

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 24-02-2015

Mødedato Tirsdag d. 24. februar 2015 kl. 13:30

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Klimasekretariatets indsatser i 2015.....	5
Godkendelse af anlægsbevilling vedrørende revideret trafiksikkerhedsplan 2015.....	8
Kollektiv trafik - køreplan 2015/16.....	11
Principper for tildeling af taxitilladelser.....	14
Taxibevilling opslag.....	16
Projektforslag udvidelse af fjernvarmeområde i Nr. Broby.....	18
Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar til statens forslag til Natura 2000 planer 2016-21.....	21
Evalueringsrapport af renovering af klinten.....	24
Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2015–Kværndrup Vandværk.....	27
Evalueringsrapport af handicappolitik.....	30
Godkendelse af anlægsbevilling til "Renovering af Østerbrogade i Faaborg".....	32
Gensidig orientering.....	34
Lukket.....	36

Punkt 7: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 8: Klimasekretariatets indsatser i 2015

01.02.17-G01-1-15

Klimasekretariatets indsatser i 2015

RESUME

Der orienteres om Klimasekretariatets indsatser/projekter for 2015

Sagsfremstilling

Projektleder for Klimasekretariatet, Anders Johan Møller-Lund, kommer og orienterer om Klimasekretariatets indsatser/projekter i 2015, med udgangspunkt i aftalen for klimaindsatsen 2015-2018.

Borgerrettede projekter - energibesparelser

- Energilandsby (Fremtidens Landsby)
- Energirigtig landsby (light model af energilandsby)
- Aftenskole
- Earth Hour
- Bedre Bolig

Interne projekter

- Omstilling af kommunens bilflåde
- klima.fmk.dk (hjemmeside)
- Kortlægning af interne energi- og klimarelaterede projekter (f.eks. affald, vand, egne bygninger etc.)
- Revision af Klima- og energistrategien

Forpligtende samarbejder:

- Borgmesterpagten

Klimasikring

- Faaborg Havn

Erhvervsprojekter

- Inddragelse af erhvervsvirksomheder i kommunen

INDSTILLING

Fagchefen for teknik indstille orienteringen til efterretning.

BESLUTNING

Til efterretning.

Punkt 9: Godkendelse af anlægsbevilling vedrørende revideret trafiksikkerhedsplan 2015

05.13.00-P20-2-14

Bilag

Projektliste 2015

Godkendelse af anlægsbevilling vedrørende revideret trafiksikkerhedsplan 2015

RESUME

Faaborg-Midtfyn Kommune har igennem de seneste år udført mange trafiksikkerheds- og stiprojekter, takket være de årligt afsatte midler.

Vej- og Trafikafdelingen har udarbejdet en projektlister i forbindelse med afsættelse af anlægsmidler til trafiksikkerheds- og sti projekter i 2015. Listen omfatter de fysiske forbedringsforlag, som er en del af den overordnede trafiksikkerheds- og stiplan.

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb i 2015 på 6,192 mio. kr.

Sagsfremstilling

Vej- og Trafikafdelingen har i efteråret 2014, gennemgået og udført en trafiksikkerhedsrevision af de tidligere prioriterede projekter.

Revisionen har haft til formål at udarbejde en projektlister, der giver mest muligt trafiksikkerhed for pengene.

Udarbejdelsen er udført i samarbejde med en ekstern trafiksikkerhedrevisor.

Med udgangspunkt i revisionen, samt stillingtagen til nytilkomne problemstillinger, er der udarbejdet en projektlister for 2015. Listen er udarbejdet således, at projekterne med rimelig sikkerhed gennemføres i 2015.

Yderligere er der afsat ca. 1,2 mio. kr. til diverse, som vist på bilagets side 24.

Hensigten med at lave en årsplan er at gøre listen mere dynamisk, således at nytilkomne projekter relativt hurtig kan komme på og blive udført. Det er derfor Vej- og trafikafdelingens plan, at udarbejde en ny projektlister årligt i de kommende år.

Projekter ses i det vedhæftede bilag.

Da det er vanskeligt, i udarbejdelsen af trafiksikkerhedsprojekter og cykelstier, at sammenligne/prioritere de to forskellige typer af projekter, er der sket en teknisk opdeling af projekterne, i hver deres respektive projektkategorier. I hver kategori af projekter (Trafiksikkerhedsprojekter og stier) er der foretaget en vurdering af projekterne, således at de bedste projekter til pengene indgår i projektpakken.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i budget 2015 er afsat rådighedsbeløb på 6,192 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 6,192 mio. kr.
- at rådighedsbeløb på 6,192 mio. kr. frigives til Fagsekretariat Teknik

BESLUTNING

Prioritering af projekterne anbefales godkendt, dog ønsker udvalget at se et alternativt forslag til stiforløb for cykelstistien på Diernesvej, før endelig godkendelse af dette projekt.

Anlægsbevillingen på 6.192 anbefales godkendt og frigivet.

Punkt 10: Kollektiv trafik - køreplan 2015/16

13.05.00-G01-2-14

Bilag

FynBus_FMK_evaluering_2014_15

Notat serviceniveau kollektiv trafik 17_2_2015

Kollektiv trafik - køreplan 2015/16

RESUME

Forelæggelse af evaluering af køreplan 2014/15 og beslutning om rammerne for køreplan 2015/16.
Desuden fastlæggelse af serviceniveau for dubleringskørsel.

Sagsfremstilling

Evaluering af køreplan 2014/15

Med køreplan 2014/15 blev der ændret meget i kørslen med baggrund i den nye skolereform.

Kørslen blev tilrettelagt således at der køres 1 tur til skolestart og 2 hjemkørsler om eftermiddagen. (Onsdag 3 hjemkørsler). Kørslen er tilrettelagt således at busserne kører en opsamling til de små skoler og herefter køres en tur med opsamling til overbygningsskoler og gymnasier m.v.

Dette kan lade sig gøre ved at de små skoler starter mellem 7.30 – 8.00 og skoler med overbygning kl. 8.30.

FynBus har evalueret kørslen på baggrund af tal indsamlet på skoledage i ugerne 40-44 (bilag). Evalueringen viser:

- at ca. 60 % af passagerener er elever med skolekort (elever, der efter folkeskoleloven har krav på kørsel)
- at ca. 20 % har ungdomskort (går på en ungdomsuddannelse)
- at de fleste ruter har et svingende men rimelig antal passagerer, dog
- at den sene hjemkørsel onsdag med få undtagelser stort set ikke har passagerer, og
- at enkelte ruter har et stort antal pasagerer hvilket gør at nogle passagerer står op den sidste del af ruten.

Køreplan 2015/16

Udgangspunktet er den nuværende køreplan. Den væsentligste ændring er i forhold til lukning af Brahetrolleborg Skole. Ellers påregnes kun mindre justeringer.

Arbejdet med at udarbejde køreplanen er startet med ovenstående evaluering og møder med folkeskolerne, gymnasier og VUC. Orientering om møderne forelægges til udvalgmødet.

Dubleringsbus

Der er lejlighedsvis forespørgsel på grupperejser, hvor gruppen er større end kapaciteten på ruten.

Der er ikke tidligere taget stilling til mulighed for at indsætte en dubleringsbus. Administrationen indstiller at der gives mulighed for at indsætte en dubleringsbus i de tilfælde. Forudsætningen er:

- at bussen dublerer en i forvejen eksisterende rute
- at omkostningen holdes indenfor den timepris der er fastlagt i kontrakten med entreprenøren
- at grupperejsen reserveres indenfor den af FynBus fastsatte frist (pt. 6 hverdag før).

Det vurderes at omkostningerne ud fra de få forespørgsler ikke vil overstige 15.000 kr. pr. år., og dermed kan indeholdes i budgettet.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller.

- At det nuværende serviceniveau fastholdes som grundlag for kommende køreplaner
- At kriterierne for lejlighedsvis indsættelse af dubleringsbus indarbejdes i servicebeskrivelsen

BESLUTNING

Godkendt.

Det undersøges hvordan proceduren er på skolerne for evaluering af køreplanen.

Punkt 11: Principper for tildeling af taxitilladelser

22.11.00-G00-7-07

Bilag

Principper for tildeling af taxitilladelser 24_02_2015

Principper for tildeling af taxitilladelser

RESUME

Opdatering af principper for tildeling af taxitilladelser som blev vedtaget i 2008.

Sagsfremstilling

Som grundlag for administration vedtog Teknik og Miljøudvalget den 29. april 2008 et notat med principper for tildeling af ledige taxitilladelser.

Efterfølgende er der sket en del lovændringer, som gør at nogle af de generelle krav i notatet ikke længere er gældende. Der er således ikke længere krav om til ansøger om at opstille budget og finansiering til det første år. Der er desuden sket nogle sproglige ændringer.

Administrationen har derfor opdateret notatet i forhold hertil. Selve tildelingskriterierne er ikke ændret.

Tildeling af tilladelser

Hovedtrækkene er at tildelingen vurderes ud fra følgende betragtninger og rækkefølgen er ikke prioriteret.

- Kvalificeret
- Anciennitet
- Økonomi
- Fordeling vognmand/chauffør

Tildelingen af tilladelser gives ud fra et skøn til den bedst kvalificerede ansøger, vurderet ud fra en helhedsvurdering af ovennævnte kriterier.

Hvis ansøger er lige kvalificeret gives tilladelsen til den ansøger, der har længst anciennitet.

For vognmænd, beregnes ancienniteten fra sidste udstedte tilladelse, så det ikke er den samme vognmand der får tilladelse hver gang.

Hvis ancienniteten er næsten lige, meddeles tilladelse til den vognmand, der har færrest tilladelser, såfremt tilladelsen skal tildeles en vognmand.

Fordelingen af bevillinger sker så vidt muligt skiftevis mellem en chauffør og en vognmand såfremt der er kvalificerede ansøger til den ledige bevilling. Herved giver det chauffør mulighed for at starte sin egen forretning.

For at opnå en rimelig spredning af tilladelser og dermed forhindre koncerndannelse og sikre en stor forsyningssikkerhed, kan der maksimalt tildeles 6 tilladelser pr. vognmand.

Krav:

Ny tilladelser i Faaborg-området har tilslutningspligt til bestillingskontoret. I Ringe-området er vognmændene fritaget frem til den 31.12.2018, herefter skal det tages op til ny vurdering.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at notatet godkendes som administrationspraksis.

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt.

Punkt 12: Taxibevilling opslag

22.11.02-G01-1-15

Taxibevilling opslag

RESUME

Faaborg Taxa anmoder om udstedelse af ny taxibevilling i Faaborg-området.

Sagsfremstilling

Faaborg Taxa anmoder om udstedelse af ny taxibevilling i Faaborg-området.

Baggrunden er en øget kørsel og for bedre at kunne dække vagtplanen.

Bevillingen ønskes med vilkår om en taxi med minimum plads til 6 passagerer og tilslutningspligt til bestillingskontoret.

Der er pt. 4 taxibevillinger i Faaborg-området.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at der opslås en taxibevilling ved tilslutningspligt til Faaborg Taxa med vilkår om minimum plads til 6 passagerer.

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt.

Punkt 13: Projektforslag udvidelse af fjernvarmeområde i Nr. Broby

13.03.01-P16-2-14

Bilag

Projektgodkendelse_udvidelse_Nr_Broby_18_2_2015

Projektforslag Nr. broby opdateret januar 2015

Projektforslag Nr Broby opdateret januar 2015 Bilag

Høringssvar 16 februar 2015 Naturgas Fyn

Bemærkninger_til_høringssvar_fra_NGF_30_1_2015

Høringssvar 14 januar 2015 Nature Energy

Opdateret_samfundsoekonomiske_beregninger_17_12_2014

Supplerende høringssvar Naturgas Fyn udvidelse 21_9_2014

Supplerende høringssvar Naturgas Fyn udvidelse 21_9_2014 Følgebrev

Bemærkning Fjernvarme Fyn udvidelse 5_9_2014

Høringssvar Naturgas Fyn udvidelse 1_7_2014

Projektforslag_Udvidelse af forsyningsområde_Nr.Broby maj 2014

Projektforslag udvidelse af fjernvarmeområde i Nr. Broby

RESUME

Fjernvarme Fyn har udarbejdet et projektforslag om ændring af kollektiv varmforsyning fra naturgasområde til fjernvarmeområde i Nr. Broby.

Sagen var på Kommunalbestyrelsens dagsorden den 9. december 2014, men udgik da Energistyrelsen umiddelbart inden mødet udsendte nyt beregningsgrundlag for projektforslaget. Fjernvarme Fyn har nu opdateret projektforslaget i forhold hertil.

Naturgas Fyn har indsendt høringssvar til projektforslaget. Administrationens bemærkninger hertil er at den samfundsmæssige analyse udviser robusthed. Derfor vurderes at projektforslaget har samfundsøkonomisk overskud og kan godkendes.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Fyn A/S har udarbejdet projektforslag for fjernvarmeforsyning af 212 ejendomme i Nr. Broby svarende til ca. 68.000 m² opvarmet areal.

Projektforslaget omfatter etablering af et fjernvarme distributionsnet og tilslutning af individuelt opvarmede ejendomme til fjernvarmen i Nr. Broby. Projektforslaget forudsætter, at etablering af forbindelsesledning mellem fjernvarmenettet i Odense og Nr. Broby Varmeværk gennemføres.

Sagsforløb

Projektforslaget blev fremsendt i maj 2014. Efter sagsbehandling med høringer og udarbejdelse af forslag til godkendelse blev forslaget anbefalet til godkendelse af Teknik og Miljøudvalget (pkt. 108 den 18. november 2014) og Økonomiudvalget (pkt. 307 den 1. december 2014). Umiddelbart inden Kommunalbestyrelsens møde den 9. december 2014 udsendte Energistyrelsen nyt beregningsgrundlag for den samfundsøkonomiske analyse og sagen udgik, da en godkendelse skal ske på baggrund af de senest udsendte beregningsgrundlag.

Fjernvarme Fyn har efterfølgende opdateret projektforslaget med Energistyrelsens beregningsforudsætninger fra december 2014. De øvrige forhold er uændrede. Dette opdaterede projektforslag har været til høring og der er udarbejdet et nyt forslag til godkendelse.

Projektforslag

Der er gennemført en beregning af de samfundsøkonomiske omkostninger ved projektet over en 20-årig periode efter anvisningerne i Energistyrelsens vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet. Beregningen er desuden foretaget for de nuværende forhold som reference. Projektforslaget for udvidelse af forsyningsområdet i Nr. Broby giver et samfundsøkonomisk overskud på 17,3 mio. kr. i 2014-priser.

Anlægsudgiften i forbindelse med etablering af distributions- og stikledninger er overslagsmæssigt opgjort til i alt henholdsvis 10,3 mio. kr. og 3,2 mio. kr. ekskl. moms.

Virksomhedsøkonomien i projektforslaget er vurderet ved at beregne nutidsværdien af Fjernvarme Fyns udgifter og indtægter over 20 år med en rentesats på 3 % eksklusiv inflation. Nutidsværdien af overskuddet inklusiv scrapværdi af ledningsnettet over 20 år er 9,2 mio. kr. Heri er kompensation til Naturgas Fyn i henhold til projektbekendtgørelsens bilag 2. Kompensationen anslås til ca. 0,8 mio. kr.

Brugerøkonomien er vurderet ved at beregne nutidsværdien af forbrugernes varmeomkostninger over 20 år med en rentesats på 3 % eksklusiv inflation i henholdsvis projektforslaget og under de nuværende forhold. Som nutidsværdi over 20 år opnår forbrugerne i projektforslaget for Nr. Broby en besparelse på 1,9 mio. kr. inkl. moms svarende til 2,8 %.

Konverteringen af individuelt opvarmede ejendomme til fjernvarme giver en reduktion af CO₂ – emissionen på 13.200 ton over 20 år svarende til 60 %.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller:

- at projektforslaget for udvidelse af fjernvarmeområdet i Nr. Broby fremsendes til Økonomiudvalg og

Kommunalbestyrelse til godkendelse med vilkår om en gennemførelsesfrist på 3 år.

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.
Anbefales godkendt.

Punkt 14: Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar til statens forslag til Natura 2000 planer 2016-21

01.05.18-P00-1-14

Bilag

Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar

Bilag1_Høring Natura 2000-planer - baggrundsnotat

Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar til statens forslag til Natura 2000 planer 2016-21

RESUME

Statens Natura 2000 - planer for 2. planperiode, der dækker årene 2016-21, er sendt i offentlig høring af Naturstyrelsen den 19. december 2014. Der fremlægges hermed forslag til høringssvar, der skal være staten i hænde senest den 10. april 2015.

Sagsfremstilling

De nye Natura 2000-planer skal afløse de eksisterende planer og gælde for perioden 2016-2021.

Planerne indeholder målsætninger, der er bindende for kommunens planlægning og administration af lovgivning indenfor de berørte områder. Målsætningerne er med enkelte små tekstændringer de samme som i de gældende planer.

Planerne omfatter desuden indsatsprogrammer, der skal udmøntes i kommunale handleplaner. I forhold til 1. planperiode er der i højere grad tale om mål- og rammestyring for kommunernes indsats, hvilket betyder, at der er større spillerum for valg af bl. a. virkemidler.

Indsatsprogrammet bygger videre på indsatsen i 1. planperiode. For en række områder vil der således ikke skulle ske nye tiltag, men alene være tale om at skulle fastholde eksisterende pleje og tiltag.

Planernes betydning for kommunen, herunder indsatsprogrammet og økonomi er nærmere beskrevet i vedlagte baggrundsnotat.

Forslag til kommunens høringssvar

Kommunens høringssvar er opdelt i overordnede mere principielle bemærkninger samt bemærkninger af mere teknisk karakter til de enkelte Natura 2000-planer. Udkast til høringssvar er vedlagt som bilag.

De væsentligste overordnede bemærkninger er:

- at kommunens høringssvar skal ses i lyset af, at kommunalbestyrelsen som udgangspunkt støtter statens Natura 2000-planlægning, og at opgaven med at realisere planerne vil blive prioriteret højt i kommunen i sammenhæng med kommunens naturstrategi og udviklingsstrategi,
- at kommunalbestyrelsen kan tiltræde de overordnede sigtelinjer for indsatsen i 2. planperiode, herunder at igangsætte en strategisk indsats for at sikre større sammenhængende og dermed mere robuste naturområder,
- at kommunalbestyrelsen er betænkelig ved, at skulle afgive høringssvar på et tidspunkt, hvor staten ikke har udmeldt/afsat den økonomiske ramme til gennemførelse af indsatsprogrammet, ligesom der ikke er indgået aftale med KL om opgaven, og
- at kommunalbestyrelsen forventer, at regeringen afsætter en tilstrækkelig økonomisk ramme til at indsatsprogrammet kan gennemføres og at eventuelle øgede krav til kommunale bidrag modsvares af øgede DUT-midler til naturforvaltning.

De tekniske bemærkninger omfatter faktuelle oplysninger samt afklaring af tekniske uhensigtsmæssigheder i

planforslagene.

Lovgrundlaget

Statens Natura 2000-planer gennemføre EU's naturdirektiver (fuglebeskyttelses- og habitatdirektivet) i Danmark som fastlagt i miljømålsloven og skovloven. Natura 2000-planerne er bindende for alle myndigheder herunder også kommunen i deres arealdrift, naturforvaltningen eller administration af lovgivningen i øvrigt.

Kommunerne skal efterfølgende lave kommunale Natura 2000-handleplaner til realisering af indsatsprogrammet. Det forventes at skulle ske i slutningen af 2015 og begyndelsen af 2016.

INDSTILLING

Fagchef for Plan og Kultur indstiller:

- at udkast til høringssvar for Natura 2000-planer 2016-21 tiltrædes og
- at forslaget videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

BESLUTNING

Høringssvaret anbefales godkendt.

Punkt 15: Evaluering af renovering af klinten

04.11.09-G01-1-15

Bilag

Bilag 1 - input til evaluering fra Torben Smidt

Bilag 2 - Notat fra opfølgningsmøde med Ingrid Dam Nielsen

Bilag 3 - Opfølgning på klage og møde over faciliteter, samt supplerende tiltag på Klinten

Bilag 4 - Notat vedr. springplatform ved Klinten Strand

Bilag 5 - kommentarer fra Handicaprådets tilgængelighedsudvalg vedr. Klinten

Bilag 6 - Klintestranden, Risikoanalyse udarbejdet af Trygfonden

Evaluering af renovering af klinten

RESUME

Klinten strandpark blev renoveret i foråret 2013 for 2 millioner kroner. Der er efterfølgende foretaget nogle mindre tilpasninger på baggrund af erfaringer og henvendelser fra borgere.

Som udgangspunkt for en evaluering af projektet fremlægges en kort status på de tiltag og tilpasninger der er udført siden renoveringsprojektet blev afsluttet, samt evt. behov for yderligere tilpasninger de kommende år.

Sagsfremstilling

I foråret 2013 blev Klinten renoveret for 2 millioner kroner som en del af Budget 2013-aftalen. Badebroen blev renoveret og fik nyt trædæk, stenkisten fik rammet en ny væg ned og fik nyt trædæk (den lukkede badebro), spunsvæggen langs stranden blev renoveret. Samtidig blev anlagt en handicaprampe samt træ-gangsti fra parkområdet over sandet til rampen. Hermed blev skabt forbindelse, så det nu er muligt at komme ud til handicaprampen og ud på den lukkede badebro med kørestole, barnevogne og lign.

Der blev ved samme lejlighed etableret 2 nye høfder og selve stranden ud for Klinten blev forbedret ved tilførsel af sand.

En pontonbro (Najaden) blev fjernet pga nedslidning og ikke erstattet af en ny da der var ikke afsat anlægsmidler til dette. Muligheden for udspring er efterfølgende etableret ved Havnebadet.

I efteråret 2013 blev den nyetablerede handicaprampe revet i stykker af bølgerne. I foråret 2014 blev en ny handicaprampe etableret med kraftige betonelementer, samt beskyttende sten.

Klinten strandpark har i mange år haft Blå flag (international miljømærkningsordning, der garanterer at stranden arbejder for at sikre vores fælles natur og miljø). Klintestranden er også et vigtigt rekreativt område for mange af byens og kommunes borgere, ikke mindst som badestrand i sommermånederne.

Fokus på at vedligeholde, optimere og forbedre forholdene på og ved strandområdet er derfor af stor betydning for at give de mange brugere en god oplevelse når de tager til standen ved Klinten. Til brug for evalueringen har administrationen udarbejdet et statusnotat med problemstillinger, handlinger gennemført og forslag til yderligere handlinger. For at understøtte evalueringen er vedlagt en række udtalelser som bilag.

En evaluering af Klinten efter renovering og de efterfølgende tilpasninger, bl.a. på baggrund af erfaringer og borgerhenvendelser, skal være med til at sikre, at de rekreative faciliteter og muligheder fremadrettet fremstår bedst muligt for brugerne. Evalueringen skal desuden medvirke til at vurdere eventuelle fremtidige forbedringer af Klinten strandpark.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan- og Kultur indstiller at Teknik- og Miljøudvalget:

- Tager evalueringen til efterretning
- Godkender status for Klinten med foreslåede handlinger

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Evalueringen er taget til efterretning og de foreslåede handlinger godkendes, der opsættes 4 metal stiger. Placeringen af kørestolen på Klinten fastholdes. Til budgetforarbejdet ønskes priser på en tømmerflåde og en udspringsponton.

Punkt 16: Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2015– Kværndrup Vandværk

13.02.03-S55-12-14

Bilag

Kværndrup Vandværk Taktsblad 2015

Kværndrup Vandværk - Årsrapport 2013

Kværndrup Vandværk - Budget 2015

Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2015–Kværndrup Vandværk

RESUME

Kværndrup Vandværk søger om godkendelse af vandværkets driftsbidrag for 2015. Driftsbidragene forbliver uændrede i forhold til 2014.

Sagsfremstilling

Kværndrup Vandværk har søgt om godkendelse af bidragene for perioden 01.01.2015 til 31.12.2015

Kværndrup Vandværk blev af Konkurrencestyrelsen pr. 31. januar 2013 pålagt at være omfattet af prisloftregulering fra 2012. Konkurrenceankenævnet har ændret afgørelsen den 30. januar 2014. Kværndrup Vandværk er ikke omfattet af vandsektorloven.

Sammenfatning af takstbladet:

Driftsbidrag	ansøgt for 2015	2014
Fast årligt bidrag	400,00 kr.	400,00 kr.
Kubikmeter bidrag	3,50 kr.	3,50 kr.

Fra vandværkets indberetning og regnskab for året 2013:

Solgt vand	179.977 m ³	631.946 kr.
Antal tilsluttede enheder	1.045 stk.	417.731 kr.
Indkomst fra driftsbidrag i alt		1.049.677kr.

Økonomisk konsekvens:

	for 2015	for 2014
Stigning for forbruger (85 m ³ /år)	0 kr.	0 kr.
Øget indkomst for vandværket	0 kr.	0 kr.

Begrundelse for driftsbidragene for 2015:

Resultatet for 2013 er et overskud på 117.364. På grund af 14,7 % vandspild på ledningsnettet beregner vandværket en ekstra afgift for ledningsført vand på ca. 61.000 kr. Der er budgetteret et underskud på 78.137 kr. for 2015.

Nøgletal fra regnskab og driftsbudget:

	Aktuelle tal	tal fra året før
Likvid kapital*)	2.288.166 kr.	2.083.067 kr.
Likvid kapital pr. enhed	2.190 kr.	1.993 kr.
Egenkapital	2.944.443 kr.	2.826.479 kr.
Resultat regnskab 2013	117.964 kr.	-335.524 kr.
Resultat budget 2013	31.650 kr.	-69.556 kr.
Resultat budget 2015	-78.137 kr.	

*) Omsætningsaktiver fratrukket tilgodehavender og kortfristet gæld.

Fakta om vandværket:

Antal værker	1
Antal borer	5
Ledningstab	14,7 %
Afgift for vandspild ca.	61.000 kr.
Sidste tilsyn	13.02.2012

Lovgivning

LBK. nr. 1199 af 30. september 2013, Lov om vandforsyning m.v. § 53, stk. 1. En gang årligt skal kommunalbestyrelsen godkende vandværksbidragene. Kommunalbestyrelsen kan bestemme at forhøje et bidrag, hvis kommunalbestyrelsen samtidig har nægtet at godkende forhøjelse af et andet bidrag.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender vandværksbidragene gældende fra 1. januar 2015 til 31. december 2015.

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 17: Evaluering af handicappolitik

16.00.00-P22-9-07

Bilag

Status på arbejdet med tilgængelighed i FMK 2010 - 2014

Evaluering af handicappolitik

RESUME

Faaborg-Midtfyn Kommunes handicappolitik blev ultimo 2014 evalueret. Der fremlægges en kort status på, hvad Fagsekretariat Teknik har arbejdet med inden for området og for de fremadrettede fokusområder.

Sagsfremstilling

I 2009 blev en handicappolitik vedtaget for Faaborg-Midtfyn Kommune. Politikken blev til på baggrund af en længere proces med en høj grad af involvering af interessenter. Denne politik angav kommunens værdigrundlag på området samt flere forskellige målsætninger. I 2011 blev politikken konkretiseret med en række handleplaner under de enkelte målsætninger. Denne proces bar ligeledes præg af en høj grad af involvering.

Handicappolitikken er i 2014 blevet evalueret. Evalueringen bygger på forskellige metoder: administrativ evaluering, borgermøde og spørgeskemaundersøgelse. Evalueringen skal danne grundlag for en revidering af Faaborg-Midtfyn Kommunes handicappolitik. Handicappolitikken er gældende for alle forvaltningsområder. Så selvom den rent administrativt varetages under Socialudvalget, er det vigtigt, at de øvrige udvalg ligeledes tager ansvar for dens indhold og implementering.

Som en del af evalueringen samt ikke mindst oplæg til revideringen, fremlægges derfor for hhv. Børne- og Uddannelsesudvalget, Beskæftigelses- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Teknik- og Miljøudvalget en kort status på, hvad der igennem de seneste 5 år har været arbejdet med og sat fokus på. Samt et oplæg til, hvad der inden for området bør sættes fokus på i den nye politik.

ØKONOMI

Økonomistaben har ingen bemærkninger.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget:

- Drøfter og tager statusnotatet til efterretning.

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.
Til efterretning.

Punkt 18: Godkendelse af anlægsbevilling til "Renovering af Østerbrogade i Faaborg"

05.00.00-P20-6-14

Bilag

Oversigtsplan

Godkendelse af anlægsbevilling til "Renovering af Østerbrogade i Faaborg"

RESUME

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling på 2,1 mio. kr. samt frigivelse af rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. i 2015 og 400.000 kr. i 2016 til udførelse af projektet "Renovering af Østerbrogade i Faaborg".

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune har besluttet at udføre fartdæmpende og forskønnende foranstaltninger på Østerbrogade i Faaborg, fra Priorens-gade til Ringgårdens Børnehave, i forbindelse med de planlagte kloakfornyelser på samme strækning.

Grundlaget for projektet er bl.a. den bevarede lokalplan for Østerbrogadekvarteret.

Kloakfornyelsen planlægges påbegyndt i foråret 2015, hvorefter Vej- og trafikafdelingen starter på projektet.

Faaborg-Midtfyn Kommune etablerer trafikdæmpende foranstaltninger i form af hævet flader i granitfliser, og regnbede med beplantning som visuelt fungerer som vejindsnævring samt LAR løsning.

Der blev afholdt informationsmøde den 8. januar 2015 for beboerne på Østerbrogade. Vej- og trafikafdelingen har efterfølgende tilrettet projektet til borgernes ønsker.

Den 26. februar 2015 holder FFV borgermøde og orienterer om kloakdelen omkring projektet.

Rådgivende ingeniør firma Rambøll er rådgiver for både FFV og Faaborg-Midtfyn Kommune.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der er afsat rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. i 2015 og 400.000 kr. i 2016 til renovering af Østerbrogade i Faaborg.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse, at:

- der godkendes anlægsbevilling på 2,1 mio. kr.
- der frigives rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. i 2015 til Fagsekretariat Teknik.

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet. Anbefales godkendt.

Punkt 19: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Gensidig orientering

BESLUTNING

Kristian Nielsen forlod mødet kl. 15.45 og deltog ikke i behandlingen af punktet.
Udvalget ønsker et møde med Nature energi lagt ind i årsplanen.

Punkt 20: Lukket

05.18.00-G01-1-13