proces med udarbejdelse af beplantningsplanen og den efterfølgende sagsbehandlingstid med dispensation fra Søbeskyttelseslinje betyder, at der ikke vil kunne plantes i indeværende år ved Forum Faaborg, som planlagt.

Derfor foreslås det, at dele af midlerne til realisering af området omkring Forum Faaborg, anvendes til forskønnelse af Sundrendens nuværende åbne del, som flere steder fremstår med et kedeligt udtryk. Forskønnelsen kan ske ved ny beplantning, samt sikre indblikket til Sundrenden ved at for eksempel at tagrør i et større omfang end i dag fjernes. Forskønnelsen af Sundrendens åbne del kan relativt hurtigt igangsættes. Parallelt hermed udarbejdes beplantningsplanen for området omkring Sundvejen og Faaborgs østlige bykant.

Forskønnelsen af Sundrenden vil have midlertidig karakter, da hele Sundrendeforløbet er et af de prioriterede udviklingsprojekter, som udvikles i det kommende år, og som fører til en mere permanent udformning af en rekreativ forbindelse fra fjorden til Sundet og forhåbentlig, som en genåbning af Sundrenden.

Der er i budgettet over de kommende år afsat midler til løbende begrønning af Faaborg, så den planlagte beplantningsplan kan realiseres.

Økonomi

Der er samlet set et afsat 4,715 mio. kr. til Udvikling af slagterigrund, den samlede havnefront samt Kultur- og Fritidsaksen, heraf er de 715.000 kr. overførte midler fra 2019. Kommunalbestyrelsen har d. 18. august 2020 frigivet 700.000 kr. til begrønning af Faaborg.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Kommunalbestyrelsen.

Punkt 404: Rapport: Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020

00.16.00-I02-1-19

Resume

SDU har sendt rapporten Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020. Det er tredje år i træk, at Faaborg-Midtfyn Kommune via en spørgeskemaundersøgelse undersøger "Det gode liv", der i 2018 og 2019 blev udarbejdet af Region Syddanmark. Økonomiudvalget forelægges rapporten til godkendelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender:

1. rapporten "Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020"
2. at rapporten sendes til kommunalbestyrelsen til orientering.

Sagsfremstilling

SDU har sendt rapporten "Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020". Målingen af det gode liv i FMK bruges blandt andet som indikator for ét af de to overordnede mål i kommunens udviklingsstrategi i form af måling af andelen af borgere, der er meget tilfredse med deres liv. Det er tredje år i træk, at kommunen undersøger Det gode liv.

Ligesom de to foregående år er spørgeskemaundersøgelsen gennemført i maj-juni måned, hvor landet var påvirket af Corona-krisen, hvilket blandt andet kan være årsag til nogle af de forskelle, der er i 2020-undersøgelsen sammenlignet med de to forrige år. Undersøgelsen viser dog, på trods af Corona-krisen, at borgerne i Faaborg-Midtfyn Kommune fortsat er meget tilfredse med livet.

Hvad har betydning for borgernes tilfredshed med livet?

SDU har på baggrund af spørgeskemaundersøgelsen analyseret, hvad der især har betydning for borgernes tilfredshed med livet. Analysen bidrager for det første med viden om, hvad der har betydning for borgernes tilfredshed med livet ligesom analysen kan danne grundlag for en drøftelse i forhold til, om Faaborg-Midtfyn Kommune prioriterer de rette indsatser for at få flere borgere og øge tilfredsheden med livet.

Analysen viser, at borgernes tilfredshed med livet især er bestemt af følgende forhold:

- Hvor godt helbredet er, og at det giver mulighed for at udfolde sig, som man gerne vil.
- At man føler sig som en del af et fællesskab og ikke oplever ensomhed.
- At man har en uddannelse, men det fører ikke til større tilfredshed med livet at have en længere uddannelse.
- At man bor i et godt lokalsamfund. Analysen af borgernes tilfredshed med livet i Faaborg-Midtfyn Kommune viser, at borgerne i Ringegnen og Forstadsbåndet har en højere tilfredshed med livet end i de andre undersøgte områder i kommunen – når der er taget højde for de andre forhold, som har betydning for livstilfredsheden.
- Derimod viser analysen ingen sammenhæng mellem livstilfredsheden og beskæftigelsesstatus, indkomst, køn og alder. Ligeledes har deltagelse i fritids- og kulturaktiviteter, brug af naturen og engagement i foreninger og frivilligt arbejde heller ikke væsentlig betydning for livstilfredsheden blandt borgerne i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Foruden rapporten leverer SDU også en tabeloversigt for alle data bag rapporten, som vil være tilgængelig for organisationen.

Hovedpointer fra rapporten ”Det gode liv i Faaborg-Midtfyn Kommune 2020”

Rapporten for 2020 viser på mange områder samme billede som målingerne i 2018 og 2019, herunder at:

- Borgerne i Faaborg-Midtfyn Kommune er i høj grad er tilfredse. Det gælder både tilfredsheden med livet generelt (78%), med områdets attraktivitet (79%) og muligheden for at leve livet, som man gerne vil.
- Knap fire ud af fem indbyggere i kommunen vil anbefale deres lokalområde til andre. I Årslev er det ni ud af ti.
- Naturen har stor betydning for de fleste i Faaborg-Midtfyn Kommune – uanset om man bor i eller uden for de fire byer.
- Fællesskabet er stærkt i hele kommunen, men områderne uden for de fire byer har et lidt stærkere fællesskab end inde i byerne.

2020-målingen adskiller sig dog også fra de to foregående målinger ved blandt andet at:

- Omtrent hver sjette i kommunen oplever, at de inden for en uge er alene, selv om de har lyst til at være sammen med andre. I 2019 var det hver ottende. Det er især hos de unge under 30 år, at der har været en stigning i ensomheden, så det nu er blandt de ældre over 80 år og de unge under 30 år, at der er forholdsvis mange ensomme. Det er sandsynligt, at stigningen i ensomhed skyldes Corona-krisen ligesom krisen givetvis også er forklaringen bag, at andelen, der gør brug af kulturtilbud og fritidstilbud er faldet fra henholdsvis 46% og 51% i 2019 til 17% og 31% i 2020.
- Flere borgere i Faaborgegnen vurderer, at de er en del af et lokalt fællesskab (58%) sammenlignet med 2019 (49%). Omvendt er andelen af borgere i Ringegnen, der vurderer, at der er et stærkt fællesskab faldet fra 49% i 2019 til 40% i 2020.
- Færre borgere i Faaborg By vurderer, at de er meget tilfredse med livet sammenlignet med to foregående år.
- Flere unge i aldersgruppen 18-29 år vurderer, at det er mere attraktivt at bo i Faaborg-Midtfyn Kommune (60%) sammenlignet med 2018 (51%)
- Uanset hvor man bor er der en bekymring for at kunne få et nyt job, hvis man bliver ledig.

Om undersøgelsen af Det gode liv i FMK

Faaborg-Midtfyn Kommune har udvalgt syv områder, hvor kommunen særligt ønsker at følge udviklingen. Dette gøres ved hjælp af en årlig spørgeskemaundersøgelse, hvor ca. 1500 indbyggere i kommunen har svaret på spørgsmål om, hvordan de oplever deres liv og deres lokalområde. Den første undersøgelse blev gennemført i maj og juni 2018 og gentaget i de samme måneder i 2019 og 2020. Alle tre år er der interviewet omkring 250 personer i de fire største byer og omkring 500 i områderne uden for de større byer. Det giver et solidt datagrundlag til at se nærmere på udviklingsvilkårene i kommunen, dens byer og tre egne. Undersøgelserne i 2018 og 2019 blev gennemført i et samarbejde med Region Syddanmark, mens undersøgelsen i 2020 er gennemført af Syddansk Universitet.

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med budget 2021, at der også i 2022 og 2024 skal gennemføres en lignende måling af Det gode liv i FMK.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Rapport: Det gode liv i FMK 2020

Punkt 405: Status på 5 igangværende prøvehandlinger under mobilitetsprojektet efterår 2020

00.16.00-P20-1-18

Resume

Fremtidens Mobilitet blev i 2018 udpeget som ét blandt 13 signaturprojekter. Projektet var de første 2 år forankret i et §17, stk. 4-udvalg, og siden årsskiftet 2020 har det været forankret i Økonomiudvalget. Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. februar 2020, pkt. 50, at de stående udvalg løbende forholder sig til mobilitet i relevante sager og projekter samt bidrager med input og eventuelt nye perspektiver til mobilitetsprojektet.

I forbindelse med budget 2020 bevilgede forligspartierne over en 2. årig periode yderligere midler til mobilitetsprojektet. Midlerne blev afsat med det formål at afprøve og teste flere af de ideer og løsninger, der blev anbefalet i det mulighedskatalog, som §17, stk. 4-udvalget for mobilitet fik udarbejdet.

Økonomiudvalget får en status på de 5 igangværende prøvehandlinger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i §17, stk. 4-udvalget for mobilitet seneste 2 års arbejde har administrationen arbejdet videre med udformning af prøvehandlinger med afsæt i det mulighedskatalog, som §17, stk. 4-udvalget fik udarbejdet samt de af udvalget udpegede målgrupper. Målgrupperne er børn, unge samt ældre, der ikke har adgang til bil. Projekterne har ligeledes taget udgangspunkt i mulighedskatalogets 3 mobilitetstemaer: Mere micromobilitet, centrale mobilitetsmødesteder og samtransport samler samfundet.

Der igangsættes 5 prøvehandlinger i løbet af 2. og 3. kvartal i 2020, som favner målgrupper og temaer bredt. De 5 prøvehandlinger er kort beskrevet i nedenstående tabel.

Prøvehandling		Brugere	Aktør/virksomhed	Foreløbig planlagt forbrug i 2020
Elcykler på Midtfyns Gymnasium	Afprøvning af mikromobilitet blandt unge i Ringe og på gymnasiet ved at stille elcykler til rådighed for unge.	20	Kildemoes	230.000
			Donkey Republic	
			Lykke cykler i Ringe	
			Midtfyns Gymnasium	
	Leje i en måned 2 brugere			
	Oprettet til at bruge appen 18 brugere			

Parterskabssaftale med Tuco Marine Group	Forprojekt igangsat -vedr. afsøgning af fonde og samarbejdspartnere i forhold til udvikling af førerløse færger. Overfarten til Bjørnø vil fungere som testrute.	ikke relevant	Tuco Værft	150.000
			Bjørnøfærgeren	(450 konsulenttimer i FMK)
			Bjørnø Beboerforening	
Samkørsel i lokalområdet	Facilitering og markedsføring af samkørsel i egne biler i udvalgte lokalområder og virksomheder, herunder inddragelse og aktivering af lokalsamfund.	Projektet lanceres i uge 43	Nabogo	230.000
			Fynsland	
Delebils ordning i Ringe, Ryslinge og Gislev	Et boligselskab, med boliger i de tre byer, har opstillet en delebil i alle tre byer som alle borger kan tilgå. Mobilitetsprojektet har understøttet det med opsætning af skilte,	20 medlemmer og 108 bookninger	Boligkontoret Danmark afd. Fyn	3.000
			Fynsland	
Udlejning af el-bil til sejlerturister og andre besøgende i Faaborg Havn	Prøvehandling – Hen over sommeren er der på Faaborg Havn opstillet en el-bil som besøgende og andre kan leje.		Tadaa	40.000
			Havnen	
			Faaborg Turistkontor	
I alt				613.000

For en uddybelse af projekterne henvises til bilag 1, hvor de er belyst på fem forskellige dimensioner, således at status på og læringen af projekterne ind til nu kan sammenlignes. De fem dimensioner er:

- Hvad var ambitionen med projektet?
- Projektet kort fortalt
- Hvilke udfordringer har der været i projektet?
- Hvilken læring er der gjort?
- Hvor står projektet nu?

Administrationen er tæt involveret i planlægning og implementering af prøvehandlingerne, så erfaringer og mobilitetsdata kan blive indsamlet og brugt i det videre arbejde med tilpasning og videreudvikling af eksisterende og nye prøvehandling. Fælles for projekterne har ind til nu været, at de har betrådt nyt terræn, og at projekterne er videreudviklet og forbedret, mens de er blevet gennemført. Der har således været en del udfordringer og tilhørende forsinkelser med at løbe projekterne i gang, hvilket afspejles i resultaterne ind til videre.

Udover de beskrevne projekter, har muligheden for at supplere bilflåden i Faaborg-Midtfyn Kommune med 2 elbiler været undersøgt. Formålet skulle være at afprøve rækkevidde, anvendelighed og forbrug således, at flåden på længere sigt kan blive mere bæredygtig og grøn. Grundet bindende aftaler har det vist sig mest fordelagtigt, at det sker i forbindelse med udskiftning af eksisterende biler.

Der er i budget 2020 afsat 1.369.000 kr. til mobilitetsprojektet (incl. overførsel fra 2019). Grundet forsinkelser forventes det ikke, at alle midler blive brugt i indeværende år. Administrationen vil derfor i forbindelse med overførselssagen anmode om at få restbeløbet overført til 2021.

Økonomi

Forvaltningen bemærker, at der ved vedtagelsen af budget 2018 blev afsat 2,0 mio. kr. i 2018 samt 1,0 mio. kr. i 2019.

Ved vedtagelsen af budget 2020, blev der yderligere afsat 1,050 mio. kr. i 2020 samt 1,050 mio. kr. i 2021. Inkl. overførselsbeløb fra 2019 er budgettet til projekter således 1,369 mio. kr. i 2020. Herudover er der en årlig medfinansiering på ca. 60 pct. af lønomkostningen til en trafikplanlægger, der står for gennemførelsen af projekterne.

Der er tidligere søgt om udgifts- og indtægtsbevilling på 29.000 kr. i forbindelse med opkrævning af leje i forbindelse med prøvehandlingen med elcykler.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag status på mobilitetsprøvehandling - ØU den 19-10-2020

Punkt 406: Lukket

13.06.02-G10-8-20

Punkt 407: Lukket

00.01.00-G01-23-17

Punkt 408: Lukket

00.01.00-G01-23-17