

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 20-05-2014

Mødedato Tirsdag d. 20. maj 2014 kl. 14:00

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om vandforsyningsplan og affaldsplan.....	5
Praksis for administration af naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven.....	7
Rapport om befordringsopgaven i Faaborg-Midtfyn Kommune.....	9
Projektforslag kollektiv varmemforsyning forbindelsesledning Nr. Broby - Odense.....	12
Projektforslag kollektiv varmemforsyning fjernvarme Nr. Broby.....	15
Fornyelse af taxitilladelser / tilslutning til bestillingskontor.....	18
Udpegning af dommer til projektkonkurrence ved stationsområdet i Ringe.....	20
Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på Trafiksikkerhedsplan 2014 - revision af prioriteringsliste.	22
Gensidig orientering.....	24

Punkt 54: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Godkendt.

Punkt 55: Orientering om vandforsyningsplan og affaldsplan.

00.01.00-G01-9-13

Orientering om vandforsyningsplan og affaldsplan.

Sagsfremstilling

Planerne kan ses på hjemmesiden.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen

Til orientering.

Punkt 56: Praksis for administration af naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven

01.05.00-P21-1-14

Bilag

Administrationspraksis_natur_vandløb

Praksis for administration af naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven

RESUME

Siden kommunalreformen trådte i kraft i 2007 har kommunalbestyrelsen administreret en række love og bestemmelser om beskyttet natur samt vandløb.

I forlængelse af kommunalbestyrelsens behandling af kompetancefordelingsplan forelægges sag til godkendelse for administrationspraksis for de væsentligste bestemmelser i henholdsvis naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven.

Der lægges op til en fortsættelse af hidtidig praksis på området.

Sagsfremstilling

Notat med forslag til administrationspraksis er vedlagt. I notatet gøres der rede for lovgrundlag og hidtidig praksis inden for administration af bestemmelser i:

- naturbeskyttelsesloven om
 - beskyttet natur (§ 3) og
 - bygge- og beskyttelseslinjer (§ 16-19)
- Museumslovens om
 - beskyttede sten- og jorddiger (§ 29a)
- Vandløbsloven om
 - regulering af vandløb (§§16 og 17)
 - restaurering af vandløb (§ § 37 og 37a)
 - etablering af broer, krydsning med ledninger mv. (kap. 10)

Der gøres kort rede for grundlaget for administrationen - den hidtidige praksis for de enkelte bestemmelser og en oversigt over gennemsnitlige antal sager og typer af afgørelser per år.

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget modtager kopi af afgørelser i klagesager fra Natur- og Miljøklagenævnet. I tilfælde af politianmeldelser orienteres udvalget forud.

Forslaget ligger i forlængelse af den hidtidig praksis for administration af naturbeskyttelsesloven som vedtaget i 2007 af daværende Teknik- og Miljøudvalget.

INDSTILLING

Fagchef for Plan og Kultur indstiller

at notatet af 17. april 2014 om praksis for administration af naturbeskyttelsesloven og vandløbsloven godkendes

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Godkendt.

Punkt 57: Rapport om befordringsopgaven i Faaborg-Midtfyn Kommune

00.30.00-S00-1-13

Bilag

Slutrapport FMK_23042014

Slutrapport FMK - Høringssvar_ Bemærkninger fra projektgruppe

Kvalitetstandard - Almen skolekørselrutekørsel 1

Rapport om befordringsopgaven i Faaborg-Midtfyn Kommune

RESUME

Der har de seneste år fra centralt hold været meget fokus på udgifter til befordring i kommunerne. Det har været et tema i økonomiaftalerne for både 2013 og 2014. I forbindelse med vedtagelsen af budget 2014 blev der i Faaborg-Midtfyn Kommune indarbejdet en besparelse på 4 mio. kr. årligt fra 2015. Der har siden september 2013 kørt et befordringsprojekt med det formål at undersøge muligheder for effektivisering på befordringsområdet og dermed udmønte den indarbejdede besparelse.

Teknik- og Miljøudvalget anmodes om indstilling af rapportens indhold inden for udvalgets område, til kommunalbestyrelsens behandling af den samlede rapport.

Sagsfremstilling

Regeringen og KL har ved økonomiforhandlingerne i 2013 og 2014 drøftet effektivisering af befordringsopgaven. Der er gennemført en analyse af mulighederne for at indhøste effektiviseringsgevinster ved en omlægning af de kommunale befordringsordninger. Analysen viser at der er betydelige potentialer forbundet med en forbedret planlægning af kørslen i kommunerne og overdragelse af udbud, trafikindkøb samt en større del af planlægnings- og driftsopgaverne på befordringsområdet til trafikselskaberne. Fra 2015 skønnes en gevinst på 430 mio. kr. på landsplan.

Det kan oplyses, at der her i april 2014 er gennemført en spørgeskemaundersøgelse i kommunerne om realiserede effektiviseringsgevinster på befordring i 2013 og 2014.

I Faaborg-Midtfyn Kommune blev der i september 2013 igangsat et befordringsprojekt med det formål at undersøge muligheder for effektivisering af opgaven. Der blev afholdt temamøde for Kommunalbestyrelsen, hvor KL var inviteret til at fortælle om forventningerne til kommunerne. Herefter blev nedsat en projektgruppe, som ved hjælp fra konsulentfirmaet A2 A/S nu kan fremlægge forslag til effektiviseringer.

Igennem projektet har der været arbejdet med at beskrive kvalitetsstandarder og skriftlige retningslinjer for visitation samt kortlægning af kørslen til en række forskellige formål.

For Teknik- og Miljøudvalgets område er der tale om:

- Koordinering og ruteoptimering - rapportens side 7 og 8
- Kørsel til skole / kollektiv trafik – rapportens side 15 og 16

Der har i forbindelse med projektets forløb været afholdt møder med FynBus og med TaxaFyn.

I rapporten foreslås effektiviseringsgevinster både som følge af ændret serviceniveau og som følge af optimering af selve kørslen.

Der vedhæftes kvalitetsstandarder, der beskriver de nuværende standarder.

Teknik- og Miljøudvalget bedes i øvrigt tage stilling til, om kvalitetsstandarder, som beskriver, hvordan områderne har været administreret til dato skal konkret behandles, eller om udvalget kan tage disse til efterretning som det gældende udgangspunkt.

INDSTILLING

Fagchef for Plan og Kultur anmoder Teknik- og Miljøudvalget om indstilling til Kommunalbestyrelsens møde i forhold til de ændringer, som der lægges op til og i forhold til rapporten generelt.

Fagchef for Plan og Kultur indstiller i øvrigt til Teknik- og Miljøudvalget at tage orienteringen om gældende kvalitetsstandarder til efterretning.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen

Udvalget tager forholdene vedr. den kollektive trafik til efterretning.

FynBus anmodes om, at optimere deres bestillingsrutiner.

Punkt 58: Projektforslag kollektiv varmeforsyning forbindelsesledning Nr. Broby - Odense

13.03.01-P16-1-14

Bilag

Projektforslag_ledning til Nr Broby_maj 2014

Projektforslag ledning til Nr. Broby Bilag maj 2014

Projektforslag kollektiv varmforsyning forbindelsesledning Nr. Broby - Odense

RESUME

Der er modtaget et projektforslag om etablering af forbindelsesledning mellem Nr. Broby Varmeværk og fjernvarmenettet i Odense.

Udvalget skal tage stilling til om der skal ske myndighedsbehandling af projektforslaget.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Fyn A/S har fremsendt et projektforslag for etablering af en ledningsforbindelse mellem fjernvarmenettet i Odense og Nr. Broby Varmeværk med henblik på forsyning af Nr. Broby med fjernvarme fra Fynsværket.

Projektforslaget omfatter etablering af en ny forbindelsesledning langs med Odensevej fra Vejlevej til Nr. Broby Varmeværk på Stationsvej 14, 5672 Broby.

Anlægsudgiften i forbindelse med etablering af forbindelsesledningen er overslagsmæssigt opgjort til 15,1 mio. kr. ekskl. moms.

Projektforslaget viser et samfundsøkonomisk overskud på 13,1 mio. kr. i 2012-priser eller 35 % opgjort som nutidsværdi over 20 år i forhold til de nuværende forhold i området.

Vurderingen af virksomhedsøkonomien i projektforslaget viser at nutidsværdien inklusiv scrap-værdi af projektet for forbindelsesledningen over 20 år er negativ, nemlig -1,3 mio. kr.

For at opnå positiv selskabsøkonomi for Fjernvarme Fyn A/S er det derfor en forudsætning, at særskilt projektforslag for udvidelse af fjernvarmeområdet ved konvertering af naturgasområder i Nr. Broby realiseres (Behandles i særskilt sag).

Projektforslaget viser at de eksisterende fjernvarmeforbrugere i Nr. Broby over 20 år opnår en besparelse på 45 mio. kr. inkl. moms svarende til 37 %.

I projektforslaget flyttes kraftvarmeproduktion fra kraftvarmeværket i Nr. Broby til Fynsværket.

Emissionen af drivhusgasser (CO₂-ækvivalenter) over 20 år er beregnet til ca. 119.000 ton i projektforslaget og ca. 75.000 ton i referencen svarende til de nuværende forhold. CO₂-emissionen stiger således med ca. 44.000 ton. Dette skyldes, at CO₂-emissionen er mindre ved den nuværende kraftvarmeproduktion på værket i Nr. Broby baseret på naturgas end på den kulbaserede kraftvarmeproduktion på Fynsværket.

Gennemføres projektforslaget om konvertering af individuelt naturgas opvarmede ejendomme i Nr. Broby til fjernvarme baseret på kraftvarme opvejes forøgelsen af CO₂-emissionen delvis.

På grund af indretningen af CO₂-kvotesystemet, hvor centrale værker som Fynsværket er omfattet i modsætning til mindre decentrale værker som Nr. Broby og individuel opvarmning, vil flytningen af kraftvarmeproduktion fra Nr. Broby til Fynsværket dog reelt føre til en reduktion af CO₂-emissionen, idet mængden af CO₂-kvoter ikke ændres.

I henhold til vejledning om godkendelse af projekter for kollektiver varmforsyningsanlæg skal der træffes en politisk beslutning om at fortsætte myndighedsbehandlingen inden projektforslaget sendes i høring hos de berørte parter. (Berørte forsyningsselskaber, ejere der skal afgive areal eller pålægges servitut, andre myndigheder). Efterfølgende forelægges det endelige projektforslag for udvalget.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller:

- at myndighedsarbejdet fortsætter, herunder høring af naturgasselskabet mv.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Indstillingen godkendt.

Punkt 59: Projektforslag kollektiv varmeforsyning fjernvarme Nr. Broby

13.03.01-P16-2-14

Bilag

Projektforslag_Udvidelse af forsyningsområde_Nr.Broby maj 2014

Projektforslag_Udvidelse af forsyningsområde_Nr.Broby_BILAG_maj 2014

Projektforslag kollektiv varmforsyning fjernvarme Nr. Broby

RESUME

Der er modtaget et projektforslag om ændring af kollektiv varmforsyning fra naturgasområde til fjernvarmeområde i Nr. Broby. Projektforslaget forudsætter, at særskilt projektforslag for etablering af forbindelsesledning mellem fjernvarmenettet i Odense og Nr. Broby Varmeværk gennemføres. Udvalget skal tage stilling til om der skal ske myndighedsbehandling af projektforslaget.

Sagsfremstilling

Fjernvarme Fyn A/S har udarbejdet projektforslag for fjernvarmforsyning af 212 ejendomme i Nr. Broby svarende til ca. 68.000 m² opvarmet areal.

Projektforslaget omfatter etablering af et fjernvarme distributionsnet og tilslutning af individuelt opvarmede ejendomme til fjernvarmen i Nr. Broby. Projektforslaget forudsætter, at særskilt projektforslag for etablering af forbindelsesledning mellem fjernvarmenettet i Odense og Nr. Broby Varmeværk gennemføres.

Anlægsudgiften i forbindelse med etablering af distributions- og stikledninger er overslagsmæssigt opgjort til i alt henholdsvis 10,3 mio. kr. og 3,2 mio. kr. ekskl. moms.

Der er gennemført en beregning af de samfundsøkonomiske omkostninger ved projektet over en 20-årig periode efter anvisningerne i Energistyrelsens vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet. Beregningen er desuden foretaget for de nuværende forhold som reference.

Projektforslaget for udvidelse af forsyningsområdet i Nr. Broby giver et samfundsøkonomisk overskud på 15,5 mio. kr. i 2012-priser eller 42 % opgjort som nutidsværdi over 20 år i forhold til de nuværende forhold i området.

Virksomhedsøkonomien i projektforslaget er vurderet ved at beregne nutidsværdien af Fjernvarme Fyns udgifter og indtægter over 20 år med en rentesats på 3 % eksklusiv inflation.

Nutidsværdien inklusiv scrapværdi af ledningsnettet over 20 år er 10,7 mio. kr.

Brugerøkonomien er vurderet ved at beregne nutidsværdien af forbrugernes varmeomkostninger over 20 år med en rentesats på 3 % eksklusiv inflation i henholdsvis projektforslaget og under de nuværende forhold. Som nutidsværdi over 20 år opnår forbrugerne i projektforslaget for Nr. Broby en besparelse på 10,2 mio. kr. inkl. moms svarende til 13,4 %.

Konverteringen af individuelt opvarmede ejendomme til fjernvarme giver en reduktion af CO₂ –emissionen på 13.200 ton over 20 år svarende til 61 %.

I henhold til vejledning om godkendelse af projekter for kollektiver varmforsyningsanlæg skal der træffes en politisk beslutning om at fortsætte myndighedsbehandlingen inden projektforslaget sendes i høring hos de berørte parter. (Berørte forsyningsselskaber, ejere der skal afgive areal eller pålægges servitut, andre myndigheder). Efterfølgende forelægges det endelige projektforslag for kommunalbestyrelsen.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller:

- at myndighedsarbejdet fortsætter, herunder høring af naturgasselskabet mv.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Indstillingen godkendt.

Punkt 60: Fornyelse af taxitilladelser / tilslutning til bestillingskontor

22.11.02-G01-1-14

Fornyelse af taxitilladelser / tilslutning til bestillingskontor

RESUME

Tilladelser til taxikørsel gives for en periode på højst 10 år og 17 af tilladelserne udløber i år. Disse tilladelser har fået en midlertidig fritagelse fra at være tilsluttet bestillingskontor.

Før tilladelserne fornyes bør udvalget tage stilling til om den midlertidige fritagelse skal forlænges.

Sagsfremstilling

Der er 25 taxitilladelser i Faaborg-Midtfyn Kommune. Heraf er de 4 tilsluttet bestillingskontoret i Faaborg Taxa (Taxa Fyn). De øvrige 21 er tilknyttet østområdet og er fritaget fra tilslutningspligt til bestillingskontor indtil den 31. december 2014.

Desuden er der cykeltaxi i Faaborg.

Tilladelser

I henhold til taxalovens § 1 skal den der udfører erhvervsmæssig personbefordring (taxakørsel mm) have tilladelse hertil. Kommunen fastsætter (§ 2) antallet af tilladelser til taxikørsel (Taxibevillinger) under hensyn til en tilfredsstillende betjening af offentligheden indenfor hele kommunen. Tilladelser kan efter § 5 gives for et tidsrum af højst 10 år af gangen. Efter § 6 kan myndigheden tilbagekalde eller nægte fornyelse af en tilladelse hvis vilkårene for tilladelsen er overtrådt.

Pr. 30. juni 2014 udløber 3 af de nuværende tilladelser og pr. 31. december 2014 udløber yderligere 14 tilladelser. Med mindre særlig forhold gør sig gældende, forlænges tilladelserne til 30. juni 2024.

Bestillingskontor

I kommuner, hvor antallet af taxibevillinger er fastsat til 10 eller derover skal bevillingshaverne i henhold til taxilovens § 10 oprette eller tilslutte sig et bestillingskontor. Kommunen kan midlertidigt eller for et ubegrænset tidsrum fritage bevillingshaverne fra tilslutningspligten, hvis det er foreneligt med hensynet til betjeningen af offentligheden. Hvis kommunen har givet et så stort antal fritagelser, at antallet af øvrige bevillinger kommer under 10, bortfalder pligten om tilslutning til bestillingskontor.

Efter kommunesammenlægningen forblev taxierne i Faaborgområdet i bestillingskontor, medens taxierne i det østlige område blev midlertidigt fritaget for tilslutningspligten. Fritagelsen for tilslutningen blev på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. september 2012 forlænget til den 31. december 2014.

Tidsfristen på 2 år blev valgt ud fra en formodning om, at der vil ske ændringer i taxabranchen indenfor en kort årrække. Der er stadig ikke afklaring på hvilke ændringer Folketinget vil gennemføre. Ved udbud af fast kørsel vil kontraktlængden almindeligvis være 3-4 år. Derfor foreslår administrationen en forlængelse på 4 år.

Alle tilladelser der udløber i år omfattet af fritagelsen fra tilslutning til bestillingskontor.

INDSTILLING

Fagchef for Plan og Kultur indstiller:

- At fritagelsen for bestillingskontoret i østområdet forlænges til 31. december 2018.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen

Godkendt en fritagelsen til 31. december 2017.

Punkt 61: Udpegning af dommer til projektkonkurrence ved stationsområdet i Ringe

05.05.05-P20-1-14

Udpegning af dommer til projektkonkurrence ved stationsområdet i Ringe

RESUME

Projektet omkring stationsområdet er påbegyndt ved frigivelse af midler og beslutning om projektkonkurrence til udformning af tunnelen, som omfatter både udformning og projektering af tunnelen og nedgange til tunnelen. Der skal i den forbindelse nedsættes en dommerkomite, som skal vælge et vinderprojekt. Udvalget bedes derfor udpege en repræsentant til dommerkomiteen.

Sagsfremstilling

Det er besluttet, at udarbejdelsen af tunnelen skal udarbejdes på baggrund af en projektkonkurrence, fordi den arkitektoniske udformning af projektet har stor betydning for tunnelens formål, som består i at forbinde de 2 bydele, så der dels etableres pladsdannelse ved nedgangene, og at nedgangene formidles således, at der skabes naturlige og åbne nedgange. Forpladserne ved tunnelerne skal desuden etableres som aktive byrum med varierende muligheder for ophold og aktiviteter.

I forbindelse med projektkonkurrence skal der nedsættes en dommerkomite til udvælgelse af et vinderprojekt. Dommerkomiteen består af 1 politiker fra Lokalsamfunds- og planudvalget, 1 politiker fra Teknik- og miljøudvalget, 1 repræsentant fra Plan og Kultur, 1 repræsentant fra Teknik, samt 2 fagdommere og en sekretær fra Plan og Kultur.

INDSTILLING

Fagchefen for Plan og Kultur indstiller:
- at der udpeges en repræsentant fra Teknik- og Miljøudvalget

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Torben Smith udpeges.

Punkt 62: Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på Trafiksikkerhedsplan 2014 - revision af prioriteringsliste.

05.13.00-P20-6-13

Bilag

Beskrivelse af TSP 2014

Stilist

Samlede list i 2014

Oversigtsplan vendeplads

Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på Trafiksikkerhedsplan 2014 - revision af prioriteringsliste.

RESUME

Kommunalbestyrelsen har på møde d. 11/2-2014 vedtaget Trafiksikkerhedsplan 2014 (bilag 1), med den sammenskrevne prioriteringsliste (bilag 3) for stiprojekter (bilag 2) og trafiksikkerhedsprojekter.

Sagsfremstilling

Vej- og trafikafdelingen ønsker at revidere den vedtagne prioriteringsliste, da der har vist sig et stort behov for etablering af en busvendeplads med stoppested ved Toftegårdsskolen i Faaborg.

Der har siden sammenlægningen af skoleoverbygningerne i 2013, været gjort 3 forsøg med placering af stoppesteder på villavejene i nærheden af skolen. Alle 3 steder har skabt farlige og uacceptable trafikale forhold for både børn og bilister. Ligeledes har det medført store gener for de omkring boende, da der daglig kan være op mod 50 elever samtidig der venter på deres busser. Der kører 5 busser til og fra skolen stort set samtidig.

Der ønskes etableret en vendeplads (jf. bilag 4) for enden af Toftegårdsvej lige nord for skolen.

Placeringen medfører at elever kan komme til og fra stoppestedet uden at skulle krydse vejarealer.

Forslaget medfører en meget væsentlig forbedring af trafiksikkerheden i området og ønsket er derfor prioriteret som position nr. 1 på listen, da der kan opnås en stor forbedring for forholdsvis få penge.

Anlægsprisen er kalkuleret til kr. 450.000,- , hvoraf der er givet tilsagn fra Plan og Kultur om betaling af kr. 200.000, fra puljen til etablering af stoppesteder.

Vej- og trafikafdelingen forventer færdiggørelse af projektet til skolestart i august eller snarest derefter, under forudsætning af kommunalbestyrelsen godkendelse.

ØKONOMI

Økonomistaben bemærker, at anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb til anlæg af nye cykelstier og opfølgning af trafiksikkerhedsplanen er godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 11/2-2014.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at Teknik og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse :

- at revideret prioriteringsliste af 13.05.2014 (bilag 3) godkendes.

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen
Anbefales godkendt.

Punkt 63: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Gensidig orientering

BESLUTNING

Afbud fra Hans Jørgensen

Stiforbindelse Øster Hæsinge.

Udstykning Møllehøjvej etape 2 forventes igangsat.

Vådområde projekt Odense å kan muligvis udvides med 5,5 km. ved Hillerslev, for at leve op til kravet om at reducere kvælstof der fremsendes ansøgning.