

REFERAT Ø-udvalget d. 01-03-2024

Mødedato Fredag d. 01. marts 2024 kl. 10:00

Mødested Faaborg M21

Indholdsfortegnelse

Positive historier fra øerne.....	3
Nyt fra kommunen.....	4
Siden sidst.....	5
Punkter fra ø-udvalget afledt af møde om fartplan 28. januar 2024.....	6
Punkter fra Bjørnø.....	8
Punkter fra Lyø.....	10
punkter fra Avernakø.....	12
evt.....	15

Punkt 12: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Bjørnø:

Positiv artikel om Økobo i avisen

Økobo har stadig i gang med oprydning og byggeri

Der er plantet 100 frugttræer, buske og læhegn

Det går godt på øen og der er god stemning

Vi har fået opdateret vores akutberedskab med et akuthjælperkursus via beredskabet i januar.

Lyø:

Er så småt ved at være ovenpå oven på stormfloden i havnen så den bliver fuld funktionsdygtig til sæsonstart 1. april.

Holder den årlige strandrensning påskelørdag – der bliver meget at rense op

Vi har fået et yogahold op og køre

Der er kommet ny bred dør i hos købmanden, så man kan komme til med inventar mm. Det ser rigtig flot ud. Den er finansieret via fonde.

Der kommer mange lystfiskere til Lyø for at fiske – der er noget at fange.

Avernakø:

Vi har fået en børnefamilie mere som er flyttet til fra København – der er nu 12 børn under konfirmationsalderen.

Der er nu 10 børn i følgeordningen.

Det går godt i forsamlingshuset -kassebeholdningen er steget

Der kommer solceller på Købmandens tag.

Vi havde et positivt møde med Kim Aas og Erling Bondesen

Vi har et pilates hold

Der er gang i idrætsforeningen

Der er kommet 400.000 kr. til havnen fra LAG

- så der bliver sat noget renovering i gang. Der er mange frivillige kræfter der støtter op om havnen.

Vi får en beredskabs- ATV

Punkt 13: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

ØU-punkt 82: Ekspeditionen Palnatoke kommer på en 10 dages naturskattejagt på Bjørnø, Lyø og Avernakø i sommerferien. Ekspeditionen har modtaget 120.000 kr. fra Event og Udviklingspuljen.

ØU-punkt 110: Godkendelse af natura 2000 handleplaner 2022 – 2027 sendes i høring i 8 uger fra 7/3.

Den 18. marts bliver der afholdt LAG- småøerne-seminar om ø-turisme. Seminaret afholdes i Odense. Det er gratis at deltage men tilmelding (senest 7. marts) er nødvendig.

Læs mere her: [LAG Småøerne: Seminar om ø-turisme den 18. marts i Odense \(lag-smaaoerne.blogspot.com\)](http://lag-smaaoerne.blogspot.com)

Punkt 14: Siden sidst

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Anne Møllegaard og Anstina Krogh har været på besigtigelsestur på Avernakø med MF Kim Aas og Erling Bondesen, den 19.2. 2024.

Formålet var at se skaderne efter stormfloden i oktober 2023. Der blev observeret bl.a. synlige el-kabler, at havet har taget grøft op til vejen, huller i diget, huller i asfalt og sponsvæg med videre.

ØU-punkt 77:

ØU har godkendt en mellemfinansiering til Ø-konsulentstillingen.

ØU-punkt 103: Midler fra landevejsprincip – ØU anbefalede overfor KB at de 53.010 kr. fra landevejsprincippet bruges til en 20.00 afgang på Ø-færgen torsdag og lørdag.

Punkt 15: Punkter fra ø-udvalget afledt af møde om fartplan 28. januar 2024

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

På det ekstraordinære ø-udvalgsmøde 28. januar fremkom der ønske om tre punkter til dagsordenen på næstkommende ordinære ø-udvalgsmøde.

Beregninger vedr. afløserfærge

I sagsfremstillingen til mødet den 28. januar er beskrevet administrationens bemærkninger vedr. brug af afløserfærge og mulige besparelser. Ø-udvalget forstår ikke administrationens tilføjelser af den 11. december som er gengivet nedenfor, og vil gerne drøfte hvordan beregningerne er fremkommet.

Ø-udvalget foreslår at Faaborg III erstattes af billigere afløsertonnage uden bilkapacitet ved dokophold. Forslaget indebærer tilsvarende færre omkostninger til reparation/vedligehold af gamle færgelejer, som kun anvendes af lejede bilfærger. (Frigg Sydfyen og Smålandshavet) Forslaget forudsætter ligeledes at mælkeproducenterne på Lyø kompenseres for tabt omsætning, såfremt der ikke findes en løsning for afhentning af mælk på Lyø.

- Der er allerede i budget 2024 og frem, indlagt en årlig besparelse på kr. 100.000,- i forbindelse med leje af erstatningsfærge.
- Det koster kr. 30.000,- pr. gang at få M/F Højestene til at afhente mælk på Lyø, hvilket ret præcist modsvarer værdien af mælken. Leje af Bertha K koster i størrelsesordenen kr. 20.000,- pr. dag. Eksempelvis vil et 12 dages dokophold, hvor Højestene afhenter mælk hver anden dag, således koste minimum kr. 420.000,- og dermed lægge beslag på det fulde budget til erstatningsfærge.
- Omkostningerne til reparation af de gamle færgelejer efter stormfloden i oktober er forbundet med nogen usikkerhed, men et forsigtigt estimat er i omegnen af kr. 500.000,-. Reparationsomkostninger i den størrelsesorden kan ikke indeholdes i et driftsbudget, hvorfor der mere er tale om en meromkostning der undgås frem for en besparelse, såfremt lejerne ikke repareres.

På mødet uddybes beregningerne og der bliver mulighed for at spørge yderligere ind. Chefskipper Kim Mathiesen deltager.

Brug af olietillæg

Ø-udvalget ønsker at se hvorledes olietillægget bruges, altså en beregning af hvad det blev brugt til i 2023.

Forvaltningen oplyser at olietillægget indgår som medfinansiering til det samlede brændstofforbrug og indgår ikke som medfinansiering af andre udgiftsposter i færgens driftsbudget.

Businesscase færgepriser

Ø-udvalget ønsker at man fra administrationens side laver en businesscase på om man kunne gå en helt anden vej med færgepriserne, og ved at sætte prisen voldsomt ned, kunne øge passagerantallet og stadig få det til at løbe rundt.

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at forvaltningen frem mod budget 2025 gennemregner udviklingen i færgens driftsomkostninger og billetpriser. I forbindelse med dette arbejde kan Økonomiudvalget bestille en business-case hvor Ø-udvalgets ovenstående ønske indgår. Forvaltningen vil endvidere være opmærksom på ønsket, når der ses dybere ned i færgens driftsbudget.

Beslutning

Beregninger vedrørende afløserfærge

Ø-udvalget drøftede hvorledes de særlige behov på øerne kan tilgodeses når færgen er i dok.

Der kan ikke gives kompensation til nogle erhverv når færgen er i dok.

Ø-udvalgsmedlemmerne ønsker mere kommunikation til øboerne forud for at færgen skal i Dok. Gerne via e-Boks.

Brug af olietillæg

Drøftet.

Provenuet for olietillægget er i 2023 indgået i det samlede driftsregnskab som kommer ud med et underskud på kr.411.000. Brændstofpriserne er stadig på et meget højt niveau og der er ikke en forventning om at de falder foreløbig.

Businesscase færgepriser

Ø-udvalget ønsker at Økonomiudvalget bestiller en sådan businesscase. Ø-udvalget stiller sig til rådighed i sådan et arbejde.

Punkt 16: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Molen og vejen til molehovedet

Molen og "vejen ud til selve molehovedet" blev meget beskadiget i fbm den store storm. Skaderne er blevet værre med stormen i januar - og nu igen her ifbm blæst og højvande....

Vi er bekymrede for sikkerheden i fbm at færdes på molen både som gående, hvor det bliver mere og mere usikkert at færdes - ikke mindst ved tusmørke risikere man at snuble og falde i de huller og spækker der bliver større og større - og ved kørsel med større og tunge køretøjer i fbm håndtering af fragt.

Vi er helt afhængige af at kunne transportere større dyr samt foder, såsæd, korn, byggematerialer og andet fragt til - og fra færgen.

der er vedhæftet foto taget på molen i uge 7, hvor man kan se hvordan vind og vejer påvirker molen. Se bilag.

El-tavlen på molen/ ved færgen:

Vi er i tvivl om eltavlen er blevet repareret efter stormskaden, hvor der kom overgang med stød, ved berøring.

Se foto af molen og eltavlen nederst i bilag

Vores offentlige toilet:

Vores offentlige toilet trænger meget til en kærlig hånd - både ude og inde.

Vi øboere rengører selv toilettet som aftalt med kommunen, ifbm den seneste kontraktaftale.

Det trænger meget til at blive malet:

I fbm det seneste besøg - for et par år siden (i fbm opdatering af kontrakten), blev det aftalt med kommunen at man ville sende folk til Bjørnø for at male det professionelt.

Dørhåndtaget er defekt, og flere har prøvet at reparere det uden succes. Det er derfor nødvendigt med professionel hjælp her.

Skabet på toilettet har "slået sig", så hylderne har svært ved at sidde fast.

Beslutning

Molen og vejen til molehovedet

Det er aktuelt problem, som der skal ses på nu.

Ø-udvalget bemærker at der er tale om akutte og potentielt farlige situationer og skader. Og der bør ses på det nu. Hvis skaderne ikke udbedres nu, bliver det dyrere at reparere. Beboerne er utrygge.

El-tavlen på molen/ ved færgen

Der kommer sag på ØU 2. april 2024 hvor udvalget skal prioritere midlerne fra stormflodspuljen. Kommunen får 25% i tilskud og skal således finansiere 75% med kommunens eksisterende budget. Når sagen har været på ØU skal den på KB efterfølgende, hvor den bliver endeligt vedtaget – først herefter kan vi begynde at udbedre mange af de skader

og vi er således henne i juni måned, inden kommunen påbegynder udbedringer af de skader vi har opgjort som følge af stormfloden 20-21. oktober 2023.

Ø-udvalget bemærker at der er tale om akutte og potentielt farlige situationer og skader. Og der bør ses på det nu. Hvis skaderne ikke udbedres nu, bliver det dyrere at reparere. Beboerne er utrygge.

Vores offentlige toilet

Dette område er placeret ved kommunens Facility Management afdeling, hvor Preben Johansen (prjoh@fmk.dk) er kontaktperson. Helt konkret laver Facility Management besigtigelse på alle øerne i april/maj måned, hvor de selv sejler over til øerne med havnens båd, og her laver gennemgang af de bygninger vi har. Det er desuden aftalt med Preben Johansen, at forvaltningen kigger konkret ind på punkterne fra dagsordenen, så der vil blive malet mv. ved toilettet.

Bilag

Bjørnø Mole - bilag Ø-udvalgs møde 1. marts 2024

Punkt 17: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Rottebekæmpelse

Beboerforeningen har skrevet til kommunen ang. rottebekæmpelse på Lyø. Vi oplever desværre igen mange rotter på øen. Størstedelen af øens boliger har rotter i eller omkring bygninger, flere af øens marker er beboet af større rottekolonier og mange af de fredede stendiger er også beboere af rotter. Vi anmoder om at der sker en mere aktiv og effektiv bekæmpelse og evt at der gives dispensation til en bekæmpelse som, "rottemanden" som gør hvad han kan, ikke må på nuværende tidspunkt. Der må handles nu hvis vi ikke skal opleve en meget stor mængde til efteråret.

Elevatoren på færgen

Vi ønsker at elevatoren på færgen lave snarest.

Det er uheldigt at elevatoren ikke virker på færgen for personer med fysisk funktionsnedsatte samt småbørn som har problemer med at komme op og ned af trapperne på færgen.

Godsskur

På de 2 sidste ordinære ø-udvalgsmøde havde Lyø punktet godsskur på dagsorden. På begge møder blev det lovet at det ville blive at problemet med reder og fugleklatter ville blive ordnet i den at fuglene igen ville bruge rederne. Fuglene er nu ved at blive interessere i rederne igen. HVORNÅR SKER DER NOGET?

Ventesal

Ventesalen trænger til maling og generel en vedligehold i omkring bygningen og molen.

Beslutning

Rottekonsulenten kontaktede forvaltningen januar 2024 vedr. det stigende problem med rotter på Lyø. Konsulenten foreslog skrappe bekæmpelsesmuligheder, dvs. anvendelse af gas (fosforbrinte) i stendigerne. Daværende tidspunkt var gasning ikke en anerkendt bekæmpelsesmulighed og en ansøgning af et ikke godkendt bekæmpelsesmiddel hos Miljøstyrelsen kunne medføre en regning for FMK på ca. 120.000 kr. Da der også var tale om bekæmpelse af rotter langt væk fra bygninger, skulle der søges om dispensation hos Miljøstyrelsen. For ikke at risikere et afslag på grund af manglende igangsættelse af andre initiativer, besluttede forvaltningen sig for først at igangsætte andet nødvendigt, dvs. fjernelse af rotternes spisekammer i form af uhøstede marker med bl.a. hestebønner.

Der har tidligere været problemer med rotter på Lyø. Dengang sørgede man for at fjerne uhøstede majs, som var i nærheden af stendigerne. Det er FMK's vurdering, at dette initiativ faktisk havde en effekt. Ejerne eller forpagterne af de uhøstede marker har ligeledes i januar 2024 fået et brev af FMK om at de skal høste deres marker. FMK har fået lovning på, at man ville høste så snart det våde vejr ophørte og det igen var muligt at køre på markerne.

I mellemtiden (februar 2024) har Miljøstyrelsen udsendt en ny vejledning om vurdering og godkendelse af kemiske bekæmpelsesmidler til rotter og mus. Den giver nu mulighed for at anvende gasning som bekæmpelsesmiddel.

Så snart forvaltningen har fået bekræftet, at de uhøstede afgrøder er blevet fjernet vil forvaltningen igangsætte næste skridt i bekæmpelsen. Herunder f.eks. mulighed for gasning.

Et andet problem er dog også, at der hos enkelte landmænd er fri adgang til høstet korn i laderne. Sikring mod rotter vil desværre medføre større omkostninger for disse. Forvaltningen har ikke fundet på en god løsning på dette problem.

Ø-udvalget beder om at gasningen går i gang med det samme og inden at de uhøstede afgrøder pløjes. For ellers vil alle rotterne fra marken søge mod byen. Dette er anbefalingen fra rottekonulenten. Det skal ske hurtigt!

Elevatoren på færgen

Elevatoren har været i stykker pga slitage og manglede reservedele.

Der ønskes at brugere bliver informeret bedre – gerne via SMS.

Godsskur

Bliver fremskyndet og opsat inden mødet. Lad os hjælpe hinanden med at holde Godsskuret pænt. Husk: "Du er 'nogen'".

Ventesal

En ø-bos barnebarn har malet ventesalen i uge syv.

Punkt 18: punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Evaluerings af Færgepanelets funktion

Vi ønsker en evaluering af færgepanelets funktion, drift og rolle. På baggrund af en gennemgang af kommissoriet ønskes en drøftelse af, hvorvidt ledelsen på færgen, de deltagende øboerne samt ø-udvalget mener, om færgepanelet fungerer efter hensigten. Vi ønsker at chefskipper Kim inviteres, så han kan deltage i drøftelsen.

Ødelagte pakker

På Avernakø kan man ved blæst og regn opleve at post i godsskuret på Avernakø havn bliver ødelagt. Ved dårligt vejr skal pakken ikke ligge der længe før emballage bliver gennemblødt og indholdet derved risikerer at blive ødelagt. Efter postmarkedet er blevet sat frit, har man ikke så meget kontrol over, hvordan ens pakke skal leveres. Nogle gange kan man ikke få lov til at vælge hvilket fragtfirma man ønsker at benytte. Man kan opleve ikke at blive orienteret om at en pakke bliver sendt med et firma, der ikke leverer på øer, således man heller ikke bliver orienteret om at man har en pakke stående ved havnen. Bedre beskyttelse af pakkerne i godsskuret, vil derfor være meget gavnligt for øboerne.

Ø-færgen billetpriser

Når nu det er så svært og dyrt at drive ø-færgen, så er det måske på tide at se på alternative muligheder- kunne man forestille sig egenbetaling på en del af billetprisen for øboere?
Og kunne man gøre brug af reklamer eller sponsorer på ø-færgen selvom det er en kommunalt drevet færgen?

Ladestandere til el-biler

Ladestandere af el-biler på Faaborg havn. For el-bil ejere fra øerne, der ønsker at benytte sig af de ladere der findes på Faaborg havn, kan det være svært at finde et tidspunkt hvor det kan lade sig gøre fordi man max må holde der 4 timer. Kunne ø-boere få dispensation til at holde der fx over en nat, så pendlere kan parkere bilen efter arbejde inden man tager færgen kl. 16 eller 18, for så at hente den næste morgen kl. 7.30?

Asfaltvej på Korshavn

Hvordan sikrer vi vejen til Korshavn fremadrettet mod oversvømmelse, som følge af stormfloden i oktober 2023 pumpede beredskabet vejen fri for vand. Efterfølgende har nedbør igen forårsaget at vejen var oversvømmet. Løsningen var at bruge brandpumpen til at fjerne vandmasserne fra vejen. Brandpumpen har været i brug af to omgange, første gang sidst i november hvor den pumpede i 100 timer, anden gang sidst i januar i år, hvor den var indsat i 150 timer.

Hvad er kommunens plan fremadrettet for at sikre farbarheden på vejen til Korshavn?

Vedligeholdelse af Drejet

Der er observeret flere huller ud mod vandet. Der er sågar hul op igennem asfalten fra havsiden. Huller opstår som følge af højvande, hvor cementen mellem stenene skylles væk og derved undervaskes vejbanen. Oversvømmelse af drejet efterlader tang, ral og større sten på vejbanen hvilket er en trafikmæssig risiko for beboerne på Korshavn. For år tilbage er der på nordsiden af drejet påbegyndt nedlægning af granitsten, til sikring mod højvande og stormflod.

Hvordan kan vi sikre at drejet fortsat er farbart og vedligeholdt forsvarligt i fremtiden?

Er der på nuværende tidspunkt en horisont for færdiggørelsen af nedlægningen af granitsten på nordsiden?

Beslutning

Evaluering af Færgepanelets funktion

Færgepanelet var en prøvehandling hvor man ønskede at øge kommunikationen mellem brugere og ø-færgen. Over perioden har det vist sig vanskeligt at skelne mellem kompetencer hos Færgepanel og Ø-udvalg.

Ø-udvalget ønsker at nedlægge færgepanelet og i stedet invitere Chefskipper og havnemester ind i Ø-udvalget 2 gange om året.

Ø-udvalget takker færgepanelet for deres arbejde.

Fremadrettet skal mindre sager relateret til Ø-færgen tages direkte med færgekontoret. Større sager behandles i Ø-udvalget.

Ødelagte pakker

Dette er ny viden, som færgen naturligvis vil søge at løse på bedst mulige måde – til en start vil vi sætte en plade op ved bordet, som kan skærme mindre pakker placeret der.

En stor udfordring for færgepersonalet er, at når de kun har kort anløbstid (og meget gods), og så møder et godsskur som enten ikke er tømt fra tidligere eller hvor tomme paller etc. fylder på dørken, så bliver det tidsmæssigt umuligt at få det nye gods længst ind i ly for vejret. Øboerne skal sørge for at hente deres gods samt hjælpe til med at sætte tomme paller udenfor og ellers holde skuret ”køreklar for truckkørsel”.

Hvis problemet fortsætter, er der tanker om evt. at hænge ”kølehus” gardiner op til at skærme for regn/blæst.

Ø-færgen billetpriser

Lovgivningen gør det ikke muligt. Og Ø-udvalget ønsker ikke at der skal indføres betaling fra ø-boerne.

Forvaltningen undersøger nærmere om det er muligt at bruge reklamer og sponsorer.

Ladestandere til el-biler

Generelt vil der skulle laves en særskilt sag til TMU, i lighed med den sag der gav Bjørnø beboerne særskilt parkeringslicens og dedikerede pladser ved Bjørnø færgen, hvis der skal gives særskilt dispensation til øboere.

NB: Værftsvej har ingen yderligere restriktioner – dvs. bilen kan stå i el-ladestandere der weekenden over hvis det er behov

NB: Effektueringen af parkeringslicens og dedikerede pladser for Bjørnø beboere ligger pt. ved politiet, der skal give den endelige godkendelse til ”parkering forbudt – med undtagelse af Bjørnø beboere, med gyldig p-licens hertil”.

Asfaltvej på Korshavn

Forvaltningen orienterer om at der har været en dialog med lodsejer og de forpligtigelser der er vedr. afvanding. Brandpumpen har været anvendt foreløbigt, da man mener at situationen er ekstraordinær.

Ø-udvalget er bekymret for hvad der vil ske med arealet fremadrettet, idet vejen ligger under havniveau. Ø-udvalget gør opmærksom på at området i forvejen kræver meget afvanding og det bliver ikke lettere når der kommer mere regnvand.

Vejen er den eneste mulighed for at komme til og fra Korshavn.

Vedligeholdelse af Drejet

Der kommer således en sag på ØU 2. april 2024 hvor udvalget skal prioritere midlerne fra stormflodspuljen. Vi får 25% i tilskud og skal således finansiere 75% med kommunens eksisterende budget. Når sagen har været på ØU skal den på KB efterfølgende, hvor den bliver endeligt vedtaget – først herefter kan vi begynde at udbedre mange af de skader der også står nævnt andre steder i dagsordenen (kaj, moler etc.) og vi er således henne i juni måned, inden kommunen påbegynder udbedringer af de skader vi har opgjort som følge af stormfloden 20-21. oktober 2023.

Generelt set har kommunen således nu fokus på at få udbedret skaderne der opstod som følge af stormfloden - de kortsigtede løsninger. De mere langsigtede løsninger, f.eks. sikringen af veje som Asfaltvej på Korshavn og vedligeholdelse af Drejet, bliver der set mere generelt ind på efterfølgende, da der vil skulle tages en lang række politiske beslutninger, omkring hvordan man i fremtiden ønsker at kystsikre- og sikre sig generelt, mod stormfloder i hele kommunen.

Ø-udvalget opfordrer forvaltningen til at synliggøre udfordringerne på øerne over for KL i forbindelse med klimasikringsarbejdet-

Der bør arbejdes for at der løftes på lovgivningen for kystsikring.

Punkt 19: evt.

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Næste møde 31. maj 2024

Liste over Ø-udvalget med telefon og e-mail

Flemming har undersøgt omkring elskabets højde, samt placering i forhold til højvandssikring, hos strand og klittelefonen, og er blevet orienteret om at der dispenseres fra reglerne. Har forvaltningen søgt om dispensation?

Skraldeindsamling og strandrensning – kan kommunen være behjælpelig med ekstra containere? Til sammenligning bliver nogle andre øer bliver honoreret for at holde deres øer pæne.

FFV oplyser at de ikke kan tage affald fra strandrensning. Det er kommunens opgave, så øerne vil gerne i dialog med kommunen om dette. Strandrensningen begynder i påsken og på Avernakø kan Flemming kontaktes. På Lyø er det Rasmus Andersen, formand for beboerforeningen og på Bjørnø er det Maja Ibsen Brammer formand for beboerforeningen.

Ø-udvalget opfordrer forvaltningen til at tage en drøftelse med ø-udvalget i forbindelse med deres arbejde med at lave en ny affaldsordning på øerne.