

REFERAT Ø-udvalget d. 16-08-2024

Mødedato Fredag d. 16. august 2024 kl. 08:00

Mødested Lyø

Indholdsfortegnelse

Driftelse med Beredskab Fyn om År-beredskaberne.....	3
Positive historier fra År,erne.....	4
Nyt fra kommunen.....	5
Siden sidst.....	6
Punkter fra Bjerg,erne.....	8
Punkter fra Lyng,erne.....	9
Evt.....	12

Punkt 28: Drøftelse med Beredskab Fyn om Ø-beredskaberne

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Kristian Hofman fra Beredskab Fyn har ansvaret for Ø-beredskaberne (herunder Bjørnø, Avernakø og Lyø) under Beredskab Fyn og har tilbudt at deltage i et møde årligt i Ø-udvalget. Ø-udvalget besluttede på mødet d. 31. maj 2024 at invitere Kristian Hofman med til dette møde i august. Kristian Hofman deltog på punktet med henblik på at drøfte brandberedskabet (herunder gadekær) og det øvrige beredskab på øerne. Der er afsat 45 minutter til drøftelsen.

Ø-udvalget bemærkede på mødet d. 31. maj, at det er nødvendigt at oprense gadekæret ved Munke, hvis det skal bibeholdes. Kommunen udfører drift og renovering i gadekærene ud fra tre hensyn: kultur, natur og rekreativ værdi. Derfor hedder "gadekærspuljen" også Kulturrestauring af landsbyens gadekær. Ud fra disse tre værdier fremstår gadekæret i Munke flot og kommunen har derfor ikke planer om at oprense gadekæret i Munke. På mødet kan Beredskab Fyn forholde sig til, om og i så fald hvordan, gadekærene indgår i brandberedskabet.

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

Kristian fra Beredskab Fyn fortæller om en donation fra Ø-stifterne på 3,2 mio. kr. til modernisering af ø-beredskaberne på de fynske øer, så udstyret på øerne opdateres og fremtidssikres. Alle øerne vil blive tilgodeset med donationen fra Ø-stifterne. Udstyret er nemmere at betjene end det nuværende (både i forhold til vægt og rent teknisk/håndterbart), og det bliver taget godt i mod af Ø-udvalget.

Ø-udvalget og Kristian drøfter, at det er vigtigt, at der er dialog med brandfogederne om udrulningen af det nye udstyr. Træningen i det nye udstyr kommer til at foregå i takt med, at materiel og udstyr bliver leveret over de kommende 2-3 år.

Problematikken omkring opbevaring af materiellet drøftes. Det drøftes, om øerne kan gå sammen om en standardløsning på en brandgarage (tænk gerne blandt andet vand, generator og en sirene ind i løsningen, som kan vække folk om natten) og lave en samlet fondansøgning. Måske kan projektet indgå som en del af Helhedsplanen.

Beredskab Fyn deltager gerne i "åbent hus" på øerne, som ikke er en traditionel brandøvelse, men som kan bruges i rekrutteringsmæssig forstand. Derudover efterspurgte Ø-udvalget nogle beredskabsøvelser i weekenderne og også gerne beredskabsøvelser kun for kvinder.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 29: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

Positive historier fra Lyø:

- Varmt forår som gav mange turister i begyndelsen af sæsonen. Da vejret så blev dårligt var der ingen mennesker. Men der er kommet rigtigt mange sidenhen og samlet set har det været en god sommer.
- Havnefest hen over en weekend med mange deltagere.
- Problemer med at få nogle til caféen, men det er heldigvis lykket at finde en, som vil afprøve det i år.
- Der er solgt et sommerhus, der bliver lavet til helårsbolig. Og muligvis er der familier med børn på vej.
- Forpagteren af købmanden har opsagt forpagteraftalen. Der er opslag oppe og der kommer nogle til samtale.

Positive historier fra Avernakø:

- Avernax er gået virkelig godt i år. Godt forløb op til og efterfølgende.
- Havnen er kommet nogenlunde i gang igen og kører med ca. halv kapacitet. Forpagteren melder om en ok sommer. Generelt har det været mere stille end det plejer. Det kan godt mærkes, at der mangler sejlere.
- Der er solgt et hus til et ungt par.
- Vindmøllen er blevet repareret. Der har været møde med kommunen om ønsket til den nye vindmølle.

Positive historier fra Bjørnø:

- Nødreparation af molen, men der afventes stadig en status på reetablering af vejen mod Nord Øst.
- Der er brandøvelse i næste uge.
- Der har været jævnt med turister - særligt da vejret blev godt.
- Det har været nødvendigt med akutberedskabet to gange, som overordnet set har fungeret godt.

Fælles for alle tre øer:

- Palnatoke har besøgt alle tre øer med stor succes. Formålet med projektet er at undersøge, hvad der er i naturen og udbrede kendskabet til, hvad der findes i lokalsamfundet. Ø-udvalget drøftede, at det er virkelig godt med et kulturarrangement på øerne og at øboerne meget gerne vil bidrage til flere kulturarrangementer, men at det også engang i mellem er dejligt, at der er nogle andre, der er bannerførere på projekterne og tænker øerne med.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 30: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Dialogmøde med Kultur- og Lokalsamfundsudvalget d. 18. september

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget inviterer Ø-udvalget til dialogmøde d. 18. september fra kl. 14.00-15.00, hvor Ø-udvalget har mulighed for at orientere Kultur- og Lokalsamfundsudvalget om aktuel status, fokusområder og eventuelle udfordringer på øerne.

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

Tidspunktet passer dårligt med færgetiderne, så forvaltningen vil drøfte med Kultur- og Lokalsamfundsudvalget, om tidspunktet kan flyttes til 16-17.00. Ø-udvalget vil give en status på sommeren og færgen samt fortælle KLU om helhedsplanen og Ø-konsulent. Derudover vil de gerne drøfte følgeordningen.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 31: Siden sidst

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Dialogmøde om affaldshåndtering på øerne (opfølgning på pkt. 25 fra møde d. 31. maj 2024)

Ø-udvalget bakkede på mødet d. 31. maj 2024 op om forvaltningens invitation til dialog med repræsentanter fra Avernakø, Bjørne og Lyø om affaldshåndtering på øerne. Forvaltningen har inviteret repræsentanterne fra øerne, kommunen og FFV til et opstartmøde d. 29. august, hvor formålet er at få kortlagt behovet og aftale den videre proces.

2. Dokningen i 2025 og de gamle færgelejer (opfølgning på pkt. 23.4 fra møde d. 31. maj 2024)

Ø-udvalget ønskede på mødet d. 31. maj 2024, at kommunens tilgængelighedskoordinator kigger ind i problemstillingen med adgangsforholdene på havnen til afløserfærgen ved dokning. Havnen oplyser, at de kigger ind i alle tænkelige retninger for at gøre 2025 dokningen på 3-4 dage så problemfri som mulig. Om det bliver BERTHA K eller en anden færge, som skal afløse i perioden, er endnu for tidligt at svare på. Til info så må kreaturprammen YRSA eks. nu også medtage op til 15 PAX.

Vedr. spunsen på Avernakø så er det ud fra et økonomisk aspekt fortsat ikke tanken at renovere de gamle færgelejer. Med det sagt så ønsker Havnen naturligvis ikke at benytte usikre/farlige områder til færgefarten, så hvis det bliver BERTHA K som afløserfærge, og der ikke er andre muligheder for at lægge til, end der hvor spunsen er forbundet med usikkerhed og potentiel fare, så må vi finde en brugbar løsning til det. Der er pt. ikke en langsigtet plan for de gamle færgelejer.

Havnen er i dialog med kommunens tilgængelighedskoordinator, så vi ved fælles indsats finder den bedste løsning for fremtidige dokophold.

3. Status på bredbånd på Avernakø

Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur (SDFI) har indbudt til et møde d. 15. august 2024 om bredbånd til de øer, der mangler bredbånd. På punktet kan der gives en status på, hvor langt arbejdet med bredbånd er på Avernakø.

4. Status på Ø-konsulent (opfølgning på evt. fra møde d. 31. maj 2024)

På mødet i Ø-udvalget d. 31. maj 2024 fremgik det, at der snarest skulle afholdes styregruppemøde med henblik på ansættelse af ø-konsulent. På punktet kan der gives en status på, hvor langt man er med ansættelsen af ø-konsulent.

5. Ansøgning om støtte til projekt på øerne

Ø-udvalget anbefalede på mødet d. 31. maj 2024 (pkt. 26), at Kultur- og Lokalsamfundet godkender en bevilling på 29.500 kr. til ekstra udgifter vedr. fase 2 af læmoleprojektet på Bjørnø. Kultur- og Lokalsamfundsudvalget behandlede ansøgningen på udvalgsrådet d. 19. juni og godkendte indstillingen.

6. Ophævelse af taxalov på øerne

Ø-udvalget er blevet orienteret om ophævelsen af taxaloven på øerne. Transportministeriet har fra 1. juli 2024 fritaget de første fire små øer (Bågø, Endelave, Hjarnø og Orø) fra taxiloven, så alle kan køre med betalende passagerer uden krav

som sædeføler og taxameter. Transportministeriet oplyser, at flere ansøgninger er under behandling. På punktet kan Ø-udvalget drøfte, om der er et lokalt ønske om at ophæve taxaloven på øerne om om nogle har taget initiativ til ansøgning.

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

31.1. Dialogmøde om affaldshåndtering

Ingen yderligere bemærkninger

31.2. Dokningen i 2025 og de gamle færgelejer

Faaborg-Midtfyn Kommunes tilgængelighedskoordinator og en kørestolsbruger har været ude at besigtige øerne og der arbejdes med, hvordan forholdene kan forbedres ved afløserfærgen.

Vedr. det gamle færgeleje og spunsen på Avernakø: Øboerne fremhæver, at det er meget alvorligt i forhold til spunsen og asfalten. Der skal spærres helt af, så der ikke er nogle, der kommer alvorligt til skade. Hvis ikke forvaltningen vil gøre noget, anbefaler øboerne, at den fjernes helt og at materialerne bruges andre steder.

31.3. Bredbånd på Avernakø

Der var møde i går i Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur. Øboerne opfordres til at arbejde meget ihærdigt på at få tilkendegivelser fra beboerne på, at de gerne vil have bredbånd på Avernakø. Det bemærkes, at man ikke forpligter sig til efterfølgende at abonnere på fibernet senere hen.

31.4. Status på Ø-konsulenten

Der er ikke lavet kontrakt, men der er lavet en aftale med henholdsvis en fundraiser og en beboer på Avernakø. Kombinationen betyder, at den ene kan fokusere på at søge fonde, hvor tanken er, at sidstnævnte får en koordinatorrolle.

31.5. Ansøgning om støtte til projekt på øerne

Ikke yderligere bemærkninger

31.6. Ophævelse af taxalov på øerne

Opbakning og aftale om, at det undersøges, hvordan ansøgningen er håndteret på de andre øer.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 32: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1) Parkering ved Bjørnø-færgen

Bjørnø-beboerne er super glade for P-pladserne, men forløbet fra opsætning af P-forbudt-skilte med mindre man havde særlig (rød) P-tilladelse til vi hver især fik bestilt tid i borgerservice og fik købt hver vores P-tilladelse har været mildest talt uskøn og forvirrende ...

Flere af os nåede at betale 1.000 kr - og fik besked om at vi skulle købe licens for hele året, hvis vi ville være sikre på at undgå at betale P-bøde, og andre fik besked om, at der først ville komme P-kontrol efter 1/7- og dermed kunne de nøjes med at betale 500,00 kr for sidste halvår...

Vi er derfor nogle stykker, der ærgrer os over at betale 500 kr ekstra - som vi hellere havde brugt på at støtte byens erhvervsdrivende på caféer og butikker mv.

En "smart løsning" havde været at "dække de nye skilte til", til man havde fået informeret Bjørnø-boerne ordentligt - på samme måde, som man f.eks. gør, når der er valg, og kommunen skriver ud til hver enkelt der er fastboende på Bjørnø om at vi kan brevstemme mv....

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

Forvaltningen oplyser, at de har administreret efter de normale retningslinjer, men er enige i, at forløbet omkring lige netop denne parkeringsplads ikke har været optimalt.

Ø-udvalget mener, at der bør betales 500 kr. tilbage til dem, der har betalt for meget.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 33: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Østenvejen på Lyø

Efter stormen er Østenvejen (markvejen) ændret. Der mangler reetablering af vejen, som er vigtig for Lyø og turismen på øen.

Når der er hegnsklipping klippes der kun i siden og ikke i toppen, så bevoksningen dækker for den smule vejbelysning og vejskilte, vi har.

2. Orienteringspælen på Søndenevejen

Orienteringspælen på Søndenevejen forsvandt under stormen. Man har sat den nye pæl op, men den står inde på vejen, så maskiner ikke kan komme forbi. Der er ikke kommet et nye skilt til Kong Laust Høj, som også forsvandt i stormen.

3. Sygetransport for færgen

Hvad er reglerne for sygetransport for færgen i højsæsonen og ved Avernax, samt gående øboer i samme periode.

4. Akutberedskab

På Lyø har vi i sidste uge haft en noget nær tragisk oplevelse. En borger på øen havde en meget trist oplevelse med alarmcentralen. Uden at gå for meget ind i personfølsomme detaljer blev vedkommende afvist af alarmcentralen og fik at vide at denne kunne tage færgen til egen læge. Der blev således ikke sendt en ambulancehelikopter efter vedkommende. Dette til trods for at akuthjælperen er pensioneret sygeplejerske og at symptomerne for øjeblikkelig hjælp var til stede. (kilde: Svendborg Sygehus).

Enden bliver at vedkommende er nødsaget til at tage færgen om morgenen til egen læge. Ved egen læge kollapsede vedkommende og bliver kørt på Svendborg Sygehus med udrykning. Efterfølgende har vedkommende fået oplyst af lægerne på sygehuset at var vedkommende kommet en halv time senere havde vedkommendes liv ikke været til at redde.

Spørgsmål:

1. Hvilke kriterier bruger alarmcentralen i deres vurdering af hvornår der skal sendes en ambulancehelikopter?
2. Hvilken krav er der til alarmcentralens medarbejders uddannelsesmæssige kompetencer og baggrund?
3. Hvor meget vægter akuthjælperens observationer og ikke mindst hvor meget vægter en pensioneret sygeplejerskes vs. en pensioneret læges vs. en alm. akuthjælper uden medicinsk baggrund?
4. Hvilke retningslinier har øfærgen ved privat akutbefordring for syge øboer?

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

1. Østensvejen på Lyø

Forvaltningen oplyser, at Østensvejen er en privat fællesvej men med en offentlig sti. Kommunen vurderer, at vejen er farbar for cykler og gående. Den primære trafik kan afvikles på de asfalterede veje. Bemærkningen om hegnsklipning er videregivet til de ansvarlige.

Ø-udvalget fremhæver, at det er vigtigt for øerne, at turisterne kan komme rundt. Derudover lægges der haveaffald til brug for sankthansbål, men der kan man kun komme til i traktor nu. Hvis ikke haveaffaldet kan lægges der, vil det skulle på genbrugsstationen. Der udtrykkes bekymring for, vil blive en bekostelig affære.

Ø-udvalget efterspørger en dialog mellem forvaltningen og lodsejer om at få Østenvejen flyttet ind på marken.

Generel bemærkning om, at det er meget uhensigtsmæssigt, at forvaltningen ikke hiver fat i øboerne, når de er på besigtigelse. Når forvaltningen er på besigtigelse, bedes de kontakte enten Ø-udvalget eller beboerforeningerne, så de kan være behjælpelige og der kan være dialog om problemerne og løsningerne.

2. Orienteringspælen på Søndelvejen

Forvaltningen vil gerne hjælpe med at få placeret pælen mere hensigtsmæssigt og kigge på skilt/pæl til Kong Laust Høj. Forvaltningen har dog brug for lidt flere oplysninger og efterspørger derfor en kontaktperson, som kan hjælpe med lidt historik omkring pælene, optimal placering, koordinering osv.

Ø-udvalget videregiver kontaktinformation på en kontaktperson.

3. Sygetransport for færgen

Sygetransport:

Forvaltningen har orienteret om, at hele færgens vogndæk i princippet kan bookes online. Imidlertid er der i praksis altid plads til en ekstra bil eller to, som kan anvendes til f.eks. sygetransporter, reparatører og bilister på chancen. Sygetransporter vil altid blive prioriteret, og om nødvendigt vil en reserveret bil blive taget af, hvis situationen tilsiger det. Vagthavende skibsfører, chefskipper og skibsreder er bemyndiget til at træffe den beslutning.

Gående øboere:

Forvaltningen er naturligvis klar over, at øboere ikke altid kan booke plads i god tid til nødvendige rejser, og i pressede situationer har de dermed høj prioritet. Det er dog fortsat nødvendigt at også øboere i videst muligt omfang booker plads på færgen, især på de mest belastede afgange i højsæsonen.

4. Akutberedskab

Forvaltningen orienterer om, at ansvaret for alarmcentralen og den øvrige præhospitale indsats ligger hos Region Syddanmark. Forvaltningen har derfor ikke mulighed for og hjemmel til at svare på spørgsmål 1 til 3.

Hvis øboeren ønsker at angive en klage eller lave en anmeldelse på baggrund af den dårlige oplevelse kan vedkommende få hjælp og vejledning ved at kontakte Patientkontoret i Region Syddanmark på tlf. 76 63 14 90 alle hverdage mellem kl. 9 til 12. Ø-repræsentaterne kan også ringe til samme nummer for at afklare, hvem der kan hjælpe med at svare på spørgsmålene om alarmcentralen. Det understreget, at nummeret ikke kan benyttes til akutte henvendelser.

4.4. Hvilke retningslinier har øfærgen ved privat akutbefordring for syge øboer?

Forvaltningen oplyser, at akut syge altid kommer med færgen. Om det er i ambulance eller privat befordring gør ingen forskel. Vagthavende skibsfører, chefskipper og skibsreder er bemyndiget til at træffe den beslutning.

Fraværende Anstina Krogh

Punkt 34: Evt.

00.01.00-A00-4-22

Beslutning

Anstina Krogh er fraværende.

QR-koder på øerne

Forvaltningen har videresendt Ø-udvalgets ønske om, at der bliver lavet noget reklame for QR-koderne på øerne til kommunens kommunikationsfolk og Visit Faaborg. Laura er sat på som kontaktperson.

Problemer med e-mailadresse

En repræsentant fra Ø-udvalget har tidligere været ansat i kommunen, og vedkommendes email-adresse eksisterer stadig. Ø-udvalget vil gerne, at der følges op på, hvorfor den ikke er blevet lukket og om det er et generelt problem.

Havnen på Lyø og det tilknyttede venteværelset

Der er flere huller i asfalten på Havnen på Lyø og revner i asfalten. Ø-udvalget efterspørger en status på reparationen. Derudover er venteværelset meget dårligt rengjort og ikke særligt indbydende. Ø-udvalget efterspørger en afklaring af, hvem der er ansvarlige for rengøringen af venteværelset.

Venteværelse på Avernakø

Efter stormfloden og oversvømmelse blev der lavet huller i væggene på venteværelset for at håndtere fugten. Ø-udvalget ønsker, at hullerne bliver lappet inden efteråret, da der ellers vil komme mange mus i venteværelset (det har tidligere været en stor udfordring).

Status på synlige kabler Korshavn

Ø-udvalget efterspørger en status på håndteringen af de synlige kabler på Korshavn.

Nordøstvej Bjørnø

På den nordøstlige side af Bjørne efterlyses status på, hvornår offentlig vej reetableres efter stormfloden. Ø-boerne er bekymrede over, om beredskabet kan komme frem ved den nuværende situation.

Dialog med Ø-udvalget om sejlplanen

Inden sejlplanen for 2025 og den politiske proces igangsættes, vil Ø-udvalget gerne inddrages, så sommeren kan evalueres og det kan drøftes, hvad øboerne synes fungerer godt og hvad der ikke har fungeret.

Fraværende Anstina Krogh