

REFERAT Ø-udvalget d. 12-12-2019

Mødedato Torsdag d. 12. december 2019 kl. 10:00

Mødested Faaborg

Indholdsfortegnelse

Positive historier fra øerne.....	3
Orientering fra Kommunen.....	4
Siden sidst.....	5
Punkter fra Avernakø.....	6
Punkter fra Bjørnø.....	7
Punkter fra Lyø.....	8
Mødekalender 2020.....	10
Evt.....	11

Punkt 17: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Bjørnø:

Der er gang i molearbejdet – det er rigtig dejligt.

Vores stisystem er blevet indviet med stolper og skilte. Stor ros til fritids- og friluftsaftningen I FMK.

Bjørnøfærgen har fået forlænget kontrakten med kommunen og bestyrelsen i Bjørnøfærgen gør et rigtigt godt arbejde.

Bjørnø beboerhus forventes at være gældfrit med udgangen af 2019.

Vi har holdt beredskabsøvelse og der tages hånd om udfordringer. Beredskabet er ved at blive ekviperet med udstyr.

Vi har afholdt kursus i vores akutberedskab.

Avernakø

Der er kommet nyt elkabel til Korshavn. Shelter, madpakkehus og toilet kommer i næste uge.

Der kommer en gæstekok til fællesspisning i slutningen af januar,

Vi er meget tilfredse med hegnsklippingen og der ligger ikke meget afklip. Det er dejligt at det er kommunens egne folk der klipper.

Vi fejrede vores ø-læges 90 års fødselsdag i september. Alle var med og det var en dejlig dag.

Avernakø gadekær er renset op, i forbindelse med at en privat ejer har fået gravet klokkefrøhuller.

Lyø:

Vi har fra natur, kultur og egenartgruppen har i samarbejde med kommunes fritidsfolk, og der er skaffet to helårs-sheltere som vi regner med kommer til at stå ved skoven.

Der holdes et genforeningsarrangement på Lyø som lokalhistorisk forening er tovholder for. I den forbindelse bliver højen hvor genforeningsstenen står på fredet.

Vores dame-gå-klub går godt, sommer og vinter.

Der er 15 damer der broderer Lyøbroderier – bl.a. puder til kirken.

Poplerne kommer godt igen efter beskæringen – det er meget pænt.

Vi har fået godt gang i skolecafeen med nye forpagtere og nyt koncept.

Cafeen har fået en luft til vand kompressor op.

Færgelejet er blevet udbedret, og det var meget effektivt arbejde.

Bådelaugget har haft det anden bedste år nogen sinde med 7000 bådebesøg i 2019. omtalen af den renoverede bådhavn har været medvirkende til det.

Virksomheder og private har sponsoreret borde-Bænkesæt på havnen, det giver en fantastisk stemning.

Punkt 18: Orientering fra Kommunen

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Forankring af helhedsplan for øerne- formanden ønsker en umiddelbar holdningstilkendegivelse fra Ø-udvalget om hvorvidt Ø-udvalget vil være villig til være den strategiske forankring for helhedsplanen for øerne, såfremt at det ønskes af styregruppen.

Ø-udvalget er positivt indstillet.

Færgepanel - formanden ønsker en kort drøftelse af forventninger til et færgepanel. Ø-udvalget ønsker at det er brugere samt færgens personale der deltager og drøfter ad hoc praktiske udfordringer og løsninger for færgen.

Ø-udvalget henviser til at der på ø-udvalgsmødet i august blev besluttet at udarbejde et kommissorium for færgepanelets arbejde. Kommissoriet behandles på førstkommende ø-udvalgsmøde

Punkt 19: Siden sidst

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Punktet blev ikke behandlet.

Punkt 20: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

1) På Avernakø vil vi gerne bede om en status på hvor langt man er i processen i forhold til at sikre beboerne på Lyø og Avernakø en stabil, sikker og tilgængelig afløserfærge i de tilfælde der måtte være brug for det? ‘

(På kommunekonference for småøerne fortalte Hans Stavnsager, om tankerne om at opstarte et samarbejde mellem de fynske ø-kommuner i arbejdet om at finde midler og skabe mulighed for en fælles afløserfærge. hvor langt er man i denne proces? Er det muligt at give ø-færgens brugere en status?)

Beslutning

Flertallet af borgmestrene på Sydfyn er positive for en fælles afløserfærge. Men der er ingen konkret planer endnu. Ø-udvalget ønsker at blive orienteret på hvert ø-udvalgs møde om status for afløserfærge.

Punkt 21: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Der var ingen punkter fra Bjørnø, så punktet blev ikke behandlet

Punkt 22: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

- 1) Bredbånd ; der var desværre ikke tilslutning nok på Lyø.
- 2) Betjening med SILDEN under arbejdet med renovering af færgelejet fungerede ikke. Den sejlede en afgang torsdag alle andre dage blev aflyst grundet vejret. Der skal findes en anden løsning til en anden gang.
- 3) Vejrabatter ønskes skrabt. De kniber vejene at kunne dræne ligesom det er svært for fejmaskine at feje rent.
- 4) Liggende transport til læge ; Opfølgning fra augustmødet punkt Ad.6):
Hvad er forvaltningen nået frem til? I hvilke situationer er det Kommunens ansvar at sørge for liggende transport? Og kan terminalpatienter på øerne få kommunal finansieret liggende transport til lægebesøg?
Citat fra referat: Ad. 6) På ø-udvalgsrådet blev det oplyst at liggende transport er ikke en kommunal finansieret udgift men en regional. Der er efterfølgende indkommet svar fra regionen. Svaret indikerer at der kan ligge muligheder for kommunal financiering indenfor i sundsloven, som gør det muligt at liggende transport er et kommunalt anliggende. Forvaltningen undersøger nærmere."
- 5) Akutsygepleje arbejdstilrettelæggelse
Der ønskes fortsat en redegørelse for hvorledes Faaborg-Midtfyn Kommune har tilrettelagt arbejdet i forhold til dækning af akut sygepleje tilbud til borgerne bosat på øerne. Hvorledes har kommunen sikret transport af personale til løsning af akutte sygeplejeopgaver udenfor færgets sejlplan?
- 6) Der ønskes indsiget i den af Beredskab Fyn udarbejdede risikovurdering samt det nu politisk vedtagne serviceniveau for Beredskabet på øerne.
- 7) Genbrugsplads Lyø. Opfølgning fra dec . 18. Hvornår sker der konkret noget i forhold til det der blev lovet?
Citat referat: Dec 18 Ad 5) FFV oplyser at der er sat penge af i 2019 til skilte, fast underlag under nogle af fraktionerne (lyskilder, batterier, elektronikaffald) samt et mindre aflåst skur
- 8) Gadekær Lyø. Hvad er resultatet af vandprøverne og hvornår/hvad kan vi forvente der vil blive gjort?
Dec 18. Ad 7) Der vil i løbet af vinteren tages prøver af alle gadekærene for at afklare forureningsgraden. Alt efter forureningsgrad vil der laves en plan for det videre arbejde. Det er tanken, at opgaven skal løses samtidig med at poplerne stynes og vejene bliver ordnet.
- 9) Afløser færge: der henstilles til havnekontoret af man ikke hyrer afløser både i efterår og vinter sæson som ikke kan sejle ved blæst. Både Berta K. og senest Silden giver øboerne store problemer med at passe job på fastlandet.

Beslutning

Ad 1) Med de 100 mio. der er afsat på Finansloven starter Lyø arbejdet med bredbånd igen.

Ad 2) Ø-udvalgsrepræsentanterne ønsker ikke at Silden og Bertha K i benyttes i efterårs- og vintermånederne da den ikke kan sejle i blæst. Når der hyres reservefærge ind skal det være færge der er sikkerhedsmæssig forsvarlig og med rimelig komfort (eksempelvis er det ikke acceptabelt at skulle sidde under en presenning!).

Ø-udvalgsrepræsentanterne ønsker at man kontakter formanden for færgeselskabet Bjørnøfærge med henblik på evt. at bruge Bjørnøfærge som reservefærge.

Ad 3) Vejene på Lyø er en del af funktionskontrakten som er indgået med Arkil A/S.

Det er Arkil der vurderer i samarbejde med FMK en prioritering af områder der skal rabatreguleres.

På Lyø er der lavet vejsyn og det er vurderet at det ikke er akut, men der skal løbende vurderes behov for regulering.

Der er 2 faktorer der er vigtige før der kan foretages rabatregulering.

1. Der skal foretages jordanalyse i samarbejde med Miljøafdelingen. Det hvorvidt jorden betragtes som forurennet eller ren.

Hvis den betragtes som forurennet skal den transporteres til godkendt jorddeponi.

Hvis den er ren kan den anvendes til andet formål på øen.

2. Langs hele vejnettet ligger der beskyttede og fredede jord- og stendiger, som vi skal have en respektafstand til. Dette skal vurderes af kyndig person fra Naturafdelingen, inden der må foretages nogen form for afgravning.

Det er aftalt med Arkil at disse undersøgelser bliver foretaget i vinterens løb, så vi er klar når det vurderes at der er behov for regulering.

Og så lige en anmærkning omkring vejene på Lyø. Vejen mangler generelt renholdelse. Dette resulterer i at vejene nedbrydes væsentligt hurtigere end forventet. Det vil kræve ekstra udgifter til vedligeholdelse, og de midler er ikke tilstede. Så derfor indskræpes det at vejene skal renholdes.

Ad 4) Bekendtgørelsen om befordring efter sundhedsloven er rimelig klar – det er en kommunal opgave at betale for befordringen eller yde befordringsgodtgørelse til praktiserende læge m.m. – også for liggende transport, hvis det er nødvendigt. (§ 3 befordring med ambulance eller særligt sygekøretøj til og fra akut skadebehandling hos alment praktiserende læge eller speciallæge, hvis personens tilstand gør det nødvendigt).

Efter § 9 er det kommunalbestyrelsen der bestemmer, om der skal ydes befordring eller godtgørelse herfor.

Borgerne kan ikke selv bestemme, hvilken form for transport de ønsker. Og de kan blive mødt med kun at få godtgjort udgiften til transport.

Ad 5) De nye kvalitetsstandarder for akutpleje i høring i Ældreråd og Handicapråd med frist 10. januar.

Det er stadig sådan at hvis der er tale om akut behov kan der ringes til lægevagten eller akutsygeplejen såfremt man er visiteret dertil. Er det alvorligt akut ringes 112.

Ad 6) Beredskabets notat ”vedrørende: Ø-beredskaber på beboede øer inden for Beredskab Fyns område, samt ’bilag 1 – forudsætninger” vedlægges dette referat.

Ad 7) FFV har afsat penge og ansøgt FMK om byggesagstilladelse. Pga. langeventetider på at få behandlet byggesager i Faaborg-Midtfyn Kommune er sagen ikke behandlet endnu. Det forventes at arbejdet bliver udført i 2020.

Ad 8) Faaborg-Midtfyn Kommune restaurerer gadekærene på Lyø i 2020.

Kommunen kan få dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 fra september til februar, hvilket vil sige at selve restaureringsarbejdet udføres i denne periode. Forud for dette arbejde ligger det administrative arbejde, hvor der bl.a. tages prøver af bundslammet, hentes bud på opgavens udførelse osv.

Det forventes at det administrative arbejde sættes i gang i løbet af marts-april med udtagning af prøver. Prøvernes resultat er afgørende for hvilket arbejde der udføres i gadekærene, da forurenede slam som udgangspunkt skal køres til godkendt deponi.

Avernakø vil gerne vide hvorfor der ikke bliver rensede gadekær på Avernakø?

Ad 9) Kommentaren tages til efterretning.

Bilag

Rammeskrivelse Ø-Beredskaber

Bilag 1 - økonomisk oversigt personligt udrustning 20

Punkt 23: Mødekalender 2020

00.01.00-A00-17-17

Sagsfremstilling

Ø-udvalget skal beslutte tre mødedatoer for 2020.

Beslutning

Der blev fastlagt 4 møder i 2020:

Torsdag den 12. marts kl.12.00- 17.30 i Faaborg

Torsdag den 11. juni kl 14. -17.30 i Faaborg

Torsdag den 3. september - på Lyø. Afgang 8.00 fra Faaborg – ankomst 15:40 i Faaborg

Fredag den 18 december kl. 8.00 – 13.00 i Faaborg

Punkt 24: Evt.

00.01.00-A00-17-17

Beslutning

Ø-udvalget udtrykker ønske for at der er en repræsentant fra øerne der deltager i ansættelsesproceduren af en ø-konsulent.