

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 17-03-2015

Mødedato Tirsdag d. 17. marts 2015 kl. 14:00

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om borgerinddragelse.....	5
Kollektiv trafik Buskapacitet.....	7
Kollektiv Trafik - busrute 161-162 Rolfsted Ferritslev.....	9
Kollektiv trafik Køreplan 2015/16 ved Korinth til/fra Bøgebjergskolen.....	12
Anlægsbevilling, Forundersøgelse af vådområde langs Pederstrup Bæk under Grøn Omstilling.....	15
Anlægsbevilling, Vådområdeprojekt langs Odense Å – Grøn Omstilling.....	17
Forslag til vandhandleplan for første planperiode.....	19
Alternativt forslag til stiforløb for cykelstien på Diernæsvej i Faaborg.....	22
Årsplaner 2015 - Teknik- og miljøudvalget.....	25
Teknik- og miljøudvalget - De kommende års vigtige strategiske udfordringer og muligheder for Fa	27
Gensidig orientering.....	29

Punkt 21: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.
Godkendt.

Punkt 22: Temadrøftelse om borgerinddragelse

00.01.00-G01-9-13

Temadrøftelse om borgerinddragelse

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket en drøftelse af borgerinvolvering på Teknik- og Miljøområdet.

Formålet med drøftelsen er at blive bedre til at inddrage og involvere borgerne på den rigtige måde og på det rigtige tidspunkt i beslutningsprocessen.

Udvalget ønsker at drøfte nye måder og metoder til borgerinddragelse, måder og metoder som appelerer til brede borgergrupper, og som understøtter en konstruktiv dialogbaseret involvering.

Behovet for at drøfte og nytænke borgerinvolvering er blevet aktualiseret af erfaringerne fra de sidste 3 borgermøder som udvalget har afholdt.

Borgermødet vedr. affaldsplanen - her mødte 0 borgere op.

Borgermødet om Klimaplan med fokus på Faaborg - her mødte 5 borgere op.

Borgermødet om Klimaplanen med fokus på Årslev - her mødte 10 borgere op.

Som oplæg til den politiske drøftelse vil Gy Larsen fra Teknologirådet fra kl. 14-15 give et oplæg om borgerinvolvering, erfaringer, metoder, processer m.v.

En bred kreds af medarbejdere er inviteret til at høre oplægget.

Efter oplæg, spørgsmål og svar, vil udvalget fortsætte drøftelsen. Seline Thy Abrahamsen fra kommunikationsafdelingen vil deltage under denne drøftelse.

INDSTILLING

Direktøren indstiller borgerinvolvering til drøftelse.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Drøftet. Drøftelserne genoptages på næste møde.

Punkt 23: Kollektiv trafik Buskapacitet

13.05.16-P15-1-15

Kollektiv trafik Buskapacitet

RESUME

Fastlæggelse af serviceniveau i busserne.

Sagsfremstilling

Den kollektive trafik består primært af skolekørsel. Ruterne bliver fastlagt ud fra de elever der er kørselsberettigede og en optimering af kørslen. I nogle tilfælde betyder det at busserne på det sidste stykke har flere passagerer end der er sidepladser. En stor bus har plads til 70 passagerer, men heraf er kun de 33 siddepladser.

Der er på ruten Kværndrup-Ringe et pres på bussen således at der det sidste stykke er passagerer der står op. FynBus har undersøgt mulighederne for at ændre på kørslen inden for det eksisterende materiel. Det er ikke muligt og hvis der skal indsættes ekstra kapacitet på ruten, så alle kan få en sideplads, skal der indsættes en ekstra bus. På den pågældende tur er prisen 200.000 kr. pr. år.

Budgettet er fastlagt efter et serviceniveau, hvor der kan forekomme afgang, hvor passagerer må stå op på dele af strækningen. Hvis serviceniveauet skal hæves således at alle passagerer sikres en siddeplads skal budgettet øges. Der vurderes ikke at være rummelighed indenfor budgettet til at kapaciteten kan øges.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller at det nuværende serviceniveau fastholdes.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Sagen oversendes til Økonomiudvalget, med anmodning om, at der undtagelsesvist indsættes en ekstra bus på strækningen. Udvalget kan indenfor budget 2015 finansiere ordningen frem til sommerferien 2015.

Finansieringen for resten af året 83.333 kr. søges finansieret af en tillægsbevilling. For overslagsårene søges om en bevilling på 200.000 kr.

Punkt 24: Kollektiv Trafik - busrute 161-162 Rolfsted Ferritslev

13.05.16-P27-2-10

Bilag

FynBus_Oplæg_Rute 161-162_rev1002_2015

FynBus_Bilag2_161-162_oplæg_køreplan_aften_weekend

Kollektiv Trafik - busrute 161-162 Rolfsted Ferritslev

RESUME

På foranledning af flere henvendelser om udvidelse af den fælleskommunale busrute gennem Rolfsted/Ferritslev til Odense har FynBus fremsendt forslag til udvidet kørsel på ruten aften og weekend.

Sagsfremstilling

Da regionen i 2010 nedlagde ruten Odense – Svendborg over Ørbæk og Ferritslev blev der i stedet oprettet en fælleskommunal rute 161-162 (Odense, Nyborg, Svendborg og Faaborg-Midtfyn Kommuner) der kører i dagtimerne på hverdage. Siden da har der jævnligt været rejst ønske om aften og weekendbetjening på ruten

FynBus har udarbejdet to forslag til kørsel:

- Rutekørsel med 4 faste afgangse hverdagsaftener, lørdag og søndage mellem Odense og Svendborg.
- Udgiften anslås til 1,9 mio. kr., hvoraf Faaborg-Midtfyn kommunes andel er 136.000 kr.
- Hvis kørslen kun betjener strækningen Odense-Ørbæk er udgiften 1,4 mio. kr. men da udgiften skal fordeles på 3 kommuner er Faaborg-Midtfyn Kommunes udgift den samme.
- Telebus (telekørsel på en på forhånd fastlagt rute) mellem Ørbæk og Odense.
- Som ovenfor med 4 afgangse hverdagsaftener, lørdag og søndage, men turen skal bestilles på forhånd, så der kun køres når der er passagerer.
- Samlet udgift anslås til 477.000 kr. med en udgift på 131.000 kr. til Faaborg-Midtfyn Kommune. Udgiften er fordelt på Nyborg og Faaborg-Midtfyn Kommune, da der kun forventes få kunder inden for Odense Kommune.

Beregningerne er baseret på de gennemsnitlige tal fra 2009 hvor der var busbetjening i aften og weekend.

Nettoudgiften er erfaringstal fra lignende ruter og udgør 180 kr. pr. rejse.

Odense og Nyborg Kommune har ikke behandlet oplægget endnu. Der er administrativt tilkendegivet at udgiften til rutekørsel vurderes for høj i forhold til det forventede passagerantal.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at der ikke er indarbejdet budget til udvidet kørsel.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller:

- At der arbejdes videre med en kørselsordningen under forudsætning af at udgiftsniveauet holdes.
- At finansieringen medtages i budgetdrøftelserne.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Genbehandles.

Punkt 25: Kollektiv trafik Køreplan 2015/16 ved Korinth til/fra Bøgebjergskolen

13.05.00-G01-2-14

Bilag

Notat _Betjening af Bøgebjergskolen fra Korinth og omegnen_FMK_110315

Kollektiv trafik Køreplan 2015/16 ved Korinth til/fra Bøgebjergskolen

RESUME

FynBus har fremsendt forslag til ny kørsel i området fra 1. august 2015 hvor Bøgehøjskolen bliver distriktsskole for Korinth. Der skal tages stilling til kørslen, herunder eventuel ekstrakørsel fra SFO og overførsel af budgetmidler.

Sagsfremstilling

FynBus har fremsendt forslag til ny kørsel i området fra 1. august 2015 hvor Bøgehøjskolen bliver distriktsskolen for Korinth for så vidt angår elever i 0 - 6 klasse. Forslaget er udarbejdet ud fra adresser på de tilmeldte elever, som har krav om transport i henhold til folkeskoleloven.

Om morgenen kan betjeningen tilrettelægges uden problemer da der i forvejen kører 2 busser på ruten.

Om eftermiddagen er begge busser nødvendige for at kunne betjene skolerne i Faaborg By til alle sluttider. Det er derfor nødvendigt at sætte ekstra køretøjer ind for at køre eleverne hjem efter endt skoledag.

Med en ekstra bus vil kørslen betyde at de elever som får fri kl. 15.00 på Bøgebjergskolen vil få en ventetid på ca. 30 min. hver dag. Der anbefales derfor at der indsættes 2 mindre busser på ruten. Da Tide ikke har ledige busser er der indhentet tilbud fra anden side. Overslagsprisen er sat til 300.000 kr. pr år. Indsættes disse busser vil de køre uden billetteringsmaskiner og derfor vil kørslen i praksis være gratis. Hvis der er få elever på dele af strækningen kan bussen erstattes af taxi.

I grundskolerne udenfor Faaborg, er der med den nuværende køreplan, mulighed for at elever fra skolen, der går i SFO, kan tage bussen hjem sammen med afgang for overbygningseleverne. Denne mulighed er der ikke fra Bøgehøjskolen mod Korinth, da busserne fra Faaborg med overbygningselever kører enten til Korinth eller V. Aaby området. Skal der være en sen afgang med forbindelse fra Bøgebjergskolen til Korinth skal den køres som en ekstra tur. Omkostninger hertil er ca. 100.000 kr. pr. år.

Fra budgetforliget:

"Der afsættes ekstra midler til den kollektive trafik til transport af elever fra Korinth"

Beregningerne er foretaget ud fra det forventede elevtal. Det frie skolevalg samt muligheden for at søge friskole kan betyde ændringer i beregningsgrundlaget.

Det konkrete rationale kan således først opgøres pr. 5. september 2015, hvor elevernes skoleplacering er endelig kendt. Budgettilpasning på konti vedrørende folkeskole, betaling til friskoler, betaling til folkeskole i anden kommune samt befordring kan derfor først foretages pr. samme dato.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at budgettet blev placeret i fagsekretariat for undervisning som samlet budget for skoleændring.

Det er således muligt med en budgettilpasning på 300.000 kr. til kørslen. Sfo kørsel på 100.000 kr. er der ikke afsat midler til.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller,

- at kørslen igangsættes med to busser uden ekstra kørsel fra SFO.
- at rådighedsbeløbet overføres fra til kollektiv trafik budget ved budgetopfølgning september 2015

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt incl. ekstrakørsel fra SFO. Udgiften hertil finansieres af det rådighedsbeløb der er afsat i forbindelse med skoleændring.

Punkt 26: Anlægsbevilling, Forundersøgelse af vådområde langs Pederstrup Bæk under Grøn Omstilling

06.02.10-P20-3-14

Bilag

2015.06.04 Kortbilag_forundersøgelse_TMU

Anlægsbevilling, Forundersøgelse af vådområde langs Pederstrup Bæk under Grøn Omstilling

RESUME

NaturErhvervstyrelsen har den 1. december 2014 meddelt tilsagn om midler til forundersøgelse af vådområdeprojektet langs Pederstrup Bæk. Projektet er en del af regeringens Grøn Omstilling. Efter forundersøgelserne tages der stilling til om projektet skal gennemføres.

Sagsfremstilling

Kommunen har søgt og modtaget tilsagn om midler til forundersøgelser af et kvælstof vådområde langs Pederstrup Bæk i oplandet til Storebælt. Der skal udarbejdes en teknisk forundersøgelse, der skal belyse mulighederne for at etablere vådområdet. Derudover skal der udarbejdes en ejendomsmæssig forundersøgelse, der skal belyse lodsejernes holdning til projektet og deres kompensationsmuligheder.

Forundersøgelserne finansieres af NaturErhvervstyrelsen og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 249.713 kr. Der er således ingen egenfinansiering for kommunen, idet NaturErhvervstyrelsens tilskud udgør 100% af de estimerede omkostninger.

Forundersøgelserne forventes udarbejdet fra april til september 2015. Finansieringen kan hjemtages umiddelbart herefter.

Kortbilag over undersøgelsesområdet er vedlagt som bilag. Undersøgelsesområdet er ca. 20ha stort. Den tekniske forundersøgelse skal beskrive et vådområde på ca. 14. ha inden for undersøgelsesområdet.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker at projektet er fuldt finansieret af NaturErhvervstyrelsen og at anlægsbevillingen samt frigivelse af rådighedsbeløb skal godkendes i Kommunalbestyrelsen

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at:

1. Der meddeles anlægsbevilling på 249.713 kr. i udgift og 249.713 kr. i indtægt til forundersøgelse af vådområde langs Pederstrup Bæk
2. Rådighedsbeløb frigives til Plan og Kultur.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Anbefales godkendt.

Punkt 27: Anlægsbevilling, Vådområdeprojekt langs Odense Å – Grøn Omstilling

06.02.10-P20-1-14

Bilag

2015.03.04 Odense Å_Kortbilag_TMU

Anlægsbevilling, Vådområdeprojekt langs Odense Å – Grøn Omstilling

RESUME

NaturErhvervstyrelsen har den 18. februar 2015 meddelt tilsagn om midler til forundersøgelse af vådområdeprojektet langs Odense Å. Projektet er en del af regeringens Grøn Omstilling. Efter forundersøgelserne tages der stilling til om projektet skal gennemføres.

Sagsfremstilling

Kommunen har søgt og modtaget tilsagn om midler til forundersøgelser af et kvælstof vådområde langs Odense Å i oplandet til Odense fjord. Der skal udarbejdes en teknisk forundersøgelse, der skal belyse mulighederne for at etablere vådområdet. Derudover skal der udarbejdes en ejendomsmæssig forundersøgelse, der skal belyse lodsejernes holdning til projektet og deres kompensationsmuligheder.

Der foreligger en teknisk forundersøgelse fra 2005 for en længere strækning af Odense Å, Fra Arreskov sø til Sandholm Lyndelse. Dele af dette projekt er gennemført som led i MiljøMilliarden af Naturstyrelsen. Dele af denne tekniske forundersøgelse genbruges og suppleres med fosforundersøgelser, kvælstofberegninger efter gældende normer. Derudover skal der foretages hydrauliske beregninger således det nye vådområder kan kobles sammen med den del der allerede er gennemført.

Forundersøgelserne finansieres af NaturErhvervstyrelsen og de tilskudsberettigede omkostninger udgør 456.000 kr. Der er således ingen egenfinansiering for kommunen, idet NaturErhvervstyrelsens tilskud udgør 100% af de estimerede omkostninger.

Forundersøgelserne forventes udarbejdet fra april til september 2015. Finansieringen kan hjemtages umiddelbart herefter.

Vedlagt kortbilag der viser undersøgelsesområdet på ca. 75ha

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker at projektet er fuldt finansieret af NaturErhvervstyrelsen og at anlægsbevillingen samt frigivelse af rådighedsbeløb skal godkendes i Kommunalbestyrelsen

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at:

1. Der meddeles anlægsbevilling på 456.000 kr. i udgift og 456.000 kr. i indtægt til forundersøgelse af vådområde langs Odense Å.
2. Rådighedsbeløb frigives til Plan og Kultur.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Anbefales godkendt.

Punkt 28: Forslag til vandhandleplan for første planperiode

01.00.00-P15-2-11

Bilag

Vandhandleplan_UDKAST

Høringsbrev_2015_UDKAST

Forslag til vandhandleplan for første planperiode

RESUME

Forslag til vandhandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune fremlægges til behandling og fremsendelse til Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning om offentliggørelse.

Det foreslås, at vandhandleplanen sendes ud i 8 ugers offentlig høring koordineret med relevante nabokommuner.

Sagsfremstilling

Baggrund

Der er lavet forslag til vandhandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune. Handleplanen udmønter de statslige vandplaner for 2009-2015. Handleplanen beskriver hvordan vandplanens indsatsprogram skal gennemføres lokalt, og hvordan kommunalbestyrelsen vil prioritere indsatsen. Kommunen er omfattet af fire vandplaner, der behandles under et i vandhandleplanen. Handleplanen er på linje med vandplanen bindende for anden offentlig planlægning som f.eks. kommuneplanen samt for administration af anden lovgivning. Handleplanen har derfor karakter af overordnet plan og ikke en forvaltningsplan.

Der er tidligere i 2012 fremlagt forslag til vandhandleplan på grundlag af statens vandplan som blev offentliggjort i december 2011. I forbindelse med fremlæggelsen blev der som en del af den offentlige proces afholdt offentlige møder.

Vandplanen blev imidlertid i december 2012 underkendt af Natur- og Miljøklagenævnet, hvorfor kommunens arbejde med vandhandleplanen blev sat i stå. Den 30. oktober 2014 offentliggjorde Miljøministeriet endelig tilrettet statslig vandplan. Tilblivelse af vandplanen er således stærkt forsinket. I forhold til den oprindelige vandplan er der flere ændringer. Kravene til reduceret udledning af kvælstof og fosfor til kystvandene er blevet mindre, ændret vandløbsvedligeholdelse indgår ikke længere og spildevandsindsatsen for spredt bebyggelse er reduceret. Øvrige indsatser er stort set uændrede og der er ingen nye indsatser i forhold til tidligere.

Da vandhandleplanen kun vil gælde til den 22. december 2015, hvor Vandområdeplan 2015-2021 vedtages, er den udarbejdet ud fra samme skabelon, som blev brugt i 2012. Den er blevet rettet til i forhold til den vedtagne vandplan.

Forslag til vandhandleplan har været drøftet med Det Grønne Råd på møde den 4. december 2014.

Forslag til vandhandleplan er vedlagt.

Det er en bunden opgave

Kommunalbestyrelsen skal sikre gennemførelse af de dele af vandplanen, vi er ansvarlige for. Det fremgår af Miljømålsloven. Den målrettede indsats i Faaborg-Midtfyn Kommune omfatter i første planperiode fjernelse af spærringer i vandløb, åbning af rørlagte vandløb, etablering af vådområder samt en spildevandsindsats. Indsatsen er bindende og skal gennemføres eller være igangsat inden udgangen af 2015. Indsatsen, lovgrundlaget og den økonomiske ramme er beskrevet nærmere i vedlagte forslag til vandhandleplan. Udover den målrettede indsats indeholder vandplanen generelle virkemidler, der implementeres via national lovgivning. Det gælder f.eks. randzoner langs vandløb og søer samt regler for gødningspraksis på markerne.

Det bemærkes, at kommunen i perioden fra 2013-2015, hvor statens vandplan var forsinket, har arbejdet med at gennemføre vandplanens indsatser, hvilket er sket i medfør af flere bekendtgørelser om vandplanindsatser og etablering af vådområder. En stor del af den målrettede kommunale indsats er således igangsat og visse steder gennemført.

De økonomiske rammer for gennemførelse af den kommunale vandplanindsats er fastlagt i Aftalen om Grøn Omstilling fra 2009 mellem regeringen og KL. Der er tale om EU tilskudsordninger under Landdistriktprogrammet og

Fiskeriudviklingsprogrammet. Spildevandsindsatsen er dog finansieret over vandaflødningsbidraget.

Miljøvurdering

Vandplanen er screenet i forhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Forslag til vandhandleplan er baseret på vandplanen og sætter ikke nye rammer for fremtidige tilladelser. Det vurderes derfor, at der ikke skal foretages miljøvurdering af forslag til handleplanen.

Offentliggørelse

I henhold til miljømålsloven skal vandhandleplanen i offentlig høring i mindst 8 uger. Udkast til høringsbrev er vedlagt. Efter høringen skal vandhandleplanen offentliggøres senest den 30. oktober 2015.

ØKONOMI

Økonomistaben har ingen bemærkninger, da der er tale om et forslag, der skal i høring, og omkostningerne til indsatserne afholdes af eksterne midler.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen anbefaler:

- at udkast til vandhandleplan godkendes,
- at udkast til høringsbrev godkendes,
- at udkast til vandhandleplan sendes i offentlig høring fra 30. april 2015 til den 25. juni 2015
- at kommunen fortsætter arbejdet med at ansøge om midler til gennemførsel af indsatsen.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 29: Alternativt forslag til stiforløb for cykelstien på Diernæsvej i Faaborg.

05.13.00-P20-2-14

Bilag

Stiforløb Diernæsvej, alternativt på Sundstien

Alternativt forslag til stiforløb for cykelstien på Diernæsvej i Faaborg.

RESUME

Tenik- og Miljøudvalget har ønsket at Vej- og Trafikafdelingen vurderer og udarbejder et alternativ forslag til stiforløb for cykelstien på Diernæsvej som er en del af projektlisten i Trafiksikkerhedsplanen. Det alternative forslag vil kræve en opgradering af Sundstien i Faaborg.

Sagsfremstilling

Sundstien har en bredde på ca. 2 meter. Med udgangspunkt i Cirkulære om etablering af stier langs vej skal en fællessti anlægges i mindst 3 meter, (der kan dog dispenseres til en bredde af 2,5 meter). For at Sundstien kan betegnes og anvendes som fællessti skal stien udvides med 0,5 -1 meter hvilket vil være meget omkostningsfuld, da dette vurderes at kræve jordudskiftning i stort omfang. Der er ikke udarbejdet overslagspris for udvidelse af Sundstien da Vejafdelingen vurderer, at der bør udføres nærmere undersøgelser af funderingsforholdene inden dette er realistisk.

Ruten er besigtiget hvor man har konstateret følgende:

- Ruten vil ikke leve op til tilgængelighedskravene på grund af stigning på træbroen.
- Bredden på træbroen lever ikke op til minimumsbredde for en fællessti.
- Ruten går over plejecentrets matrikel, hvor den eksisterende gangsti kun har en bredde af ca. 1,5 meter.
- Ruten er ca. 110 til 120 meter længere (alt efter udgangspunkt) i forhold til Diernæsvej som vist på bilag og dette gør at flest cyklister anvender Diernæsvej frem for Sundstien.
- Strækningen langs Sundet til plejecentret vil kunne afrettes og pålægges asfaltbelægning som den fremstår i dag, for ca. kr. 150.000,- kr.
- Størst cykeltrafik om morgenen er fra Diernæs mod Faaborg heriblandt til Faaborg Sundskole. Det bør derfor overvejes om det vil være hensigtsmæssigt at asfaltere hele stistrækningen fra Prices Have til Sundvejen ca. 900 m, i den nuværende bredde (stien vil ikke leve op til normerne).
- Såfremt at man ønsker at cyklister anvender Sundstien til børnehaven eller friskolen frem for den korteste rute ad Diernæsvej, vil det kræve en stor indsats i form af kampagner og forbud. Effekten af dette vil dog være tvivlsom.

Set i forhold til ovenstående anbefaler Vej- og trafikafdelingen at forsætte arbejdet med projektering og anlæg af sti på Diernæsvej.

ØKONOMI

Økonomistaben har ingen bemærkninger, da udgiften afholdes indenfor den frigivne anlægsbevilling på 6,192 mio. kr. til anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplanen.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller at Teknik- og Miljøudvalget godkender :

- at der arbejdes videre med stiforbindelsen på Diernæsvej iht. Projektliste 2015.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Indstillingen godkendt.

Punkt 30: Årsplaner 2015 - Teknik- og miljøudvalget

00.15.10-A26-1-14

Bilag

Årsplaner 2015 - TMU

Årsplaner 2015 - Teknik- og miljøudvalget

RESUME

Med henblik på udarbejdelse af årsplaner og primært med fokus på planlægning af årets møder, bedes udvalget fastlægge temadrøftelser, dialogmøder mv.

Sagsfremstilling

I begyndelsen af året udarbejder hvert udvalg en årsplan for det pågældende udvalgs temadrøftelser, dialogmøder, politik/målformulering mv. Herudover kan det være relevant at drøfte besigtigelsesture, og sted for mødernes afholdelse mv.

Årsplanen skal sikre, at rammer og vilkår for møder/arrangementer og evt. sideløbende politiske processer bliver så gode som muligt.

Til udvalgsdagsordenen vedlægges skema/kalender til brug for planlægning af årsplanen.

ØKONOMI

Ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Direktionen indstiller til udvalget, at udvalget drøfter og fastlægger sin årsplan.

Teknik- og miljøudvalget 2014-17, 20. januar 2015, pkt. 2:

Drøftet.

Årsplanen udbygges med, at møde FFV flyttes til maj.

D.23/2 borgermøde om affaldssplan, Borgermøde klimatilpasning lægges ind. Fællesmøde med fritidsudvalget om friluftsstrategi i september, grønne råd i juni.

Tema om udviklingsstrategi. Borgerinvolvering om affaldsplanen, borgerinvolvering generelt og i forhold til udviklingsstrategien.

.....

Årsplanen er rettet til og indstilles til godkendelse.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Godkendt.

Punkt 31: Teknik- og miljøudvalget - De kommende års vigtige strategiske udfordringer og muligheder for Faaborg-Midtfyn Kommune

00.01.10-P22-1-15

Bilag

Strategiske indsatsområder Teknik

Centrale udfordringer.TMU.febr 15

Teknik- og miljøudvalget - De kommende års vigtige strategiske udfordringer og muligheder for Faaborg-Midtfyn Kommune

RESUME

For at sikre et samlet billede af kommunens vigtigste langsigtede, strategiske udfordringer og muligheder opfordres alle udvalg til at tage en opdateret drøftelse og udpege disse inden for udvalgets område samt hvilke der løses bedst i samarbejde med andre/alle udvalg.

Sagsfremstilling

Alle udvalg arbejder løbende med at sætte retning og skabe langsigtede visioner inden for mange forskellige politikområder. Det gælder både for forhold inden for det enkelte fagområde, men det handler også om forhold, som kræver et tværgående blik.

For at Kommunalbestyrelsen kan få et fælles, opdateret overblik opfordres alle udvalg til - på deres marts-møder – at drøfte sagen. Formålet er, at udvalget med tanke for Den Økonomiske Politik og Udviklingsstrategien får et opdateret, langsigtet overbliksbillede, hvor drøftelserne løftes ud af udvalgets ordinære arbejdsopgaver, budgetarbejde mv., således at udvalgene kan afdække og udpege væsentlige strategiske udfordringer og muligheder uafhængigt af budgetproceduren.

Med andre ord, er det tanken, at de valgte strategiske temaer, i det omfang det er relevant og muligt, fremover kan sætte retningen og indhold i budgetproceduren - og ikke omvendt. Samtidig med kan der skabes en bedre mulighed for at Kommunalbestyrelsen får et fælles overblik.

For at alle udvalg kan få den senest opdaterede viden, har udvalgets tilknyttede fag- eller stabschefer udarbejdet vedlagte inspirations- og debatoplæg. Oplæggene tager udgangspunkt i faktuel viden om internationale megatrends, nationale tendenser og signaler samt lokale forhold og præsenterer i overskriftsform chefernes vurderinger af vigtige strategiske forhold, der på kort og lang sigt kan få stor betydning for udvalgets og eventuelt flere udvalgs arbejde og beslutninger.

Med udgangspunkt i oplæggene drøfter udvalgene sagen og udvælger i alt 2-3 udvalgsspecifikke og/eller tværgående temaer. Disse temaer drøftes på Kommunalbestyrelsens temamøde, hvor de næste skridt også bliver aftalt.

INDSTILLING

Direktionen indstiller, at udvalget udvælger i alt 2-3 udvalgsspecifikke og/eller tværgående temaer, der kan indgå på Kommunalbestyrelsens temamøde i april.

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Infrastruktur herunder kollektiv trafik, mobil dækning.

Bortskaffelse af overfladevand også i eksisterende bebyggelser.

Bynær natur - Nem tilgængelighed til naturen, gode tilbud i naturen - især i nærheden af byerne.

Qr understøttende værktøjer.

Punkt 32: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Gensidig orientering

BESLUTNING

Afbud fra Torben Smith.

Mads Holdgaard forlod mødet kl. 16 og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Tilbage melding på evaluering af den kollektive trafik tages til efterretning. Før næste evaluering drøftes evalueringsmetoden i udvalget.