

# REFERAT Ø-udvalget d. 16-05-2025

**Mødedato** Fredag d. 16. maj 2025 kl. 10:00

**Mødested** Faaborg

## Indholdsfortegnelse

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                     | 3  |
| Nyt fra kommunen.....                                             | 4  |
| Positive historier fra øerne.....                                 | 6  |
| Punkter fra Avernakø.....                                         | 7  |
| Punkter fra Lyø.....                                              | 9  |
| Punkter fra Bjørnø.....                                           | 10 |
| Orientering om valg til Ø-udvalget.....                           | 12 |
| Udnyttelse af gamle færgelejer på Lyø og Avernakø.....            | 13 |
| Orientering om projekt Ny Korshavn Bro + anmodning om støtte..... | 14 |
| Siden sidst.....                                                  | 16 |
| Eventuelt.....                                                    | 18 |

## **Punkt 10: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-A00-4-22

### **Sagsfremstilling**

Referat: Dagsordenen er godkendt

### **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## Punkt 11: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

11.1. Dialogmøde med Kultur- og Lokalsamfundsudvalget d. 11. juni

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget inviterer Ø-udvalget til dialogmøde d. 11. juni kl. 16.30-17.30, hvor Ø-udvalget har mulighed for at orientere Kultur- og Lokalsamfundsudvalget om aktuel status, fokusområder og eventuelle udfordringer på øerne. Ø-udvalget drøfter ønskede punkter til dagsordenen.

Referat: Ø-repræsentanterne har følgende ønsker til dagsordenen:

- Øernes helhedsplans anlægsbudget - der er 100.000 kr. tilbage.
- Havneprojekter på øerne: På de tre øer er der samlet set 4 havne. Alle havneprojekterne ønsker penge fra kommunen for at have det som baggrund for ansøgninger til fonde. Styregruppen overvejer, om man kan tænke alle 4 projekter sammen til et stort projekt. Projektet kan både vedøre det, der er over havet og det der er under havoverfladen.
- Hvad pågår der på øerne af positive ting?

Når styregruppen har holdt møde den 4. juni sender de nogle punkter til dialogmødet til Sidsel

11.2. Liv i lokalsamfundene og på Øerne

Kommunalbestyrelsen vedtog med budget 2025-2028 at sætte gang i 16 handlinger gennem projektet "Liv i lokalsamfundene og på øerne", og et centralt element er at etablere et "lokalsamfundsteam", som nu er etableret. Teamet skal sikre en bred understøttelse af helhedstænkning og koordinering, og understøtte fremdrift i udmøntning af lokale handleplaner, udviklingsplaner og helhedsplaner – herunder sikre koblingen til kommunale strategier og indsatser. Teamet består af Thomas Røddik Konradsen, Jens Peter Jakobsen og Maja Menov. Thomas er kontaktperson for øerne. Teamet har en fælles virksomhedspostkasse: [lokalsamfundfmk@fmk.dk](mailto:lokalsamfundfmk@fmk.dk).

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget indgik den 12. marts 2025 en partnerskabsaftale med Fynsland, der er paraplyorganisation/bestyrelse for alle lokalrådene i kommunen.

Referat: Orienteringen blev taget til efterretning.

Partnerskabsaftalen vedhæftes som bilag til referatet

11.3. Orientering om sager behandlet på møde i Økonomiudvalget d. 28. april 2025

Økonomiudvalget behandlede på møde d. 28. april "Ansøgning fra Avernakø Bådehavn om mellemfinansiering af fondsmidler" (pkt. 149) og "Forslag til 2-årig partnerskabsaftale med Avernax" pkt. 160.

Økonomiudvalget godkendte partnerskabsaftalen med Avernax og anbefalede kommunalbestyrelsen at godkende, at der ydes en mellemfinansiering af fondsmidler for Avernakø Bådehavn. Sidstenævnte skal behandles af kommunalbestyrelsen d. 7. maj. Dagsordenspunkterne kan findes på kommunens hjemmeside her: [Referat fra møde i Økonomiudvalget d. 28. april 2025](#)

Referat: Orienteringen blev taget til efterretning.

11.4. Orientering om LAG Småøernes temamøde om "Stedbundne potentialer – engangsoplevelser for turister eller vejen til mere bosætning?"

Den 4. april afholdte LAG Småøerne temamøde om stedbundne potentialer. Rasmus Johnson fra Cold Hawaii deltog og fortalte om, hvordan småøerne kan bruge deres særlige "X-faktor" til at skabe bosætning og arbejdspladser.

Referat: Orienteringen blev taget til efterretning

## **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## **Bilag**

Bilag pkt. 11.2 Partnerskabsaftale

## Punkt 12: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

Referat:

Avernakø:

- Der er gang i en større ombygning af forsamlingshuset med nye døre. De har lejet et jordareal af en nabo, så der bliver tilknyttet nogle udearealer.
- Der er 4 huse til salg. Der arbejdes på, om nogle af dem kan blive til helårshuse.
- Der er stadig billetter til Avernax. Der arrangeres fællessang i kirken under festivalen.
- Lystbådehavnen er i gang. Skal være færdig inden 1. juni. Der har været afholdt en arbejdsdag på havnen, hvor der er blevet ryddet meget op.
- Der har været afholdt brandøvelse den 1. maj. Det var en god dag med stor opbakning.
- Erhverv: Der er godt gang i meget, herunder ølbrygning, som har åbent nogle dage i løbet af sommeren. Der er gang i udlejninger på øen. Der arrangeres vandreture. Havnecaféen er i gang.
- Der kommer forventeligt fibernet i 2026

Lyø:

- Kroen er solgt til børnefamilie, den skal ikke drives som kro.
- Hjørnegrund er solgt.
- Caféen er åbnet.
- Ude på havnen er der bygget nogle områder med nogle steder, hvor man kan sidde – og hvorfra man kan hoppe i vandet.
- Købmandsparret er kommet i gang.
- Der er 1 sommerhus til salg på øen.
- Har holdt brandøvelse – det gik godt.

Bjørnø:

- Økobo har åbningsceromoni i dag for ”Madkassen”. Der er borde- bænkesæt ved boden.
- Beboerforeningen holder kaffemøder, hvor der snakkes om løst og fast. De er godt besøgt.
- Projekt i beboerhuset, for at førstesalen udnyttes bedre. Der søges fondsmidler – også til energioptimering.
- Galleriet åbnede den 1. maj – mange fra øen var samlet.
- Der skal snart være brandøvelse.
- Afventer Kystdirektoratet i forhold til tilladelse til Bjørnøsheeltere.

Fælles positiv historie:

- Ø-sammenslutningen har et projekt om Klimasikring og beredskabsplaner, hvor de 3 øer er med samlet.

### Beslutning

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenpunktet under "sagsfremstilling".

## Punkt 13: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

#### 13.1. Rabatter langs vejen

Rabatter langs vejen er ved at være så høje, at der er mange steder, at vandet ikke kan komme væk. Når der er kraftig regnskyl samler det sig til store vandpytter og det er længere tid om at komme væk fra vejbanen.

Er det noget kommunen vil gøre noget ved?

Referat - fra forvaltningen: Der er opmærksomhed på, at rabatterne langs vejene på Avernakø flere steder er blevet så høje, at regnvand har svært ved at løbe væk. Dette medfører, at der efter kraftige regnskyl samler sig store vandpytter, som bliver liggende i længere tid.

Problemet har været drøftet flere gange, men det er endnu ikke løst, da det kræver kendskab til den præcise jordtype i rabatterne. For at komme videre skal der tages jordprøver. Hvis det viser sig, at jorden er ren, kan den graves af og deponeres på øen, hvis der er interesse for at modtage jorden lokalt. Hvis ingen ønsker jorden, skal den transporteres til fastlandet, hvilket desværre ikke er muligt inden for den nuværende økonomi. Kommunen er opmærksom på problemstillingen og arbejder på at finde en løsning, der både er praktisk og økonomisk bæredygtig.

#### 13.2. Midterrabatten Mose Vejen

Angående Mose Vejen: midterrabatten er så høj, at det er svært for biler at køre på vejen uden bunden stødet på. Er det noget kommunen kan skrabe af, så vejen er mere farbar?

Referat - fra forvaltningen: Problematikken er den samme som ved rabatterne generelt. Løsningen kræver en vurdering af jordtypen og en eventuel bortkørsel af overskydende jord, hvis den ikke kan deponeres på øen. Kommunen undersøger mulighederne og prioriterer at sikre, at vejene er farbare for alle trafikanter.

#### 13.3. Afløserfærge

I de sidste planlagte dokningsperioder er en mindre passagerbåd (bertha k) blevet benyttet som afløserfærge. Vi har fået at vide at Faaborg III sejler rundt med en lang række børnesygdomme og det kan være svært at skaffe reservedele. Det er en af grundene til at man har valgt at Faaborg III skal erstattes af en ny elfærge.

Selvom der er sat mange ressourcer af til løbende vedligehold og der er taget en afgang ud i sommerhalvåret for at kunne lave ugentlige reparationer, vil der kunne opstå uventede nedbrud, som kræver længerevarende reparationer.

Er der lavet en plan for afløser/reservefærge i tilfælde af akutte situationer?

Vi går ind i en sæson nu hvor der pres på færgen og hvor mange lokale erhvervsdrivende er afhængige af færgen sejler stabilt og kan fragte et stort antal gæster og gods. I en planlagt dokningsperiode i den knap så travle sæson, kan øboere og erhvervsdrivende tilpasse sig, vi så i år at der kom et gevaldigt efterslæb efter Bertha K havde sejlet således der virkelig var pres på færgen i ugen op til Påsken. I højsæsonen ville det være meget problematisk, hvis fx en mindre passagerbåd som fx Bertha K ville skulle agere dækkende erstatning for Faaborg III.

Vi er meget bekymrede og mener at FMK bør tage vores bekymring alvorligt. Det vil være en skandaløs situation for turismen og erhvervene på øerne hvis der skulle opstå en længerevarende periode med nedsat sejlads til øerne. Derudover så er det også nødvendigt at tænke på at nedbrud og dårlige løsninger i forhold til afløserfærge også har en betydning for bosætningen på øerne.

Referat: Børnesygdommene er for langt løst og Faaborg III er i dag en velsejlende og godt vedligeholdt færge. Det betyder imidlertid ikke at der ikke kan ske nedbrud, og det er rigtigt at der er leveringstid på mange reservedele. Vi har et mindre lager af de mest nødvendige reservedele, ligesom vi har gode kontakter til forskellige servicevirksomheder. Chefskipper Kim Mathiesen vurderer således, at risikoen for et længerevarende driftsstop er ganske lille.

Problematikken omkring egnet erstatningstonnage er ikke ny, og et længerevarende driftsstop i højsæsonen vil bestemt være en udfordring. Bertha K er beskæftiget på Livø-overfarten om sommeren, hvorfor den ikke er til rådighed, og det samme gælder for de fleste andre fartøjer. For nuværende er det således ikke muligt at opretholde Faaborg III's kapacitet ved nedbrud, hvor opgaven primært vil være at sikre den mest nødvendige person- og godstransport med en række mindre fartøjer.

Øboerne opfordrer til, at man senest i projektet med den nye elfærge indtænker afløserfærge i samarbejde med de andre kommuner i projektet. Øboerne er generelt bekymret over problematikken med manglende afløserfærge.

## **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".



## Punkt 14: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

14.1. Behov for at få veje og grøfter gravet fri

Når man på Lyø fejer vejene efter bla.

landbrugskørsel kan der ikke fejres jord ind på marken, da der er stengærder i begge sider af vejene. Der ligger nu så meget i begge sider, så vejene er blevet mindre og grøfterne er blevet højere end vejene. Efter at vejene er blevet fejret og der kommer en bil eller landbrugsmaskine kørende er vejene svinet til igen.

Kan Lyø få gravet vejene og grøfterne fri?

Eller må en fra øen gøre det?

Det er mange år siden at grøfterne sidst blev gravet fri.

Referat - fra forvaltningen: På Lyø er der opstået problemer med, at vejene bliver smallere, og grøfterne højere, fordi der ved fejning efter landbrugskørsel ikke kan fejres jord ind på markerne på grund af stengærder. Det betyder, at der ophobes jord i vejkanterne, hvilket forringer både vejens bredde og afvanding.

Kommunen vil gerne fjerne jorden (da det er markjord), hvis øboerne kan anvise steder på øen, hvor jorden må læsses af. Forvaltningen har derfor været i dialog med vejmanden på Lyø. Han har talt med de lodsejere, der har jord ud til de fleste af vejene og de vil gerne have jorden, hvis jorden er ren. Det er oplagt at fjerne jorden efter høst.

Kommunen fraråder, at øboerne selv udfører arbejdet, da det kan medføre utilsigtede konsekvenser eller for stor bortgravning.

14.2. Huller i vejene på Lyø

Vi har mange huller i vejene, og de er store. Hvis man kommer cyklende om aften/natten og ikke ved hvor hullerne er vil der ske en ulykke.

Hvornår kan vi få dem lavet??

Referat - fra forvaltningen: Kommunen forventer at gennemføre en omgang udbedring af huller i uge 20 eller 21. Indsatsen prioriteres, så vejene bliver mere sikre og fremkommelige for alle trafikanter

### Beslutning

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## Punkt 15: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

#### 15.1. Status og opdatering på den nord-østlige vej

Bjørnø ønsker en opdatering og status på arbejdet og planen for den nord-østlige vej, der blev ødelagt i fbm stormen.

Referat - fra forvaltningen: Ø-udvalget fik senest en opdatering om den nordøstlige vej på Bjørnø på mødet den 28. februar 2025. På baggrund af de indkomne høringssvar samt den løbende dialog med beboerne på øen, anbefales det at arbejde videre med en ny linjeføring af vejen på den nordlige side af øen. Projektet kræver politisk godkendelse, og denne proces er i gang.

#### 15.2. Ønsker til Bjørnøs "mini-genbrugsplads".

Pladsen på Bjørnø's "mini-genbrugsplads" er efterhånden blevet lidt trang med de mange forskellige fraktioner. Vi er glade for vores "Mini- genbrugsplads", men der er brug for et par ekstra rækker fliser fordi grunden - særligt i vådt vejr - er meget blød. Vi vil også gerne afskærme med et meget enkelt "grønt hegn", da pladsen støder lige op til græsplænen, som både benyttes af turister/ besøgende på øen og som også benyttes når der er fælles arrangementer mv om sommeren.

Referat - fra forvaltningen: Forvaltningen har de seneste måneder holdt møder med øerne vedr. den fremtidige affaldshåndtering. Bjørnø har desværre ikke deltaget i møderne. Forespørgslen kunne med fordel have været drøftet i det forum.

Forvaltningens vurdering er, at etablering af flisebelægning samt beplante genbrugspladsen er en ændring af de eksisterende fysiske forhold inden for strandbeskyttelseslinjen. Det betyder, at der skal sendes en ansøgning til Kystdirektoratet som pt. har lang sagsbehandlingstid. Det kan heller ikke udelukkes, at det ønskede kræver en landzonetilladelse. Hertil kommer, at FFV skal inddrages med henblik på muligheden for at finansiere det ønskede tiltag.

#### 15.3. "Skrammel bunker" på Bjørnø

Vi er nu udfordret af 2 meget gamle "skrammel bunker" / "gamle møddinger" der er dukket op/blevet blot-lagt i fbm stormen/skrænterne mod syd der eroderer.

Den første kom til syne efter stormen. Problemet er tidligere forelagt kommunen. Vi har flere gange forsøgt at opsamle det synlige affald, men der kommer hele tiden mere affald til syne, når vind og vejr raser.

Der er nu også dukket en "gammel mødding" / "skrammelbunke" op i skrænten mod syd. Der kommer mere og mere frem i takt med at naturen spiser af skrænten.

Det er ikke umiddelbart tilgængeligt/sikkert at kravle i skrænten og grave affald ud - men vi har brug for hjælp til, hvordan vi kan håndtere det. Der er vedlagt fotos som bilag.

Referat - fra forvaltningen: Det er ikke muligt at give et entydigt svar. For at give den bedst mulige vejledning vedr. håndtering af affald, der dukker op i bl.a. skrænter ved kysten, foreslår forvaltningen, at en medarbejder med ansvar inden for affald samt en medarbejder inden for natur i kystområder besigtiger området i fællesskab. På den måde sikres den

bedst mulige oversigt af problemets opfang på stedet samt der skal laves en vurdering af hvorledes affaldet evt. kan/skal håndteres. Bjørnøs Ø-repræsentant bliver kontaktet af de pågældende medarbejdere fra FMK for aftale om fælles besigtigelse mv.

## **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## **Bilag**

Bilag pkt. 15.2. Ønske til grønt hegn mini-genbrugsplads

Bilag pkt. 15.3 a Bjørnø

Bilag pkt. 15.3 b Bjørnø

Bilag pkt. 15.3 c Bjørnø

Bilag pkt. 15.3 d Bjørnø

## **Punkt 16: Orientering om valg til Ø-udvalget**

84.04.00-G01-1-25

### **Sagsfremstilling**

Tirsdag den 18. november 2025 skal der vælges 5 medlemmer til Ø-udvalget i Faaborg-Midtfyn Kommune, fordelt med 2 medlemmer fra Avernakø, 1 fra Bjørnø og 2 fra Lyø.

Valget annonceres i UgeAvisen Faaborg den 13. august 2025.

Blanketter til Kandidatlister kan rekvireres ved kommunen fra den 11. august 2025 og skal indleveres til Valgbestyrelsen, Faaborg-Midtfyn Kommune,

Tinghøj Allé 2, 5750 Ringe fra tirsdag den 16. september 2025 til senest kl. 12.00 den 30. september 2025.

Kandidatlisterne på Avernakø og Lyø skal være underskrevet af mindst 15 og højst 30 stillere. På Bjørnø skal der være mellem 5 og 15 stillere på hver kandidatliste.

Alle kandidater og stillere skal have valget til kommunalvalget og være bosiddende på den respektive ø.

Det bemærkes, at der ikke skal afholdes valg på en ø, såfremt der kun indkommer 1 kandidatliste og kandidaterne er opstillet i en bestemt rækkefølge (partiliste).

Referat: Orienteringen tages til efterretning.

Forvaltningerne undersøger, om blanketterne kan sendes til de nuværende Ø-repræsentanter.

Forvaltningen undersøger, om det er muligt at aflevere kandidatlisener i Administrationsbygningen i Faaborg. Ø-repræsentanterne får direkte besked herom.

### **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## **Punkt 17: Udnyttelse af gamle færgelejer på Lyø og Avernakø**

00.01.00-A00-4-22

### **Sagsfremstilling**

Hvorledes forholder det sig, hvis man på øerne ønsker at optimere de gamle færgelejer til udnyttelse som opholdssteder? F.eks. at der etableres faste platforme ved/på de eksisterende færgeklapper. På Avernakø er der et ønske om at bruge det gamle færgeleje som et rekreativt område, ankomstpunkt for turister og til anløb for større skibe. Er det FMK, der skal give tilladelse og i givet fald hvorledes forholder FMK sig til en sådan tilladelse?

Referat - fra forvaltningen: Kommunen ser positivt på initiativer, der kan styrke øernes og Geoparken det sydfynske øhavs rekreative udviklingsmuligheder, men da strande og kystlandskab både rammer nationale og kommunale interesser, så skal begge myndigheder typisk spørges om tilladelse.

Hvis der på øerne er ønske om at udvikle rekreative områder og optimere de gamle færgelejer til opholdssteder, for eksempel ved at etablere faste platforme på eller ved de eksisterende færgeklapper, så skal kommunen spørges. Dernæst skal man særlig være opmærksom på naturbeskyttelseslovens strandbeskyttelseslinje, hvor Kystdirektoratet er myndighed. Kommunen vurderer ansøgningerne konkret, herunder i forhold til anvendelse, sikkerhed, adgangsforhold, byggeri og eventuelle miljømæssige eller planmæssige forhold.

### **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

# Punkt 18: Orientering om projekt Ny Korshavn Bro + anmodning om støtte

00.01.00-A00-4-22

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget nedenstående sagsfremstilling samt vedhæftede bilag fra Foreningen Korshavn Bro.

Ny Korshavn Bro - orientering til - og anmodning om støtte fra - Faaborg-Midtfyn Kommune

Med en helhedsorienteret visionsplan for Korshavn Bro ønsker foreningen at fremtidssikre og udvikle havnen og havneområdet, til glæde og gavn for lokallivet på Avernakø og i det sydfynske øhav, og for øens mange besøgende. I bilaget Ny Korshavn Bro – Skitseforslag præsenterer vi tre delprojekter og vores konkrete planer for en nænsom videreudvikling af havnemiljøet, en rumlig og forskønnende transformation af havnens gamle fiskerhus, og en genetablering og forbedring af havnens mole, bro, fortøjningspæle og landgange mv. samt rekreative tilføjelser.

Vi er glade for allerede at have rejst midler til realisering af havneområdet og fiskerhuset. Nu vil vi søge midler til realisering af selve havn- og moleprojektet, og det vil have stor betydning for projektet, at Faaborg-Midtfyn Kommune er med helt fra start. Derfor vil vi anmode om et finansielt bidrag og god medvind fra Faaborg-Midtfyn Kommune, for hermed at gå til store fonde, heriblandt Realdania og A.P. Møller Fonden, som vi vil anmode om at være hovedbidragsydere.

Bilaget Finansieringsplan giver et overblik over udgiftsposterne, og hvilke fonde og aktører, vi håber vil yde bidrag. Budgettering er baseret på prisoverslag fra entreprenørfirmaet Aarsleff, arkitekt og tømrer.

## Projektet

Med stor opbakning fra organisationer, tilknyttet Det Sydfynske Øhav, og Avernakøs lokale, vil foreningen genanlægge og optimere havneoplevelsen for de mange lystsejlere og sejlskibsforeninger, som hvert sommerhalvår sætter kursen mod Korshavn Bro. De unikke forhold netop her i Korshavnbugten muliggør at selv store, historiske træskibe kan lægge til ved højvande, og det er et tilløbsstykke, når de store skonnerter tårner op ved den lille havn. Den lange maritime tradition herfor, og kulturen og oplevelserne i havnen, ønsker foreningen at bevare og bygge videre på via konkrete tiltag.

Igennem mange år har foreningen arbejdet hårdt med løbende vedligehold af havnen, men den gamle fiskermole og bro er i forfald og opretholder ikke sin funktion meget længere. Havnens faciliteter og sikkerhed er ikke tidsvarende, og med fremtidens stigende vandstand ser vi det nødvendigt at genopbygge havnen med nye, tilførte materialer.

Vi vil med genetableringen af mole og bro løfte havneoplevelsen til et nyt niveau! – med respekt for den særlige ånd, stedets skala og den afslappede stemning, som er så værdsat blandt de lokale og alle havnens brugere. Vi har derfor ambitioner om at gøre plads til flere store, historiske skibe i havnen, og samtidig udvide mulighederne for ophold og aktivitet på havnen for alle andre. Her skal man som eks. cykelturist eller som lokal avernakker kunne sidde og nyde synet af anløbende skibe, eller tage springet fra udspringsplatformen. I vinterhalvåret skal en sauna være tilgængelig for alle, der har lyst til at fyre op.

## Organisering

Foreningen Korshavn Bro driver og bestyrer havnen Korshavn Bro og har igangsat udviklingsprojektet. Bestyrelsen har nedsat en projektgruppe bestående af bestyrelsesmedlemmer og lokale på Korshavn Kim J. Larsen og Lars Foged, foruden arkitekt MAA Nilas Maltha og formand i Aarsleff, med ekspertise i havnebyggeri, Jens Henrik Lassen.

Første del af det samlede projekt Ny Korshavn Bro er støttet af Plan- og Landdistriktsstyrelsen, LAG Småøerne, Unesco Geopark Det Sydfynske Øhav og Fonden for Fynske Bank. Bilaget Støtteerklæring er en liste over foreninger og organisationer, der ønsker at udtrykke deres støtte.

Bilag: Ny Korshavn Bro skitseforslag, finansieringsplan samt støtteerklæringer

Referat: Øboerne tilføjer, at det er et område, der skal gøres noget ved, da det er i dårlig stand. Der er gode kræfter, der arbejder med projektet.

KLU drøfter på møde i juni, om projektet kan indgå som et forslag til budgetforhandlingerne for budget 2026.

## **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## **Bilag**

Bilag pkt. 18. Ny Korshavn Bro - Skitseforslag

Bilag pkt. 18. FinansieringsplanNy Korshavn Bro

Bilag pkt. 18 Interesseerklæring

Bilag pkt. 18 Støtteerklæring

## Punkt 19: Siden sidst

00.01.00-A00-4-22

### Sagsfremstilling

#### 19.1. Informationsmøde om ny el-færge

Der har været afholdt informationsmøde for beboerne på Lyø og Avernakø om anskaffelse af ny elfærge på Avernakø d. 17. marts. Oplægget og referatet er vedlagt som bilag. Efterfølgende er det relevante materiale om elfærgen samlet på kommunens hjemmeside, som kan findes her: [Følg arbejdet med ny elfærge til besejning af Faaborg - Lyø - Avernakø](#). Ved at følge linket er det også muligt at tilmelde sig et nyhedsbrev, så man løbende får besked i sin indbakke, når der er nyt om projektet. Linket til materialet og tilmelding til nyhedsbrevet deles med deltagerne på informationsmødet, men Ø-udvalget opfordres til at sprede nyheden på øerne.

#### 19.2. Orientering om forsinkelse af el-færge på grund af genudbud

De fem kommuner som samarbejder om nye el-drevne standardfærger til danske småøer konstaterer, at der ikke er kommet brugbare tilbud fra værfterne på det fælles udbud, som blev præsenteret midt i november sidste år. Udbuddet er derfor trukket tilbage og kommunerne har bedt om, at styregruppen og Danske Standardfærger arbejder på at justere udbudsmaterialet og sende ordren i genudbud. Det markedstilpassede udbud forventes at være klar medio sommeren 2025, så resultatet kan præsenteres for de nye kommunalbestyrelser primo 2026.

#### 19.3. Status på Læmolen på Bjørnø

Der blev senest givet en status på projektet på Ø-udvalgs mødet den 13. december 2024 punkt 40. Her fremlagde projektgruppen et ønske om at løfte projektet ind i en politisk behandling i forhold til, hvordan Bjørnø kan arbejde videre med ønsket om kommunal medfinansiering til projektet. Det ønsker projektgruppen fortsat en tilbagemelding på, så de kan komme videre i arbejdet med fondsansøgninger.

Status er pt. at der er fremsendt ansøgning til Kystdirektoratet, og projektet er i høring med frist den 21. maj 2025.

[2025-10122 - Høring: Ansøgning om tilladelse til etablering af lystbådehavn, Bjørnø Landingsbro, Faaborg-Midtfyn Kommune - Kystdirektoratet](#)

Der er vedlagt en opdateret præsentation af projektet med opdateret økonomi (se bilag). Overslagsprisen for det samlede projekt er ca. 20,35 mio. kr. ekskl. moms, med en spredning på ca. 12 % svarende til en min. og maks. pris på hhv. ca. 17,9 og 22,79 mio. kr. ekskl. moms.

Referat: KLU drøfter på møde i juni, om projektet kan indgå som et forslag til budgetforhandlingerne for budget 2026.

#### 19.4. Tilskud til lokalråd

I 2025 gives et tilskud til hvert af de 21 lokalråd på 13.600 kr. I dette tilskud er inkluderet medlemskab af en kollektiv ansvarsforsikringsordning for lokalrådene. (Forsikringsordningen dækker frivillige der kommer til skade ved frivilligt arbejde udbud af lokalrådet/foreninger i lokalområdet). Dertil gives et driftstilskud til Fynsland på 45.000 Kr.

Referat: Der er en overordnet ramme, som fordeles til lokalråd. På et kommende møde i Kultur- og Lokalsamfundsudvalget skal drøftes om rammen skal fordeles blandt flere, f.eks. beboerforeninger, udviklingsråd mm., eller om der skal søges penge til at udvide rammen. Ø-udvalget gør opmærksom på, at hver ø skal ses som selvstændige enheder.



## 19.5. Det gamle færgeleje på Avernakø og Lyø

Forvaltningen har besigtiget de gamle færgelejer på Avernakø og Lyø og vurderet/besluttet:

Avernakø:

- Der opsættes permanente skilte med "Adgang forbudt" på faste standere ved begge sider af landgangsrampen
- Den midlertidige trappe og gangbro fjernes, da de udgør en sikkerhedsrisiko
- Områder, hvor offentlig færdsel ikke er tilladt, skal tydeligt markeres

Lyø:

- Der opsættes tilsvarende permanente skilte med "Adgang forbudt", da det gamle færgeleje er en integreret del af molehovedet
- Det kan overvejes at fjerne gangbroen for at mindske risikoen for ulykker

Yderligere bliver der opsat skilte med "badning forbudt" ved begge færgelejer, da badning ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt ved nogen af de gamle færgelejer. Havnen vil vurdere, om der skal fjernes yderligere udstyr eller materialer fra selve anløbsmolen/anløbskilen på begge de gamle færgelejer.

Referat: Øboerne giver udtryk for, at gangbroen på Lyø skal fjernes

## 19.6. Udskydes: Orientering om resultat af dialogmøder om affaldshåndtering på øerne

Som det fremgår af referatet fra møde i Ø-udvalget d. 28. februar ønsker Ø-udvalget at få en orientering om resultatet af dialogmøderne om affaldshåndtering på øerne på dette møde (pkt. 3.3). Da det sidste møde endnu ikke har været afholdt, foreslår forvaltningen, at punktet udskydes til næste møde i Ø-udvalget, der afholdes i september.

Referat: Der var møde den 15. maj. Bjørnø deltog desværre ikke i mødet. Det har været nogle meget positive dialogmøder. Der kommer yderligere information ud til øboere om affaldshåndtering på øerne. FFV vil opgradere kommunikationen i forhold til, når der er særlige containere på øen. Der evalueres om 1 år. På Avernakø arbejdes der på at finde en ny plads. Det kræver en dialog med lodsejere. FFV og kommunen arbejder videre med, hvordan man kan etablere en genbrugsplads på privat grund.

Fra øerne behøver det ikke at være øens "renovationsmedarbejder, men det kan lige så vel være en anden med interesse for emnet, der deltager i dialogmøderne. På Avernakø og Lyø har det været frivillige, der deltager i møderne. Ø-udvalget opfordrer Bjørnø til at finde deltager(e) til kommende møder.

## Beslutning

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

## Bilag

Bilag pkt. 19.1. Præsentation informationsmøde

Bilag pkt. 19.1. Referat informationsmøde

Bilag pkt. 19 Bjørnø Ny lystbådehavn oplæg til politikere

## **Punkt 20: Eventuelt**

00.01.00-A00-4-22

### **Sagsfremstilling**

#### 20.1. Næste møde i Ø-udvalget

Det næste møde i Ø-udvalget afholdes d. 12. september på Avernakø.

Referat:

#### 20.2. Den nye postlov

Der er afsat en pulje under Transportministeret til udvikling af posthåndtering på øerne.  
Der er er frist den 15. august for kommunen til at indsende interessetilkendgivelse til puljen.

#### 20.3. Overnatningsmuligheder for øboer

Når man som øboer deltager i møder, foreningsliv mm. på fastlandet om aftenen, er det ikke muligt at komme hjem pga. færgeafgang.  
Der efterspørges derfor en aftale om billig overnatning i Faaborg for øboer. Det vil påvirke bosætningen positivt.

Forvaltningen undersøger, om der kan laves nogle billige aftaler med vandrehjemmet eller om der er andre overnatningsmuligheder. Øboerne spørger, om kommunen kan give tilskud til udgifterne til overnatning.

#### 20.4. Lyø bådelaug - "Havnedækket"

Ø-repræsentant fra Lyø orienterede om projekt "Havnedækket", som er et ønske om udvidelse af havneområdet.  
Videreførelse af promenade, etablering af dæk m.m.  
Udvidelsen kræver en inddragelse af lodsejer, som er Faaborg-Midtfyn Kommune.  
Der skal laves en ny havnegrænse, så området for Lyø Havn ændres/udvides.  
Projektet omhandler, at turistsæsonen udvides.

Der er vedlagt en præsentation af projektet som bilag.

#### 20.5. Drøftelse af vedligeholdelse af diget på Korshavn

### **Beslutning**

Referatet fremgår i naturlig forlængelse af dagsordenspunktet under "sagsfremstilling".

### **Bilag**

Bilag pkt. 20.5 Vision Lyø Havn