

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018-21 d. 24-10-2019

Mødedato Torsdag d. 24. oktober 2019 kl. 13:00

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse Ringe bymidte.....	4
Vedtagelse af Tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013, Øks.O.1.....	5
Vedtagelse af Lokalplan 2018-12 Mindre videns- og kursuscenter ved Øksnehaveskoven.....	6
Planforespørgsel på dagligvarebutik og fastfood restaurant ved Ringe Nord afkørslen.....	7
Orientering om ansøgning af udlæg til sommerhuse.....	9
Nyt vejnavn - Gasværksvej (Østre Ringvej 36-38 i Ringe).....	10
Fremtidig aftale om drift af buslæskærme.....	11
Organisering af vandrådsarbejde i 2019 og 2020.....	13
Landsbypuljen 2019 - nedrivning.....	15
Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse.....	16
Bygningsfornyelse Brobyerne 2017 / 2018.....	17
Bygningsfornyelse Årlev-Sdr. Nærrå 2017 / 2018.....	18
Ny affaldsordning til husholdningsaffald.....	19
Fjernvarme FFV - Etablering af ny naturgaskedel på L. Frandsensvej 1.....	22
Mulighed for ny bakke af ren jord i Tarup-Davinde.....	24
Frigivelse af midler fra stipuljen til rekreative stier i Årlev og Ferritslev.....	27
Nr. Lyndelse Vandværk - Ansøgning om godkendelse af takster for 2020.....	29
Godkendelse af vandværkstakster.....	31
Status for byggesager.....	33
Orientering om projektet Fremtidens Forsyning i Fremtidens Forstad.....	34
Ændring af bordurstensbånd på Havnegade i Faaborg.....	36
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	38
Gensidig orientering.....	39
Orientering fra formanden.....	40
Evaluerings af BUMP.....	41

Punkt 166: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Godkendt.

Punkt 191 åbnes og bilaget tages af.

Punkt 167: Temadrøftelse Ringe bymidte

01.02.05-P16-4-16

Resume

I forlængelse af vedtagelse af Ringe Bymidteplan fra 2018 udarbejdes ny samlet lokalplan for Ringe bymidte. Udvalget skal drøfte de principielle greb i lokalplanen til brug for færdiggørelse af et lokalplanforslag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at principper for lokalplanen drøftes.

Sagsfremstilling

Lokalplanforslaget skal bygge på bymidtens eksisterende forhold, Ringe Masterplan og ikke mindst den forudgående polisk vedtagende 'Ringe bymidteplan' fra 2018.

Med kommunalbestyrelsens vedtagelse af bymidteplanen, blev det besluttet, at Ringe bymidte skal løftes vha. fortætning og en koncentration af livet i byen.

På temamødet vil det hidtidige arbejde med udkast til lokalplanforslag blive præsenteret af forvaltningen inden drøftelse.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 168: Vedtagelse af Tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013, Øks.O.1

01.02.15-P16-6-18

Resume

Tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013 har været i supplerende høring fra d. 20. august til d. 17. september 2019 sammen med Lokalplan 2018-12. Der er indkommet 5 høringssvar til lokalplan og kommuneplantillægget. De indkomne høringssvar giver ikke anledning til ændring af kommuneplantillægget. Udvalget skal indstille kommuneplantillægget til endelig vedtagelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at vedtage Tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013 som er bilagt sagen.

Sagsfremstilling

Tillægget er sendt i offentlig høring på kommunalbestyrelsens møde d. 10/12-2018 pkt. 346, og i supplerende høring på kommunalbestyrelsens møde d. 13/8-2019 pkt. 270.

Baggrunden for planlægningen er ønsket om at give mulighed for at etablere et mindre kursuscenter for træbyggeri og træhåndværk, samt en samling af træer i tilknytning til det. Centeret placeres i tilknytning til et større sammenhængende skovområde, så kursister har adgang til at opleve dansk skovdrift i nærmiljøet. Centeret skal rumme overnatningsmuligheder for op til 20 kursister, samt værksteder og undervisningslokaler hvor teknikker og konstruktionsprincipper kan udvikles og afprøves 1:1.

Der er indkommet 5 høringssvar fra henholdsvis beboere i nærområdet og Danmarks Naturfredningsforening. Generelt peger høringssvarene på, at det ikke ønskes at planlægningen gennemføres. Høringssvarene er indkommet som samlede høringssvar til kommuneplantillægget og den medfølgende Lokalplan 2018-12, og er behandlet samlet i bilagte høringsnotat. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer i Tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.
Bilag 2 udskiftes til det rigtige høringsnotat, jf. bilag nr. 2 i sag nr 169

Bilag

Tillæg nr 46_ENDELIG

Høringsnotat til supplerende høring af Kommuneplantillæg 46 og lokalplan 2018

Samlede høringssvar_supplerende høring

Punkt 169: Vedtagelse af Lokalplan 2018-12 Mindre videns- og kursuscenter ved Øksnehaveskoven

01.02.05-P16-12-18

Resume

Forslag til lokalplanen har været i supplerende høring fra d. 20. august til d. 17. september 2019. Der er indkommet 5 høringssvar. Høringssvarene giver anledning til mindre ændringer af lokalplanen. Udvalget skal indstille lokalplanen til endelig vedtagelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at vedtage Lokalplan 2018-12 som er bilagt sagen med de ændringer, der fremgår af sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er sendt i offentlig høring på kommunalbestyrelsens møde d. 10/12-2018 pkt. 347, og i supplerende høring på kommunalbestyrelsens møde d. 13/8-2019 pkt. 271

Baggrunden for udarbejdelse af lokalplanen er ønsket om at give mulighed for at etablere et mindre videns- og kursuscenter for træbyggeri og træhåndværk, samt en samling af træer i tilknytning til det. Centeret placeres i tilknytning til et større sammenhængende skovområde, så kursister har adgang til at opleve dansk skovdrift i nærmiljøet. Centeret skal rumme overnatningsmuligheder for op til 20 kursister, samt værksteder og undervisningslokaler, hvor teknikker og konstruktionsprincipper kan udvikles og afprøves 1:1.

Der er indkommet 5 høringssvar fra henholdsvis beboere i nærområdet og Danmarks Naturfredningsforening. Generelt peger høringssvarene på, at det ikke ønskes at planlægningen gennemføres. Høringssvarene har mange sammenfaldene emner og er behandlet i bilagte høringsnotat.

Høringssvarene giver anledning til 2 ændringer i lokalplanen.

1. En tilpasning af §6.1 og § 6.3 for at sikre en maks. boligstørrelse og at der ikke kan opføres høje bygninger med flade tage og at facadehøjder begrænses, dertil en tilføjelse i den forklarende tekst om betydning af en tagform.
2. Tilføjelse af forklarende tekst ved § 11.1, så det er mere klart, at det forudsætter ny planlægning for, at bygninger kan overgå til anden anvendelse end den der fremgår af lokalplanen.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Lokalplan 2018-12_ENDELIG

Høringssnotat_supplerende høring

Samlede høringssvar_supplerende høring

Punkt 170: Planforespørgsel på dagligvarebutik og fastfood restaurant ved Ringe Nord afkørslen

01.02.05-P16-12-19

Resume

Forvaltningen har modtaget forespørgsel om etablering af en fastfood restaurant, tankstation, vaskehal og dagligvarebutik ved motorvejsafkørslen Ringe N. Der skal tages stilling til om forvaltningen skal arbejde videre med planforespørgslen. Der træffes ikke beslutning om igangsættelse af lokalplan.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget træffer beslutning om en af nedenstående indstillinger:

1. Der arbejdes videre for placering af en fastfood restaurant, tankstation og vaskehal ved motorvejsafkørslen Ringe N.
2. Der arbejdes ikke videre for en placering af en fastfood restaurant, tankstation og vaskehal ved motorvejsafkørslen Ringe N, før der er afklaring om etablering af en Fastfood restaurant ved motorvejsafkørslen Ringe C.
3. Der arbejdes ikke videre med projektet om placering af en fastfood restaurant, tankstation, vaskehal og dagligvarebutik ved motorvejsafkørslen Ringe N.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en planforespørgsel fra en udvikler, der ønsker at gøre det muligt at etablere en fastfood restaurant, tankstation, vaskehal og dagligvarebutik ved motorvejsafkørslen Ringe N.

Arealet er omfattet af erhvervsrammen Rin.E.3 som udlægger området til fremstillingsvirksomhed og større virksomheder herunder industri, lager og engroshandel, håndværksvirksomhed og tilhørende administration. Der må ikke etableres selvstændige kontor og administrationsvirksomheder, og på grund af motorvejsnærheden skal arealet forbeholdes transporttunge erhverv. Det vil derfor kræve en ændring af kommuneplanen, hvis projektet skal kunne lade sig gøre.

Detailhandel

Efter planlovens § 50 kan der etableres (dagligvare)butikker i tilknytning til tankstationer, togstationer, lufthavne, fritliggende turistattraktioner og lign., som servicerer de kunder, der benytter anlægget på grund af den primære funktion (tankstationen). Dvs. der kan etableres en dagligvarebutik i tilknytning til en tankstation, som servicerer de kunder, der benytter tankstationen. Disse dagligvarebutikker har oftest karakter af storkiosk. En dagligvarebutik må altså ikke være den primære funktion, og må derfor heller ikke henvende sig til det lokale kundegrundlag. Hvis butikken henvender sig til det lokale kundegrundlag, skal den etableres som enkeltstående butik, der servicerer lokalområdet eller som en del af et lokalcenter. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der ikke vil kunne placeres en almindelig dagligvarebutik i området, da der ikke kan redegøres for et tilstrækkeligt lokalt kundegrundlag. Derudover vil dagligvarebutikken være afkoblet fra Ringe by og ikke bidrage til byens liv. Placering af dagligvarebutik udenfor bymidteafgrænsningen i Ringe er ikke i overensstemmelse med den hidtidige planlægning i Ringe og dermed i uoverensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer for detailhandel. Det anbefales derfor, at der ikke arbejdes videre med denne del af projektet.

Nationale interesser i planlægningen

I forbindelse med den offentlige høring af Kommuneplan 2013 modtog Faaborg-Midtfyn Kommune et høringssvar fra Staten, hvor de varslede indsigelse mod vedtagelse af kommuneplanen, hvis ikke det blev præciseret, at erhvervsarealerne i tilknytning til motorvejen var forbeholdt transporttunge virksomheder, da det falder ind under de nationale interesser i kommuneplanlægningen. De understregede i deres høringssvar også, at synlighed og eksponering af virksomheder ikke betragtes, som en væsentlig lokaliseringsfaktor af Staten.

Forvaltningen har i forbindelse med den nuværende planforespørgsel været i kontakt med Statens vejmyndighed; Vejdirektoratet omkring, hvordan de forholder sig til muligheden for placering af en fastfood restaurant, tank, vaskehal og dagligvarebutik ved motorvejsafkørslen Ringe N. Vejdirektoratet understreger, at de ikke kan tage stilling på nuværende tidspunkt, men at de fastholder, at arealet skal forbeholdes transporttunge virksomheder og understreger, at medmindre der kan argumenteres tilfredsstillende for nødvendigheden af at tilsidesætte hensynet til de transporttunge erhverv, og den trafik de genererer, vil Vejdirektoratet gøre indsigelse mod ændringen af den nuværende planlægning.

Erhvervsområdet Ringe Nord - herunder Rin.E.3 er det eneste ubebyggede område i Faaborg-Midtfyn Kommune, der er reserveret til tung erhverv med mulighed for meget støjende og meget støvende aktiviteter uden mulighed for mere miljøfølsomme anvendelseskategorier. Området kan risikere nedklassificering, hvis der eksempelvis tillades

portnerboliger, kontorer, serviceerhverv eller andre mere følsomme erhverv. Det sker, fordi denne type mere følsomme anvendelse vil afstedkomme, at virksomhederne i det udlagte område, trods høje generelle grænseværdier, vil skulle tage hensyn til den mere følsomme anvendelse. Med andre ord kan portnerboliger, kontorer, restauranter osv. begrænse anvendelsen af området på sigt. Hvorfor det heller ikke er en mulighed inden for området i dag. Det samme gør sig gældende i de tilstødende erhvervsområder ved Ringe N samt det eksisterende erhvervsområde øst for motorvejen, hvor det ikke er muligt at etablere nye følsomme erhverv. I Forslag til Kommuneplan 2019 blev netop dette præciseret i rammen for erhvervsområdet øst for motorvejen, Rin.E.1.

Det kan derfor blive svært at argumentere for, at arealet skal benyttes til serviceerhverv, da de ikke er afhængige af placeringen tæt ved motorvejen, og derfor kan placeres mange andre steder. Yderligere er der i dag etableret 3 tankstationer i umiddelbar tilknytning til Ringe C afkørslen, som også servicerer de bilister, der kører på Svendborgmotorvejen.

Det er ikke alle aspekter af sagen som er belyst på nuværende tidspunkt, og hvis det besluttet at arbejde videre med planforespørgslen, vil det yderligere kræve afklaring af bl.a. mulighed for tilladelse til etablering af tankanlæg jf. Vejloven, som kræver tilladelse fra bl.a. Vejdirektoratet og politiet, projektets forenelighed med områdets udpegning som område med særlige drikkevandsinteresser, samt indpasning af projektet i landskabet - Masterplanen for Ringe fastlægger, at udviklingen af erhvervsområdet mod nord skal indpasses i landskabet, og i planen lægges der op til etablering af et beplantningsbælte ud mod motorvejen det pågældende sted.

Igangsæt planlægning ved Ringe C

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 25. oktober 2018 (punkt 214) at igangsætte planlægning for etableringen af en fastfood restaurant ved motorvejsafkørslen ved Ringe C. Området indeholder i dag allerede tankstation og vaskehal. Projektet afhænger af, at den eksisterende pendlerplads i området kan flyttes til et andet sted. Der arbejdes pt på en løsning, hvor pladsen flyttes over på den anden side af motorvejen. En fastfood restaurant med placering ved Ringe C afkørslen, vil i højere grad spille sammen med funktionerne i Ringe by og have en positiv afsmittning på de eksisterende erhverv, der ligger omkring afkørslen ved Ringe C end med en placering ved Ringe N. Derudover vil den også være mere tilgængelig for bløde trafikanter, da der er både er fortov og cykelsti ud til Ringe C afkørslen, hvilket ikke er tilfældet på nuværende tidspunkt ved Ringe N.

Beslutning

Udvalget godkender indstillingspunkt 2.

Punkt 171: Orientering om ansøgning af udlæg til sommerhuse

01.01.00-P16-1-19

Resume

Udvalget orienteres om, at der i 2. ansøgningsrunde til Staten om nye sommerhusområder genansøges om sommerhusudlæg ved feriecenteret i Nab i overensstemmelse med Tillæg til Udviklingsstrategi 2015. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere truffet beslutning om prioritering af sommerhusudlæg d. 24. januar 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller sagen til udvalgets orientering.

Sagsfremstilling

Folketinget vedtog den 1. juni 2017 lov om modernisering af planloven, hvorved der åbnes for nye muligheder i kystnærhedszonen. Loven trådte i kraft 15. juni 2017.

Loven gav bl.a. en enkeltstående mulighed for, at der i 2017 kunne ansøges om udlæg af 6.000 nye sommerhusgrunde i kystnærhedszonen mod, at kommunerne tilbageførte 5.000 allerede udlagte sommerhusgrunde. Det var en forudsætning for at kunne søge om at anvende denne mulighed, at der blev vedtaget et tillæg til planstrategien omhandlende kommunens ønske om udlæg af nye sommerhusområder. I Faaborg-Midtfyn Kommune er planstrategien en integreret del af udviklingsstrategien. Som punkt 230 den 9. oktober 2017 vedtog kommunalbestyrelsen Tillæg til Udviklingsstrategi 2015, og søgte i forlængelse heraf om udlæg af 4 nye sommerhusområder ved NAB, Bøgebjerglund, Hesseløje og Faldsled/Klintholm; i alt 123 nye sommerhusgrunde.

Den 20. dec. 2018 modtog borgmesteren tilsagn om, at Faaborg-Midtfyn Kommune fik tildelt 40 nye sommerhusgrunde. I forbindelse med dette blev der den 24. januar 2019 truffet beslutning om en prioriteret rækkefølge for arealudlæggene. I landsplandirektivet, som trådte i kraft d. 23. september 2019, er der givet mulighed for op til 32 grunde ved Faldsled/Klintholm og 8 grunde ved Nab område A. Kommunens 1. prioritet - omdannelse af Nab feriecentres ferielejligheder til selvstændige sommerhuse kunne ikke imødekommes, da der er flere end 40 ferielejligheder.

I forbindelse med høringen af det ovennævnte landsplandirektiv blev der fastsat en frist for en ny ansøgningsrunde, nemlig den 1. december 2019. Det har siden sagens start været ejerforeningen omkring ferielejlighederne ved Nab, der har udvist størst interesse for omdannelsen til sommerhusområde. De har i fasen mellem kommunens ansøgning og forligspartiernes beslutning været aktive og forsøgt at fremme deres sag. På baggrund af møde med Erhvervsstyrelsen efter tilsagnet om de 40 grunde blev givet, vurderede forvaltningen dog, at det ikke ville være muligt at opnå tilladelse til at omdanne de 47 ferielejligheder til sommerhuse, da størrelsen på det fastlagte tilsagn er en vigtig del af den indgåede politiske aftale.

I overensstemmelse med beslutning om rækkefølgeprioritering af 24. januar 2019 ansøger forvaltningen nu om at få feriehusene ved Nab (47 grunde) udlagt til sommerhusområde.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Tillæg til Udviklingsstrategi 2015 - Endelig

Punkt 172: Nyt vejnavn - Gasværksvej (Østre Ringvej 36-38 i Ringe)

05.01.01-G01-3-19

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om del af Østre Ringvej skal navngives Gasværksvej eller Busbuen

Indstilling

Forvaltningen anbefaler Teknik- og Miljøudvalget:

- 1) at vejstykket navngives Gasværksvej eller
- 2) at vejstykket navngives Busbuen

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har modtaget et forslag fra By og Land Midtfyn om at ændre vejnavnet på vejen omkring Østre Ringvej 36-38 i Ringe.

Vejnavnet foreslås ændret til Gasværksvej. Gasværket var aktivt frem til 1969. Vejstykket løber omkring arealet, hvor det gamle gasværk lå.

På nuværende tidspunkt er der foruden det gamle gasværk busholdeplads på stedet, men i henhold til gældende lokalplan kan det forventes, at der bliver byudviklet yderligere på arealet på et tidspunkt.

Ændringsforslaget har været sendt i høring. Museum, Byforum og bymægler har ikke bemærkninger til navnet Gasværksvej. Ringe Lokalhistoriske Arkiv har ingen indvendinger på det nye vejnavn Gasværksvej, og fremhæver navnet som meget relevant, da den løber omkring den tidligere gasværksgrund. Ringe Museumsforening ved Bodil Nørgaard foreslår, at vejen navngives Busbuen.

Vejnavnene Gasværksvej og Busbuen findes ikke i kommunen, og er begge lovlige vejnavne.

Beslutning

Udvalget godkender indstillingspunkt 1.

Bilag

kortbilag gasværksvej

Punkt 173: Fremtidig aftale om drift af buslæskærme

13.05.00-Ø54-1-19

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommunes kontrakt med Clear Channel, der har leveret reklamefinansierede buslæskærme i Faaborg og Ringe, udløber 1. januar 2021. Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte om der skal igangsættes en udbudsproces eller om busskurene fremover skal overtages af kommunen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at:

1. Driften af buslæskærme i Faaborg og Ringe udbydes

alternativt

2. Udstyr fra Clear Channel overtages og egen drift af buslæskærme
3. Nedlæggelse af Clear Channels buslæskærme og indkøb af egne buslæskærme og drift heraf.

Sagsfremstilling

Omfang:

Clear Channel har siden 2002 og 2005 haft opstillet reklamefinansierede buslæskærme i Faaborg og Ringe. 16 i Faaborg (1 er i depot) og 9 i Ringe (1 er i depot) hvoraf kommunen selv ejer de 3.

Clear Channel har således 22 egne og 3 kommunale busskure som de varetager driften og vedligeholdelse af. Reelt er det kun 23 busskure da 2 busskure, af forskellige årsager, er nedlagte og anbragt i depot.

Samarbejdet med Clear Channel om driften af buslæskærme har fungeret godt.

Kontrakt:

Der er i dag to kontrakter en for Faaborg og en for Ringe, Faaborg kontrakten blev i 2015 forlænget fra 1. juli 2018 til 1. januar 2021 således, at de begge udløber samtidig.

Overtagelse af buslæskærme:

De to kontrakter er ens på nær prisen for at overtage buslæskærmene som i kontrakten for Faaborg er 10.000 kr. pr busstopsted, mens den i kontrakten for Ringe er 18% af Clear Channels dokumenterede omkostninger til produktion og levering af buslæskærme.

Nedtagelse af buslæskærme:

Hvis Faaborg-Midtfyn Kommune ikke ønsker at overtage buslæskærmene, er Clear Channel forpligtet til fjerne buslæskærmene og genetablere arealet, mens kommunen skal stå for afmonteringen af strøm, en udgift der beløber sig til ca. 6.500 kr. pr. buslæskærm.

Drift:

Den daglige drift varetages i dag af intern drift, der tømmer skraldespandene og fjerner ukrudt, udgiften finansieres i dag af driftsmidler. Clear Channel renholder selve buslæskærmen, og vedligeholder selve skærmen.

Clear Channels ren og vedligeholdelse vurderes at ville beløbe sig til ca. 1.000 kr. pr. buslæskærm pr. år såfremt Faaborg-Midtfyn kommune selv stod for driften. Dertil kommer indkøb og opsætning af nye buslæskure.

Forvaltningen ser tre mulige scenarier fra 2021 og frem:

1. Faaborg- Midtfyns Kommune vælger at sætte etablering af buslæskærmene i udbud.

Løsningen betyder at ClearChannel skal afmontere buslæskurene og kommunen afmontere strøm. Det vurderes at ville koste ca. 249.500 kr. (udbud og afmontering af strøm). Vinderen opsætter nye buslæskure og kommunen monterer strøm.

2. Faaborg-Midtfyn Kommune vælger at købe de 22 buslæskærme, plus beholde de tre kommunen tidligere har erhvervet - i alt 25, og driver dem selv. Reklamerne forsvinder men kommunen kan evt. udsmykke dem med kommunens eget informationsmateriale. Det vil give en engangsudgift på ca. 220.000 kr. (10.000 kr. * 22 stk.) samt en ekstra årlig drift udgift på ca. 25.000 kr. i alt ca. 245.000 kr. i 2021. Herefter ca. 25.000 årligt.
3. Faaborg-Midtfyn Kommune vælger at lade Clear Channel fjerne deres buslæskærme, op i stedet opsætte kommunens egne buslæskærme. Løsningen vurderes at koste ca. 50.000 kr. pr buslæskærm (I alt 1.250.000 kr.) samt afmontering af el (23*6.500) ca. 149.500 kr. samt en ekstra årlig drift udgift på 25.000 kr. i alt ca. 1.424.500 kr. i 2021. Herefter ca. 25.000 årligt.

Samlet overblik

Løsninger	Afledte udgifter år 2021					
	Køb af rådgivning til udbud	Afmontering af el	Overtagelse af buslæskærme	Indkøb af Buslæskærme	Ekstre løbende udgift til renholdelse	I alt
Udbud	100.000	149.500				249.500
Overtagelse af udstyr og egen drift			220.000		25.000	245.000
Indkøb af udstyr og egen drift		149.500		1.250.000	25.000	1.424.500

Økonomisk betragtning:

Alle kommunens busstoppestederne ca. 300 i alt, drives via en årlig bevilling på 214.000 kr. Det vurderes at forslag 1 og 2 vil kunne finansieres via af denne konto over en 2-3-årig periode. Forslag 3 er så omfattende at det vil nødvendiggøre behov for en tillægsbevilling eller anlægsbevilling ved budget 2021. Forvaltningen kan derfor ikke anbefale løsning 3.

Forvaltningens vurdering:

Forvaltningen vurderer at det juridisk ikke er lovligt at lave en ny 10-15 årig kontraktperiode direkte med Clear Chanel, men at opgaven skal sendes i udbud såfremt man ønsker en ekstern leverandør. Clear Chanel vil så kunne byde på opgaven.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at der er afsat 214.000 kr. årligt til drift af busstoppesteder. Finansieringen af forslag 3, hvis dette vælges, vil kunne indgå som budgetønske til budget 2021.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. Dog indstilles det, at enkelte busstop ikke indgår i et genudbud med henvisning til mobilitetsudvalgets kommende anbefalinger.

Bilag

Kort der viser buslæskærme i Ringe og i Faaborg

Punkt 174: Organisering af vandrådsarbejde i 2019 og 2020

01.05.00-P00-1-19

Resume

Med "Lov om vandplanlægning" fra december 2013 fik kommunerne del i arbejdet med at udarbejde vandplaner. Vandplanerne og siden hen vandområdeplanerne har til hensigt at forbedre vandmiljøet. Kommunerne arbejder sammen på tværs af vandoplande og arbejder i en tidsafgrænset periode med konkrete opgaver, der er defineret af staten. Vi har således i 2014 og 2017 bidraget til udarbejdelsen af vandplaner/vandområdeplaner via inddragelse af Vandråd. Vi er nu nået til tredje planperiode. Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om hvorledes arbejdet organiseres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget godkender at:

1. Kompetencen til at nedsætte og sammensætte vandrådene ligger hos de politiske vandoplandsstyregrupper (VOS).
2. Politisk deltagelse i vandråd og udpegning af sekretariatskommuner følger den eksisterende udpegning i de politiske vandoplandsstyregrupper (VOS).

Sagsfremstilling

Miljø- og Fødevareministeriet har netop sendt en ny bekendtgørelse om vandrådsarbejde i høring. Bekendtgørelsen er vedlagt som bilag.

Bekendtgørelsen fastsætter rammerne for, hvordan kommunalbestyrelserne i hvert hovedvandopland skal samarbejde om at udarbejde forslag til vandløbsindsatser. Dette arbejde skal gøres ved at oprette vandråd. Hensigten med vandrådene er at styrke inddragelsen af interessenter og det lokale kendskab til vandløbene. Det er nu tredje gang, at der nedsættes vandråd, og denne gang skal vandrådet løse en lignende opgave som i 2014. Vandrådene skal vejlede kommunalbestyrelserne i forhold til input til det statslige indsatsprogram for vandområdeplan 2021-2027 med det formål at sikre god økologisk tilstand i vandløbene.

Høringen løber frem til 14. oktober 2019 og vil træde i kræft den 23. oktober 2019.

Senest den 24. oktober 2019 skal Miljø- og Fødevareministeriet informeres om, hvem der er sekretariatskommune, og Vandrådene skal være nedsat senest den 31. oktober 2019.

Det betyder, at de politiske vandoplandsstyregrupper snarest bliver indkaldt til møde, hvor styregruppen skal træffe afgørelse om, hvilke interessenter der skal være repræsenteret i vandrådene.

Her nedenfor præsenteres de eksisterende udpegninger i de politiske vandoplandsstyregrupper (VOS) på Fyn (Som besluttet på TMU møde nr. 19, 25. januar 2018):

- I hovedvandoplandet Odense Fjord varetager Odense Kommune sekretariatsfunktionen, og Søren Kristensen indgår i den politiske styregruppe.
- I hovedvandoplandet Lillebælt (Fyn) varetager Assens Kommune sekretariatsfunktionen, og Torben W. Smidt indgår i den politiske styregruppe.
- I hovedvandoplandet Storebælt varetager Nyborg Kommune sekretariatsfunktionen, og Brian M. Bisgaard indgår i den politiske styregruppe.
- I hovedvandoplandet Det Sydfynske Øhav varetager Svendborg Kommune sekretariatsfunktionen, og Rene Dyrberg Jørgensen indgår i den politiske styregruppe.

Faaborg-Midtfyn Kommune har vandløb i alle fire hovedvandoplande, og deltager derfor i alle fire samarbejder. Da hovedvandoplandene går på tværs af kommunegrænser, stiller det krav om tværkommunalt samarbejde.

Senere i oktober 2019 forventer vi, at styrelsen udsender en vandrådspakke som indeholder en mere detaljeret beskrivelse af opgaven, rammerne for opgaven og vejledning, samt et IT-værktøj som vi skal anvende til indrapportering.

Senest den 30. juni 2020 skal sekretariatskommuner fremsende et samlet bidrag til Miljø- og Fødevareministeriet.

Økonomi

Udgifterne til organisering af vandråd og det administrative arbejde finansieres via DUT-midler.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Udkast til bekendtgørelse om vandråd mv

Punkt 175: Landsbypuljen 2019 - nedrivning

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om udhuset på Fiskervænget 37, 5600 Faaborg og stuehuset på Søltvej 23, 5772 Kværndrup skal nedrives med midler fra Landsbypuljen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget

1. afviser delvis nedrivning af udhuset på Fiskervænget 37, 5000 Faaborg, matrikel 16bs til en forventet pris på 80.000 kr. inkl. moms, hvoraf 60% refunderes fra staten
2. godkender nedrivning af stuehuset på Søltvej 23, 5772 Kværndrup, matrikel 39-b til en forventet pris på 200.000 hvoraf 60% refunderes fra staten og med vilkår om egenbetaling til nedrivning af resten af bygningerne.

Sagsfremstilling

Fiskervænget 37, 5600 Faaborg

Udhus søges delvist nedrevet på Fiskervænget 37, 5600 Faaborg.

Bebyggelsen er beliggende for enden af en blind vej og er ikke synlig fra vej. Dog kan der være besøgende i form af vandrende turister eller fastboende. Se Kortbilag.

Der blev modtaget en ansøgning om delvis nedrivning af værkstedsbygning i juli, hvor ejer fik afslag grundet manglende synlighed. Efterfølgende har ejer søgt og fået godkendt ændret anvendelse til udhus. I retningslinjerne for Landsbypuljen er det beskrevet, at der kun ydes støtte til udhuse ifm. nedrivning af bolig, hvilket ejer er blevet informeret om. Ejer har ikke søgt om at få nedrevet sin bolig.

Sagen indstilles til afslag, da den ikke er synlig fra befærdet vej, og da vi ikke yder støtte til nedrivning af udhuse separat. Det vurderes derfor, at ansøgningen ikke lever op til kriterierne for støtte til nedrivning.

Prisen for nedrivning af ejendommens bebyggelse forventes at være 80.000 kr. inkl. moms, hvoraf 60% refunderes fra Staten.

Søltvej 23, 5772 Kværndrup

Der søges om støtte til nedrivning af et faldefærdigt stuehus fra 1867. På ejendommen er der landbrugsbygninger, som ikke kan støttes af landsbypuljen. Det anbefales, at støttetilsagnet betinges af, at ansøger selv betaler for nedrivningen af de to staldlænger, så hele grunden ryddes for bygninger.

Efter nedrivning vil området overgå til mark, og landsbrugspligten vil overgå til naboejendommen på Trunderup Dongsvej 23.

Forventet pris for nedrivning af støtteberettigede bygninger er 200.000 kr. inkl. moms. Støttebeløbet reguleres, når den endelige nedrivningsudgift kendes.

Landsbypuljen retningslinjer fremgår af bilag 2.

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der resterer 1.553.737 kr. i frigivne midler vedr. Landsbypuljen, som kan anvendes.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oktober - Pulje til landsbyfornyelse 2019

Bilag 2 - Landsbypuljen-vejledning

Kortbilag

Punkt 176: Sager vedr. støtte fra puljen til landsbyfornyelse

01.11.00-P20-68-18

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til de indkomne ansøgninger om støtte til bygningsfornyelse under puljen til landsbyfornyelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at

1. støtte de i sagsfremstillingen og bilaget anbefalede sager om tagrenovering af Nabgyden 47, Faaborg og Righøjvej 6, Broby
2. støtte med de i bilag 1 anbefalede beløb på henholdsvis 116.544,- og 134.855,25 kr

Sagsfremstilling

Puljen til landsbyfornyelse følger byfornyleslovens regelsæt, og kan benyttes til nedrivning og køb af dårlige eller skæmmende boliger, samt renovering af klimaskærmen (tag, facade, vinduer mm.) i byer med under 3000 indbyggere og i det åbne land. Denne sagsfremstilling omhandler udelukkende sager vedr. bygningsfornyelse/renovering. Sager omhandlende nedrivning behandles under et andet punkt. For at kunne modtage støtte skal bygningerne være opført før 1960 (Se bilag 2).

Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornylesloven (Jf. bilag 2).

Kommunen har modtaget to ansøgninger vedr. støtte til bygningsfornyelse under 'Puljen til Landsbyfornyelse 2019'. Der skal træffes beslutning om støtte.

Bilag 1 beskriver sagen i 3. ansøgningsrunde til støtte til bygningsfornyelse fra landsbypuljen i 2019. Der indstilles støtte til:

1. Nabgyden 47, 5600 Faaborg - indstillet støttebeløb: 116.544,- kr. inkl. moms
2. Righøjvej 6, 5672 Broby - indstillet støttebeløb: 134.855,25,- kr. inkl. moms

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der rester 1.503.417 kr. i frigivne midler vedr. Landsbypuljen. Midlerne skal være disponeret til både nedrivning og bygningsfornyelse inden 1. marts 2020. Statens andel udgør 60%, og kommunen skal således bidrage med de resterende 40%.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - oktober

Bilag 2 - Landsbypuljen-vejledning

Punkt 177: Bygningsfornyelse Brobyerne 2017 / 2018

01.11.00-P20-16-17

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til de indkomne ansøgninger under puljen til Nr. Broby-Brobyværk bygningsfornyelse. Der er modtaget to ansøgninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at

1. støtte de i sagsfremstillingen og bilaget anbefalede sager, (tagrenovering af Åvænget 1 og Marsk Billesvej 33 Brobyværk) og
2. støtte med de i bilag 1 anbefalede beløb

Sagsfremstilling

Baggrund

Bygningsfornyelsen i Nr. Broby og Brobyværk er en del af områdefornyelsen i Brobyerne. Støtten til bygningsfornyelse er således begrænset til den del af byerne, der ligger indenfor de anførte områder vist på bilag 2 for områdefornyelsens afgrænsning. Formålet med bygningsfornyelsesindsatsen er at løfte bygningsmassen og dermed miljøet i byerne ved at give støtte til renovering af boligernes klimaskærme (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) med krav om, at ejendommens originale udtryk så vidt muligt bevares eller tilbageføres. En indsats, der vurderes som meget vigtig i forhold til fortsat at have et attraktivt bymiljø med en tydelig identitet og aflæselig fortælling. Dette anses som afgørende i forhold til bosætning, turisme, handel og bylivet generelt.

Boligejere af ejendomme opført før 1960 kan søge om støtte til renovering af klimaskærmen (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) og energiforbedrende foranstaltninger (fx ydermur- og tag-/loftisolering). Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornyelsesloven (Se bilag 2). Der afsættes som udgangspunkt 50% af billigste tilbud på arbejderne. Sager der tildeles støtte under 50.000,- kan dog tildeles støtte administrativt.

Runde 12

Faaborg-Midtfyn Kommune har modtaget to ansøgninger om støtte til bygningsfornyelse. Ejendommen ligger inden for den kortlagte afgrænsning i områdefornyelsen (Se bilag 2). I bilag 1 beskrives ansøgningerne

NB - Da der på sidste TMU er lavet en administrativ fejl, indstilles ejendommen Marsk Billesvej 33 igen til politisk behandling.

Støtten til ejendommens bygningsfornyelse er den 19. september behandlet efter kriterier for Landsbypuljen, hvilket er en administrativ fejl idet ejendommen er beliggende indenfor Brobyernes byfornyelse og dermed berettiget til en højere støttesats. Landsbypuljen giver mulighed for 25% af byggeudgifterne, mens byfornyelsen i Brobyerne giver mulighed for 50% af byggeudgifterne.

Beslutning

Der tildeles støtte til renovering af tag på ejendommene:

1. Åvænget 1, Brobyværk. Forventet pris: 318.500,- kr. inkl. moms. Maks. støttebeløb: 154.437,50 kr. inkl. moms.
2. Marsk Billesvej 33, Brobyværk. Forventet pris 430.000,- kr. inkl. moms. Maks. støttebeløb: 215.000,- kr inkl. moms.

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der resterer ca. xx kr. til byfornyelsesprojekterne i Brobyerne.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - 12. runde - sager vedr. bygningsfornyelse Brobyerne

_Bygningsfornyelse_orienteringsmateriale

Punkt 178: Bygningsfornyelse Årslev-Sdr. Nærå 2017 / 2018

01.00.00-P20-50-12

Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal tildeles støtte til de modtagne ansøgninger om bygningsfornyelse i Årslev under puljen til Årslev-Sdr. Nærå bygningsfornyelse. Der er modtaget to ansøgninger.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at

1. støtte de i sagsfremstillingen og bilaget anbefalede sager, (tagrenovering af Kirkevej 10, Sdr. Nærå og vinduesudskiftning på Gl. Byvej 38b) og
2. støtte med de i bilag 1 anbefalede beløb

Sagsfremstilling

Baggrund

Bygningsfornyelsen i Årslev-Sdr. Nærå er en del af områdefornyelsen i Årslev-Sdr. Nærå. Støtten til bygningsfornyelse er således begrænset til den del af byen, der ligger indenfor de anførte områder vist på bilag 2 for områdefornyelsens afgrænsning. Formålet med bygningsfornyelsesindsatsen er at løfte bygningsmassen og dermed miljøet i byen ved at give støtte til renovering af boligernes klimaskærme (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) med krav om, at ejendommens originale udtryk så vidt muligt bevares eller tilbageføres. En indsats, der vurderes som meget vigtig i forhold til fortsat at have et attraktivt bymiljø med en tydelig identitet og aflæselig fortælling. Dette anses som afgørende i forhold til bosætning, handel og byens liv generelt.

Boligejere af ejendomme opført før 1960 kan søge om støtte til renovering af klimaskærmen (tag, facade, vinduer/døre og terrændæk) og energiforbedrende foranstaltninger (fx ydermur- og tag-/loftisolering). Det er Teknik- og Miljøudvalget, der fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af byfornyelsesloven (Se bilag 2). Der afsættes som udgangspunkt maks. 50% af billigste tilbud på arbejderne. Sager der tildeles støtte under 50.000 kr. kan dog tildeles støtte administrativt.

Runde 10

Faaborg-Midtfyn Kommune har modtaget to ansøgninger om støtte til bygningsfornyelse. Ejendommene ligger inden for den kortlagte afgrænsning i områdefornyelsen (Se bilag 2). I bilag 1 beskrives ansøgningerne.

Der indstilles støtte til:

1. Kirkevej 10, Sdr. Nærå, 5792 Årslev. Forventet pris: 193.312,50 kr. inkl. moms. Maks støttebeløb: 96.657,- kr. inkl. moms.
2. Gl. Byvej 38b, 5792 Årslev. Forventet pris 148.632,50 kr inkl. moms. Maks støttebeløb: 74.316,25 kr inkl. moms.

Økonomi

Forvaltningen kan oplyse, at der resterer ca. xx kr. til byfornyelsesprojekterne i Årslev-Sdr. Nærå.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 godkendt.

Bilag

Bilag 1 - 10. runde - sager vedr. bygningsfornyelse Årslev-Sdr.Nærå

_Bygningsfornyelse_orienteringsmateriale

Punkt 179: Ny affaldsordning til husholdningsaffald

07.18.06-K08-6-19

Resume

Kommunalbestyrelsen har i affaldsplanen stillet mål om øget genanvendelse og herunder frasortering af madaffald i overensstemmelse med både nationale og EU krav på affaldsområdet. FFV Renovation A/S og Forvaltningen fremlægger her forslag til ny affaldsordning for indsamling af dagrenovationsaffald og genanvendelige fraktioner fra husholdninger.

Det skal besluttes, hvordan affaldsordningen i Faaborg-Midtfyn Kommune skal se ud. Det foreslås, at størstedelen af kommunens husstande fremover sorterer affald i fire fraktioner, som kan indsamles i to dobbeltkammer-beholdere ved hver husstand.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslaget om at indføre en ny affaldsordning som beskrevet i dette dagsordenspunkt sendes i offentlig høring indtil den 26. januar 2020, og at der holdes borgermøde om spørgsmålet den 15. januar 2020 klokken 19 i Espe Hallen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har en målsætning om at genanvende 50% af husholdningsaffaldet i 2022. Med den foreslåede indsamlingsordning kan genanvendelsen stige til ca. 60 %. Genanvendelsen vil dermed komme væsentligt over de aktuelle ca. 44 %, der fremgår af den nyeste kommunestatistik fra Miljø- og Fødevareministeriet og dermed også kunne leve op til nye EU-krav, som vil skulle opfyldes om få år.

Når madaffaldet sorteres for sig selv ved husstandene, viser erfaringerne, at der også kan udsorteres flere genanvendelige materialer af højere kvalitet fra det øvrige restaffald. Derfor er det en fordel, at husholdningerne samtidig får en beholder til genanvendelige materialer.

Forslag til ny affaldsordning

Der lægges op til, at alle husstande fremover skal have to dobbeltkammer-beholdere til dagrenovation. Den ene dobbeltkammer-beholder på 240 liter indrettes til restaffald i det ene kammer og madaffald i det andet kammer. Den anden beholder indrettes til blandet pap/papir i det ene kammer og blandet glas/metal i det andet kammer. Ved boligforeningerne opstilles ekstra beholdere, så disse husstande også kan sortere i fire fraktioner. Madaffaldet kan anvendes til biogasfremstilling. Restaffaldet skal på sigt sendes til central videre sortering med henblik på øget genanvendelse af plast m.v. Pap/papir skal indsamles separat for at kvaliteten er god nok til genbrug. Glas/metal skal også til genbrug.

Der skal indkøbes nye beholdere til alle husstande, og der skal investeres i nye dobbeltkammer tømmebiler. Der er i øjeblikket en ret lang leveringstid på disse, og derfor kan der ikke på nuværende tidspunkt lægges præcise planer for udrulning af den nye ordning. Når Kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om, hvordan affaldsordningen skal se ud i fremtiden, kan det tage et til to år at udrulle.

Det nye system betyder, at FFV Genbrugs nuværende indsamlingsordning af genanvendelige fraktioner stoppes. Denne genbrugsordning har generelt haft ringe tilslutning, er dyr i drift og er tilmed forbundet med arbejdsmiljøproblemer.

Bilag 1 viser et mere detaljeret skema med forskellene mellem den nuværende og den nye affaldsordning.

Fremtidssikret ordning

Det er Forvaltningens vurdering, at den nye affaldsordning lever op fremtidige krav til genanvendelse og sortering. Lignende systemer indføres i disse år i flere kommuner på Fyn.

Ordningen er samtidig i tråd med anbefalingerne i SYFRE samarbejdet mellem de fynske kommuner og affaldsselskaber om at sikre "Synergi i de fynske ressourcestrategier". I en rapport derfra anbefales, at indsamling af de samme fire fraktioner, som foreslås her, kombineres med central sortering af restaffaldet indeholdende blandt andet plastaffaldet. Udviklingen tyder på således på, at plast bedst indsamles som en del af det forholdsvis tørre restaffald. Herefter skal blandt andet plastik udsorteres med avancerede maskiner for at opnå en god genanvendelse af acceptable kvaliteter til en rimelig pris.

Indsamlingsordningen vurderes i øvrigt at være fleksibel og kunne tilpasses løbende, hvis der måtte komme nye krav til indsamlings- og genanvendelse af affaldsfraktioner.

Forslaget dækker de fleste af kommunens områder, men i sommerhusområder, på øerne og i Faaborg midtby er der behov for en tilpasning til de lokale forhold.

Orientering om forslaget

Forvaltningen foreslår, at der afholdes et borgermøde i Espe Hallen om ny affaldsordning i midten af januar 2020.

Betydning for taksterne

Ny indsamlingsordning

Selvom der er tale om en gennemgribende ændring af indsamlingen, kommer den nye affaldsordning som sådan ikke til at koste mere. Med den nye affaldsordning skal der på den ene side investeres i nye spande og nye tømmebiler, men der bliver på den anden side også besparelser. Besparelserne kommer dels på grund af større genanvendelse og mindre forbrænding og dels fordi indsamlingen gennem FFV Genbrug stopper.

Sommertømning

Den nye affaldsordning indebærer blandt andet, at beholderen til madaffald og restaffald tømmes hver anden uge hele året. Det er den samme service flere andre kommuner har. Nogle kommuner tilbyder tilkøb af ugetømning i sommermånederne. Hvis der fortsat skal være ugetømning om sommeren hos alle, bliver taksten ca. 80 kr. højere pr. husstand. FFV og Forvaltningen anbefaler ikke, at der indsamles madaffald og restaffald hver uge.

Generelle prisstigninger

Selvom den nye ordning ikke i sig selv medfører takststigninger, forventer FFV ikke, at taksterne på affaldsområdet kan holdes i ro i de kommende år. På grund af udviklingen i markedsvilkårene på affaldsområdet stiger udgifterne til forbrænding og indsamling, uanset om der indføres en ny affaldsordning eller ej. Finansiering af affaldsordningen i Faaborg-Midtfyn Kommune er i øjeblikket baseret på lave tømningsspriser, og desuden er den nuværende aftale om forbrænding meget gunstig. FFV forventer ikke, at der kan laves lige så gode aftaler fremover. FFV forventer derfor en stigning på omkring 150 kr. pr. husstand i forhold til den nuværende takst, uanset om den nuværende affaldsordning fortsætter.

Samlet overblik over taksterne

Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at der skal etableres to nye genbrugsstationer med søndagsåbent. Sammen med indsamling af fire fraktioner i to nye dobbeltkammer-beholdere vil det medføre en takststigning på ca. 320 kr. pr. husstand. Det betyder, at den nuværende årlige takst for renovation på ca. 2300 kr. vil stige med omkring 14 % til ca. 2600 kr. pr. husstand. I dette scenarie er det forudsat at beholderen til mad- og restaffald tømmes hver anden uge hele året, og at der ikke indsamles plastik separat. I prisen på 2600 kr. er den forventede prisstigning på tømning og forbrænding medregnet.

Plastik

Hvis der - mod forventning - på et senere tidspunkt skal ske separat indsamling af plastikaffald ved alle husholdninger, skal der indføres en tredje beholder. Indsamling af plast vil så koste ca. 190 kr. pr. husstand årligt.

Den nye affaldsordning i øvrige områder

Forvaltningen sender forslag til håndtering af de øvrige områder til politisk behandling senere.

Hvis sommerhusområderne også skal inddrages, kan det overvejes at indføre miljøstationer på fællesområder til både dagrenovation og genanvendelige fraktioner. Det er også Forvaltningens vurdering, at der kan findes alternativer til indsamling i tokammer tømmebiler på øerne.

I Faaborg midtby er de nedgravede containere forberedt til at kunne todeles. Hvis de seks nedgravede affaldscontainere opdeles, kan der afleveres både restaffald og madaffald i hver container. FFV Genbrugs indsamling kan fortsætte i Faaborg midtby i en periode, indtil der er fundet en anden ordning tilpasning til forholdene i byen.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Der lægges vægt på også at få udviklet god løsning for Faaborg midtby og på god kommunikation i indfasningen, herunder at der afholdes informationsmøder.

Bilag

Bilag 1. Nuværende og ny ordning

Punkt 180: Fjernvarme FFV - Etablering af ny naturgaskedel på L. Frandsensvej 1

13.03.01-P19-2-19

Resume

FFV Varmer A/S har indsendt projektforslag om etablering af en ny naturgaskedel med teknikbygning på L. Frandsensvej 1, 5600 Faaborg. Samtidig nedlægges den nuværende naturgaskedel, oliekedlen og tilhørende olietanke på adressen.

Kommunalbestyrelsen sendte projektforslaget i høring på mødet den 10. september 2019 (punkt 304) og skal nu tage endelig stilling til forslaget.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at projektforslaget om etablering af naturgaskedel på L. Frandsensvej 1, 5600 Faaborg godkendes med en udnyttelsesfrist på 3 år.

Sagsfremstilling

På L. Frandsensvej 1, 5600 Faaborg vil FFV Varmer A/S gerne etablere en ny naturgaskedel på 20 MW med tilhørende teknikbygning. Samtidig vil man nedlægge det eksisterende anlæg fra 1971 bestående af en naturgaskedel og en oliekedel, inklusiv olietank.

Naturgaskedlen vil blive et supplement og skal fortrinsvis dække spids- og reservebelastning. Herved øges forsynings sikkerheden for forbrugerne, da den nye elvarmepumpe forventes at dække grundbehovet for fjernvarme. FFV Varmer A/S forventer i de kommende år at koncentrere varmeproduktionen på L. Frandsensvej. Varmeproduktionen i kommunens bygninger på Sundvænget 5 nedlægges, og fremtiden for kraftvarmeanlægget på Sundstien overvejes.

FFV Varmer A/S har lavet en lovpligtig samfundsøkonomisk beregning, hvor referencen er den nuværende drift kombineret med det nye varmepumpeanlæg. Der er lavet beregninger på to alternativer, henholdsvis en træpillekedel og en elkedel, som begge anses for at være realistiske sammenligningsgrundlag.

Høringsperiode

Projektforslaget har været i høring ved Evida (tidligere Dansk Gas Distribution (DGD)). De har ingen indvendinger mod en godkendelse af projektet. Der er ingen ændringer til det oprindelige projektforslag.

Samfundsøkonomi

I projektforslaget er der lavet en beregning som viser et overskud på ca. 800.000 kr. fordelt over 20 år ved at udskifte de gamle kedler med et nyt naturgaskedelanlæg.

Beregningerne er lavet ud fra de gældende vejledninger fra Energistyrelsen (juli 2018 og november 2018). Her viser beregningerne, at udgiften ved referencen (nudrift + varmepumpe) er ca. 181,8 mio. kr., udgiften ved projektet ca. 181 mio. kr., og udgiften ved træpillekedel (alternativ) er 207,1 mio. kr. og elkedel (alternativ) er ca. 184,8 mio. kr.

Selskabsøkonomi

Projektet skal som nævnt ses som en del af en helhed, hvor man i løbet af nogle år vil samle aktiviteterne og fortsat sikre forsynings sikkerheden for forbrugerne. De selskabsøkonomiske beregninger viser, at projektet medfører en reduktion af kapital- og driftsomkostninger i forhold til referencen.

Brugerøkonomi

Der er ikke lavet beregninger på brugerøkonomien, men alle besparelser som FFV Varmer A/S opnår ved gennemførelse af projektet, vil komme forbrugerne til gode.

Forvaltningens vurdering

Det er Forvaltningens samlede vurdering, at projektforslaget er i overensstemmelse med bestemmelserne på området.

Forslaget er i overensstemmelse med varmeforsyningslovens formål om, at kommunen skal fremme den mest samfundsøkonomiske, herunder miljømæssigt, fordelagtige anvendelse af energi til bygningers opvarmning og forsyning med varmt vand – og inden for disse rammer at mindske energiforsynings afhængighed af fossile brændsler.

Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Bilag

20190509 FFV Varme Projektforslag - Etablering af naturgaskedel

Punkt 181: Mulighed for ny bakke af ren jord i Tarup-Davinde

09.08.15-K08-1-19

Resume

En privat lodsejer ønsker at etablere en op til 35 m høj bakke af ren jord i den østlige del af Tarup-Davinde.

Bakken vil blive et udsigtspunkt i området og den kan desuden anvendes til forskellige rekreative formål. På den anden side kan etableringen medføre trafikale gener, bakken kan begrænse udsynet fra boliger i området, og den er ikke i overensstemmelse med Helhedsplanen for Tarup-Davinde I/S.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om projektet skal fremmes gennem udarbejdelse af en lokalplan for området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, at projektet er lokalplanpligtigt.

Endvidere indstilles at afvise at udarbejde forslag til lokalplan for projektet. Dette med hovedbegrundelse i, at stedet ikke er det mest oplagte at placere en kunstig bakke bl.a. på grund af trafikale forhold og det forhold, at helhedsplanen for Tarup-Davinde området peger på andre delområder for evt. placering af kunstige bakker langs et planlagt hovedstiforløb til rekreative formål.

Sagsfremstilling

Sagen blev udsat på mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 19. september 2019 (punkt 154). Det skete i forlængelse af, at ansøger havde supplerende oplysninger, som ønskedes medtaget. Disse er indarbejdet i nedenstående redegørelse ligesom sagsfremstillingen er gennemarbejdet på ny og indstillingen fra forvaltningen er uddybet.

Rekreative formål

En privat lodsejer har henvendt sig til kommunen, fordi han ønsker at lave en bakke i den østlige del af Tarup-Davinde. Bakken skal laves af uforurennet overskudsjord fra diverse bygge- og anlægsprojekter.

Den færdige bakke vil komme i spil i forhold til friluftaktiviteter (hundeskov, leg og læring for børn, mountainbike spor m.v.), og ansøger foreslår at binde området sammen med resten af Tarup-Davinde via stier, så området opleves sammenhængende. Hvis projektet skal gennemføres, skal der tages stilling til rammer for den rekreative brug og de konkrete stiforløb.

Vindinge Å

Syd for området løber Vindinge Å. Åen bliver i perioder tilført meget vand, og åen kan løbe over sine bredder til gene for lodsejere langs med åen. Hvis bakken etableres, kan det give mere vand i åen i forbindelse med kraftig regn, fordi vandet løber ned ad bakken og ned i Vindinge Å. Jorden, som bakken laves af, kan indeholde næringsstoffer, som med regnvand kan udvaskes til åen.

I det fremsendte materiale fra ansøger er der ønske om at etablere en sø i området. Søen skal blandt andet bruges til opsamling af regnvand fra bakken. Ansøger vil plante pil i et område mod åen for at hindre vandet i at løbe i åen. I forbindelse med de konkrete tilladelser vil der være behov for beregninger af effekten af søen og et bevokset område.

Helhedsplan og lokalplan

Der er vedtaget en lokalplan og en helhedsplan for Tarup-Davinde I/S. Muligheder og behov for bakker er beskrevet lidt forskelligt i de to planer.

Odense og Faaborg-Midtfyn kommuner vedtog i 2010 en helhedsplan for Tarup-Davinde I/S. I helhedsplanen er der lagt en plan for at lave en sti, der går igennem hele området fra øst mod vest. I tilknytning til stien er der planlagt en del bakker, der kan fungere som udsigtspunkter. Se bilag 1.

Området, hvor den private lodsejer ønsker at etablere en bakke, ligger ikke i tilknytning til stien og ligger dermed også uden for det område, hvor Helhedsplanen foreslår placering af bakker. Forvaltningen har drøftet dette med jordentreprenøren, og referat er efterfølgende sendt til ansøger.

Området er reguleret af en lokalplan, der blev vedtaget i Odense og Årlev kommuner i 1996. Lokalplanen giver mulighed for, at der laves en bakke i netop det ansøgte område. Lokalplanen beskriver ikke præcist, hvor høj bakken må være, men andre bakker i lokalplanen kan have en maksimumhøjde på 25 m.

Transport

Projektet kan strække sig over 10-15 år og vil medføre flere lastbiler i området, mens bakken etableres. Man kan sammenligne projektet med en omvendt grusgrav, idet jord skal transporteres til området i stedet for fra området. Hvis der var tale om en grusgrav, måtte beboere i området tåle disse gener i et vist omfang. Men da gruset i området er færdiggravet, kan beboerne i området have en forventning om, at disse gener fra transport med jord er et overstået kapitel.

Den øgede transport med tung trafik vil begrænse sig til nogle få veje, fordi der i området er en del veje, hvor det er forbudt at køre med lastbil. Begrænsningerne skyldes dels broer, der ikke kan tåle belastningen fra lastbiler, og dels smalle veje, der blandt andet bruges af cyklende gæster i Tarup-Davinde I/S, og som ikke skal generes af tung trafik.

Der har været en løbende dialog med ansøger om tilkørselsforholdene, fordi der er så mange begrænsninger i området. Der er reelt kun mulighed for tilkørsel via Ibjergvej/Rolighedsvej mod vest. Ansøger har oplyst, at trafikbelastningen kan være op til ca. 90 lastbiler om dagen og max ca. 20 lastbiler på en time. I gennemsnit forventes omkring 5.500 lastbiler årligt, svarende til ca. 20 lastbiler pr. arbejdsdag.

For at minimere generne i området, har ansøger beskrevet, at entreprenøren vil etablere en jordvold mod Rolighedsvej, og at der skal være hjulvask inden lastbilerne forlader området. Ind- og udkørsel vil ske mod vest, bort fra husene på Rolighedsvej.

På nuværende tidspunkt er beboerne vant til transport med halm til og fra området. Projektområdet har en lagerhal, der bruges til opbevaring af halm. Derudover dyrkes projektområdet som landbrug, så beboerne er vant til transport med landbrugsmaskiner. Forvaltningen har vurderet, at denne trafikmængde ikke er sammenlignelig med en arbejdskørsel med i gennemsnit 20 læs jord pr. arbejdsdag i 10-15 år.

Boliger i området

Bakken vil komme til at ligge ud til Rolighedsvej mod nord og Davindevej mod vest. Der ligger huse tæt på området. Mod nord er der tre huse på Rolighedsvej og mod øst er der 10 huse. Mod syd er der to huse på Davindevej. Nogle af husene ligger tæt på området, og beboerne vil få udsigt til bakken i stedet for marker mod syd og øst.

Hvis projektet gennemføres, skal det vurderes hvilke rekreative formål der kan være i projektområdet i forhold til støj og indkig til naboerne.

Odense Kommune

Området ligger op ad kommunegrænsen i området med det fælleskommunale Tarup-Davinde I/S, som ejes af Faaborg-Midtfyn og Odense kommuner. Faaborg-Midtfyn Kommune skal inddrage Odense Kommune, hvis bakken skal realiseres. Inddragelsen bliver blandt andet gennem høringer i forbindelse med udarbejdelse af tilladelser mv.

Lokalplan, tilladelser og fremtidig drift

Forvaltningen vurderer, at projektet forudsætter vedtagelse af en lokalplan, især på grund af bakkens størrelse og den trafikale belastning. Forvaltningen har tidligere vurderet, at bakken kan tillades uden en ny lokalplan, men projektets størrelse, transporten og rammer for den efterfølgende anvendelse vurderes idag at medføre lokalplanpligt. Der vil desuden være behov for en tilladelse med vilkår om, at jorden skal være dokumenteret ren. Ansøger skal inddrage Tarup-Davinde I/S og muligvis andre aktører i processen om at udvikle og eventuelt drive området efter etablering.

Særligt for dette projekt

Ansøger har oplyst, at de har indgået aftale med et stort firma om opbygning af bakken. Ansøger oplyser, at kontrakten tager højde for, at firmaet kan blive nødt til at skaffe ren jord fra projekter uden for Fyn, og at der dermed er der den højest mulige sikkerhed for levering af tilstrækkelige mængder ren jord.

Risikoen for, at Faaborg-Midtfyn Kommune ender med et ufærdigt projekt vil afhænge af rækkevidden af kontrakten. Kommunen har ikke mulighed for at kræve af ansøger, at der deponeres en sum penge som sikkerhed for færdiggørelse. Ved grusgravning skal der deponeres penge, som kan anvendes til at retablere grusgraven, hvis ansøger ikke selv har midler til det.

Projektet ønskes gennemført på tre matrikler. Den ene matrikel ejes af kommunen. De to andre matrikler ejes af samme lodsejer.

Ansøger har i efteråret spurgt, om det er muligt at bruge en lagerhal på ejendommen til en virksomhed, der arbejder med importeret, emballeret, genanvendeligt materiale. Dette spørgsmål vi blive håndteret i særskilt sag.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag 1 _kort fra Helhedsplan

Punkt 182: Frigivelse af midler fra stipuljen til rekreative stier i Årslev og Ferritslev

05.04.06-P20-4-19

Resume

Der fremlægges forslag til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget om anvendelse af 200.000 kr. fra pulje til bynære stier og naturstier, til udførelse af rekreative stier i Årslev og i Ferritslev.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at:

1. Omtalte stiprojekt 1 (sti igennem grønt areal i Årslev) godkendes
2. Projekt 1 finansieres af puljen til bynære stier og naturstier
3. Omtalte stiprojekt 2 (stiadgang til bålhytte i grønt område i Ferritslev) godkendes
4. Projekt 2 finansieres af puljen til bynære stier og naturstier

Sagsfremstilling

På budget 2019 er afsat en pulje til at fremme lokale "bynære stier og naturstier". Teknik- og Miljøudvalget vedtog i august 2017 (punkt 147) at stiprojekter over 50.000 kr. der søges finansieret af "pulje til bynære stier og naturstier" skal godkendes af udvalget. Der fremlægges forslag om at 2 stier gennem grønne områder i henholdsvis Årslev og Ferritslev anlægges i løbet af vinteren 2019/2020.

Stiprojekt 1:

Rekreativ sti i Årslev, der forbinder Tværvej med stiforbindelser til Faunavænget, Kløvervej og Næråparken (Bilag 1)
Udførelsen af stien forventes at koste 150.000kr.

Baggrund:

Der er i dag et grønt areal fra Tværvej til Espejden i Årslev, denne grønne kile er ikke forsynet med en sti, hvilket gør at skoleelever fra bl.a. Næråparken cykler gennem græsset ud til tværvej, og græsset bliver opkørt og mudret. Anlæggelse af denne sti vil betyde en bedre stiforbindelse mellem Næråparken/Faunavænget og ned mod skolen. Når der byggemodnes på arealet mellem Tværvej, Overvejen, Ibjergrvej bliver stiforbindelsen komplet, da der er vedtaget stiforbindelse gennem området i lokalplanen. Der anlægges cirka 300 meter grussti i 1,8 meters bredde.

Projektet forventes gennemført i december 2019 - marts 2020.

Stiprojekt 2:

Rekreativ sti i Ferritslev, der giver gangbesværede borgere mulighed for at komme til og fra bålhytten i det grønne område ved Ferritslev Fritidshus og ved Ferritslev Grillen. Der ønskes anlagt en sti ind i det grønne område, som forbinder offentligt fortov på Ørbækvej til den nye hytte (bilag 2) med skiltehenvisning fra Ørbækvej.
Udførelsen forventes at koste 50.000kr.

Baggrund:

Det er muligt for borgerne at bevæge sig fra parkeringsarealer via det eksisterende fortov og til det rekreative areal, herunder en bålhytte, beliggende mellem Ådalen, Ørbækvej og Lundsbjergvej. Gangbesværede borgere kan ikke særlig nemt komme til bålhytten fra de tilgængelige parkeringsarealer i området, da der er højdeforskelle langs med det grønne areal og boldbanen. Gangbesværede kan derfor benytte fortovet rundt til Ørbækvej, og gå ind til bålhytten og det grønne område via den foreslåede grussti, der anlægges på det areal hvor der ikke er store niveauforskelle. Der anlægges cirka 75 meter sti i 1,3 meters bredde.

Projektet forventes gennemført i december 2019 - marts 2020.

Økonomi

Forvaltningen bemærker at projekterne kan afholdes indenfor budgettet i 2019, hvor der er afsat 1,0 mio. kr. til Lokale bynære naturstier - stipulje.

Beslutning

Indstillingspunkterne 1 – 4 godkendt.

Bilag

Bilag 1_kort over sti i Årslev

Bilag 2_kort over sti i Feriitslev

Punkt 183: Nr. Lyndelse Vandværk - Ansøgning om godkendelse af takster for 2020

13.02.03-S55-38-18

Resume

Nr. Lyndelse Vandværk har sendt takstblad 2020 til godkendelse. Vandværket vil opkræve faste bidrag for bolig- og erhvervsenheder, der ikke har egen tilslutning. Vandværket ønsker at opkræve flere tilslutningsbidrag for én tilslutning. Vandværket vil have en regel om, at driftsbidrag for lejeboliger opkræves hos ejer.

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om takstbladet kan godkendes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget giver afslag på godkendelsen med følgende begrundelser:

- Der er ikke hjemmel til, at vandværksbidrag differentieres på baggrund af forbruger kategorier
- Der mangler en tilstrækkelig vandforsyningsmæssigt saglig begrundelse for at opkræve forskellige bidrag fra ejendomme med sammenlignelig tilslutning og vandforbrug
- Der er ikke hjemmel til, at vandværket må opkræve driftsbidrag hos ejer, hvis bolig- og erhvervsenhederne på ejendommen har individuel tilslutning.

Sagsfremstilling

Nr. Lyndelse Vandværk har søgt om godkendelse af et takstblad med kubikmeterbidrag, fast driftsbidrag og anlægsbidrag. Anlægsbidraget gælder for tilslutninger med et årligt forbrug på op til 500 kubikmeter (se bilag 1). Vandværket har endvidere sendt mail med begrundelser og supplerende materiale om takstbladet (se bilag 2).

Vandværker skal opkræve bidrag pr. målt (leveret) kubikmeter vand, og vandværkerne kan selv bestemme, om de også vil opkræve faste bidrag fra tilsluttede ejendomme (Bekendtgørelse nr. 525 af 14/06/1996 om betaling for vand efter målt forbrug m.v. på ejendomsniveau). Hvis vandværket vælger at opkræve faste bidrag, må dette ikke være så højt, at det påvirker tilskyndelsen til at spare på vandet i negativ retning. (Vandforsyningslovens § 1a).

Vandværkets samlede opkrævning af bidrag skal dække de samlede udgifter, der er nødvendige for vandværksdriften, jævnfør hvile-i-sig-selv princippet i vandforsyningslovens § 52 a.

Fast årligt bidrag skal opkræves på baggrund af vandforsyningsmæssigt saglige begrundelser

I vandforsyningsloven er det ejendommen som helhed, der er tilsluttet, og grundejeren, der er kunde i vandværket (se bekendtgørelse om betaling for vand efter målt forbrug m.v. på ejendomsniveau nr. 525 af 14/06/1996). Nr. Lyndelse Vandværk vil opkræve fast bidrag for hver bolig- og erhvervsenhed, uanset om disse enheder har deres egen tilslutning til vandværket eller ej. Vandværkets begrundelse for dette er, at alle enheder skal betale solidarisk.

Som udgangspunkt skal alle betale solidarisk til vandværket. Men solidariteten er i vandforsyningsmæssig sammenhæng solidaritet mellem de tilsluttede ejendomme og ikke solidaritet mellem alle enheder, der bruger vand fra vandværket.

Hvis en ejendoms ejer har bedt om flere individuelle tilslutninger, kan vandværket opkræve fast bidrag fra disse tilslutninger på samme måde som fra andre tilslutninger (se bekendtgørelse om individuel afregning nr. 837 af 27/11/1998).

Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, at vandværket må opkræve et passende, fast bidrag for bolig- og erhvervsenheder, hvis der er en vandforsyningsmæssig saglig begrundelse for det. Nr. Lyndelse Vandværk har ikke skrevet en vandforsyningsmæssig saglig begrundelse for, at vandværket har ekstraudgifter forbundet med vandforbrug i enheder, som ikke har egen tilslutning til vandværket.

Opkrævning af driftsbidrag skal ske hos den tilsluttede

I takstbladet står, at driftsbidrag for lejeboliger opkræves hos ejer. Dette er i strid med vandværkets regulativ. Som nævnt må der kun opkræves driftsbidrag fra tilsluttede enheder. Når enhederne er tilsluttet individuelt, måles vandforbruget individuelt med vandværkets måler. Opkrævningen skal ske hos den der har retten til at benytte enheden (brugeren) (se Bekendtgørelse om individuel afregning efter målt vandforbrug § 1 stk. 5 og § 5). På ejendomme, hvor enhederne ikke er

tilsluttet individuelt, og hvor vandforbruget derfor ikke måles individuelt med vandværkets vandmålere, er det op til ejendommens ejer at betale ejendommens driftsbidrag. Hvordan ejer opkræver for forbrug hos den enkelte bruger reguleres i anden lovgivning, som ligger uden for vandforsyningsloven og vandværkets bemyndigelse.

Tilslutningsbidrag pr. bolig-/erhvervsenhed

Nr. Lyndelse Vandværk har fastsat tilslutningsbidraget som et hovedanlægsbidrag, et ledningsbidrag og et stikledningsbidrag. Hovedanlægs- og ledningsbidraget er fastsat som en del af den anslåede værdi af vandforsyningsanlægget (anlægsbidrag). Nr. Lyndelse Vandværk vil opkræve anlægsbidrag pr. bolig- og erhvervsenhed for ejendomme med en tilslutning og flere enheder. Det vil sige, at vandværket vil kunne opkræve flere anlægsbidrag for én tilslutning.

Det vil give en betydelig forskel i bidragene fra ejendomme, der har sammenlignelige leveringsvilkår. Dette er i strid med reglerne, der siger, at anlægsbidraget skal være sammenligneligt for ejendomme med samme belastning af vandværket, tilslutning og forbrug, fordi det er ejendommen, der tilsluttes (se kapitel 5.1 i Vejledning om fastsættelse af takster for vandforsyning, nr. 9214 af 07/03/2017). Og da der ikke er en forudseelig sammenhæng mellem en ejendoms vandforbrug og antallet af boliger/erhvervsenheder på ejendommen, vil det ikke give vandforsyningsmæssig mening at beregne anlægsbidrag ud fra antallet af boliger/erhvervsenheder. Vandværket kan i stedet beregne anlægsbidraget ud fra ejendommens vandforbrug, fordi det siden den 1. januar 1999 er lovpligtigt, at der skal være afregningsmålere på alle tilsluttede ejendomme (se bekendtgørelse nr. 525 af 14/06/1996 om betaling for vand efter målt forbrug m.v. på ejendomsniveau, § 1).

Tilslutningsbidrag for storforbrugere

Nr. Lyndelse Vandværk ønsker, at ejendomme, der ikke har flere bolig- og/eller erhvervsenheder, skal betale mere i tilslutningsbidrag, hvis det årlige forbrug overstiger 500 m³. Vandværket har nogle få ejendomme, der bruger mellem 501 m³ og 8.000 m³ om året. Der kan komme nye storforbrugere til, og de eksisterende kan øge deres forbrug. Takstbladet viser ikke, hvornår disse storforbrugere skal betale et supplerende anlægsbidrag. Vandværket lægger op til, at anlægsbidraget skal forhandles i hvert tilfælde og godkendes af kommunen.

Det er ikke meningen, at takster der kan forudses, skal godkendes hen af vejen. I vejledningen om fastsættelse af takster for vandforsyning står, at det er uforudsete tilslutninger, der undtagelsesvis kan godkendes i tillæg til det godkendte takstblad (se vejledning om takster for vandforsyning kapitel 5.1 om anlægsbidrag og kapitel 7 om godkendelse). Vandværket kan for eksempel lave en fordelingsnøgle for tilslutninger op til 10.000 m³ årligt, hvis anlægsbidragene skal være forskellige på grund af forskelligt forbrug. Vandværket kan, ifølge deres regulativ, stadig nægte at tilslutte storforbrugende ejendomme eller nægte at levere mere vand til i forvejen tilsluttede ejendomme, hvis kapaciteten ikke er til det (se regulativets kapitel 3.2).

Lovhjemmel til afslag

Faaborg-Midtfyn Kommune kan give afslag på at godkende taksterne med hjemmel i Vandforsyningslovens § 53, stk. 1. Hvis Teknik- og Miljøudvalget afviser at godkende takstbladet, sender Forvaltningen afslaget i høring hos vandværket inden det meddeles endeligt.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Ansøgt takstblad 2020, Nr. Lyndelse Vandværk

Mail med takstblad og supplerende materiale

Punkt 184: Godkendelse af vandværkstkakster

13.02.03-S55-44-18

Resume

Kommunen skal hvert år tage stilling til vandværkernes takster. Der er 20 almene vandværker i Faaborg-Midtfyn Kommune. Denne sag drejer sig om taksterne fra to almene vandværker.

Nr. Broby Vandværk ændrer ikke taksterne, mens Midtfyns Vandforsyning, der har forskellige takster for forskelligt forbrug, hæver prisen pr. kubikmeter fra henholdsvis 4 kr, 3 kr. og 2 kr. til 4,50 kr, 3,50 kr og 2,25 kr.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender taksterne for Nr. Broby Vandværk og Midtfyns Vandforsyning.

Sagsfremstilling

Vandværkerne opkræver en pris pr. kubikmeter vand og ofte også et fast bidrag fra kunderne. Udover det kan vandværkerne opkræve bidrag for særlige ydelser.

Vandforsyningsloven sætter rammerne for, hvordan taksterne kan udformes. Prissætningen skal have tilskyndelsesvirkning og være gennemskuelig for forbrugerne. De samlede indtægter fra taksterne må kun dække nødvendige udgifter til vandforsyning, og vandværkerne skal økonomisk hvile i sig selv.

Nøgletal for de enkelte vandværker

I nedenstående tabel er der vist nøgletal for de to vandværker, og der er forklaring til nøgletallene under tabellen.

Vandværkerne har forskellige forudsætninger. Derfor er det vanskeligt at sammenligne dem direkte i en tabel. Derfor er der for hvert vandværk en bemærkning til tabellens tal.

Vandværk	Brutto- pris pr. kubikmeter	Forskel i indtægt	Opsparede midler	Vandtab
Nr. Broby Vandværk	8,97 kr.	0 kr.	4.907.155 kr.	6,1 %
Midtfyns Vandforsyning	10,65 kr. 3,71 kr. 2,28 kr.	507.211 kr.	0 kr.	5,0 %

Bruttopris pr. kubikmeter:

Er udregnet som prisen for en kubikmeter vand plus indkomsten fra de faste bidrag fordelt på solgte kubikmeter. Har vandværket mere end en kubikmeterpris, vil der stå to/tre bruttopriser. Den øverste er altid den almindelige bruttopris. Den underste er den, der betales for et stort forbrug. Grænsen for hvornår det er stort forbrug, varierer fra vandværk til vandværk.

Forskel i indtægt:

En positiv værdi viser, hvor meget mere et vandværk der øger taksterne, kan forvente at øge indtægten det kommende år. For de vandværker der sænker taksterne, er indtægten angivet som negativ værdi. Er værdien 0, beholder vandværket taksten uændret i forhold til sidste år.

Opsparede midler:

Vandværkerne skal, jf. den nyeste vejledning i godkendelse af takster, redegøre for eventuelle opsparede midler. Vandværkerne skal økonomisk hvile i sig selv. Er der opsparede midler i vandværkerne, skal de bruges over en kortere periode på 3-4 år. Mindre vandværker med udsigt til store udgifter, som nyt vandværk, boringer m.v. kan dog spare op over 10 år.

Energistyrelsen har ikke givet konkrete rammer for, hvad der er arbejdskapital og hvad der er opsparede midler. Faaborg-Midtfyn Kommune har valgt at lade de opsparede midler være den del af formuen der kan omsættes, fratrullet kortfristet gæld og næste års budgetterede driftsudgifter.

Vandtab i procent:

Den del af den udpumpede mængde vand, der ikke blev solgt. Det kan være lækage eller vand tappet fra brandhaner.

Bemærkninger til de enkelte vandværker

Nr. Broby Vandværk:

Vandværket beholder takstniveauet. Vandværkets opsparede midler skal bruges til omfattende renovering af ledningerne 2019-2029. De nuværende opsparede midler beregner vandværket at have brugt i 2026.

Midtfyns Vandforsyning:

Vandværket har søgt om at lade kubikmeterprisen stige for 2020. Normalprisen stiger fra 4,00 kr. til 4,50 kr. pr. kubikmeter, mellemprisen fra 3,00 kr. til 3,50 kr. pr. kubikmeter og prisen for storforbrugere stiger fra 2,00 kr. til 2,25 kroner pr. kubikmeter. Stigningen er nødvendig dels på grund af øgede udgifter til vedligehold og renovering af det eksisterende hovedledningsnet med dertil hørende stikledninger, og dels på grund af at vandværket har sat penge af til at finde tre nye kildepladser.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Takster 2020_Midtfyns Vandforsyning

Takstblad 2020_Nr.Broby Vandværk

Punkt 185: Status for byggesager

02.00.00-A26-1-19

Resume

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status for byggesagsbehandlingen.

Seneste status blev fremlagt i punkt 161 på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 19. september 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Antallet af afgørelser er på vej tilbage på niveau med månederne før sommerferien. I september er antallet af nye sager lavere end antallet af afgørelser.

Registeret over sager viser følgende tal for afgørelser (med antal indkomne i parentes): januar: 68 (115), februar: 64 (112), marts: 97 (144), april: 99 (108), maj: 124 (100), juni 116 (113), juli 100 (92), august: 86 (107) og september 100 (90).

Forvaltningen vurderer fortsat, at den reducerede telefontid og arbejdet med at kræve mere gennemarbejdede ansøgninger har effekt på antallet af afgørelser, som der er beskrevet i punkt 136 på udvalgets augustmøde. Forvaltningen fortsætter med at tilføre ekstra ressourcer og med at optimere den digitale del af sagsbehandlingen.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 186: Orientering om projektet Fremtidens Forsyning i Fremtidens Forstad

13.03.18-P20-1-18

Resume

Faaborg-Midtfyn Kommune har haft Syddansk Universitet, de rådgivende ingeniører PlanEnergi og Fjernvarme Fyn til at afdække mulige løsninger for varmforsyningen til de nye byudviklingsområder ved Årslev/Sdr. Nærå, herunder til ”Sommerfuglen”.

I udvikling af ”Fremtidens Forstad” indgår bæredygtighed som et centralt emne. Det var således oplagt at medtage et bæredygtighedsperspektiv i afdækning af mulighederne. Store dele af den eksisterende by står desuden over for nyinvestering i varmforsyning. Der er ikke fjernvarmesystemer i byen nu, og projektets overordnede svar er, at det er fælles forsyning, der er mest relevant.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Som led i planlægningen af ”Fremtidens Forstad” med nye boliger syd for Årslev og udvikling af et bycentrum, er der behov for løsninger på varmforsyningen til områderne. Projektet ”Fremtidens Forsyning” har afdækket mulighederne for at anvende vedvarende energi eller i hvert fald fremtidssikre muligheder for omstilling til en forsyning baseret på vedvarende energi.

Kommunen har ikke en varmeplanforpligtelse, men har foranlediget af behovet for at afklare en optimal fremtidssikret forsyning i det planlagte nye boligområde mod syd, valgt at undersøge, om man kan få en større del af byen med i bæredygtige energiløsninger gennem en sammenhængende planlægning og dialog herom og med fokus på både omkostninger, bæredygtighed og høj forsyningssikkerhed.

I den eksisterende del af byen sker aktuelt en løbende udskiftning af gasfyr, men grundejerne må forvente at skulle skifte forsyningskilde inden for få år i takt med den grønne omstilling, hvor individuel gasfyring forventes udfaset.

En del af udredningen bestod derfor i afklaring af basis for at samtænke varmforsyningen for de nye bydele med beslutninger om valg af nye løsninger i eksisterende byområder. Det vurderes, at der kan være store både økonomiske og miljømæssige fordele heri.

Projekt ”Fremtidens Forsyning” har afdækket forskellige alternative løsninger og viser, hvilke varmekilder der kan være relevante. Det er lykkedes at finde en økonomisk realistisk model med høj grad af bæredygtighed i den fremtidige varmforsyning. Det overordnede svar er, at det er fælles forsyning, der er mest relevant.

Projektet viser, at det mest realistiske bud på varmforsyning af ”Fremtidens Forstad” kommer ved at være i samspil med varme- og energiforsyningen i det øvrige samfund. Hvis grundejerne i den eksisterende by og de nye boligområder går sammen, kan der være store fordele i at indgå i et samarbejde med Fjernvarme Fyn. Det gælder både rent økonomisk og administrativt/driftsmæssigt.

Forvaltningen tager nu initiativ til et møde med grundejer- og boligforeninger i Årslev, SDU, Fjernvarme Fyn og Forvaltningen. Formålet med mødet er at forberede et møde, hvor alle grundejere i Årslev/Sdr. Nærå kan mødes og drøfte Fremtidens Forsyning i Fremtidens Forstad med henblik på at afdække interessen for at gå videre med et projekt for kollektiv fjernvarmforsyning. Fjernvarme Fyn måtte for få år siden opgive et tilsvarende projekt, men de økonomiske forudsætninger for en omlægning fra individuel naturgasforsyning er ændret væsentligt siden.

Økonomiudvalget får forelagt sag om stillingtagen til energiforsyningen i de nye boligområder i ”Sommerfuglen” forud for udbud af byggeretter og som grundlag kommunens eventuelle rolle i en videre afklaring af, om der er basis for omlægning til fjernvarme i større dele af den eksisterende by.

Såfremt der ikke lokalt er opbakning til en omlægning til fjernvarme i den eksisterende by er indstillingen, at der etableres et mindre lokalt fjernvarmewærk til den nye bydel baseret på en varmepumpe (luft til vand). Et alternativ med individuelle varmepumper i de enkelte boliger/byggerier vurderes ikke attraktivt bl.a. af støjmæssige grunde.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Fremtidens Forsyning - varmforsyning i Årslev

Punkt 187: Ændring af bordurstensbånd på Havnegade i Faaborg

05.01.08-G01-2-19

Resume

På Havnegade i Faaborg er en strækning etableret med belægning af små brosten (chaussesten) og aflange klinker på tværs (bordurstensbånd). Belægning ligger ikke i niveau hvilket giver støjgener for de nærmeste beboere i området. Forvaltningen ser tre løsningsmodeller. Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om en eventuel indsats for støjreduktion.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget godkender enten:

1. At bordurstensbånd bibeholdes som nu
2. at bordurstensbånd opbrydes og erstattes med asfalt
3. at bordurstensbånd opbrydes og opbygges med chaussesten

Sagsfremstilling

Havnegade er omfattet af den igangværende arkitektkonkurrence for Slagterigrunden.

Havnegade er, ved krydset til Strandgade og overfor det Hvide Pakhus, i sin tid etableret med chaussesten og bordurstensbånd som led i at skabe et autentisk bymiljø. Der er etableret 8 felter på Havnegade adskilt af bordurstensbånd. Jordbunden på strækningen er dog meget blød. Det bevirker, at de to anlægsmetoder sætter sig uensartet hvor chaussestenen sætter sig og bordurstensbånd står fast da de er sat i beton, hvilket giver dem karakter af små bump. Disse bump skaber kørestøj når biler og især trailere passere.

De 4 af felterne tidligere blevet tilrettet og giver i dag ikke giver støjproblemer. De sidste 4 felter har nu sat sig så meget, at bordurstensbåndet fremstår hævet cirka 3 centimeter op over chaussestenen. Den uensartede sætning af belægningen betyder kørestøj og især når der køres med trailere giver det støjgener for beboerne langs strækningen. Strækningen er den østlige bydels- og opland nærmeste vej til genbrugsstationen på Mørkebjergvej i Faaborg, hvilket gør at der kører mange trailere.

En korrekt og langtidsholdbar omlægning af bordursten og chaussesten i de fire felter er tidligere vurderet til at være i omegnen af en million kroner. Dette skyldes især en vanskelig og blød bund der kræver en særlig indsats for at stabilisere.

Forvaltningen vurderer dog at der kan være flere midlertidige løsninger:

1. Bordurstensbåndet bibeholdes som det er nu med fortsat støjgener til følge

Fordel: Belægningen er synlig ujævn så den virker fartdæmpende og der er ingen udgift forbundet med løsningen

Ulempe: Støjgener for beboerne i området, specielt ved kørsel med trailer

2. Bordurstensbåndet opbrydes og erstattes med asfalt, hvilket fjerner springet til chaussesten og dermed støjen som følge bump

Fordel: Relativ billig løsning som kan iværksættes hurtigt og med kort anlægsperiode

Ulempe: Lidt rodet materiale sammensætning for hele strækningen og dermed den æstetiske oplevelse af vejstrækningen og en løsning der ikke er holdbar i længden grundet risiko for frostsprængninger af asfaltkanterne da der kan løbe vand ind under.

Udgiften vurderes at være 10-20.000 kr.

3. Bordurstensbåndet opbrydes og opbygges på ny med chaussesten så nuværende ujævnheder fjernes, og støjen derved formindskes

Fordele: Hele strækningens belægning vil forblive mere ensartet samt at belægningen formentlig vil sætte sig ensartet.

Ulempe: Usikkerhed omkring efterfølgende sætninger samt en væsentlig højere anlægsudgift.

Udgiften vurderes at være ca. 50.000 kr.

For alle tre løsninger gælder at der med stor sandsynlighed vil ske yderlige sætninger med tiden, hvorfor løsningerne må betragtes som midlertidige.

Opgaven kan udføres i år.

Økonomi

Udgifterne til de foreslåede løsninger, kan finansieres indenfor det afsatte driftsbudget på vejområdet.

Beslutning

Udvalget godkender indstillingspunkt 3.

Bilag

Kort og billede fra området

Punkt 188: Udvalgets årsplan - til opdatering

00.15.10-A26-3-18

Indstilling

Årsplanen indstilles til drøftelse og opdatering.

Sagsfremstilling

Årsplanen vedlagt - til drøftelse og opdatering.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Årsplan for 2019 - Teknik- og Miljøudvalget

Punkt 189: Gensidig orientering

00.01.00-G01-19-17

Sagsfremstilling

- Jordrens Syd, Nr. Broby.
- Status projekt Outdoor Summit
- Holdepladser til autocampere
- SUF veteranhjem
- Kommuneplan 2019. Proces endelig vedtagelse
- Detailhandel Faaborg

Beslutning

Emnerne drøftet.

Derudover drøftedes tillige:

- Falsled Strandpark - der skal være opmærksomhed på skriftligt at kommunikere konditioner for tilskud til projekter.

Ansøgerne sendes et brev.

- Møde med beboere i Adelgade.

- Henvendelse fra Korinth vedr. container til haveaffald.

- Udstykning Håstrup.

- El-ladestandere ved ombygninger. Gælder det kommunale ejendomme?

Punkt 190: Orientering fra formanden

00.01.00-G01-19-17

Beslutning

Intet.

Punkt 191: Evaluering af BUMP

00.15.00-A21-1-19

Resume

Driften af vej, park og natur har siden Faaborg-Midtfyns kommunes dannelse være organiseret i en BUMPstyrimgsmodel (BestillerUdførerModelPartering) med administrationen i By, land og Kultur (Bestiller) og Intern Drift (Udfører) som hovedaktører.

Der fremlægges forslag om ændring af denne styringsmodel med henblik på optimering af sagsge og som led i udmøntning af effektiviseringsforslag på området jf. forslag til budget 2020.

Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse at:

1. Forslag til tilpasning af styringsmodel for kommunal drift af veje, parker og natur godkendes
2. Implementering af ny styringsmodel igangsættes med henblik på opstart 1. januar 2020.

alternativt

3. Nuværende BUMP-styringsmodel for kommunal drift af veje, parker og natur fastholdes.

Sagsfremstilling

Historik

Tilbage fra kommunens start besluttede Kommunalbestyrelsen at kommunens driftsopgaver indenfor Vej, Park og Natur/vandløb skulle styres efter en BUM-model. Dette for at sikre og dokumentere en konkurrencedygtig driftsafdeling (Intern Drift, ID) i forhold til private udbydere. Herunder blev fastlagt, at en række delopgaver med mellemrum skulle konkurrenceudsættes. Siden blev modellen tilføjet et P (for partering) dækkende over behovet for at sikre tættere dialog/transperans om opgaveløsningerne mellem B og U, samtidig med at en klar adskillelse af økonomier blev opretholdt med modellen.

Den 3. april 2017 (sag nr 79) vedtog Kommunalbestyrelsen en ny udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb, som sikrede at ID fortsat ville være konkurrencedygtig og konkurrenceudsat. Dette samtidig med, at der sikredes opretholdelse af en driftsenhed med en størrelse, som fortsat rummer kritisk masse til rationel opgaveløsning og herunder også afgivelse af kontrolbud.

Den 22. juni 2017 (sag nr 111) bestilte Teknik og Miljøudvalget til udgangen af 2018 en evaluering af BUMP-modellen. Det skete i forbindelse med udmøntning af en besparelse på 1 million kr. årligt på driftsbudgettet og med beslutning om, at BUMP-modellen indtil videre kunne fortsætte.

Med nogen forsinkelse forelægges hermed forslag om ændring af styringsmodellen for Intern Drifts opgaver på de nævnte områder med ikrafttræden pr 1. januar 2020. Det sker i forlængelse af en analyse af området og indhentning af erfaringer fra andre kommuner, som har forladt en BUM-model til fordel for en mere traditionel styringsmodel og det sker i tilknytning til et forslag om yderligere effektiviseringer i Intern Drift med en helårsvirkning på 1,1 mio kr årligt (jf. Budget 2020)

Forslag til ny styringsmodel

BUMP-modellen vurderes at have tjent en god funktion og sikret at alle tilbagevendende driftsopgaver i dag ligger kvalitetsbeskrevet. Der er endvidere godt styr på enhedsomkostninger og skabt en rationel drift af maskiner og mandskab på alle opgaver. BUMP-modellen har imidlertid også nogle irrationelle elementer indbygget i sig. Intern fakturering på alle opgaver koster unødige ressourcer og en vis grad af uhensigtsmæssige arbejdsgange og herunder dobbeltarbejde mellem B og M har vist sig vanskeligt at komme helt til livs. Endvidere er opleves der i en række tilfælde at være for lang vej fra bestilleren i administrationen til medarbejderen i marken. Disse forhold er til irritation hos begge parter i dagligdagen og i nogen tilfælde betyder det også tab af effektivitet i håndtering af borgerhenvendelser.

På baggrund heraf og ud fra erfaringer hos andre kommuner foreslås følgende ny styringsmodel, som fortsat indeholder elementer af en BUM-tankegang, men søger at fjerne de indbyggede uhensigtsmæssigheder:

- Intern Drift opretholdes fremadrettet som en decentral enhed med samme driftsopgaver som hidtil og som en decentral enhed under BLK.
- Fremover får ID et årligt driftsbudget dækkende de årligt tilbagevendende standardopgaver. Det sker efter en driftsaftale, som årligt drøftes og justeres efter behov i dialog om opgaverne mellem ID og BLK. Dette fjerner unødvendig intern fakturering.

- Der er fortsat krav om, at ID skal kontere udgifter på delopgaver og kunne dokumentere udvikling i ressourceforbrug og omkostninger på disse. Der fastholdes brug af registreringsdata, kvalitetsbeskrivelse, nøgletal for ydelser, samt benchmarking. Alt sammen for at sikre et fortsat lavt og konkurrencedygtigt udgiftsniveau.
- Der vil fortsat med mellemrum ske konkurrenceudsættelse af egnede delopgaver, som forestås af BLK jf. udbudsstrategien og under hensyn til opretholdelse af kritisk masse i det samlede ID.
- Et mindre budget til løsning af supplerende ad hoc driftsopgaver fastholdes i BLK. Disse opgaver kan fortsat enten rekvireres enten hos ID eller private entreprenører afhængigt af opgavens karakter. Midlerne til aftalte supplerende opgaver, som vælges løst ved ID overføres alt overvejende sammen med indgåelse af det driftsaftalen for det pågældende år.
- Modellen fastholder de nuværende bestillere i BLK-centeret med de fordele der ligger heri. De fleste arbejder også med andre planlægnings- og myndighedsopgaver i tæt samarbejde med kolleger på mange fagområder og vi undgår at ødelægge disse gode fagmiljøer.
- Der gennemføres en række tiltag til sikring af bedre løbende direkte dialog mellem planlæggerne/bestillerne i BLK og driftspersonalet i marken. Det vurderes at kunne styrke fælles forståelse af opgaverne og fælles kultur og minimere tunge sagsgange. Dette både til gavn for effektiv håndtering af borgerhenvendelser og dialog med borgere samt til glæde for medarbejderne i dagligdagen.

Personalemæssige og økonomiske konsekvenser

Ovenstående ændringer muliggør udmøntning af det effektiviseringsforslag på 1,1 mio kr. vedr. justering af styringsmodellen for de omhandlede driftsopgaver, som indgår i Budget 2020. Det vurderes således, at der fremover kan spares 2 administrative stillinger i ID – en mellemlederstilling og en administrativ medarbejder. Det skal bemærkes, at ændringen af styringsmodellen i sig selv måske ikke sparer to årsværk. Men det vurderes efter en analyse af driften, at ID i dag i forlængelse af, at alle opgaver ligger nøje beskrevet og et nyt styringssystem er indført, drives så effektivt, at der også ad den vej er skabt et råderum for at reducere i de administrative ressourcer.

Forslaget til ændret styringsmodel og den personalemæssige udmøntning af den vurderede effektivisering har været forelagt relevante MED-udvalg. Der er opbakning til forslaget fra personalesiden.

Det skal bemærkes, at ID også driver rengøringen af kommunens institutioner. Denne dele af ID påvirkes i ringe grad af forslaget, men lidt betydning får det dog, at der reduceres i det administrative personale. Dette har også indgået i forslaget, der er MED-behandlet.

Økonomi

Forslaget om ændring af BUMP-modellen bidrager væsentligt til at muliggør en effektivisering på 1,1 mio kr årligt (helårsvirkning) i driften af opgaver indenfor vej-, park- og naturområderne og har ikke andre økonomiske konsekvenser.

Beslutning

Indstillingspunkt 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.