

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 21-01-2014

Mødedato Tirsdag d. 21. januar 2014 kl. 14:00

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om vejområdet og vintertjeneste.....	5
Årsplaner for Teknik- og miljøudvalget 2014.....	7
Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opfø	9
Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret	11
Kollektiv trafikplan 2014-2017.....	14
Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2014 – Rolfsted Vandværk.....	17
Ansøgning om anvendelse af lettere forurenede jord i jordvold.....	20
Orientering om Klintholm I/S bestyrelsesmøde den 27. november 2013.....	23
Evaluerings af containerordning for haveaffald.....	25
Gensidig orientering.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.
Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 2: Orientering om vejområdet og vintertjeneste

00.01.00-G01-9-13

Bilag

Vinterregulativ godkendt af TMU

Orientering om vejområdet og vintertjeneste

Sagsfremstilling

Flemming Mogensen deltager.

BESLUTNING

Til orientering.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 3: Årsplaner for Teknik- og miljøudvalget 2014

00.15.10-A26-1-13

Bilag

Årsplan 2014 - Teknik- og Miljøudvalget

Årsplaner for Teknik- og miljøudvalget 2014

RESUME

Med henblik på udarbejdelse af årsplaner og primært med fokus på planlægning af årets møder, bedes udvalget fastlægge temadrøftelser, dialogmøder mv.

Sagsfremstilling

I begyndelsen af året udarbejder hvert udvalg en årsplan for det pågældende udvalgs temadrøftelser, dialogmøder, politik/målformulering mv. Herudover kan det være relevant at drøfte besigtigelsesture, og sted for mødernes afholdelse mv.

Årsplanen skal sikre, at rammer og vilkår for møder/arrangementer og evt. sideløbende politiske processer bliver så gode som muligt.

Til udvalgsdagsordenen vedlægges skema/kalender til brug for planlægning af årsplanen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktionen indstiller til udvalget, at udvalget drøfter og fastlægger sin årsplan.

BESLUTNING

Drøftet.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 4: Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan i 2014

05.13.00-P20-6-13

Bilag

Stilist

Beskrivelse af TSP

Revideret bilag 3 - 22-01-14 - pdf

Godkendelse af anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan i 2014

RESUME

Vej- og Trafikafdelingen ansøger om godkendelse af anlægsbevilling på 6,022 mio. kr. og frigivelse af rådighedsbeløb i 2014 på 6,022 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafik sikkerhed.

Sagsfremstilling

Vej- og Trafikafdelingen foreslår at arbejdet med udførelse af anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafik sikkerhed igangsættes snarest muligt.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i budget 2014 er afsat rådighedsbeløb på 6,022 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

- at der godkendes anlægsbevilling på 6,022 mio. kr.
- at rådighedsbeløb på 6,022 mio. kr. frigives til Fagsekretariat Teknik. Beløbet anvendes til projekter i henhold til den godkendte prioriteringsliste til anlæg af nye cykelstier og investeringer i en øget trafik sikkerhed, så langt midlerne rækker.

BESLUTNING

Prioriteringslisten godkendt. Udvalget anbefaler rådighedsbeløbet godkendt og frigivet.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 5: Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret T-kryds

05.01.02-P20-2-14

Bilag

AnlægsoverslagRingeØrbækvej

SkitseØrbækvejVejtilslutning

Vejtilslutning til Ørbækvej i Ringe - ansøgning om anlægsbevilling til udførelse af signalreguleret T-kryds

RESUME

Den tidligere kolonihavegrund i Ringe skal byggemodnes i 2014.

Der skal anlægges vej gennem området og etableres et lyskryds ved tilslutning til Ørbækvej.

Denne sag vedrører vejtilslutningen på Ørbækvej.

Sagsfremstilling

Vejtilslutningen udføres i et nyt lysreguleret T-kryds, der anlægges med højresvingsbane på Ørbækvej for køretøjer, der kommer fra øst og med venstresvingsbane på Ørbækvej for køretøjer, der kommer fra vest. Cyklister ledes igennem krydset på cykelstier, som tilsluttes de eksisterende cykelbaner på Ørbækvej. Der etableres fodgængerfelter med tryk for aktivering på to af benene og eksisterende fortove langs Ørbækvej bibeholdes. Signalanlægget samkoordineres med det eksisterende lyskryds ved Østre Ringvej/Ørbækvej, som ligger ca. 140 meter fra det nye anlæg for at imødekomme opstuvningsproblemer i spidstimerne så godt som muligt. Kommunen ejer de tilstødende arealer, så der er ikke behov for arealerhvervelse til formålet.

Skitse er vedhæftet som bilag.

Kommunens rådgiver på projektet er ingeniørfirmaet Orbicon. De har beregnet et anlægsoverslag på vejtilslutningen, som holder sig inde for det beløb, der er afsat i budgettet til formålet.

Anlægsoverslag, samlet sum: 3.416 mio. kr. ekskl. moms.

Der er afsat 3,2 mio. kr. til projektet i 2014 og 0,3 mio. kr. i 2015.

Der er allerede frigivet 0,3 mio. kr. til projektering, og 0,3 mio. kr. er afsat til færdiggørelsesarbejder i 2015. Der søges nu frigivet 2,9 mio. kr. til de resterende omkostninger samt udførelse i 2014.

Anlægsoverslaget er vedhæftet som bilag.

Udførelse af T-krydset vil ske samtidig med udførelse af stamvejen i området og af det samme entreprenørfirma.

(Stamvejens udførelse hører under Jordpuljen og behandles særskilt).

Projekterne sendes i udbud medio marts, således arbejdet kan opstartes primo april og planlægges afsluttet senest september 2014.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der er afsat samlet rådighedsbeløb på 3,5 mio. kr. til vejtilslutning med signalregulering på Ørbækvej i Ringe - fordelt med 3,2 mio. kr. i 2014 og 0,3 mio. kr. i 2015.

I forbindelse med budgetvedtagelsen er der frigivet rådighedsbeløb på 0,3 mio. kr. i 2014 til projektering.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at der godkendes en anlægsbevilling på 2,9 mio. kr.

- at rådighedsbeløbet på 2,9 mio. kr. frigives til Fagsekretariat Teknik til udførelse af lysreguleret T-kryds som beskrevet ovenfor.

BESLUTNING

Anbefales.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 6: Kollektiv trafikplan 2014-2017

13.05.16-P15-1-13

Bilag

Trafikplan_høring 27112013

Høringsbrev Fynbus

Høringssvar til FynBus

Kollektiv trafikplan 2014-2017

RESUME

Fynbus har sendt forslag til Trafikplan 2014 -2017 i høring indtil den 3. marts 2014.

Det er FynBus's plan for hvordan den kollektive trafik skal udvikle sig over de næste 4 år.

Trafikplanen beskriver konsekvenserne af forestående udfordringer omkring togbetjening, infrastruktur, uddannelsesreformer med mere, samt FynBus' vurderinger af, hvordan trafikselskabet kan medvirke til at løse disse udfordringer.

Kommunen kan fremsende høringssvar til planen.

Sagsfremstilling

FynBus' første trafikplan for perioden 2010-13 blev udarbejdet på baggrund af de ændringer i de regionale og de kommunale trafiksystemer der skete efter strukturreformen der trådte i kraft i 2007.

Trafikplanen for 2014-17 tager udgangspunkt i en række overordnede temaer, som skal danne grundlag for at opnå den ønskede passagervækst på 2,5 % om året frem til 2030.

Afsnittet om rammeforudsætninger beskriver, at trafikplanen er skrevet med udgangspunkt i de ændringer der planlægges for togtrafikken på kort og lidt længere sigt. Desuden vil bymidteomdannelsen i Odense ændre på både bybus- og regionaltrafikken frem til letbanen forventes at køre i 2020.

Folkeskolereformen og reformerne af ungdomsuddannelserne vil også påvirke den kollektive trafik i planperioden, og selv om lovgivning endnu ikke er færdig, giver administrationen et bud på mulighederne for den kollektive trafik.

Trafikplanen er desuden blevet til på baggrund af de erfaringer FynBus har gjort, for eksempel forsøgsprojekterne omkring kundefokuseret samarbejde med entreprenører, trafikinformation og mobility management.

Herudover har workshops i strategigruppen, sammensat af ejerkredsens administrative repræsentanter og Fyn-Bus' ledelse, dannet grundlag for planen.

Trafikplanen sendes til høring i kommuner og region i perioden den 27. november 2013 til den 3. marts 2014.

Trafikplanen indeholder ingen konkrete økonomiske vurderinger for den kommende planperiode. Denne opgave håndteres i de tilbagevendende budgetter og ejernes konkrete prioriteringer. Planen udtrykker, hvad FynBus vurderer, der skal arbejdes hen imod, for at målene i den opstillede vision kan indfries.

De væsentligste punkter er:

- at der sker en tilpasning til den nye undervisning i folkeskolen. Det kan betyde mindre rutekørsel fra de nuværende 3-5 eftermiddagsafgange til måske kun 2. Det forringer transportmulighederne for de borgere (udover skoleelever), der også benytter lokalruterne. En løsning kan være, at den øgede efterspørgsel efter transport midt på dagen varetages af telekørsel

- forslag om øget betjening på større regionale ruter, så der også køres med halvtimedrift i stedet for timedrift i formiddags- og de tidlige aftentimer på hverdage og måske i butikstiden i weekenden.

- at der indføres "direkte" uddannelsesruter til erhvervsskolerne i Odense, Svendborg og Erritsø samt i sammenhæng hermed til gymnasierne i Svendborg og Middelfart. Regionen har prioriteret indsatsen vedrørende pendler- og uddannelseskørsel. Indsatsen prioriteres foreløbig indenfor de eksisterende tilskudsrammer og det forudsættes, at der sker en samfinansiering med uddannelsessteder og kommuner.

- forslag til forbedring af fremkommeligheden primært som busprioritering på strækninger i Odense, som led i at gøre køretiden kortere.

- kommentarer til en kommende ændring i togtrafikken. Bl.a. i forhold til sammenhæng med den foreslåede 1-time model på landstrafikken og det nye togstop i Langeskov.

- at der indføres et fælles teletaxi-koncept i de fynske kommuner, hvor kommunerne vælger serviceniveau ud fra moduler. (Betyder ikke ændring i Faaborg-Midtfyn kommune ud over hvad der er besluttet tidligere)
- ny takstberegning indenfor teletaxa. Dels mulighed for at køre i tre "tele-taxa" områder mod nu højst to. Desuden ændring af pris med "rabat" for hver område. (Nu 20 kr. pr. område. Efter planen 25 kr. for første område, 40 kr. for to områder og 50 kr. for tre områder).
- ønsker gennemførelse af projekt bedre stoppesteder. Dvs. indførelse af graduerede minimumstandarder for trafikinformation og stoppesteder ud fra en kategorisering af de enkelte stoppesteder. (Fra "vinke" stoppesteder på landevejen til trafikknudepunkter i byer).
- udvikling af et nyt layout og udskrivningssystem for trafikinformation. Vigtigt er at finde løsninger, der både er individuelle, men også ressourcemæssigt overkommelige at vedligeholde.
- at mulighed for benyttelse af teletaxa kommer med i oplysninger på Rejseplanen.
- at der vurderes om muligheder for flere forskellige størrelser busser i forhold til kørselsbehov. Eventuelt i sammenhæng med andre kørselsbehov på Fyn (Flextrafik).
- indførelse af miljøkrav ved kommende udbud af kørsel. Eksempelvis mindre forurenende brændstoffer, overholdelse af EU-normer som parametre ved valg af entreprenør.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at der tilkendegives overfor FynBus:

- Tilfredshed med planen. Især den øgede fokus på at give unge en forbedret kollektiv trafik til uddannelsessteder.
- At det er positivt at teletrafikken bliver enklere i sin opbygning.
- Betænkelighed med udvidelse af kørselsmuligheder fra 2 til 3 områder indenfor teletrafikken.
- At en rute syd om Odense til det nye stop ved Langeskov bør undersøges.

BESLUTNING

Anbefales, dog omformuleres pind 3 sådan at udvidelsen af kørselsmulighederne fra 2 til 3 områder slettes. Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 7: Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2014 – Rolfsted Vandværk

13.02.03-S55-11-13

Bilag

Budget

Rolfsted Vandværk - Noter til regnskab

Takstblad-revideret

Ansøgning om godkendelse af vandværksbidrag 2014 – Rolfsted Vandværk

RESUME

Rolfsted Vandværk ansøger om godkendelse af driftsbidragene for 2014. Kubikmeterbidraget er forhøjet med 95 øre. Det faste bidrag er uforandret. Vandværket har haft overskud og der er ikke store investeringer i vente. Miljøafdelingen vurderer at forhøjelsen er forsvarlig.

Tilslutningsbidragene forbliver uforandret i forhold til 2013. I takstbladet ved kategorien stikledningsbidrag nævnes brønd. Miljøafdelingen vil gøre opmærksom på at etablering af målerbrønd kun må ske i særlige tilfælde, hvor det ikke kan lade sig gøre at anbringe måleren i bygningen.

Sagsfremstilling

Vandværk:	Rolfsted Vandværk
Bidragsperiode:	1. januar 2014 til 31. december 2014

Bidrag

Bidragene er før moms.

Drifts- bidrag	2014	2013	forskel for 85 m ³ /år	ændring i indtægt for vandværket
fast årligt	530,00 kr.	530,00 kr.	0 kr.	0 kr.
pr. m ³	5,50 kr.	4,55 kr.	80,75kr.	49.172 kr.
i alt			80,75 kr.	49.172 kr.

Indberetningerne 2013 er datagrundlag for Miljøafdelingens beregning af vandværkets ændring i indtægt.

Antal tilslutninger	Solgt vand
498 stk.	51.760 m ³

Regnskab 2012 og budget 2014

Afrundet til nærmeste antal hele kr.

Likvid beholdning 31.12.2012	1.696.722 kr.
Likvid beholdning pr. enhed	3.407 kr.

Resultat	
Regnskab 2012	189.690 kr.
Budget for 2012	141.200 kr.
Budget for 2014	108.500 kr.

Fakta om vandværket

Antal værker	1
Antal borer	2
Ledningstab	5,1 %
Sidste tilsyn	21.03.2013

Anlægsbidragene:

Tilslutningsbidragene forbliver uforandret i forhold til 2013. I takstbladet ved kategorien stikledningsbidrag nævnes brønd. Miljøafdelingen vil gøre opmærksom på at etablering af målerbrønd kun må ske i særlige tilfælde, hvor det ikke kan lade sig gøre at anbringe måleren i bygningen, jf. vandværkets gældende regulativ.

Lovgivning

LBK. nr. 1199 af 30. september 2013, Lov om vandforsyning m.v. § 53, stk. 1. En gang årligt skal kommunalbestyrelsen godkende vandværksbidragene. Kommunalbestyrelsen kan bestemme at forhøje et bidrag, hvis kommunalbestyrelsen samtidig har nægtet at godkende forhøjelse af et andet bidrag.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender driftsbidragene gældende fra 01.01.2014 og et år. Fagchefen for Teknik indstiller at anlægsbidragene ikke godkendes, og der optages forhandling med vandværket.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.
Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 8: Ansøgning om anvendelse af lettere forurenede jord i jordvold

09.02.16-P19-6-13

Bilag

Ansøgning

FAKS sender svar på kommunens udkast til afslag på ansøgning

FAKS sender supplerende begrundelse vedr nødvendighed

Ansøgning om anvendelse af lettere forurenede jord i jordvold

RESUME

FAKS har søgt om miljøgodkendelse til at nyttiggøre lettere forurenede jord i en jordvold ved Landevejen 5, 5672 Broby.

Jordvolden vil skærme mod indblik til Sandholt Lyndelse Miljøcenters aktiviteter på adressen. Den er i overensstemmelse med lokalplan og er ved at blive etableret med ren jord.

Teknik- Miljøudvalget skal tage stilling til, om anvendelsen af lettere forurenede jord i jordvolden hører under reglerne for nyttiggørelse eller deponering.

Er der tale om deponi, er der skærpede krav og anvendelsen vil ikke kunne godkendes på grund af placeringen. Er der tale om nyttiggørelse kan det godkendes på nærmere vilkår.

Sagsfremstilling

Ansøgningen

FAKS administrerer arealet med det nedlagte deponi ved Sandholt Lyndelse. Sandholt Lyndelse Miljøcenter har lejet et areal, hvor de indsamler, sorterer mv. diverse affaldsfraktioner forud for afhænding til godkendte formål.

FAKS har nu søgt om miljøgodkendelse til at nyttiggøre ca. 200.000 tons lettere forurenede jord i en jordvold mod syd. Volden er i forvejen ved at blive etableret med ren jord.

Ved nyttiggørelsen hos miljøcentret, vil man kunne undgå transport fra miljøcentret til deponi eller nyttiggørelse andre steder. FAKS mener, at der er behov for jordvolden til at skærme for indblik til miljøcentrets aktiviteter, og at jordvolden mindsker støj og støv ud mod omgivelserne.

Ved nyttiggørelsen mindskes mængden af ren jord, som tilføres jordvolden. FAKS skriver, at etableringen af jordvolden vil gå hurtigere, hvis der anvendes lettere forurenede jord. FAKS modtager kun meget beskedne mængder ren jord, og det vil med det nuværende niveau tage ca. 10-12 år, inden jordvolden er etableret med ren jord.

Administrationen vurdering

Administrationen vurderer, at der er tale om deponering. Det skyldes, at der ikke er et miljømæssigt behov for jordvolden.

Lokalplanen stiller krav om et plantebælte mod syd, men der er ikke behov for en jordvold som afskærmning.

Naboerne er ikke belastet af støj eller støv fra driften på pladsen.

En anlægsperiode på 10-12 år for jordvolden viser, at der ikke er tale om et nødvendigt anlæg. Hvis der var brug for jordvolden, skulle man etablere den på meget kortere tid.

Hvis kommunen godkender noget som nyttiggørelse, hvor der ikke reelt er tale om nyttiggørelse, kan man kalde det "skjult deponi". "Skjult deponi" er ikke et begreb, som er defineret i loven, men administrationen anser for eksempel anvendelse af affald som fyld i støjvolde eller vejunderlag som skjult deponi, når disse bygges større end nødvendigt eller når de er unødvendige.

Hvis der er tale om, at anlægsperioden afhænger af, hvor mange der kommer med forurenede jord, eller hvis anlægsperioden bliver væsentligt forlænget, vil der sandsynligvis være tale om "skjult deponering".

Reglerne

Lettere forurenede jord kan nyttiggøres ved at erstatte ren jord i bygge- og anlægsprojekter. Miljøstyrelsen har sat de overordnede rammer for, hvad kommunerne må godkende som nyttiggørelse. Miljøstyrelsen vil ikke udtale sig i den konkrete sag, da kommunen skal træffe afgørelse i sagen. Der kan klages til Natur- og Miljøklagenævnet over kommunens endelige afgørelse.

Administrationen lægger vægt på, at jordvolden ikke er nødvendig. Lokalplanen åbner mulighed for at lave en jordvold, fordi FAKS ønskede det, men der er ikke et behov for en jordvold.

FAKS lægger vægt på, at der som de skriver "Hverken i lovens ordlyd, bekendtgørelse eller i praksis er det angivet, at anlæg skal være "nødvendigt" for at kunne miljøgodkendes".

Hvis der er tale om nyttiggørelse, kan projektet godkendes på nærmere vilkår. Projektet kan derimod ikke godkendes som deponi, da placeringen ikke er kystnær.

Foruden de miljømæssige fordele ved at anvende lettere forurenede jord i jordvolden, er der også en økonomisk fordel for virksomheden. Hvis lettere forurenede jord deponeres i et deponi, skal der betales deponeringsafgift. SKAT har i

en mail til Klintholm I/S tilkendegivet, at "Udenfor afgiftspligtigt deponi kan lettere forurenede jord anvendes uden afgift, såfremt der foreligger miljøgodkendelse, eks. efter miljøbeskyttelseslovens § 19".

Driften af arealerne

Marius Pedersen fik i 2011 miljøgodkendelse til at fortsætte aktiviteterne på pladsen. Miljøgodkendelsen indeholder ingen særlige krav til reduktion af gener over for naboer, da driften ikke vil medføre gener.

Miljøgodkendelsen er givet på baggrund af blandt andet den lokalplan, der blev vedtaget i 2011. På baggrund af et ønske fra FAKS giver lokalplanen mulighed for, at der kan etableres en jordvold mod syd.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget afviser at godkende det ansøgte som nyttiggørelse af lettere forurenede jord. Begrundelsen er, at der ikke er et reelt behov for jordvolden.

BESLUTNING

Udvalget godkender at der gives tilladelse til nyttiggørelse af lettere forurenede jord til en jordvold.

Hans Jørgensen fastholder administrationens indstilling. Mads Holdgaard tager forbehold.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 9: Orientering om Klintholm I/S bestyrelsesmøde den 27. november 2013

00.01.00-P24-82-07

Bilag

Referat bestyrelsesmøde 27. november 2013

Bilag 3.1 Resultatopgørelse for de første 9 måneder

Bilag 4.1 Budget 2014

Bilag 5.0 Oplæg til strategiplan

Bilag 6.1 Vindmøller på Klintholm

Bilag 6.2 Vindmøller på Klintholm

Bilag 10.0 Ny tilbygning

Orientering om Klintholm I/S bestyrelsesmøde den 27. november 2013

RESUME

Generel orientering om referat fra Klintholm I/S bestyrelsesmøde den 27. november 2013.

Faaborg-Midtfyn Kommune er interesseret i Klintholm I/S, som er et affaldsdeponi.

Sagsfremstilling

Generel orientering om referat fra Klintholm I/S bestyrelsesmøde den 27. november 2013.

Faaborg-Midtfyn Kommune er interesseret i Klintholm I/S, som er et affaldsdeponi.

Klintholm I/S er et deponi, som også behandler lettere forurenet jord, genbrugeligt bygningsaffald og komposterer.

Faaborg-Midtfyn Kommune er medejer af Klintholm I/S sammen med Nyborg, Kerteminde, Svendborg, Langeland og Ærø Kommune. Med Klintholm har kommunerne deponeringskapacitet mange år frem.

Administrationen har ingen bemærkninger til referatet.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik sender generel orientering om Klintholm I/S til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

BESLUTNING

Til orientering.

Afbud fra Torben Smith og Kristian Nielsen.

Punkt 10: Evaluering af containerordning for haveaffald

07.00.01-P00-1-08

Bilag

Bilag 1 Dagsordenpunkt (TMU 16.08.2011)

Bilag 2 Kort over placering af containere

Evaluering af containerordning for haveaffald

RESUME

I 2011 bestemte Teknik- og Miljøudvalget at der skulle laves en forsøgsordning med containere til haveaffald i fire mindre byer (Faldsled, Horne, Korinth og V.Aaby). Forsøget har kørt i 2012 og 2013.

Administrationen fremlægger forslag om:

1. Udbredelse af den ekstra service til 18 mindre byer
2. Nedlæggelse af den ekstraordinære service.
3. Fortsætte ordningen som en forsøgsordning indtil der er klarhed over, om regeringens nye nationale mål kan få betydning for den måde kommunen håndterer f.eks. haveaffald.

Sagsfremstilling

Historik

I kommunens affaldsplan 2009 - 2012 blev det vedtaget at lukke de fire minigenbrugsstationer i Faldsled, Horne, Korinth og V.Aaby. På disse stationer kunne borgerne blandt andet aflevere haveaffald (ca. 1 % af den samlede mængde haveaffald i Faaborg-Midtfyn Kommune blev modtaget på disse stationer i 2009).

I 2011 trådte Miljøministeriets forbud mod afbrænding af haveaffald i private haver i kraft. Det er som hovedregel ikke tilladt at afbrænde haveaffald i byzone og i sommerhusområder.

Nedlukning af minigenbrugsstationerne og forbuddet mod afbrænding af haveaffald betyder, at nogle borgere har sværere ved at komme af med deres haveaffald.

FFV Renovation A/S og administrationen fremlagde i 2011 2 alternative muligheder for indsamling af haveaffald i perioden marts til oktober. Desuden også januar pga. juletræer (se dagsordenpunktet i vedlagte bilag 1).

De 2 løsninger var:

1. Husstandsindsamling i poser. Denne løsning vil give en takststigning på ca. 30 kr. om året pr.husstand for alle husstande i kommunen.
2. Opstilling af containere i 18 mindre byer, kolonihaveforeninger og sommerhusområder (se placeringerne på bilag 2). Denne løsning vil give en takststigning på ca. 20 kr. om året pr. husstand for alle husstande i kommunen.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at lave en forsøgsordning, hvor der blev opstillet containere til haveaffald på de nedlagte minigenbrugsstationer i Faldsled, Horne, Korinth og V.Aaby i 2012 (se evt. bilag 2). Forsøget blev fortsat i 2013 med beslutning om en evaluering ved udgangen af 2013.

Regeringen udgav i slutningen af 2013 en ressourcestrategi for affald "Danmark uden affald". Strategien er blevet efterfulgt af et udkast til en ressourceplan, som udstikker de nationale mål og sigtelinier for affaldssektoren i 2018, samt udviklingen frem mod 2024. Der er endnu ikke klarhed over om ressourceplanen kan medføre ændringer i forhold til de nuværende løsninger for f.eks. haveaffald.

Evaluering af forsøget

Omkostninger

Pris i 2012: 74464 kr.

Pris i 2013: 67182 kr.

Affaldsmængder

Mængde haveaffald afhentet i 2012.

Faldsled: 16772 kg, Horne: 10170 kg, Korinth: 28476 kg, V.Aaby: 79576 kg

Mængde haveaffald afhentet i 2013.

Faldsled: 18389 kg, Horne: 9786 kg, Korinth: 27408 kg, V.Aaby: 95598 kg

I 2012 blev der indsamlet ca. 10803 tons haveaffald i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Uregelmæssigheder

Uregelmæssigheder ifølge FFV's logbog:

På stationerne i Faldsled og Korinth er der blevet smidt andet affald end haveaffald. F.eks. 1 pc skærm, gryder, tøj, glas, 2 støvsugere og el skrot. Samlet har FFV registreret et tidsforbrug til oprydning pga. forkert brug på ca. 2 timer i 2012 og ca. 4 timer i 2013.

Fordele

Det er en ekstra service for borgerne, at de ikke skal køre så langt med deres haveaffald.

Der kan være en miljømæssig fordel i at haveaffaldet transporteres af én lastbil, fremfor at mange borgere skal køre hver deres andel til komposteringspladsen.

Fremtidige muligheder

Den nuværende løsning kan ikke fortsætte permanent, hvis der skal være samme service i hele kommunen. Derfor skal der træffes en beslutning om ordningens fremtid.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget vælger én af de tre muligheder til håndtering af haveaffald:

1. Nedlægge den ekstraordinære serviceordning. Denne løsning vil betyde, at borgerne selv skal sørge for bortskaffelsen af deres haveaffald.
2. Udbrede ordningen til at omfatte 18 landsbyer, kolonihaveforeninger og sommerhusområde. Denne løsning vil give en takststigning på ca. 20 kr. om året pr. husstand for alle husstande i kommunen.
3. Fortsætte ordningen som en forsøgsordning indtil der er klarhed over, om regeringens nye nationale mål kan få betydning for den måde kommunen håndterer f.eks. haveaffald.

BESLUTNING

Forsøgsordningen fortsætter 2 år, dog ændres perioden til 15. marts - 15. november samt januar.

Punkt 11: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Gensidig orientering

BESLUTNING

Orientering om:

- Vandmiljøplaner, valg til vandrådene.
- Nedgravede affaldscontainere borgermøden 27. januar 2014.
- Borgermøde om kloakering på Stationsvej i Årslev
- Søren Kristensen, Hans Jørgensen stiller sig til rådighed for deltagelse i vejsyn