

REFERAT Ø-udvalget d. 20-11-2015

Mødedato Fredag d. 20. november 2015 kl. 08:45

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Forslag til ny fartplan Ø-færgen.....	5
Eventuelt.....	8
Næste møde.....	10

Punkt 28: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-1-14

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Afbud fra Kim Christensen og Trine Høj Nielsen

Godkendt.

Punkt 29: Forslag til ny fartplan Ø-færgen

83.12.00-A00-1-14

Bilag

Bilag Forslag til revideret fartplan 4

Forslag til ny fartplan Ø-færgen

RESUME

En styregruppe bestående af Ø-udvalgsmedlemmer fra Lyø, og Averakø, og embedsmænd har arbejdet med revision af fartplanen for Ø-færgen. I perioden efteråret 2014 til foråret 2015 er der blevet arbejdet med fartplanen i styregruppen. Sideløbende har styregruppen arbejdet med forslag til retningslinjer og regulativer for godshåndtering samt ombordstigning og ombordkørsel. På baggrund af dette arbejde fremlægges forslag til revision af fartplanen for Ø-færgen.

Sagsfremstilling

En styregruppe bestående af Ø-udvalgsmedlemmer fra Lyø og Avernakø og embedsmænd har arbejdet med revision af fartplanen for Ø-færgen. Økonomiudvalget har i forbindelse med dette arbejde på økonomiudvalgsmøderne den 3. november 2014 og 4. maj 2015 truffet beslutning om hvilken vej pendlerafgangene kl. 8 og 16 skal vende i en revideret fartplan. Beslutningerne blev at fastholde retningen for de to pendlerafgange, således at morgenafgangenen sejler Faaborg-Avernakø-Lyø og eftermiddagsafgangen sejler Faaborg-Avernakø-Lyø.

I perioden efteråret 2014 til foråret 2015 er der blevet arbejdet med fartplanen i styregruppen. Sideløbende har styregruppen arbejdet med forslag til retningslinjer og regulativer for godshåndtering samt ombordstigning og ombordkørsel, da det blev tydeligt at en optimal godshåndtering samt ombordstigning og ombordkørsel har betydning for Ø-færgens mulighed for at sejle rettidigt.

På baggrund af dette arbejde, og efter drøftelse med færgepersonalet, blev det besluttet at sommerperioden 2015 skulle benyttes til at implementere de nye retningslinjer. Beslutningen om ændring af fartplanen skulle derfor genoptages efter sommersæsonen 2015 således at erfaringerne fra de nye måder at håndtere gods samt ombordstigning og ombordkørsel kunne medtages i styregruppens forslag til en ny fartplan. I samme periode blev der foretaget en række prøvesejladser på Ø-færgen og ud fra disse har det været muligt at opstille en række alternative fartplaner med tilhørende besparelspotentiale og forlængelse af sejliden.

Styregruppen har i efteråret 2015 drøftet disse forslag til ny fartplan, ligesom færgepersonalet har haft mulighed for at komme med deres forslag til en revision af sejlplanen. Det forslag der fremlægges er et resultat af disse drøftelser og personalegruppen tilslutter sig forslaget. Til grund for forslaget har været, at den reviderede sejlplan skal sikre at Ø-færgen sejler økonomisk rentabelt. Det vil sige at færgen sejler med den fart hvor der bruges mindst muligt brændstof. Samtidig er fartplanen udformet så der ikke skæres i antallet af afgangene, og stadig er tid til godshåndtering og ombordstigning og ombordkørsel på både øerne og i Faaborg Havn. Endvidere er der taget hensyn til pendlernes behov for at komme til og fra arbejde hurtigt, sommertravlhed, samt personalets vagtplan som ikke ønskes opdelt i to-holdsskift hvor dette ikke er strengt nødvendigt, da dette medfører ekstraomkostninger.

Nuværende fartplan samt forslag til revideret fartplan er vedlagt i bilag 1.

Revisionen af fartplanen er udmøntet på følgende måde:

- 1) Afgangstiderne er harmoniseret, således at der er samme afgangstider hele ugen. Derudover er der en række konkrete ændringer:
- 2) Kl. 12 afgangenen er ændret således at den sejler hver dag i en 14 dage længere periode (højsæsonen), men derimod ikke lørdag og søndag i anden halvdel af september.
- 3) Kl. 18 afgangenen er ændret om lørdagen, således at den sejler 1. juli til 15. september i stedet for 1. juni til 31. august. Om søndagen er afgangenen harmoniseret så den sejler kl. 18 i stedet for kl. 19.
- 4) Der er for de fleste afgangene indlagt kortere liggetid i Faaborg, hvilket er muligt med implementeringen af de nye retningslinjer for godshåndtering, ombordstigning og ombordkørsel.
- 5) Sejliden er forlænget med 10 minutter på afgangene kl. 8, 10, 12, 14, og 16 i lavsæsonen, samt med 5 minutter på afgangene kl. 18 og 20 i lavsæsonen.

- 6) Sejltiden er forlænget med 5 minutter på afgang kl. 18 og 20 i højsæsonen.
- 7) Den sidste tur har ankomst i Faaborg kl. 19:45/21:45 og ikke som i dag kl. 19:30/21.30.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der i forslag til revideret fartplan er et besparelspotentiale på ca. 220.000 kr. vedrørende brændstof, i forhold til forbruget ved den nuværende fartplan. Der skal dog tages forbehold for at besparelspotentialet er beregnet ud fra en optimal sejllads/sejltid på alle afgang. Vejrforhold, forsinkelser og andre forhold, vil alt andet lige medføre at den faktiske besparelse bliver mindre. Omvendt har det faktiske brændstofforbrug ved den nuværende fartplan været højere, end det beregnede nødvendige brændstofforbrug - og med implementeringen af nye retningslinier for håndtering af gods og ombordstigning og -kørsel, samt en fartplan med længere sejltid, forventes det at besparelsen bliver større end de 220.000 kr.

I forbindelse med vedtagelsen af Budget 2015 (2016-2018) blev der godkendt et omstillings- og effektiviseringsforslag vedrørende færgedriften på 200.000 kr. årligt fra 2016.

Der er afsat et årligt driftsbudget på netto 8,810 mio. kr. til færgedrift (2015-priser). Der er fra tidligere år overført et underskud til 2015 på samlet 1,305 mio. kr. Underskuddet forventes at stige til 1,805 mio. kr. ved udgangen af 2015. En af forudsætningerne for at kunne indhente det oparbejdede underskud, er at der bliver vedtaget en ny fartplan, der vil nedbringe udgifterne til brændstof væsentligt.

INDSTILLING

Styregruppen indstiller dette forslag til ny fartplan til Ø-udvalgets beslutning.

BESLUTNING

Afbud fra Kim Christensen og Trine Høj Nielsen

Anne Møllegaard Mortensen erklærede sig inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Ø-udvalget anbefaler enstemmigt styregruppens forslag til fartplan.

Høringsfristen for forslaget udløber torsdag den 26. november, kl. 10.00. Høringssvar udsendes særskilt til Økonomiudvalgets medlemmer.

Punkt 30: Eventuelt

00.01.00-A00-1-14

Bilag

orientering om bookingsystem

Eventuelt

Sagsfremstilling

Vedlagt følger en kort orientering om bookingsystemet

BESLUTNING

Afbud fra Kim Christensen og Trine Høj Nielsen

Der blev orienteret om billet- og bookingsystemet. For øboer, der har dispensation fra digital post, er der fortsat mulighed for personlig betjening via kontoret.

Punkt 31: Næste møde

00.01.00-A00-1-14

Næste møde

BESLUTNING

Afbud fra Kim Christensen og Trine Høj Nielsen

Næste møde holdes på Bjørnø den 26. maj 2016 med afgang fra Faaborg kl. 11.50