

REFERAT § 17, stk. 4 - Mobilitetsudvalget d. 19-11-2019

Mødedato Tirsdag d. 19. november 2019 kl. 16:30

Mødested Mødesalen i Ringe

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat og dagsorden.....	3
Status på prøvehandlingen - Eldreven mikromobilitet på Midtfyns Gymnasium.....	4
Status på prøvehandlingen - Fremtidens Stoppested.....	6
Afsluttende status på "Fremtidens Mobilitet" og oplæg til Kommunalbestyrelsens temadrøftelse.....	7
Projektets næste fase samt fælles projekt med TUCO.....	9
Evaluerings af § 17 stk. 4- udvalg og tak for denne gang.....	10
Evt.....	11

Punkt 22: Godkendelse af referat og dagsorden

01.02.17-P00-2-17

Resume

Udkastet til referatet for udvalgs mødet d. 24. september er vedhæftet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at dagsordenen og referatet bliver godkendt.

Beslutning

Referatet og dagsordenen er godkendt.

Bilag

Foreløbigt referat 24-09-2019

Punkt 23: Status på prøvehandlingen - Eldreven mikromobilitet på Midtfyns Gymnasium

01.02.17-P00-2-17

Resume

Den 25. maj 2019 besluttede mobilitetsudvalget at igangsætte to prøvehandlinger. Den ene prøvehandling går ud på at afprøve eldrevne køretøjer som supplement til den offentlige transport. Mobilitetsudvalget har peget på Midtfyns Gymnasium som prøvehandlingens ramme.

Projektet omfatter udlån af elcykler og elløbehjul til eleverne. Administrationen vil give en status på, hvor langt prøvehandlingen er.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter prøvehandlingen og godkender ændringerne.

Sagsfremstilling

Administrationen har indledt en dialog med Midtfyns Gymnasium og Donkey Republic for at planlægge prøvehandlingen. Det har vist sig, at prøvehandlingen har en række juridiske og forsikringsmæssige udfordringer, som eventuelt kan betyde, at prøvehandlingen, som den har været planlagt fra starten af, ikke lovligt kan gennemføres. Forvaltningen er i gang med at undersøge, hvordan prøvehandlingen kan tilpasses løbende i forhold til udgangspunktet, så alle juridiske og forsikringsmæssige forhold kan tilgodeses.

Prøvehandlingen: Eldrevne køretøjer på Midtfyns Gymnasium

Den oprindelige ide med prøvehandlingen var at udlåne elcykler og elløbehjul til eleverne fra Midtfyns-Gymnasium.

Erfaringerne fra andre kommuner har vist, at der er en betydelig risiko forbundet med brugen af løbehjul, hvorfor administrationen anbefaler over for Mobilitetsudvalget, at de ikke bliver del af prøvehandlingen. Elløbehjul er så nyt et fænomen, at der ikke endnu ligger en endelig evaluering af sikkerhedsrisikoen forbundet med dem.

Dansk Cyklistforbund, Rådet for Sikker Trafik og Rigspolitiet har advaret imod brugen af elløbehjul.

Cyklerne skal bruges til enten at komme direkte fra hjemmet til skolen eller den sidste kilometer til eller fra bussen eller toget. Cyklerne skal således øge de unges fleksibilitet og også nedbringe brugen af biler. Prøvehandlingen skal bidrage til at øge målgruppens sundhed ved at få flere til at cykle i skole.

Juridiske og forsikringsmæssige overvejelser

Ved den nærmere planlægning af prøvehandlingen, har kommunens jurister rejst en række juridiske og forsikringsmæssige forhold, som kommunen skal forholde sig til, inden prøvehandlingen igangsættes.

- Den juridiske vurdering er, at målgruppen er for snæver ifht. kommunalfuldmagten. For at komme ud over dette, skal målgruppen være sagligt afgrænset som fx "unge under 25 år" eller "borgere i Ringe by". Prøvehandlingens målgruppe vil derfor blive udvidet.
- Forsøget indeholder et delforsøg, hvor en udvalgt gruppe elever får mulighed for at beholde cyklerne i en længere periode fx. 2 måneder. Den juridiske vurdering er, at låneperioden burde begrænses til maks. få dage, da begunstigelsen af de unge ellers vil veje væsentligt tungere end hensynet til fx folkesundheden.
- Det skal overvejes, om der skal kræves et depositum for lån af cyklerne.
- Der skal ligeledes tages stilling til, hvilke krav der stilles til deltagerne ifht. forsikring og sikkerhedsudstyr. Derudover skal forsikringsforhold for ikke udlånte cykler afklares.
- Hvis der skal indsamles data, skal det afklares, hvem der er ansvarlig for behandling af dataene.

Erfaring fra andre kommuner

En række andre kommuner har gennemført lignende projekter med udlån af elcykler til borgere. For at kunne kvalificere Faaborg-Midtfyn Kommunes prøvehandling, har forvaltningen indhentet en række erfaringer fra disse kommuner, men der tegner sig ikke et tydeligt billede af, hvorvidt denne form for forsøg kan gennemføres inden for kommunalfuldmagten. Det har faktisk vist sig, at nogle kommuner ikke har foretaget juridiske vurderinger af deres projekter. Andre projekter er blevet støttet af forskellige statslige puljer og kunne derved lovligt støttes af kommunen. Der forligger nogle få juridiske vurderinger fra de andre projekter, som vil indgå i det videre arbejde med Faaborg-Midtfyn Kommunes prøvehandling.

Eksempler på andre forsøgsprojekter:

- I januar 2010 gennemførte Odense Kommune det første elcykelprojekt i Danmark, hvor kommunen finansierede 100 elcykler til 100 af kommunens borger, der skulle bruge cyklen til at køre til og fra arbejde.
- "Test en elcykel" er et stort dansk projekt, der er blevet gennemført i perioden 2013 - 2016 i 8 kommuner og Region Hovedstaden, som omfattede ca. 1700 testpersoner. Projektet gik ud på, at borgere gratis kunne låne en elcykel over en længere periode for at afprøve den.

Beslutning

Udvalget beslutter, at el-løbehjul ikke er en del af prøvehandlingen. Udvalget beslutter, at målgruppen bliver udvidet. Udvalget anbefaler, at administrationen får brede rammer til at udforme prøvehandlingen således, at prøvehandlingen kan genere den viden, som er nødvendig for at kommunen kan arbejde videre med denne form for løsning. Der afventes Midtfyn Gymnasiets bestyrelsesmøde i december ifht. at starte prøvehandlingen op.

Punkt 24: Status på prøvehandlingen - Fremtidens Stoppested

01.02.17-P00-2-17

Resume

Den 25. maj 2019 besluttede mobilitetsudvalget at igangsætte to prøvehandlinger. Den anden prøvehandling går ud på at udvikle fremtidens stoppested. Fremtidens stoppested er ikke blot et fysisk sted, hvor bussen stopper, men er et moderne trafikknudepunkt, hvor mange funktioner er samlet på samme sted.

Administrationen vil give en status på prøvehandlingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget tager status til efterretning.

Sagsfremstilling

Fremtidens stoppested er et mobilitetsmødested, som både kan være knudepunktet, hvor eksisterende mobilitetsløsninger mødes og også stedet, hvor borgere bliver introduceret til nye mobilitetsløsninger som deleløsninger og mikromobilitet. Mødestederne skal og kan også noget mere: målet er at tilføje andre services, der rækker ud over mobiliteten, som fx indkøbsmuligheder, udvidet informationer om bl.a. mobilitet, bibliotek, café, legeplads eller noget helt tredje.

Administrationen har været i dialog med SuperBrugsen Ringe/Gislev, Fynbus, lokalrådet fra Gislev, Donkey Republik og Nabogo om udviklingen af prøvehandlingen.

Teknik- og miljøudvalget besluttede d. 24. oktober at sende driften af buslæskure i udbud. Dog valgte udvalget at enkelte busstoppesteder ikke skal indgå i udbuddet for at give kommunen mulighed for at udvikle og implementere fremtidens busstoppested, som bl.a. er beskrevet i mulighedskataloget.

Beslutning

Udvalget tager status til efterretning. Udvalget efterspørger, at der findes et andet navn end "Stoppested" for at signalere bevægelse.

Punkt 25: Afsluttende status på "Fremtidens Mobilitet" og oplæg til Kommunalbestyrelsens temadrøftelse

01.02.17-P00-2-17

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede at oprette et § 17 stk. 4-udvalg for at kunne arbejde fokuseret med "Fremtidens Mobilitet" i landområder. Mobilitetsudvalget har arbejdet fra 2018 til 2019 og projektperioden skal nu afsluttes. Kommunalbestyrelsen bliver på et temamøde den 10. december orienteret om Mobilitetsudvalgets arbejde. Udvalget skal drøfte oplægget til temamødet og komme med input til det.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter oplægget og kommer med input til det.

Sagsfremstilling

På temamødet d. 10. december vil Mobilitetsudvalgets formand, Brian Bisgaard, præsentere Kommunalbestyrelsen for projektet "Fremtidens Mobilitet" og hvad Mobilitetsudvalget har beskæftiget sig med. Udvalgets medlemmer har mulighed for at deltage som tilhører.

Administrationen har udarbejdet et udkast til et oplæg, som er vedhæftet som bilag. Mobilitetsudvalget skal drøfte oplægget og komme med input.

Målet med signaturprojektet blev i Budget 2018 formuleret som: at "Understøtte en effektiv trafikal infrastruktur. Der afsættes 3 mio. kr. til et innovationsarbejde om bedre mobilitet i Faaborg-Midtfyn Kommune. I dialog med lokalsamfund og øvrige samarbejdspartnere identificeres og igangsættes tiltag."

Innovationsprojektet har følgende formål:

- Bedre mobilitet for borgere og virksomheder i kommunen
- Tiltrækning af nye borgere og virksomheder til kommunen
- Nye muligheder for økonomisk udvikling og jobs i kommunen
- Styrket fællesskab blandt borgere, virksomheder og kommunens ansatte
- National og international branding af Faaborg-Midtfyn som en nyskabende og ambitiøs kommune

Mobilitetsudvalget har i to år arbejdet med "Fremtidens Mobilitet". I den tid er der blevet udarbejdet en Videnssyntese og et Mulighedskatalog på baggrund af mobilitetsværksteder i samarbejde med Dansk Design Center. Arbejdet med fremtidens mobilitet i landområderne har fået en del opmærksomhed og emnet er kommet på den nationale dagsorden. Fx blev emnet et af hovedtemaerne på Aalborg Trafikdage og kommunens projekt blev omtalt som en case på konferencen. Udvalget har deltaget i en del konferencer som deltager og som oplægsholder. Også medierne - lokale og nationale - har skrevet om projektet.

Gennem arbejdet i mobilitetsværkstederne har Faaborg-Midtfyn opbygget et netværk af offentlige og private aktører, der beskæftiger sig med mobilitet og i særdeleshed med mobilitet på landet. Administrationen er blevet inviteret til en del netværksmøder, som har givet inspiration og nye input til projektet. Generelt kan det siges, at der er mange kommuner, der er begyndt at arbejde med emnet. Der er dog ingen kommuner, der har løst problemet tilfredsstillende endnu.

Der er blevet igangsat to prøvehandling, som skal afprøve nogle af de ideer, som blev beskrevet i mulighedskataloget. Planlægningen af prøvehandlingerne er i gang og de kan på nuværende tidspunkt ikke evalueres endnu.

Det oprindelige kommissorium for Mobilitetsudvalgets arbejde er vedhæftet som bilag. I kommissoriet er der beskrevet følgende formål for projektet:

Projektet har følgende formål:

- Bedre mobilitet for borgere og virksomheder i kommunen
- Tiltrækning af nye borgere og virksomheder til kommunen
- Nye muligheder for økonomisk udvikling og jobs i kommunen
- Styrket fællesskab blandt borgere, virksomheder og kommunens ansatte

- Bæredygtig mobilitet i kommunen
- National og international branding af Faaborg-Midtfyn som en nyskabende og ambitiøs kommune

Beslutning

Udvalget har drøftet oplægget. Inputtene bliver indarbejdet op til Kommunalbestyrelsesmødet d. 10. december. Beslutningen om den fremadrettede politiske forankring lægges op til Økonomiudvalget i starten af 2020.

Bilag

Kommissorie for §17 stk.4-udvalg mobilitet godkendt i KB 12.03.2018

Præsentation for Kommunalbestyrelsen 10. december - 14.11.2019

Punkt 26: Projektets næste fase samt fælles projekt med TUCO

01.02.17-P00-2-17

Resume

Kommunalbestyrelsen afsatte i Budget 2020 2 mio kr til en fortsættelse af projektet "Fremtidens Mobilitet" i de næste to år. Der skal bygges videre på de sidste to års arbejde. Pengene skal bruges til finansiere flere prøvehandlinger, konkrete projekter og initiativer fra Mulighedskataloget. En del af midlerne vil desuden gå til fortsat finansiering af en trafikplanlægger, som skal bidrage til udviklingstiltag i forbindelse med mobilitetsprojekter vedr. infrastruktur.

Et af projekterne, som der skal arbejdes med i de næste to år, er udviklingen af en selvkørende færge til Bjørnø. Efter sidste mobilitetsudvalgs møde har administrationen været i dialog med TUCO-værftet og afklaret, hvilke ressourcer det vil kræve at indgå i et fælles projekt.

Mobilitetsudvalget skal komme med input til den anden fase af projektet "Fremtidens Mobilitet", herunder perspektiver i et projekt om selvsejlende færgesamarbejde med TUCO værft.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget kommer med input til projektets anden fase.

Sagsfremstilling

Projektet "Fremtidens Mobilitet" går nu ind i sin anden fase. I projektets første fase, er der blevet udarbejdet et mulighedskatalog for "Fremtidens Mobilitet". Mulighedskataloget beskriver forskellige ideer, der både inddrager virksomheder men også borgere. Udvalget bliver bedt om at pege på projekter bl.a. fra mulighedskataloget, der kan indgå i projektets anden fase.

Den 24. september holdt Mobilitetsudvalget møde med TUCO-værftet i Faaborg. Til mødet præsenterede direktør Jonas Pedersen nogle projekter, som værftet var i gang med eller var ved at planlægge. Han præsenterede bl.a. et projekt, som går ud på at udvikle en selvsejlende færge. Udvalget drøftede med Jonas Pedersen muligheden for at bruge Faaborg-Bjørnø som teststrækning for sådan et projekt. Udvalget var især optaget af den øgede fleksibilitet for øboerne og muligheden for hjemme- og sygepleje også uden for færgens almindelig sejlplan.

Efter mødet har administrationen været i dialog med værftet for at afklare, hvilke ressourcer kommunen skal lægge i et fælles projekt om selvsejlende færgesamarbejde.

Denne form for projekt starter med et for-projekt, hvor man undersøger mulige samarbejdspartnere og finansieringsmuligheder. TUCO-værft vurderer, at deltagelse i et for-projekt kræver inddragelse af en administrativ medarbejder fra Faaborg-Midtfyn Kommune i ca. to til maksimalt tre måneder, fordelt over en ni måneders periode. I denne periode vil det blive afklaret, hvorvidt selve projektet kræver yderligere medfinansiering eller om man kan opnå hel- eller delvis finansiering via fonde og EU-midler. Administrationen vil hurtigst muligt igangsætte samarbejdet med TUCO-værft.

Beslutning

Udvalget ønsker at lægge beslutningen om deltagelse i et samarbejde med TUCO op til politisk behandling i Økonomiudvalget.

Punkt 27: Evaluering af § 17 stk. 4- udvalg og tak for denne gang

01.02.17-P00-2-17

Resume

Mobilitetsudvalget har arbejdet som et §17 stk. 4-udvalg. Udvalget bliver bedt om at evaluere arbejdsformen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget kommer med input til en evaluering af §17 stk. 4-udvalgsformen.

Sagsfremstilling

Mobilitetsudvalget skal evaluere arbejdsformen og komme med input til, hvorvidt arbejdsformen har været befordrende for arbejdet med mobilitet og om den kan videreudvikles til fremtidige udvalg. Evalueringen tager udgangspunkt i de spørgsmål, som tidligere er blevet brugt.

1. Hvordan er din overordnede oplevelse af at arbejde i et § 17, stk. 4-udvalg?
2. Hvad er – set med dine øjne – de væsentligste fordele ved at arbejde i et § 17, stk. 4-udvalg?
3. Hvilke udfordringer er der ved at arbejde i et § 17, stk. 4-udvalg?
4. Hvilken effekt har det givet at arbejde på tværs af faglige kompetencer?
5. Hvilken effekt har det givet at arbejde sammen borgere, fagpersoner og politikere?
6. Hvordan er din oplevelse af at arbejde inden for et kommissorium?
7. Hvordan kan § 17, stk. 4-udvalg forbedres som arbejdsform?
8. Vil du anbefale § 17, stk. 4-udvalg som arbejdsform?

Et §17 stk. 4-udvalg er et midlertidigt politisk udvalg, som en kommunalbestyrelse i henhold til styrelsesloven kan nedsætte til at varetage særlige opgaver, eller til at fungere som rådgivende udvalg for Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget eller et af de stående udvalg. Navnet refererer til den paragraf i loven, som giver mulighed for at nedsætte sådanne udvalg. Sammensætningen af udvalget besluttet af Kommunalbestyrelsen, som også fastlægger de nærmere regler for udvalgets arbejde.

Mobilitetsudvalget har været sammensat af fire politikere, to borgere, en forsker fra RUC og en sekretær fra administrationen. Udvalget har holdt 10 udvalgsmøder, har deltaget i mobilitetsværksteder og konferencer og har været på virksomhedsbesøg. Udvalget har løbende fulgt med i de forskellige dele af projektet og er kommet med værdifulde input til udviklingen af disse.

Beslutning

Udvalget har drøftet §17 stk. 4 som arbejdsform.

Punkt 28: Evt.

01.02.17-P00-2-17

Beslutning

Intet.