

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 28-02-2019

Mødedato Torsdag d. 28. februar 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013 udvidelse af landsbyafgrænsningen samt	4
Afgrænsning og anvendelse i lokalplanforslag for Ringe bymidte.....	5
Boligtæthed og placering i Algade 62-64 i Ringe.....	7
Placering af telemast i Faaborg.....	9
Forslag til tillæg 2019/1 til Spildevandsplan 2019-2023 - inddragelse af nyt kloakopland ved Gl. By	11
Revision af forsyningsområde, så Ryslinge Vandværk kan forsyne boliger i Nyborg Kommune.....	12
Ryslinge Udviklingsselskab ønsker mulighed for fjernvarme i Ryslinge.....	13
Godkendelse af krydsudformning i Millinge.....	14
Politisk prioritering og koordinering af handleplaner til realisering af udviklingsstrategien.....	17
Delegation af umiddelbar forvaltning til Teknik- og Miljøudvalget.....	19
Tema: Opfølgning på høringsperioden vedr. strategi for Fritids- og friluftsliv.....	21
Temadrøftelse - FynBus- Evaluering af telekørsel/ Nyt telekørsels koncept.....	22
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	24
Gensidig orientering.....	25
Orientering fra formanden.....	26
Lukket.....	27
Lukket.....	28

Punkt 20: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Godkendt.

Punkt 21: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013 udvidelse af landsbyafgrænsningen samt tilføjelse af ny blandet bolig- og erhvervsramme Ave.BE.1

01.02.15-P16-14-18

Resume

Tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at udvide landsbyafgrænsningen omkring Avernak på Avernakø, så der skabes mulighed for udstykning til boligformål. Forslaget til kommuneplantillægget har været i offentlig høring. Der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden, som ikke giver anledning til ændring i kommuneplantillægget.

Sagsfremstilling

Forslag til tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013 blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 12. november 2018 (punkt 306)

Lokalrådet på Avernakø ønsker, at landsbyafgrænsningen udvides, så der skabes mulighed for at imødekomme en gryende interesse for bosætning på Avernakø. Der er ikke tale om en konkret investor der ønsker at udvikle på øen, men lokalrådet har oplevet, at folk har henvendt sig med ønske om at købe en bolig på øen, men det der har været til salg, har ikke været attraktivt, hvorfor der er brug for et antal byggegrunde til nyopførsel af boliger.

For at kunne regulere boligernes udformning og placering på grunden - og dermed tilpasning til det eksisterende landsbymiljø - oprettes kommuneplanramme Ave.BE.1 med bebyggelsesregulerende bestemmelser gældende for nybyggeri indenfor landsbyafgrænsningen. Rammen kan revideres, når udfaldet af ø-udviklingsplanen er kendt.

Forslag til tillæg nr. 42 har været i offentlig høring i perioden 20. november 2018 til 22. januar 2019. Der indkom 2 bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der den 15. januar 2019 været afholdt borgermøde på Avernakø.

Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- At udvidelsen af landsbyafgrænsningen og efterfølgende boligbyggeri vil fjerne det offentlige landskabelige kig fra Oddevej mod Faaborg.
- Generel kommentar til klokkefrøerne på Avernakø ift. udvidelse af landsbyafgrænsningen også på sigt.

På borgermødet gav en borger udtryk for bekymring i forhold til om, der var klokkefrøer på det område, der indlemmes i landsbyafgrænsningen. Forvaltningen har efterfølgende kontaktet borgeren uden held samt kontaktet det firma, der har lavet undersøgelserne af klokkefrøernes levesteder på Avernakø for at få bekræftet data. Deres undersøgelser viser, at der ikke har været klokkefrøer i området de sidste 20 år.

Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i kommuneplantillægget.

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at vedtage tillæg nr. 42 til Kommuneplan 2013.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 KPT 42

Bilag 2 Høringssnotat kpt 42

Bilag 3 Samlede høringssvar

Punkt 22: Afgrænsning og anvendelse i lokalplanforslag for Ringe bymidte

01.02.05-P16-4-16

Resume

Arbejdet med et forslag til en lokalplan for Ringe bymidte er igangsat. Planen skal udarbejdes for at forbedre og fremtidssikre bymidten i relation til anvendelse, byliv og tæthed mv. Ændringer tager udgangspunkt i den politisk vedtagende Bymidteplan for Ringe og definerer en ny samlet afgrænsning af lokalplanområdet. Der skal træffes beslutning om områdets afgrænsning samt overordnede organisering af delområdets anvendelse.

Sagsfremstilling

Udarbejdelsen af en lokalplan blev godkendt igangsat på Lokalsamfunds- og planudvalget marts 2016. Efter opstart blev det imidlertid klart, at der, for at skabe en robust lokalplan for Ringe bymidte, først skulle udarbejdes en bymidteplan som grundlag for den fremtidige planlægning. Ringe bymidteplan blev udarbejdet i 2017 og vedtaget i starten af 2018. Arbejdet med et lokalplanforslag skal imødekomme Ringe bymidteplan og byens forskellige interesser. Arbejdet med et forslag til en lokalplan står dog ikke kun på skuldrene af Ringe bymidteplan, men samler også tråden op fra Ringe Masterplan, hvor det tværgående oplevelsesstrøg fortsat er aktuelt, og skal arbejde for at fremtidssikre Ringe som en attraktiv og levende by, hvor forskellige former for byliv udfolder sig, og hvor detailhandelen fortsat er et vigtigt bidrag hertil.

I forbindelse med igangsættelsen af arbejdet med planlægning af området er der tidligere afholdt møder med en arbejdsgruppe, hvor områdets afgrænsning er debatteret. Der er fra By & Land ytret ønske om en mere vidtgående afgrænsning, der medtager kirkegården og det gamle hospital mm. Det er imidlertid ikke vurderet hensigtsmæssigt, da den eksisterende planlægning herfor enten ikke er udfordret, eller idet arealerne i højere grad bør behandles i selvstændige fremtidige lokalplaner. Afgrænsningen omfatter hele eller dele af følgende lokalplaner:

- Lokalplan nr. 46, Lokalplan for Ringe bymidte og
- Lokalplan nr. 63 for et centerområde ved Stationsvej i Ringe
- Lokalplan 2010-5 Ringe Posthus.
- Lokalplan nr. 50 for et mindre område omkring den nordlige del af Algade og Odensevej, Ringe by samt
- Lokalplan nr. 49, for en del af den sydvestlige del af Ringes indre by.

Dette for at kunne håndtere nye ønsker og behov i en fremadrettet planlægning. På vedlagt kortbilag er anført dels de eksisterende lokalplaners afgrænsning og den foreslåede afgrænsning for en ny lokalplan for Ringe bymidte. Se bilag 1. Der er i forlængelse heraf konkret behov for at se på områdernes anvendelse – herunder muligheder for liberalt erhverv i Jernbanegade samt forslag til placering af nye dagligvarebutikker og fortætning med boligbebyggelse. Disse behov vil være fokuspunkter i et lokalplanforslag for bymidten og samtidig følge op på den vedtagne bymidteplan for Ringe. Der er derudover fokus på Stationsvej og forhold ved Brugsens vareindlevering, byens forhold for cyklister samt parkering. På bilag 2 kan aflæses den foreslåede opdeling af området til forskellige anvendelsesmuligheder i stueetagen. (Der er fortsat mulighed for boliger over stueetagen indenfor lokalplanområdet)

Forvaltningen anbefaler overordnet set:

- At der arbejdes for et kompakt og levende handelshjerte, og at detailhandelen derfor koncentrerer sig i Algade fra Vestergade til Jernbanegade. I Algade og på Torvet skal også være mulighed for publikumorienteret serviceerhverv i form af café og restauration eller bibliotek mv.
- At der sikres plads til flere byboliger, gerne til ældre og unge, der især ønsker mindre lejeboliger som et alternativ til Ringes mange store familieboliger. Dette kan med fordel fokuseres bl.a. i Østergade, der i forvejen har karakter af boligvej. Endelig kan der være behov for fortætning med boliger andre steder i bymidten. Der kan fx med fordel planlægges boliger på arealer vest for Centrumpladsen i bymidtens periferi eller over Brugsen.
- At liberalt erhverv placeres fortrinsvis i Jernbanegade, hvor der i forvejen er givet en del dispensationer til liberale erhvervsdrivende. Der kan ligeledes være behov for at åbne op for liberalt erhverv i et mindre omfang i bymidtens periferi. Det kan fx igen være i forbindelse med opførelse af fremtidige boliger på grunden umiddelbart vest for Centrumpladsen.
- At der gives mulighed for at placere en ny dagligvarebutik nord for Jernbanegade umiddelbart efter jernbaneoverskæringen. En dagligvarebutik har brug for tilknytning til et opland i et rimeligt omfang. Nord for Jernbanegade ligger der boligområder, der kan udgøre et rimeligt opland samtidig med at placeringen er tæt på byens midte.

En nyindretning af Torvet som byens hjerte indgår ligeledes i planerne.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at:

1. Godkende forslag til afgrænsning vist på bilag 1
2. Godkende forslag til organisering af overordnede anvendelse i stueetager som vist på bilag 2

Teknik- og Miljøudvalget 2018-21, 24. januar 2019, pkt. 2:

Afbud fra René Dyrberg Jørgensen og Torben Smith.

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget 2018-21, 4. februar 2019, pkt. 117:

Økonomiudvalget tilbagesender sagen til Teknik- og Miljøudvalget til genbehandling.

.....
Supplerende redegørelse fra administrationen

Forvaltningen har fået oplyst, at sagen blev sendt tilbage fra Økonomiudvalget til fornyet drøftelse af to punkter:

Anvendelsesmuligheder for ejendommen Jernbanegade 2 og Begrundelse for ikke at åbne op for detailhandel i Østergade
Derudover er forvaltningen blevet opmærksom på, at placering af dagligvarebutik på Jernbanegade 24a-30, som i sagsfremstillingen beskrives som et af formålene med lokalplanen, vil kræve nedrivning af en række ejendomme, der er karakteristiske for Ringe bymidte, herunder "Tårnbygningen", Jernbanegade 30. Placeringen er alene medtaget, fordi den i Ringe bymidteplan nævnes som mulig placering, der vil kunne skabe et ankerpunkt i bymidten og dermed understøtte det eksisterende handelsliv. Imidlertid er der med lokalplanen for Jernstøberigrunden åbnet op for placering af ny dagligvarebutik umiddelbart på den anden side af jernbanen. Der er ligeledes areal til et passende antal parkeringspladser i umiddelbar tilknytning til placeringen på Jernstøberigrunden.

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at

1. Lokalplanarbejdet fortsættes med følgende kommentarer ift. anvendelsesmuligheder i lokalplanområdet:

1. For den del af ejendommen Jernbanegade 2 (matrikel 10C, hjørnet til Algade), der vender ud mod Algade, skal alle anvendelser være mulige, dvs. også boliger.
2. For den af ejendommen Jernbanegade 2 (matrikel 10C, hjørnet til Algade), der vender ud mod Jernbanegade, gælder samme regler som for Jernbanegade i øvrigt.
3. I Østergade skal der ikke være mulighed for detailhandel i stueetagen, da lokalplanen skal understøtte detailhandel ved at koncentrere den udvalgte steder i bymidten. Dette er drøftet med Ringe Handelsstandsforening og bymæglerne i Ringe, som begge bakker op.
4. Det er ikke en særlig intention med lokalplanen at fremme placeringen af en dagligvarebutik på Jernbanegade 24a-30.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1a – d anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1_ny afgrænsning

Bilag 2_Anvendelse02

Punkt 23: Boligtæthed og placering i Algade 62-64 i Ringe

01.02.03-A26-1-18

Resume

Placering og omfang af boliger i 1 1/2- 2 1/2 etager på Algade 62-64 i Ringe skal fastlægges til brug for kommuneplantillæg og senere lokalplan for boliger.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har 9. april 2018, pkt. 116, besluttet at en række kommunale bygninger sælges, inkl. grunden på Algade 62-64 i Ringe. På mødet i kommunalbestyrelsen 12. november 2018, pkt. 310, blev det vedtaget at sætte planlægning igang for etagebyggeri i 1 1/2- 2 1/2 etager på grunden i gang. Grunden er på i alt 1362 m².

Den nye anvendelse til boliger kræver borgerinddragelse, et kommuneplantillæg og en ny lokalplan med bestemmelser for boligområdet. Der har derfor været foroffentlighedsfase frem til 24. januar 2019 og holdt åbent borgermøde 17. januar 2019 kl. 17 på stedet. Der fremkom en række bemærkninger og forslag til planlægningen. Oversigt fremgår af bilag 1. Foroffentlighedsfase Algade 62-64. Flere bemærkninger omhandler placering og højde af bygningerne samt indkig til kirken. Samlet set ønskes en større hensyntagen til det omgivende bymiljø. Som mulighed nævnes, at der bygges flere adskilte byhuse i stedet for én lang etagebebyggelse. Flere ønsker at byggeriet trækkes tilbage fra Algade, og at der etableres forhaver eller grønt foran bygningerne.

Teknik- og Miljøudvalget skal derfor tage stilling til, hvordan bygningsmassen skal placeres på grunden, og hvilken højde der kan tillades. Placering og omfang af boliger i 1 1/2- 2 1/2 etager Algade 62-64 i Ringe på i alt 1362 m² skal fastlægges til brug i kommuneplan og lokalplan for boliger.

Forvaltningen har på baggrund af borgermødet og de indkomne forslag udarbejdet 4 principskitser for bygningsplacering (bilag 2).

Løsning 1: 2 byhuse i 1,5 plan: forventet samlet maks. 440 etagemeter bolig.

Løsning 2: 2 byhuse i 2,5 plan: forventet samlet maks. 700 etagemeter bolig.

Løsning 3: samlet etagebebyggelse i 2,5 plan: forventet samlet maks. 1080 etagemeter bolig.

Løsning 4: 3 byhuse i 2,5 plan: forventet maks. 810 etagemeter bolig.

For alle løsninger gælder,

- Bebyggelsen er trukket tilbage fra Algade, og dermed skabes plads til grønt foran bebyggelsen.
- Parkering placeres mellem museet og bebyggelsen, hvorved der skabes luft og kig til kirkegården på dette sted.
- Indkig fra Algade til Kirkegården er derudover styrket i forskelligt omfang i løsningerne.

Der foreslås følgende fremgangsmåde herfra:

1. Teknik- og Miljøudvalget vælger, hvilken bygningsplacering der skal arbejdes videre med.
2. Forvaltningen udarbejder kommuneplantillæg med de valgte principper for bygningsplacering/højde
3. Grunden udbydes til salg
4. Lokalplan laves efterfølgende i samarbejde med køber af grunden.

Økonomi

Valg af bygningsomfang og bygningstæthed har betydning for grundens salgspris samt kommende års indtægter fra ejendomsskat.

Indstilling

Forvaltningen anbefaler, at Teknik og Miljøudvalget beslutter, at:

1. Der udarbejdes kommuneplantillæg nu, mens lokalplan udarbejdes i samarbejde med køber af grunden.

2. Der arbejdes videre med:

ENTEN

A. Løsning 1: 2 byhuse i 1,5 plan

ELLER

B. Løsning 2: 2 byhuse i 2,5 plan

ELLER

C. Løsning 3: samlet etagebebyggelse i 2,5 plan

ELLER

D. Løsning 4: 3 byhuse i 2,5 plan

Beslutning

Indstillingspunkt 1 godkendt.

Et flertal i udvalget godkender, at der arbejdes videre med løsning 2. D - løsning 4. Et mindretal bestående af Rene Dyrberg Jørgensen og Torben Smith finder, de 3 huse kun bør tillades opført i 1,5 plan.

Bilag

Bilag 1_Foroffenlighedsfase_Algade6264

Bilag 2_Volumenstudie

Foto 1 Algade 62 64

Foto 2 Algade 62 64

Foto 3 Algade 62 64

Punkt 24: Placering af telemast i Faaborg

02.00.00-P21-2-17

Resume

Der er behov for en ny telemast i Faaborg. Årsagen er at antennerne der dækkede midtbyen, sad på en nu nedrevet skorsten på slagteriet.

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 24. august 2017 opsætning af 24 meter høj midlertidig gittermast på Tømmergaarden. Forslag til permanent placering af mast på Markedspladsen 2 og Markedspladsen 7 har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget på møder den 17. december 2017 og 21. juni 2018. Placeringen på Markedspladsen 7 blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget har den 6. august 2018 bedt administrationen om at undersøge en alternativ placering på Markedspladsen, dog således, at hvis en anden placering ikke er mulig, fastholdes placeringen på Markedspladsen 7. Økonomiudvalget indstillede, at borgerne i det berørte område blev taget med på råd i valg af type af mast.

Der er fundet en mulig placering på Markedspladsen 9. Dette forslag har været i høring hos naboerne, og kommunen skal beslutte placering af mast i Faaborg.

Sagsfremstilling

I forbindelse med omdannelse af slagterigrunden er TDC's antenner i midtbyen blevet fjernet. Der er som midlertidig løsning opsat en 24 meter høj gittermast på Tømmergaarden.

KM Telecom har på vegne af TDC nu søgt om tilladelse til opsætning af 42 meter høj gittermast på Markedspladsen 9, som ligger nord for Blue Star Line A/S' ejendom på Markedspladsen 7. Den ønskede placering fremgår af bilaget "Situationsplan og datablad". I tilknytning til masten skal der etableres to mindre tekniskabe. Placeringen er aftalt med ejer af ejendommen. Masten kan alternativt være en 36 meter høj rør- eller gittermast.

Den foreslåede placering ligger i et område med erhverv og er uden for beskyttede områder, herunder kirke- og søbeskyttelse.

På grund af mastens højde kan masten påvirke det visuelle indtryk af Faaborg by i større eller mindre grad. Forvaltningen foreslår derfor, at kommunalbestyrelsen i denne konkrete sag tager stilling til afgørelsen, selvom kompetencen er delegeret til forvaltningen.

Visuel vurdering

Fra Svanninge Bakker og Odensevej er der en karakteristisk og unik udsigt over Faaborg by. De mest markante elementer er Helligåndskirken og Klokketårnet og bag ved disse to skorstene.

Den foreslåede placering på Markedspladsen 9 ligger så langt mod nordvest, at masten ikke generer denne udsigt i særlig høj grad. Se bilag med visualiseringer med henholdsvis en 36 meter rørmast og en 42 meter gittermast samt bilaget med sigtelinie og udsigt fra Odensevej, hvor der er visualiseret en 36 meter høj rørmast.

Gittermasten på 42 meter har en bredde på tre meter ved terræn og 1,45 meter i toppen. Rørmasten på 36 meter har en diameter på 76 cm på de nederste tre meter, hvorefter den bliver mindre i diameter for hver sjette meter op efter. Rørmastens øverste tre meter er 1,14 meter i diameter.

Forvaltningen vurderer, at en rørmast vil påvirke udsigten mindre, da den er smallere, og forvaltningen anbefaler derfor denne løsning.

Høring

Forslaget om en mast på Markedspladsen 9 har været sendt i høring i området. Høringen løb fra 5. december 2018 til 3. januar 2019. Vi har modtaget tre høringssvar. Høringssvarene er vedlagt som bilag. Af høringssvarene fremgår, at man ønsker antennerne placeret andre steder i byen, og at man vil vælge en 36 meter rørmast, hvis ikke antennerne kan placeres andre steder i byen.

Ansøger ønsker en 42 meter høj mast af hensyn til dækningen, og for at forbedre mulighederne for god dækning, hvis også andre selskaber ønsker antenner på masten. Ønsket om en mast på 42 meter skyldes også, at den nye placering er i den yderste del af det område signalet skal dække, og at terrænet er lidt lavere end på de tidligere foreslåede placeringer.

En 42 meter mast laves kun som gittermast. Ansøger har i andre lignende situationer været ude for, "at mange synes gittermasten syner mindre, da man kan se "gennem" den samtidig med at antenner, komponenter og links kan placeres "pænere" ind til mastens hjørner." Ansøger argumenterer desuden for, at en 42 meter mast er mere fremtidssikret, da der er bedre plads til antenner fra andre selskaber og at behovet for flere master i området dermed reduceres.

Masteloven og telemaster

Masteloven skal sikre optimal radiokommunikation samtidig med, at det samlede antal telemaster og disses påvirkning af omgivelserne begrænses mest muligt. Dette sikres via fælles udnyttelse af master og adgang til opsætning af antennesystemer på bygninger og andre høje konstruktioner. Teleselskaber kan købe plads til antenner på hinandens master.

Aktuelt er der ikke høje bygninger, andre master eller høje konstruktioner, som kan opfylde den ønskede teledækning.

Sagsforløb og alternativer

Sagen har været behandlet på flere politiske møder. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 24. august 2017 (punkt 148) opsætning af 24 meter høj midlertidig mast på Tømmersgaarden. På udvalgsrådet den 17. december 2017 (punkt 228) besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at forvaltningen skulle undersøge en placering i området ved Blue Star Line A/S' ejendom på Markedspladsen 7. Teknik- og Miljøudvalget anbefalede den 21. juni 2018 (punkt 119) Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at masten kunne placeres ved Blue Star Line på Markedspladsen 7. Økonomiudvalget bad den 6. august 2018 (punkt 262) administrationen om at undersøge en alternativ placering på Markedspladsen, dog således, at hvis en anden placering ikke er mulig, fastholdes den placering, der er angivet i Økonomiudvalgets sag af 6. august 2018. Økonomiudvalget indstillede, at borgerne i det berørte område tages med på råd i valg af type af mast.

Forslag om placering på slagterigrunden eller Markedspladsen 4 er blevet forkastet i Teknik- og Miljøudvalget i 2017. Endvidere har TDC afvist placeringer ved Sundvejen og på skorstenen ved varmeværket, da TDC ikke her opnår den nødvendige erstatningsdækning.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at der kan placeres en 36 meter høj rørmast på Markedspladsen 9.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Vedr. Telemast på Markedspladsen 9

Indsigelse telemast

Indsigelse mod mast på markedspladsen 01012019

Høringsbrev december 2018

Situationsplan og datablad - december 2018

Visualisering 36 meter rørmast

Visualisering 42 meter gittermast

Sigtelinje og udsigt fra Odensevej (nær SKAKO)

Punkt 25: Forslag til tillæg 2019/1 til Spildevandsplan 2019-2023 - inddragelse af nyt kloakopland ved Gl. Byvej i Årslev

06.00.05-P00-2-19

Resume

En privat bygherre ønsker at bygge 40-50 boliger på et område ved Gl. Byvej i Årslev. Området skal optages i spildevandsplanen. Det kan ske gennem Tillæg nr. 2019/1.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Tillæg nr. 2019/1 til Spildevandsplan 2019 - 2023 skal sendes i otte ugers offentlig høring. Høringen kan løbe fra den 19. marts 2019 til den 14. maj 2019.

Sagsfremstilling

På et område ved Gl. Byvej i Årslev ønsker en privat bygherre at bygge boliger. Området er omfattet af en byplanvedtægt fra 1977 men er ikke optaget i kommunens spildevandsplan.

Forslag til Tillæg nr. 2019/1 til Spildevandsplanen inddrager byggemodningen i spildevandsplanen. Området bliver separatkloakeret. Til håndtering og forsinkelse af regnvandet bruges et eksisterende regnvandsbassin nordøst for udstykningen.

FFV Spildevand A/S anlægger de nødvendige kloakledninger.

Forslag til Tillæg nr. 2019/1 er vedhæftet som bilag.

Økonomi

FFV Spildevand A/S' udgifter til spildevandsplanen projekter dækkes af spildevandstaksterne og tilslutningsbidraget for tilslutningen af spildevand og regnvand fra boligerne.

Lovgrundlag

Ifølge Miljøbeskyttelsesloven skal spildevandsplanen blandt andet indeholde oplysninger om eksisterende og planlagte kloakeringsområder.

Spildevandsplanen er en del af de juridiske grundlag for kommunens administration af reglerne på spildevandsområdet, herunder hvilke grundejere som skal have påbud om tilslutning til kloakken.

Økonomi

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at Tillæg nr. 2019/1 til Spildevandsplan 2019-2023 sendes i høring fra den 19. marts 2019 til den 14. maj 2019.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forslag til Tillæg nr 2019/1 til Spildevandsplan

Punkt 26: Revision af forsyningsområde, så Ryslinge Vandværk kan forsyne boliger i Nyborg Kommune

13.02.00-P15-1-19

Resume

Vandværker i en kommune kan være ansvarlige for vandforsyning til forbrugere i en anden kommune, hvis det er mest hensigtsmæssigt. Forvaltningen foreslår, at forsyningsområdet for Ryslinge Vandværk udvides med flere ejendomme i et område af Nyborg Kommune.

Sagsfremstilling

Hvert vandværk har i vandforsyningsplanen fået tildelt et forsyningsområde. Indenfor eget forsyningsområde har vandværket pligt til at forsyne ejendommene, når den enkelte ejer ønsker det. Vandværker må ikke forsyne ejendomme uden for eget forsyningsområde.

Det har vist sig, at forsyningsgrænsen mellem Herrested-Måre Vandværk i Nyborg Kommune og Ryslinge Vandværk i Faaborg-Midtfyn Kommune er uhensigtsmæssig for de boliger, der ligger på den sydlige del af Ravnholtvej i Nyborg Kommune. I dag forsynes ejendommene fra en boring ved Ravnholtvej 20.

Som grænsen mellem de to vandværker er placeret nu, skal forsyningen med vandværksvand ske fra Herrested-Måre Vandværk. Det betyder en flere kilometer lang forsyningsledning. Lange forsyningsledninger kan give dårlig vandkvalitet, og det er økonomisk tungt for vandværket.

Ryslinge Vandværk har i forvejen forsyningspligten af Dalshuse. Det betyder, at den sydlige del af Ravnholtvej let kan forsynes med vand fra Ryslinge Vandværk. Konkret drejer det sig om følgende ejendomme: Ravnholtvej 14A, Ravnholtvej 16, Ravnholtvej 18, Ravnholtvej 20, Ravnholtvej 22 og Ravnholtvej 24, alle 5863 Ørbæk.

Vedlagte bilag - Tillæg nr. 3 Ryslinge Vandværk og Ravnholtvej - viser ændringen i forsyningsområdet for Ryslinge Vandværk.

Ændringen er aktuel nu, fordi ejeren af Ravnholtvej 24 ønsker at få vandværksvand.

Nyborg Kommune har lavet høring af de berørte ejere af ejendommene og Herrested-Måre Vandværk. Alle har tilkendegivet over for Nyborg Kommune, at de gerne ser, at forsyningsområdet overgår til Ryslinge Vandværk. Ryslinge Vandværk vil gerne forsyne området, og vandværket har kapacitet til det.

Spørgsmålet har ikke været i offentlig høring. Forslag til mindre ændringer til en vandforsyningsplan kan have en begrænset høringsfrist på fire uger, og høringen kan begrænses til at omfatte direkte berørte personer og berørte vandforsyningsanlæg, samt interesserede organisationer og myndigheder. Forvaltningen anbefaler, at muligheden anvendes i dette tilfælde, ligesom Nyborg Kommune gør det.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at vandforsyningsplanen ændres jf. vedhæftede tillæg, så Ryslinge Vandværk skal forsyne Ravnholtvej 14A, Ravnholtvej 16, Ravnholtvej 18, Ravnholtvej 20, Ravnholtvej 22 og Ravnholtvej 24, alle 5863 Ørbæk.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Tillæg nr 3 Ryslinge Vandværk og Ravnholtvej

Punkt 27: Ryslinge Udviklingsselskab ønsker mulighed for fjernvarme i Ryslinge

13.03.01-G01-1-19

Resume

Ryslinge Udviklingsselskab ønsker, at borgerne i Ryslinge By får mulighed for at få fjernvarme som varmekilde. I den forbindelse ønsker udviklingsselskabet, at Teknik- og Miljøudvalget tilkendegiver om kommunen ser fjernvarme som et realistisk alternativ i Ryslinge.

Sagsfremstilling

Ryslinge Udviklingsselskab ønsker kommunens tilkendegivelse af, om kommunen ser positivt på muligheden for at borgerne i Ryslinge får fjernvarme. Ryslinge Udviklingsselskab forudsætter, at der kan samles nok interessenter til, at der kan være positiv samfundsøkonomi i at etablere fjernvarme i Ryslinge.

Dansk Fjernvarmes Projektselskab (DFP) har vist, at der med en vis tilslutningsprocent kan være en positiv samfundsøkonomi i at lave fjernvarme i Ryslinge.

I Ryslinge By er de primære opvarmningsformer i øjeblikket naturgas og oliefyr. Både olie og naturgas er fossile brændsler og skal udfases inden for en kortere årrække.

I 2015 har de fleste fynske kommuner tiltrådt Energiplan Fyn, en rammeplan for Fyn. Faaborg-Midtfyn Kommune var en aktiv del af denne proces. I rammeplanen nævnes blandt andet, at det langsigtede mål er "et fossiltfrit Fyn – Et vedvarende energisystem med høj forsyningssikkerhed og lav klimabelastning". I Energiplan Fyn beskrives, at fjernvarme er en effektiv og langsigtet løsning på varmforsyning i byområder. Fjernvarme kan medvirke til en høj forsyningssikkerhed og reduceret miljø- og klima-belastning.

Ryslinge Udviklingsselskab og DFP har beregnet overslaget over økonomien på baggrund af en eldreven varmepumpe som varmekilde. Dette valg er i overensstemmelse med forudsætningerne i Energiplan Fyn.

Alternativet for borgerne i Ryslinge vil være individuelle varmekilder. Området er kollektivt varmforsyningsområde (gas), og ved ændring af varmforsyningen på en ejendom skal ejendommen kobles på gasnettet eller bruge et individuelt anlæg baseret på vedvarende energi. Det kan dreje sig om for eksempel pillefyr eller varmepumpe. Individuelle anlæg baseret på vedvarende energi er forbundet med risiko for nabogener som røg- og/eller støjgener.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tilkendegiver overfor Ryslinge Udviklingsråd, at kommunen umiddelbart ser positivt på forslaget, forudsat at de konkrete fjernvarmeprojekter opfylder lovens krav til blandt andet positiv samfundsøkonomi.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Punkt 28: Godkendelse af krydsudformning i Millinge

05.13.00-G00-4-07

Resume

Der er afsat og bevilget midler i budget 2019 til etablering af fællesstier i Millinge. Natur og Trafikafdelingen søger om godkendelse af udformning af krydset Assensvej/Kirkegyden/Østerbyvej, som planlægges forbedret i forbindelse med anlæg af stierne.

Der fremlægges tre løsningsforslag med tilhørende anlægsoverslag.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i møde den 11.06.2018 godkendt og frigivet økonomiske midler til projektering og udførelse af fællesstier langs Assensvej i Millinge.

Senere – i Kommunalbestyrelsens møde den 12.11.2018 – blev et stiforløb langs Assensvej godkendt. Samtidig blev besluttet, at nødvendige arealerhvervelser kan foregå på ekspropriationslignende vilkår.

Det godkendte stiforløb, som blev fremlagt i møde den 12.11.2018, bestod af

- Dobbeltrettet fællessti i nordlig side af Assensvej fra Kirkegyden til krydsningshelle ved Brugsen.
- Enkeltrettede fællesstier i hver side af vejen fra krydsningshellen mod vest til Stenbækvej/Ellegymden.
- Hensigt om at indarbejde løsning for cyklister på strækningen fra krydset Assensvej/Kirkegyden/Østerbyvej mod syd til eksisterende kantbaner ved byzonegrænsen.

Status på projektet

Se bilag 7.

Krydsudformning

Der fremlægges tre løsningsforslag til forbedring af krydset Assensvej/Kirkegyden/Østerbyvej.

Løsning 1: (Se skitse i bilag 1)

Dobbeltrettet fællessti i svingets nordlige side. Der anlægges en krydsningshelle tæt ved Brugsen, hvor cyklister fra vest mod øst ledes over i nordlig side af vejen og derfra er der en dobbeltrettet fællessti rundt i svinget.

Sidevejene Østerbyvej og Kirkegyden får en ændret tilslutning til Assensvej, hvor den røde flade evt. udformes som overkørbart areal for store køretøjer.

Løsning 2: (Se skitse i bilag 2) Prioriteret firbenet kryds, Assensvej (vest) – Kirkegyden som primærretning. Krydset ombygges og vigepligt ændres således der er ubetinget vigepligt fra sydlig del af Assensvej og fra Østerbyvej.

Krydset strammes op/svinget gøres mindre således bilister fra vest mod syd ikke kan foretage hurtige højresving.

Løsning 3: Som løsning 2 + et signalanlæg i krydset

Vurderinger

Af bilag 6 "Vurdering af krydsløsninger" fremgår vurderinger af de to forskellige krydsløsninger (løsning 1 og 2) fra interessenter og fagfolk. Det fremgår af vurderingerne, at løsning 1 ikke anbefales af nogle af parterne. Løsningen er en trafiksikkerhedsmæssig dårlig løsning for cyklister. Derudover begrænser den også trafikken for større køretøjer mellem Kirkegyden og Østerbyvej.

Løsning 2 har også ulemper, men anbefales af alle parter. Lokalrådet er dog skeptisk over for løsningen i forhold til at fremkommeligheden på Assensvej bliver dårligere. Politiet har også denne bekymring og anbefaler enten lukning af Østerbyvej eller at signalanlæg opsættes i krydset nu eller i fremtiden. Politiet har flere anbefalinger, der kan indarbejdes i krydsudformningen, hvilke der kan arbejdes videre med i en evt. detailprojektering. Det er også en ulempe, at der umiddelbart efter ombygning, kan opstå farlige situationer, når vigepligten i krydset ændres, fordi trafikanter skal "lære" at ændre adfærd på dette sted. Det kræver ekstra skilte og afmærkning for at gøre opmærksom herpå.

Forvaltningen vurderer, at løsning 2 er en god løsning, som med kan anvendes i dette tilfælde. Det er dog ikke en optimal løsning, idet det er kendt, at et 4-benet kryds også kan skabe uheldssituationer og kan være svært at overskue for trafikanter. Forvaltningen vurderer også, at løsningen kan skabe nedsat fremkommelighed på Assensvej, idet den primære trafikstrøm er på Assensvej. For at skabe en optimal løsning anbefaler forvaltningen derfor, at der vælges en løsning, der også indeholder et signalanlæg i krydset.

Rundkørsel: Grundet økonomi og behov for ekspropriering af ejendomme vurderer forvaltningen ikke løsningen som en realistisk mulig inden for den afsatte ramme.

Løsning på sydlig strækning:

I skitseforslaget er indarbejdet forslag til sikring af cyklister på Assensvejs sydlige del fra krydset Assensvej/Kirkegyden/Østerbyvej til eksisterende kantbaner ved byzonegrænsen. Projektet indeholder en kombination af enkeltrettede fællesstier på de ca. 130 meter tættest på krydset (hvor der i dag er kantsten langs vejen) og kantbaner (1,5 meter) eller cykelbaner (1,3 meter) på de sidste ca. 130 meter afhængig af pladsmulighederne i rabatten i forhold til hegn og hække langs vejen. Tegninger er vedhæftet som bilag 3.

Anlægsoverslag:

Der er beregnet anlægsoverslag for stiløsningerne samt for de tre krydsningsforslag: Det bemærkes at ved løsning 3 er der behov for at frigive knap 800.000 kroner fra pulje til anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen. Dette vil ske i forbindelse med godkendelse af trafiksikkerhedsplanen.

	Løsning 1: Med dobbeltrettet cykelsti gennem krydset og krydsningspunkt ved Brugsen. Kr. ekskl. moms	Løsning 2: (Prioriteret kryds) Firbenet kryds hvor primær vej er øst-vest gående retning. Kr. ekskl. moms	Løsning 3: (Prioriteret kryds) Firbenet kryds med signalanlæg hvor primær vej er øst-vest gående retning Kr. ekskl. moms
Stier, vest for krydset	4.200.000	4.200.000	4.200.000
Krydsombygning	640.000	410.000	410.000
Signalanlæg (løsning 3)	0	0	1.100.000
Øvrige udgifter (Usikkerhed, administration, rådgiver, vinterforanstaltninger, arealerstatninger mm).	1.940.000	1.940.000	1.940.000
Sum	6.780.000	6.550.000	7.650.000
Stier, syd for krydset	725.000	725.000	725.000
Sum total	7.505.000	7.275.000	8.375.000

Økonomi

Der er afsat 7,6 mio. kr. til cykelsti langs Assensvej i Millinge. Anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb er godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 11.06.2018. Herudover er der i 2019 afsat 1 mio. kr. til færdiggørelse af stien fra Kirkegyden og frem til eksisterende cykelbaner ved de sydlige byskilte mod Faaborg. Beløbet er prioriteret af den afsatte pulje på 4 mio. kr. til anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vælger én af følgende muligheder for krydsløsning:

1. Løsning 1
2. Løsning 2
3. Løsning 3

Beslutning

Genbehandles.

Bilag

Bilag 1 Krydsskitse Dobbeltrettet cykelsti

Bilag 2 4-benet prioriteret vejkryds

Bilag 3 Planskitse

Bilag 4 Normaltværsnit

Bilag 5 Høringsmøde_Lokalråd

Bilag 6 Vurdering af krydsløsninger

Bilag 7 Status på projektet

Punkt 29: Politisk prioritering og koordinering af handleplaner til realisering af udviklingsstrategien

00.01.00-A21-2-18

Resume

Forvaltningen har hen over efteråret arbejdet med udkast til handlingsplaner for hvert af de 4 udviklingsspor med henblik på realisering af udviklingsstrategien. Disse handlingsplaner skal nu indgå i en politisk prioriteringsproces, der sikrer maksimal politisk involvering og ejerskab i fagudvalgene samt sikrer den nødvendige og mest optimale sammenhæng til budgetprocessen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i løbet af 2018 arbejdet på at revidere Faaborg-Midtfyn Kommunes udviklingsstrategi. Det er der kommet en ambitiøs udviklingsstrategi ud af, som forventes godkendt af Kommunalbestyrelsen i løbet af 1. kvartal 2019.

Denne udviklingsstrategi holder fast i nødvendigheden af prioriteringer og klare valg. Med ”Sammen skaber vi det bedste sted” styrkes de prioriteringer, der har vist sig at have størst betydning for livet, der leves i Faaborg-Midtfyn. Samtidig med et mål om fortsat at blive flere borgere i kommunen, så understreger strategien, at det er de eksisterende borgeres livskvalitet, der er afgørende for ”sammen at skabe det bedste sted”. Dette sker kun i et fællesskab med borgere, lokalsamfund, virksomheder og civilsamfund.

I udkastet til udviklingsstrategi er der 2 overordnede målsætninger:

- Der skal være 3.000 flere borgere i kommunen i 2030, så vi følger den forventede befolkningstilvækst på landsplan
- Andelen af borgere, der er meget tilfredse med livet, skal stige til minimum 80 pct. i 2030

Udviklingsstrategien er svaret på, hvordan der skabes vækst og udvikling ved at indfri kommunens potentialer og tage hånd om konkrete udfordringer gennem en prioriteret og dedikeret indsats.

Faaborg-Midtfyn Kommune realiserer de overordnede målsætninger i udviklingsstrategien gennem fire udviklingsspor: Tættere på, Attraktive By- og Lokalsamfund, Liv & Læring samt Vækst & Erhverv, som går på tværs af flere fagområder i kommunen.

Udviklingsstrategien skal sikre, at Faaborg-Midtfyn Kommune får størst mulig effekt af vores investeringer, så vi får det bedst mulige økonomiske grundlag for fremtidige serviceydelser til alle, der bor i kommunen. Det kræver, at vi investerer i udvikling. Både tidsmæssigt og økonomisk. Der skal lægges timer hos både ansatte i kommunen og rundt omkring i de mange lokalsamfund, og kommunens samlede økonomi skal i spil for at sikre den ønskede udvikling.

Derfor er der nu og frem mod budgetseminaret brug for politisk prioritering og koordinering af handleplaner til realisering af udviklingsstrategien via fagudvalgene. Frem for at afgive ordinære budgetforslag til f.eks. ny strategisk drift vil fagudvalgene skulle prioritere indsatsområderne i forhold til indhold og tid. Det vil ske hen over 3 fagudvalgsmøder i første halvår af 2019, hvor fagudvalgene vil blive mere og mere specifikke på, hvad man ønsker at prioritere. Det vil med fordel kunne ske i et 4-årigt perspektiv, på samme måde som kommunens anlægsønsker prioriteres og besluttet. Indsatsområderne har forskellige tidsperspektiver, og ikke alle vil kunne prioriteres i det første år. På denne måde vil fagudvalget løbende kunne justere og omprioritere indsatserne i relation til politiske ønsker og kommunens behov.

Forvaltningen har lavet et første udkast til 4 handlingsplaner, der gennem indsatsområder udmønter hvert af de 4 udviklingsspor, jf. bilag. Nogle indsatsområder er signaturprojekter og andre er sammenhængende projektklynger (f.eks. Ung i FMK). Nogle er mere modne end andre, og andre kræver fortsat udvikling, analyser og drøftelse, inden de kan omsætte udviklingsstrategiens målsætninger til handlinger. Nogle kræver supplerende finansiering inden for den eksisterende ramme, mens andre allerede er finansieret.

Det er således vigtigt at udpege, fastholde og prioritere de indsatsområder inden for udvalgets fagområde, som udvalget mener kan fremme de politiske ønsker i forhold til at realisere ambitionerne i udviklingsstrategien.

Handleplanerne drøftes på alle fagudvalg, men ikke alle områder er lige relevante for det enkelte udvalg. Forvaltningen har derfor i bilag indikeret forslag til, hvor det enkelte udvalg særligt kan lægge fokus i drøftelserne.

Alle fagudvalg behandler således handleplanerne til realisering af Udviklingsstrategien på 3 fagudvalgsmøder med henblik på at prioritere og koordinere indsatserne i forhold til den øvrige budgetproces samt frem mod budgetseminaret i august 2019.

Fagudvalgene skal have særligt fokus på at prioritere indsatserne i de handleplaner, der henhører under deres ressortområde:

OLU: Liv & Læring; Vækst & Erhverv

SOU: Liv & Læring

AMU: Liv & Læring; Vækst & Erhverv; Tættere på

TMU: Attraktive By- & Lokalsamfund; Liv & Læring; Vækst & Erhverv

KLU: Attraktive By- & Lokalsamfund; Liv & Læring; Tættere på

ØU: Vækst & Erhverv; Tættere på; Liv & Læring; Attraktive By- & Lokalsamfund

Endelig findes der i bilag et baggrundsnotat, der bl.a. indeholder tidsplan for udvalgets drøftelser.

Indstilling

Forvaltningen indstiller overfor udvalget, at indsatser under handleplanerne drøftes og prioriteres.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Generisk politisk sag vedr handleplaner ift. US swk.docx

Handlingsplan1 - TÆTTERE PÅ - 2019-23.docx

Handlingsplan2 - ATTRAKTIVE BY_ LOKALSAMFUND - 2019-23.docx

Handlingsplan3 - LIV LÆRING - 2019-23.docx

Handlingsplan4 - VÆKST ERHVERV - 2019-23.docx

Initiativer under udviklingsplan februar 2019 TMU.pdf

Punkt 30: Delegation af umiddelbar forvaltning til Teknik- og Miljøudvalget

00.22.00-A00-1-18

Resume

Dette punkt vedrører Kommunalbestyrelsens delegation af umiddelbar forvaltning på Teknik- og Miljøudvalgets område til fagudvalget.

Sagsfremstilling

I § 64b-styreformen, som Kommunalbestyrelsen har vedtaget for Faaborg-Midtfyn Kommune, varetages den umiddelbare forvaltning af Kommunalbestyrelsen. Det betyder, at Kommunalbestyrelsen som udgangspunkt træffer afgørelse i alle sager. De sager, hvor Kommunalbestyrelsen har delegeret beslutningskompetencen til et stående udvalg eller forvaltningen, fremgår af den politiske delegationsplan, som senest er ændret den 10. december 2018 (bilag 1).

Forvaltningen er blevet bedt om at udarbejde et udkast til ny delegationsplan for Teknik- og Miljøudvalget, hvori Kommunalbestyrelsen delegerer den umiddelbare forvaltning på fagudvalgets område til fagudvalget (bilag 2). Det betyder, at det fremover er Teknik- og Miljøudvalget, der som udgangspunkt træffer afgørelse i alle sager på fagudvalgets område. Derved fraviges princippet i § 64b-styreformen på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Delegationsplanen for Teknik- og Miljøudvalget bliver således vendt på hovedet sådan, at det fremover fremgår af delegationsplanen, hvilket beslutninger, der ikke skal træffes af fagudvalget. Fremgår en sagstype ikke af delegationsplanen, hører beslutningskompetencen hjemme i Teknik- og Miljøudvalget. Som eksempel på sager fra 2018, der fremover (som udgangspunkt) vil høre under Teknik- og Miljøudvalget, kan nævnes navngivning af veje, pladser og haver, linjeføring af cykelstier, godkendelse af projektforslag (fx på forsyningsområdet), indgåelse af kontrakter om fx vedligeholdelse af kommunens veje, placeringen af telemaster, igangsættelse af lokalplaner og kommuneplantillæg, godkendelse af takster på forsyningsområdet, kondemnering og nedrivning, udarbejdelse og godkendelse af vandløbsregulativer mv.

Dette ændrer dog ikke ved,

1. at beslutninger i sager af generel eller principiel karakter fortsat træffes af Kommunalbestyrelsen,
2. at sædvanlige ekspeditions- og afgørelsessager henhører under forvaltningen ved stiltiende delegation, og
3. at alle sager, hvori der disponeres over økonomiske midler (også midler, der allerede er afsat) også fremover behandles af Økonomiudvalget. Undtaget er dog midler, hvor det udtrykkeligt fremgår af grundlaget for midlerne, at kompetencen til at fordele midlerne er delegeret til Teknik- og Miljøudvalget, fx midler til byfornyelse.

Det anbefales desuden, at umiddelbar forvaltning af strategisk karakter fortsat varetages af Kommunalbestyrelsen. Det gælder fx vedtagelse af forslag til og endelig vedtagelse af kommuneplan og lokalplaner samt tillæg hertil, strategi for klimainsats, planer for trafik mv. En række sager må forventes at være af både teknisk og strategisk karakter, ligesom en teknisk sag også kan udvikle sig til at få strategisk betydning. Det må derfor bero på en individuel vurdering fra sag til sag, om sagen er af strategisk karakter. I strategiske sager vil Teknik- og Miljøudvalget have indstillingsret til (Økonomiudvalget og) Kommunalbestyrelsen.

Ovenstående er drøftet på udvalgsformandsmødet den 17. december 2018.

Kommunalbestyrelsens delegation af umiddelbar forvaltning til Teknik- og Miljøudvalget indebærer, at fagudvalgets kompetence fremover i overvejende grad vil ligne den kompetence et stående udvalg sædvanligvis har i et traditionelt udvalgsstyre.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at delegere den umiddelbare forvaltning på Teknik- og Miljøudvalgets område til fagudvalget som anført i bilag 2.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 (TMU)

Bilag 2 (seneste)

Punkt 31: Tema: Opfølgning på høringsperioden vedr. strategi for Fritids- og friluftsliv

18.13.00-P22-1-18

Resume

Strategi for fritids- og friluftsliv har været i høring. Der har været afholdt borgermøde, og der er indkommet 32 høringssvar. Der ønskes en drøftelse af mulige tilpasninger og prioriteringer af strategien.

Sagsfremstilling

På borgermødet den 19. januar 2019 i Rolfsted deltog ca. 40 personer fra foreningslivet, organisationer og borgere. Mødets formål var at give deltagerne en bedre forståelse af strategien, samt mulighed for at stille spørgsmål og komme med input. Der var mange gode drøftelser, og de vigtigste pointer er taget med i oplægget her. Da høringsfristen udløb den 31. januar var indkommet 32 høringssvar fra en god blanding af foreningsliv, organisationer og borgere. Der er generelt god opbakning til strategien. Langt størstedelen handler om tilgængelighed, adgang og muligheder for aktiviteter i naturen. 14 høringssvar omhandler ridestier og bedre mulighed for ridning i naturen. Enkelstående svar nævner bedre muligheder for MTB, åbent vand svømning, kajak, løbeaktiviteter og andre konkrete initiativer. Naturturisme I/S opfordrer til at Geoparken og dens muligheder tydeliggøres, mens Naturstyrelsen også gerne ser fokus på friluftsliv omkring Ringe-Espe og Lærkedal. De lokale Friluftsråd og Jægerråd ønsker øget fokus på støjende aktiviteter i naturen.

Fynsland, Ældrerådet og DH har fokus på tilgængelighed – såvel ude som inde, samt bedre muligheder (herunder transport) til aktiviteter for ældre og personer med funktionsnedsættelse.

Folkeoplysningsudvalget, en forening og en skolebestyrelse har fokus på hhv. udvikling og styrkelse af foreningslivet, samt mulighederne i den åbne skole med foreningslivet og i naturen.

Overordnet set lægges der op til enkelte ændringer i selve strategien, og der er en del gode forslag til handlinger som blive tilføjet bilaget med forslag til mulige handlinger.

Udvalget vil få forelagt forslag til tilpasninger af strategien, som oplæg til debat, og til den videre bearbejdning af strategien til endelig godkendelse på næstkommende udvalgsmøde.

Tidsplan:

27/2 og 28/2: Drøftelser i hhv. Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, og Teknik- og Miljøudvalget.

27/3 og 28/3: Anbefaling af strategi til godkendelse i hhv. Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, og Teknik- og Miljøudvalget

6/5: Anbefaling af strategi til godkendelse i Økonomiudvalget

13/5: Indstilling af strategi til godkendelse i Kommunalbestyrelsen

Link til forslaget til strategien, samt bilag: <https://fmk.dk/ff-strategi/>

Indstilling

Forvaltningen indstiller punktet til drøftelse i Teknik- og miljøudvalget.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Alle høringssvar samlet

Punkt 32: Temadrøftelse - FynBus- Evaluering af telekørsel/ Nyt telekørsels koncept

13.05.00-I02-1-19

Resume

FynBus har siden 2013 kørt med et fælles koncept for telekørsel. FynBus har et ønske om at evaluere dette koncept, og ønsker i den forbindelse at høre de lokale politikeres respons på foreslåede nye løsninger. FynBus har anmodet om at deltage i udvalgsrådet for at fremlægge forslag til nye telekørselskoncepter og modtage input fra udvalget.

Sagsfremstilling

FynBus ønsker at evaluere det nuværende koncept for telekørsel. FynBus afholdt den 16. januar en Temadag (bilag 1) om telekørsel for de fynske kommuners teknik- og miljøudvalg samt administrativt personale. Her orienterede FynBus om den nuværende ordning, hvorledes teleordningerne fungerer i de andre regioner, samt kort beskrev hvordan flere nye løsninger kunne sammensættes.

FynBus har som del af processen med, at udvikle de nye løsningsmodeller, et ønske om at høre de lokale politikeres respons på de foreslåede nye løsninger.

FynBus har fremsendt materiale (bilag 3) der beskriver et revideret telekørselskoncept som består af teletaxa, telerute, telependler og telecity (sidstnævnte ikke aktuelt i FMK).

Baggrund og nuværende koncept for telekørsel

Telekørselskonceptet er i sin tid blevet udviklet, for at sikre en flad struktur, der sikrer at alle borgere har adgang til offentlig transport, samtidig med at man sikrede at der ikke kørte tomme busser rundt.

Baggrunden for at revidere teletaxakonceptet er, at flere kommuner, heriblandt Faaborg-Midtfyn Kommune, har oplevet en væsentlig stigning i forbruget af Teletaxa. Denne stigning har i nogle kommuner givet anledning til et ønske om at hæve prisen, eller begrænse tidsrummet. Denne evaluering er et forsøg på at imødekomme disse udfordringer, og samtidig bevare et ensartet tilbud i de fynske kommuner.

Teletaxakonceptet kan bruges af alle, men brugerne kan beskrives ud fra følgende 4 grupper:

1. Dem som idag benytter teletaxa fordi der ingen busrute er, som dækker strækningen, uden at der skal rejses en stor omvej
2. Dem som idag godt kan benytte bus, men som vælger at benytte teletaxa.
3. Dem som ikke kan benytte bus, og som ikke er bevilget transport
4. Dem som ville være berettigede til bevilliget transport men som løser det via Teletaxa.

Teletaxa er blevet en del af Rejseplanen og rejser bestilt via Rejseplanen kan geokodes.

Geokodningen giver mulighed for, at opsætte regler for, hvornår teletaxa bliver vist som en mulighed, evt. med en tilhørende prisdifferentiering.

I det nuværende system, sker der ikke en prisdifferentiering. I bilag 2 er en beskrivelse af den nuværende teletaxa- og telependlerordning i Faaborg-Midtfyn Kommune samt et overblik over hvilke udgifter der har været ved at drive disse.

Proces for nye telekørselskoncepter

FynBus har som del af processen med at udvikle de nye løsningsmodeller, et ønske om at høre de lokale politikeres respons på evalueringen og de foreslåede nye løsninger.

FynBus har fremsendt materiale (bilag 3) der beskriver et revideret telekørselskoncept som består af teletaxa, telerute, telependler og telecity (sidstnævnte ikke aktuelt i FMK).

Fynbus har ligeledes opstillet følgende proces efter temamødet, for udvikling af nye telekørselskoncepter:

Uge 8 - uge 12 Kommunerne giver input til FynBus på udvalgsråd

Uge 13 - uge 14 FynBus færdiggør evaluering og oplæg til revision

Uge 17 (23 april) FynBus' bestyrelse tager stilling til oplæg og revision

Fynbus deltager i Teknik- og Miljøudvalgets møde med henblik på fremlæggelse af forslag til koncepter og for at få input fra udvalget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at udvalget drøfter de fremlagte forslag med FynBus og giver input til FynBus

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - FynBus- Program for temadagen den 16 januar 2019 1

bilag 2 - Eksisterende ordning

Bilag 3 - Revisionsoplæg_Telekørsel_Faaborg-Midtfyn_FynBus_februar2019 (002) 2

Punkt 33: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-18

Sagsfremstilling

Årsplanen vedlagt - til drøftelse og opdatering.

Indstilling

Årsplanen indstilles til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Ingen bemærkninger.

Bilag

Årsplan for 2019

Punkt 34: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Sagsfremstilling

- Forespørgsel om kommunens principielle holdning til store solenergiparker
- Status på behandling af byudviklingsønske mellem Rolfsted og Ferritslev
- Invitation/tilmelding til TEKNIK & MILJØ '19 - Invitation vedhæftet

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

- Ændrede behov for buskørsel ift. nye ringetider på skoler
- Solcelleanlæg
- Ønske om byudvikling Rolfsted-Ferritslev
- Borgermøde om Håndværkervangen ultimo marts.
- KL's teknik og miljøkonference.
- Henvendelse vedr trafik på Hestehavevej i Ringe. Der afholdes fyraftensmøde.

Bilag

Invitation til TM19.pdf

Punkt 35: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Intet.

Punkt 36: Lukket

01.11.00-P20-43-14

Punkt 37: Lukket

01.05.12-P20-1-19