

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-25 d. 12-12-2024

**Mødedato** Torsdag d. 12. december 2024 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 21, Faaborg

**Mødedeltagere** Søren Kristensen, Jack Odgaard, Lars Scheby, Tanja Kromann Clausen, Lars Nielsen, Brian M. Bisgaard, Thomas Ingemansen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Temadrøftelse om diverse nye regler om VE-anlæg.....	4
Forslag til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019 - Rudme Herringe Landsbyer.....	5
Forslag til Lokalplan 2024-8, Rudme Herringe Landsbyer.....	7
Vurdering af indkomne planforespørgsler.....	9
Faaborg Torv - godkendelse af skitseprojekt.....	11
Trafiksikkerhed 2025 - Prioriteringsliste.....	15
Visiteret skolekørsel på almenområdet.....	17
Godkendelse af tænd- slukke tiden for gadelys.....	19
Status for Friluftsliv, Natur og Grønne Områder 2024.....	21
Godkendelse af anlægsbevilling til vandløbsrestaurering i Hågerup Å, jf. Vandområdeplanerne.....	22
Vandværkstakster 2025 - Fælles.....	24
Lukning af Sandager minigenbrugsstation.....	31
Opfølgning på BDO rapport om styrket økonomistyring 2024.....	33
Udkast til udvalgets årsplan 2025.....	36
Gensidig orientering.....	37
Orientering fra formanden.....	38
Lukket.....	39
Godkendelse af protokol.....	40

## **Punkt 213: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Godkendt. Herunder tillægsdagsorden.

## **Punkt 214: Temadrøftelse om diverse nye regler om VE-anlæg**

13.35.00-G01-1-24

### **Indstilling**

Til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

Med ikrafttræden den 1. Juli 2024 trådte en række ny regler til om VE-anlæg i kraft.

Under punktet orienteres om de nye regler og mulige konsekvenser med henblik på en drøftelse heraf.

### **Beslutning**

Drøftet.

### **Bilag**

Oplæg nye VE regler. TMU temadrøftelse dec 2024

# Punkt 215: Forslag til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019 - Rudme Herringe Landsbyer

01.02.03-P16-3-24

## Resume

Forslag til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019, Rudme Herringe Landsbyer er udarbejdet med det formål at forenkle kommuneplanrammerne sådan at de afspejler Rudme og Herringe som de er i dag, samt at danne grundlag for Lokalplan 2024-8. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019.
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der afholdes borgermøde i høringsperioden
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

## Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på kommunalbestyrelsens møde d. 25. november 2021 (punkt 264).

Baggrunden for ændringen af kommuneplanen er et ønske fra Rudme Lokalråd til at etablere byggegrunde i Rudme Herringe. De nye forenklede kommuneplanrammer afspejler Rudme Herringe som den er i dag, og giver mulighed for udvidelse af landsbyen i et begrænset omfang ved huludfyldning i både Herringe Vest og Rudme. Det rekreative område (Her.R.1) udvides, så det omfatter et større område, som lejlighedsvist kan bruges til festivaler og dermed sikre mulighed for fremtidig udvidelse af Rudme Festivalen. Rudme Friskole bliver omfattet af Her.BE.1 til blandet bolig og erhverv, hvilket giver skolen flere udvidelsesmuligheder i fremtiden. Desuden gives der mulighed for etablering af et mindre solcelleanlæg ved Rudme (Rud.T.1). Øvrige kommuneplanrammerne for området opdateres for at sikre overensstemmelse mellem planerne.

### Planens formål

Formål med udarbejdelse af tillægget er at forenkle kommuneplanrammerne sådan at de afspejler Rudme Herringe som den er i dag og give mulighed for udvidelse af landsbyen i et begrænset omfang.

### Offentlighedens inddragelse

I april 2022, blev der afholdt en workshop med borger, hvor der blev præsenteret planlægningsproces og Rudme Herringes fremtidige udvikling blev drøftet, samt vigtige hensyn at tage med i lokalplanen. Borgerne kom med input som er blevet indarbejdet i lokalplanen, tillægget til kommuneplanen skal muliggøre lokalplanen

Forvaltningen har også haft flere møder og løbende dialog med lokalrådet.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget til Tillæg nr. 39 sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslag til Lokalplan 2024-8. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

### Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019 er screenet sammen med forslag til Lokalplan 2024-8 i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, at realisering af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forslag til Tillæg nr. 41 til Kommuneplan - Rudme Herringe Landsbyer

Miljøscreening - Rudme og Herringe Landsbyer

# Punkt 216: Forslag til Lokalplan 2024-8, Rudme Herringe Landsbyer

01.02.05-P16-21-22

## Resume

Forslag til Lokalplan 2024-8, Rudme Herringe Landsbyer er udarbejdet med det formål at give muligheder for udvikling og bosætning i Rudme Herringe. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Lokalplan 2024-8
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der afholdes borgermøde i høringsperioden
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

## Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 25. november 2021 (punkt 264).

Baggrunden for lokalplanen er et ønske om at etablere byggegrunde i Rudme Herringe så der gives mulighed for, at tilflyttere til området kan bygge hus. Lokalrådet giver udtryk for at de oplever efterspørgsel på at flytte til området, især blandt børnefamilier.

### Planens formål

Formålet med lokalplanen er at indarbejde muligheder for udvikling og bosætning i Rudme Herringe. Da området ligger i landzone, kan egentlig byudvikling ikke finde sted. Lokalplanen giver derfor muligheder for huludfyldning i et omfang, der rækker til et mindre antal boligbyggegrunde til både åben-lav og tæt-lave boliger i både Rudme og Herringe Vest. Lokalplanen sikrer, at ny bebyggelse tilpasses landsbyernes bebyggelsesstruktur ved at fastlægge bestemmelser for bebyggelsesomfang, placering og skala. For at bevare landsbyernes kulturhistorie og grønne udtryk, fastlægges der bestemmelser for bevaringsværdige bygninger og beplantning. Ud fra et ønske fra lokalsamfundet, gives der mulighed for etablering af et mindre solcelleanlæg i området. Det rekreative område udvides, så det omfatter et større område, som lejlighedsvist kan bruges til festivaler og dermed sikre mulighed for fremtidig udvidelse af Rudme Festivalen.

### Offentlighedens inddragelse

I april 2022, blev der afholdt en workshop med borgerne, hvor der blev præsenteret planlægningsproces og Rudme Herringes fremtidige udvikling blev drøftet, samt vigtige hensyn at tage med i lokalplanen. Borgerne kom med input som er blevet indarbejdet i lokalplanen.

Forvaltningen har også haft flere møder og løbende dialog med lokalrådet.

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslag til Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019. Forvaltningen anbefaler, at der afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden.

### Miljøvurdering

Forslaget til Lokalplan 2024-8 er screenet sammen med Tillæg nr. 39 til Kommuneplan 2019 i henhold til miljøvurderingsloven - se bilag 2. Det vurderes, at realiseringen af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1-4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan 2024-8 Rudme Herringe

Miljøscreening - Rudme og Herringe Landsbyer

# Punkt 217: Vurdering af indkomne planforespørgsler

01.02.00-P00-1-22

## Resume

Der gives en status på forvaltningens igangværende arbejde med lokalplaner og den øvrige planproduktion. Udvalget præsenteres for venteliste over de forespørgsler, som man på sigt er positive overfor at imødekomme. Derudover forelægges udvalgets principper for prioritering af ny planlægning, sammen med planfaglige vurderinger af de nye planforespørgsler, som er modtaget siden udvalgets seneste prioritering af planer den 22/08-2024 (pkt. 143). Udvalget skal behandle de indkomne planforespørgsler og vurdere i hvilket omfang ansøgningerne kan imødekommes.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget:

1. Tager status og tidsplaner vedr. arbejdet med den igangværende planproduktion til efterretning
2. Beslutter at igangsætte planarbejdet for forespørgsel nr. 1.
3. Henviser forespørgslerne: nr. 2- 8 til venteliste over planer, som udvalget har tilkendegivet, at man er positive overfor at imødekomme.
4. At forespørgslerne: 9-11 ikke imødekommes

## Sagsfremstilling

To gange årligt behandler Teknik- og Miljøudvalget indkomne planforespørgsler fra virksomheder, borgere og andre aktører, som ønsker ny planlægning i Faaborg-Midtfyn Kommune. Udvalget præsenteres for en status på de igangværende planopgaver og for ventelisten over planforespørgsler, som udvalget på sigt er positive overfor at imødekomme.

Ved planprioritering 2. halvår 2024, besluttede Teknik- og Miljøudvalget at igangsætte arbejdet med 11 nye planforespørgsler. Dette sammenholdt med knappe ressourcer i planteamet, gør at det i meget begrænset omfang er muligt at igangsætte nye planforespørgsler i 1. halvår 2025. Yderligere står 13 planforespørgsler på venteliste over forespørgsler, som udvalget er positive overfor at imødekomme. Rækkefølgen på ventelisten tager afsæt i Teknik- og Miljøudvalgets principper for prioritering af ny planlægning. Ventelisten kan revideres to gange årligt ifm. den politiske vurdering af indkomne planforespørgsler.

Principper for prioritering af ny planlægning

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i december 2022 følgende kriterier for prioritering af nye planforespørgsler:

1. Lovpligtige lokalplaner - enten lovændringer eller planer i overensstemmelse med kommuneplanen
2. Planlægning der understøtter signaturprojekter eller andre politisk vedtagne anlæg i kommunen
3. Erhverv
4. VE-anlæg (solceller vindmøller, biogas mv.)
5. Øvrige projekter, som ikke er i overensstemmelse med kommuneplanen, men understøtter udviklingsstrategien i udviklingsbyerne og øvrige lokalsamfund
6. Øvrigt

Behandling af indkomne planforespørgsler

Der er i alt indkommet 11 nye planforespørgsler, som forvaltningen har udarbejdet faglige forhåndsvurderinger af (jf. bilag 3). Som det fremgår af bilag 2 indstiller forvaltningen, at arbejdet med følgende planforespørgsler igangsættes.

Planforespørgsler som indstilles igangsat pr. 1. kvartal 2025

1. Ophævelse af Lokalplan 9.121 Område til motocrossbane i Vester Aaby

Planforespørgsler som indstilles til venteliste

2. To dagligvarebutikker i Årslev(Erhvervsvangen)

3. Højspændingsstation vest for Kværndrup

4. Etageboliger på Algade 62, Ringe

5. Reventlowsvej 28A, Korinth - Ændret anvendelse til blandet bolig og erhverv

6. Miljøcenter, Sandholt-Lyndelse

7. Boligområde i Faldsled

8. Udvidelse af sommerhusområde i Dyreborg

Planforespørgsler som indstilles til ikke at imødekomme

9. Boliger syd for Aavej, Ryslinge

10. Boligområde på Bjernevej, Faaborg

11. Stokløkken 2, Ferritslev – boliger

Der er udarbejdet tidsestimater (se bilag 2) og indledende planvurderinger (bilag 3) indeholdende baggrund, planmæssige forhold og udfordringer samt indstilling til krav til planlægningen. De indledende vurderinger er resultatet af en indledende analyse og vurdering af de planmæssige forhold. Når planarbejdet igangsættes, er det sandsynligt, at der opstår nye forhold, som får betydning for proces og indhold i de forskellige sager.

## **Beslutning**

Indstillingspunkt 1 taget til efterretning

Indstillingspunkterne 2 godkendt

Indstillingspunkt 3 godkendt dog således at planforespørgsel nr. 8 ikke imødekommes og planforespørgsel nr. 9 flytte til ventelisten.

Indstillingspunkt 4: forslagene 8, 10 og 11 imødekommes ikke.

## **Bilag**

Bilag 1 Planproduktion - oversigt

Bilag 2 Venteliste og prioriteringsoversigt

Bilag 3 Samlede planvurderinger

# Punkt 218: Faaborg Torv - godkendelse af skitseprojekt

01.11.00-P00-2-24

## Resume

På baggrund af flere borgermøder og møder med interessenter foreligger der nu et skitseprojekt for en fornyelse af Faaborg torv. Politisk skal der tages stilling til om skitseprojektet kan godkendes.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende:

1. Skitseprojekt for Faaborg Torv
2. Model A i forhold til af fremme en trafikal fredeliggørelse af Faaborg Torv. Model A indarbejdes i en trafikplan for Torvet, der sendes i høring sammen med lokalplanen.
3. At der indgås en dialog med særligt berørte interessenter om implementering af Model B (for fredeliggørelse af Torvet) forud for en politisk stillingtagen til modellen i 2026

Udarbejdelse af et lokalplansforslag er afhængigt af, at punkt 1 og 2 godkendes.

## Sagsfremstilling

Fornyelse af Faaborg Torv

Den 5. maj 2024 besluttede Kommunalbestyrelsen at igangsætte fornyelsen af Faaborg Torv og frigav samtidig midler til et skitseprojekt og involvering. Siden august har Forvaltningen og Erik Brandt Dam Arkitekter arbejdet på skitseprojektet. Projektet lægges nu frem til behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Skitseprojektet er tidligere blevet præsenteret for Teknik- og Miljøudvalget og efterfølgende på et borgermøde den 30. oktober og et interessentmøde den 4. november. Der er ikke sket større ændringer siden, men skitseprojektet er blevet yderligere detaljeret inden endelig behandling. Skitseprojektet består af følgende elementer og indstilles til endelig godkendelse inden projektering og anlæg i efteråret 2025. Skitseprojektet er vedlagt som bilag 1.

Indretning af byrum:

- Ymerbrønden flyttes til den oprindelige placering i samarbejde med Faaborg Museum.
- Nyt rundt opholdsmøbel og træer, som understøtter Ymerbrønden. Møblet udgør også en scene, som kan overdækkes.
- Ændring og "sammenfletning" af belægningen på Torvet og "lille Torv" for at give Torvet en helhed.
- Etablering af bordurlinjer langs med bygningerne mellem Adelgade og Østergade - for bedre tilgængelighed. Derudover bordurlinjer på tværs af Torvet for sammenhæng og helhed.
- Nye lampemaster og armaturer på hele Torvet
- Fjerne pullerter og fast inventar fra Torvet, herunder pavilloner og øvrigt af restauratørernes faste inventar.

Parkering

- Cykelparkering foran Turistbureauet, - erstattes af bænke. Der henvises til cykelparkering ved Torvegade.
- Etablering af to korttidsparkeringspladser i Adelgade, hvor der i dag er en affaldsmolok. Molokken er svært tilgængelig for renovation og erstattes af en ny i Torvegade. Dette fremsættes i en særskilt sag med høring til

foråret, så placeringen er afklaret før anlægsarbejdet.

- Nedlæggelse af parkering på Torvet og bag Arrestbygningen - i alt 7 almindelige og 2 handicappladser. Omlægning af 2 parkeringspladser på Torvegade til handicapparkering. Etablering af 1 aflæsningsholdeplads foran Hotel Faaborg.
- Afmærkning af tre holdepladser til lastbiler på Østergade/Torvegade, så Torvet friholdes for lastbiler. Dette er afklaret med Hotel Faaborg og arbejdsmiljøregler overholdes.

Efter godkendelse af skitseforslaget fortsættes dialogen med restauratørerne på Torvet ift. udeservering, overdækning af scenen og etablering af molok.

Der fremlægges et forslag til lokalplan for TMU efter denne sag, såfremt indstillingspunkt 1 og 2 godkendes.

Projektering af Torvet sker i første halvår 2025, derefter udbud og forventet start på anlæg i september.

Anlægsomkostning for færdiggørelse af Torvet estimeres til omkring 6,7 mio. kr. og er første etape i det samlede budget for arbejdet med Torvet og forbindelserne mellem by og havn på i alt 15,1 mio. kr., hvoraf Kommunens egenfinansiering er på 8,8 mio. kr. og Statens tilskud er på 6,3 mio. kr. Der arbejdes videre med udvikling af forbindelser mellem havn og by og trafikløsninger.

#### Trafikal fredeliggørelse af Faaborg Torv

Torvet er i dag præget af privat biltrafik og varelevering. Hvis Torvet, med den nye indretning, skal fungere som byens levende hjerte, vurderes det, at det skal friholdes for motortrafik. Når pullerterne nedlægges, er der risiko for krydsende motortrafik over Torvet og ned i Adelgade. Forvaltningen anbefaler derfor at der som minimum besluttes at holde Torvet fri for motortrafik (model A) og at der arbejdes videre med model B i en efterfølgende dialog med særligt berørte interessenter i 2026. Både model A og B er forhåndsgodkendt af politiet.

#### Løsningsmodel A

En minimumsløsning for at fredeliggøre Torvet er:

- Indkørsel forbudt til Torvet ved krydset Torvegade og Strandgade. Beboerkørsel til Torvegade 2 og 8 og erhvervsdrivende i Poul Kinafarers Gaard undtages med en særlig tilladelse.
- Bilister kan i stedet køre ned ad Strandgade og videre ad Adelgade, da Strandgade er ensrettet fra Havnegade op til Adelgade. Dette er skitseret i bilag 2.
- Indkørsel fra Tårngade til Torvet forbydes med et skilt for gågadezone. Derved gøres Tårnstræde og Tårngade blinde og forbeholdes beboerkørsel.
- Der nedlægges 7 almindelige og 2 handicap parkeringspladser i bymidten, hvor to erstattes af korttidsparkering ved Torvets Burger og Pizza og to omdannes til handicapparkering i Torvegade.

#### Fordele ved løsningsmodel A

- Forbud mod at køre ind på Torvet
- Minimal ændring, der dog understøtter fornyelsen af Torvet

#### Ulemper ved løsningsmodel A

- En del mere trafik i Adelgade til gene for beboerne
- Risiko for 'vanens magt', da skiltet med indkørselsforbud let kan ignoreres og kørsel på Torvet vil være uændret

- Kørsel på tværs af Torvet
- Ymerbrønden vil være i risiko for påkørsler

### Løsningsmodel B

For bedst muligt at fredeliggøre Torvet for motortrafik anbefales:

- Ensretningen i Østergade forlænges ned ad Torvegade og videre ad Mellemgade til krydset ved Mellemgade og Grønnegade/Vestergade. Dette er illustreret i bilag 2. Bilister kan stadig køre ind ad Strandgade fra Havnegade og fortsætte ad Torvegade og Mellemgade. Det vil ikke være tilladt at køre ind i gågaden fra Mellemgade mod syd. Beboerkørsel til Torvegade 2 og 8 og erhvervsdrivende i Poul Kinafarers Gaard undtages med en særlig tilladelse.
- Varelevering kan foregå som i dag, hvor lastbiler kører ind fra øst ved Faaborg Museum og ud via Mellemgade. Lastbilernes indkørsel på Torvet begrænses og der anvises tre holdepladser på Torvegade. Placeringer fremgår af projektforslaget, og der er vedlagt kørekurver og billeder i bilag 2 der viser, at lastbiler på 12 meter kan køre ad den foreslåede ensretning og svinge ved Faaborg Museum ved Grønnegade/Østergade og ved Torvegade/Mellemgade.
- Indkørsel fra Tårngade til Torvet forbydes ved et skilt med gågadezone. Derved bliver Tårnstræde og Tårngade blinde og forbeholdes beboerkørsel.
- Der nedlægges 7 almindelige og 2 handicap parkeringspladser i bymidten, hvor to erstattes af korttidsparkering ved Torvets Burger og Pizza og to omdannes til handicapparkering i Torvegade.

### Fordele ved løsningsmodel B

- Trafikken på Torvet begrænses markant og pladsen kan ikke bruges som vendeplads.
- Varelevering kan fortsætte som hidtil.
- Forretningsdrivende og besøgende kan stadig parkere tæt på butikkerne ved at køre ind via Strandgade.
- Færre sving fra Strandgade ad Adelgade, hvor der fra begge retninger er smal og dårlig oversigt.

### Ulemper ved løsningsmodel B

- Varelevering kan kun foregå ved indkørsel via Østergade mellem kl. 7-11. I dag foregår varelevering også fra Mellemgade.

Løsningsmodel B anbefales, da den vurderes mest effektiv til fredeliggørelse af Torvet uden at forhindre biler i at køre ind i bymidten via Strandgade. De forretningsdrivende bevarer dermed mulighed for at biler kan køre tæt på og leverandører kan fortsat køre ind via Østergade. Forvaltningen anbefaler dog, at der forud for en politisk stillingtagen sker en involvering af særligt berørte interessenter, herunder butiksejere og liberale erhverv, der ligger direkte ud til den berørte vejstrækning.

Begge løsningsmodeller er skitseret og illustreret med eksempler i bilag 2 med kørekurver, fotos mv.

Der arbejdes med andre reguleringer af trafikken i bymidten i en trafikanalyse for Faaborg, hvor begge løsningsmodeller er afstemt med de overordnede tanker om trafikal fredeliggørelse af bymidten. Der vil senere blive fremlagt en procesplan for trafikanalysen.

## Økonomi

Anlægget holder sig indenfor anlægsrammen.

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1-3 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Bilag 1\_Faaborg Torv - fase 1 - 20241126

Bilag 2 Trafikal fredeliggørelse af Faaborg Torv

# Punkt 219: Trafiksikkerhed 2025 - Prioriteringsliste

05.13.00-A00-1-24

## Resume

Forvaltningen fremlægger hvert år et forslag til prioritering over trafiksikkerhedsprojekter med henblik på en politisk godkendelse af indsatsen for det kommende år. Der søges om godkendelse af forslag til prioritering for 2025, herunder anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløb på 6 mio. kr. til trafiksikkerhedsprojekter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende:

1. At forslag til prioriteringsliste for trafiksikkerhedsprojekter for 2025 godkendes.
2. At der gives en anlægsbevilling på 6 mio. kr. til Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan under Teknik- og Miljøudvalget.
3. At rådighedsbeløbet på 6 mio. kr. vedr. hovedprojektering frigives til Teknik- og Miljøudvalget i 2025.
4. At arealerhvervelse kan ske hvis nødvendigt, ved frivillig aftale.
5. At ekspropriation fremlægges til politisk godkendelse, såfremt der ikke kan opnås frivillige aftaler.

## Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2025 er der afsat 6 millioner kroner til projektering, anlæg og opfølgning af trafiksikkerhedsprojekter.

Forvaltningen fremlægger forslag til Prioriteringsliste for 2025 (bilag 1).

Overordnet foreslås de 6 mio. kr. fordelt således:

1. Opfølgning på Prioriteringsliste for 2025, hvor forvaltningen har modtaget støttetilsagn fra Vejdirektoratet til 1 projekt, her er den kommunale finansiering 4,4 mio.kr. disse midler er båndlagt til det støttede projekt.
2. Opfølgning på Prioriteringsliste for 2025, hvor forvaltningen har foreslået en række mulige projekter, hvor af nr. 2, 3 og 4 foreslås udført i 2025, til en anlægsværdi på 1.0 mio. kr. (tabel 1 i bilag 1)
3. Opfølgning på div trafiksikkerhedsmæssige opgaver til 600.000 kr. (punkt 1.1) herunder dække omkostningerne til:
  - Trafiktællinger
  - Kampagner
  - Forskellige ad hoc indsatser af mindre trafiksikkerhedstiltag
  - Evt. ansøgning til statslige cykelpulje

## Økonomi

Tabel 1: Rådighedsbeløbe til frigivelse vedrørende anlægget "Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan"

Udvalg	Kategori/fagområde	2024*	2025*	Varigt
				(Ja/Nej)

TMU	Hovedprojektering/BLK		6.000	Nej
Finansieret fra anlægsbevilling	"Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan"		-6.000	Nej
Total		0	0	

\*i 1000. kr. og i 2024-pl

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1-5 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

1 - Prioriteringsliste 2025

# Punkt 220: Visiteret skolekørsel på almenområdet

13.05.16-G00-1-19

## Resume

Økonomiudvalget anmodede den 5. august 2024 (pkt. 239) Teknik- og Miljøudvalget om at gennemgå egne kørselsordninger for at vurdere, om de eksisterende visitationskriterier efterleves, og om der er behov for ændringer i de vedtagne kvalitetsstandarder. Forvaltningen har gennemgået visitationspraksis for skolekørsel og anbefaler, at der ikke foretages ændringer i kvalitetsstandarden. Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning herom.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen:

1. tager forvaltningens orientering om visitationspraksis for skolekørsel samt forventningen om, at antallet af fremtidige personture ikke ændres væsentligt til efterretning.
2. godkender, at der ikke sker ændringer i den vedtagne kvalitetsstandard for skolekørsel på almenområdet.

## Sagsfremstilling

Som led i budgetforhandlingerne for 2024 besluttede forligspartierne at centralisere administrationen af visiterede kørselsordninger (effektiviseringsforslag nr. 399). I forlængelse heraf bad Økonomiudvalget den 5. august 2024 (pkt. 39) de relevante fagudvalg om at gennemgå deres kørselsordninger for at sikre korrekt efterlevelse af visitationskriterierne og vurdere behovet for ændringer i kvalitetsstandarderne.

### Betydning af ændrede skoledistrikter

Fra skoleåret 2024/2025 blev skoledistrikterne i kommunen ændret, så en skole med flere afdelinger nu betragtes som ét samlet distrikt. (jf. sag i Opvækst- og Læringsudvalget pkt. 21 d. 22. februar 2024). Den 8. maj 2024 (pkt. 128) godkendte kommunalbestyrelsen en tillægsbevilling til at dække den forventede stigning i udgifterne til skolekørsel som følge af, at flere skolebørn forventedes at, ville blive berettiget til transport til og fra skole.

På trods af ændringen i skoledistrikterne er antallet af visiterede elever faldet. Antallet af visiterede elever er faldet fra 10 i 2021 til 5 i 2024.

### Ad. 1: Visitationspraksis for skolekørsel

Faaborg-Midtfyn Kommune tilbyder kørselsordninger til skolebørn i henhold til Folkeskolelovens §26. Folkeskoleelever kan under Teknik- og Miljøudvalgets område få bevilget befording mellem deres bopæl og distriktsskole, hvis afstandskravet er opfyldt eller hvis der er tale om en trafikfarlig skolevej. Vurderingen af, om der er tale om en trafikfarlig skolevej foretages sammen med Fyns Politi af hensyn til børns sikkerhed.

Befording til og fra skole til elever, der går i specialklasse ligger under Opvækst- og Læringsudvalget.

### Vurdering af om gældende visitationskriterier efterleves

Forvaltningen har gennemgået visitationspraksissen for skolekørsel på det almene område. Visitationen foretages efter den gældende kvalitetsstandard (bilag 1), hvis kriterier følger lovgivningen på området. Forvaltningen vurderer, at der ikke er sket fejlvisitationer.

## Ad. 2: Ændringer til den vedtagne kvalitetsstandard

Da den gældende kvalitetsstandard følger lovgivningen på området er der ikke fundet grundlag for hverken at skærpe eller lempe på de eksisterende kriterier. Forvaltningen foreslår derfor, at de nuværende kvalitetsstandarder fastholdes. Dog kan ændringer i politiets opgaveløsning og vurderinger af trafikfarlige veje kræve, at kommunen reviderer praksis for kategoriseringen af trafikfarlig vej.

## Økonomi

Det samlede budget for skolekørselsordningen er 2,456 mio. kr. i 2024, inklusive tillægsbevillingen på 2,1 mio. kr. Der er ikke afsat yderligere midler i budgettet for 2025 og frem. Budgettet i 2025 og frem er på 0,356 mio. kr. Ved overførselssagen 2024-2025, vil tillægsbevillingen på 2,1 mio. kr. blive tilført kassen, da der ikke har været den stigning i kørsler som først antaget, som følge af ændringerne af distriktskolerne.

Hvis kvalitetsstandarderne fastholdes, forventes kørselsudgifterne at kunne holdes inden for det nuværende budget. Dog kan en potentiel stigning i antallet af visiterede elever som følge af ændrede vurderinger føre til øgede udgifter. En visiteret elev til nærværende kørselsordning koster i gennemsnit 72.000 kr. årligt for transport til og fra skole.

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales over for Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Kollektiv trafik - Serviceniveau 2020 - version 2

# Punkt 221: Godkendelse af tænd- slukke tiden for gadelys

05.01.12-P20-1-22

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 23. februar 2023 punkt 44 at ændre tidspunktet for tænd og sluk af gadelys med 15 minutter som et etårigt forsøg. Dette fulgte efter en tidligere beslutning fra 27. oktober 2022 punkt 229 om at slukke hver anden gadelampe, hvilket viste sig ikke at være gennemførligt. Forsøgsperioden er nu udløbet, og der skal tages stilling til, om ordningen skal fortsætte eller rulles tilbage.

## Indstilling

Forvaltningen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1. At fortsætte med de nuværende tænd- og sluktider for gadelys, hvor lyset slukkes 45 minutter før solopgang og tændes 45 minutter efter solnedgang

eller

2. At rulle tilbage til de oprindelige tider, hvor lyset blev slukket 30 minutter før solopgang og tændt 30 minutter efter solnedgang

## Sagsfremstilling

Den 27. oktober 2022 besluttede Teknik- og Miljøudvalget som forsøg at slukke hver anden gadelampe i perioden 22.00 til 06.00. Dette viste sig dog ikke at være gennemførligt grundet tilstanden af ledningsnettet og de forskellige gadelamper.

Som følge heraf besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 26. januar 2023 at iværksætte et etårigt forsøg med at ændre tidspunktet for tænd og sluk af gadelys. Konkret blev gadelyset slukket 45 minutter før solopgang og tændt 45 minutter efter solnedgang i stedet for de tidligere 30 minutter.

Formålet med forsøget var at opnå energibesparelser. Det blev estimeret, at ændringen ville give en besparelse på cirka 36.000 kWh årligt.

Erfaringer fra forsøgsperioden

Forvaltningen har i løbet af året indsamlet erfaringer og reaktioner på de ændrede tider. Der har været enkelte henvendelser fra borgere, som har oplevet det som mørkt, særligt i vinterperioden hvor skolebørn cykler til skole. Omvendt har der også været positive tilbagemeldinger på initiativet om at spare energi.

Vurdering af energibesparelse

Den faktiske energibesparelse i forsøgsperioden har vist sig at stemme godt overens med det estimerede niveau på 36.000 kWh årligt.

## **Økonomi**

Hvis ordningen med de ændrede tænd- og sluktider fortsætter, fastholdes den årlige energibesparelse på 36.000 kWh.

Hvis ordningen rulles tilbage til de oprindelige tider, vil det medføre en merudgift svarende til 36.000 kWh årligt. Med en aktuel elpris på 2,50 kr. pr. kWh svarer dette til en årlig merudgift på 90.000 kr. dette vil medfører mindre budget til vedligeholdelse af gadebelysning.

## **Beslutning**

Indstillingspunkt 2 godkendt.

# Punkt 222: Status for Friluftsliv, Natur og Grønne Områder 2024

01.00.00-K07-1-24

## Resume

Der fremlægges statusdokument for Friluftsliv, Grønne Områder og Natur for året 2024

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Fra fagområderne Friluftsliv, Grønne Områder og Natur gives vedhæftede status for arbejdet 2024.

Status for 2024 er vedlagt som bilag og her nævnes enkelte opgaver: ?

- 38 kilometer vandresti mellem Faaborg og Ringe er skiltet og klar til brug.
- Øhavsstien har fået nye unikke faciliteter finansieret af Destination Fyn.
- Kommunen har som noget nyt lanceret Badepunkter og Vinterbadepunkter.
- Tilsagn og opstart af Fælles Fynske Biodiversitetsprojekt – LIFE Ring.
- gennemført forundersøgelser på 5 klimalavbundundersøgelser.

Status for 2024 blev drøftet på møde i Det Grønne Råd 31. oktober 2024 med følgende bemærkning til udvalget:

- Friluftsrådet motiverer kommunen til at få sætte gang i Kystvandråd så hurtigt som muligt.

## Økonomi

Ingen

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Bilag

STATUSDOKUMENT 2024

# **Punkt 223: Godkendelse af anlægsbevilling til vandløbsrestaurering i Hågerup Å, jf. Vandområdeplanerne**

06.02.10-P20-3-24

## **Resume**

Der søges om godkendelse af anlægsbevilling til vandløbsrestaurering i Hågerup Å, som led i indfrielsen af Statens Vandområdeplan 2021-2027.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende, at:

1. Der meddeles anlægsbevilling på i alt 2.591.820,00 kr. i udgift og 2.591.820,00 kr. i indtægt til gennemførelse af vandløbsrestaurering i Hågerup Å.
2. Rådighedsbeløb på 2.591.820,00 kr. frigives til Teknik- og Miljøudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Der er udarbejdet en forundersøgelse som beskriver, hvilke tiltag der skal til for at bidrage til målopfyldelse i Hågerup Å. Teknik- og Miljøudvalget godkendte anlægsbevilling hertil (TMU nr. 267, november 2022). På baggrund af forundersøgelsen har forvaltningen søgt om midler til at gennemføre tiltagene, og Staten har nu meddelt tilsagn.

I projektet gennemføres der vandløbsrestaurering på fem vandløbsstrækninger af Hågerup Å.

Projektet indeholder følgende tiltag:

- Etablering af gydebanker
- Etablering af skjulesteder for fisk og smådyr
- Genslyngning af vandløbsstrækningen opstrøms Bøjdenvejen

Projektet arbejder på ca. 17 km af Hågerup Å, hvor de fysiske forhold i vandløbene forbedres, og der skabes bedre vilkår for fisk, smådyr og vandplanter. Se vedlagte kortbilag.

Gennemførelse af projektet sker forud for LIFE Ring projektets indsats i Hågerup Å.

Kommunen har 3 år til at gennemføre vandløbsprojektet.

Projektet finansieres af Staten, hvor de tilskudsberettigede omkostninger udgør 2.591.820,00 kr. Der er således ingen egenfinansiering for kommunen, idet Statens tilskud udgør 100 % af de estimerede omkostninger.

På møde i Teknik- og Miljøudvalg i februar (TMU nr. 42, februar 2024) blev plan for gennemførelse af indsatsprogrammet for Vandområdeplan 2021-2027 præsenteret. Der er 96 vandløbsindsatser som forvaltningen inddeler i 18-20 puljer efter Statens anvisninger. Med dette tilsagn er forvaltningen i gang med 5 puljer, og der er gennemført 1 pulje.

## Økonomi

Forvaltningen bemærker, at projektet i udgangspunktet er fuldt finansieret af Staten. Erfaringer fra statsligt finansierede projekter viser dog, at der i enkelte projekter kan opstå uforudsete omkostninger på op til 10%, der ikke dækkes af Statens tilsagn. Udgifterne afholdes i 2025 og 2026 og finansieringen hjemtages i 2027.

Udvalg	Bevilling (nr & navn)	2025*	2026*	2027*	Varigt (Ja/Nej)
TMU		800.000	1.791.820		
TMU				-2.591.820,00	
Total		0	0		

\*i 1000. kr. og i 2024-pl

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1 og 2 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Kortbilag Hågerup Å

# Punkt 224: Vandværkstakster 2025 - Fælles

13.02.03-S55-8-24

## Resume

Kommunen skal hvert år tage stilling til, om taksterne for et alment vandværk kan godkendes for det kommende år. De almene vandværker har eneret på at levere vand i deres forsyningsområde og er derfor underlagt kommunens kontrol af indtægter og udgifter. Der er 20 almene vandværker i Faaborg-Midtfyn Kommune. Denne sag drejer sig om taksterne for 19 almene vandværker.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller Teknik- og Miljøudvalget at:

1. Taksterne 2025 for Allested-Vejle Vandværk godkendes
2. Taksterne 2025 for Assensvejens Vandværk godkendes
3. Taksterne 2025 for Avernakø Vandværk godkendes
4. Taksterne 2025 for Brobyværk Vandværk godkendes
5. Taksterne 2025 for Faldsled Vandværk godkendes
6. Taksterne 2025 for Ferritslev Vandværk godkendes
7. Taksterne 2025 for Gislev Vandværk godkendes
8. Taksterne 2025 for Horne Vandværk godkendes
9. Taksterne 2025 for Korinth Vandværk godkendes
10. Taksterne 2025 for Kværndrup Vandværk godkendes
11. Taksterne 2025 for Lyø Vandværk godkendes
12. Taksterne 2025 for Midtfyns Vandforsyning godkendes
13. Taksterne 2025 for Nr. Broby Vandværk godkendes
14. Taksterne 2025 for Nr. Lyndelse Vandværk godkendes
15. Taksterne 2025 for Nr. Søby Vandværk godkendes
16. Taksterne 2025 for Rolfsted Vandværk godkendes
17. Taksterne 2025 for Ryslinge Vandværk godkendes
18. Taksterne 2025 for Vester Hæsing Vandværk godkendes
19. Taksterne 2025 for Vester Aaby Vandværk godkendes

## Sagsfremstilling

Taksterne er vandværkets grundlag for at opkræve betaling hos forbrugerne. Vandforsyningsloven sætter rammerne for, hvordan taksterne kan sammensættes. Prissætningen skal have tilskyndelsesvirkning og være gennemskuelig for forbrugerne. Desuden fastsættes taksterne efter vandforsyningslovens "hvile-i-sig-selv"-princip, dvs. vandværkets indtægter må over en årrække ikke overstige omkostningerne. Vandværkerne opkræver dels en pris pr. kubikmeter vand og et fast bidrag fra forbrugerne. En høj pris pr. kubikmeter kan bl.a. bidrage til, at forbrugerne sparer på vandet. Ikke alle vandværker har mulighed for det. F.eks. kan vandværker med få forbrugere have brug for at dække deres faste udgifter ved et højt fast bidrag. Udover indtægter for forbruget og fast bidrag kan vandværkerne opkræve bidrag for særlige ydelser. Dette skal dog fremgå af deres regulativ.

Af nedenstående tabel fremgår nøgletal for de 19 vandværker. Forklaring til nøgletallene følger under tabellen.

Vandværker har forskellige forudsætninger og det er derfor vanskeligt at sammenligne dem alene på baggrund af nøgletal. Derfor er der for hvert vandværk en bemærkning til tabellens tal. Taksterne godkendes efter hvert enkelt vandværks gældende regulativ.

#	Vandværk	Bruttopris pr. kubikmeter (m <sup>3</sup> )	Fordeling mellem m <sup>3</sup> og fast bidrag i procent	Forskel i indtægt	Hensatte midler	Opsparende midler uden plan	Vandtab i procent
1	Allested-Vejle Vandværk	8,26 kr. 3,23 kr.	46 % og 54 %	0 kr.	2.939.526 kr.	0 kr.	12,57 %
2	Assensvejens Vandværk	15,03 kr.	40 % og 60 %	0 kr.	-421.273 kr.	0 kr.	0 %
3	Avernakø Vandværk	18,22 kr.	27 % og 77 %	0 kr.	62.408 kr.	62.408 kr.	0 %
4	Brobyværk Andelsvandværk	11,97 kr.	50 % og 50 %	169.657 kr.	2.528.744 kr.	0 kr.	0 %
5	Faldsled Vandværk	21,50 kr.	23 % og 77 %	0 kr.	712.775 kr.	0 kr.	2 %
6	Ferritslev Vandværk	3,81 kr.	23 % og 77 %	5.673 kr.	25.238 kr.	0 kr.	13 %
7	Gislev Vandværk	14,86 kr.	44 % og 56 %	0 kr.	433.631 kr.	0 kr.	10 %
8	Horne Vandværk	4,20 kr. 6,77 kr.	76 % og 24 %	144.053 kr.	-241.979 kr.	0 kr.	0 %
9	Korinth Vandværk	19,60 kr.	44 % og 56 %	0 kr.	360.326 kr.	0 kr.	0 %
10	Kværndrup Vandværk	9,73 kr.	60 % og 40 %	83.439 kr.	1.588.195 kr.	0 kr.	11 %
11	Lyø Vandværk	17,12 kr.	27 % og 73 %	0 kr.	486.991 kr.	0 kr.	0 %
12	Midtfyns Vandforsyning	6,85 kr. 4,06 kr. 3,01 kr.	56 % og 44 %	951.615 kr.	-7.982.970 kr.	0 kr.	2 %
13	Nr. Broby Vandværk	11,84 kr.	59 % og 41 %	0 kr.	2.610.288 kr.	0 kr.	5 %
14	Nr. Lyndelse Vandværk	7,41 kr. 33,42 kr.	70 % og 30 %	32.345 kr.	-1.848.582 kr.	0 kr.	0 %
15	Nr. Søby Vandværk	11,19 kr.	59 % og 41 %	36.571 kr.	968.618 kr.	0 kr.	0 %
16	Rolfsted Vandværk	12,18 kr.	24 % og 76 %	59.479 kr.	952.986 kr.	952.986 kr.	0 %
17	Ryslinge Vandværk	13,41 kr.	42 % og 58 %	56.121 kr.	2.170.669 kr.	0 kr.	11 %
18	Vester Hæsinge Vandværk	7,92 kr.	40 % og 60 %	0 kr.	1.592.112 kr.	1.592.112 kr.	0 %

19	Vester Aaby Vandværk	8,09 kr. kr.	25 % og 75 %	26.900 kr.	-21.751 kr.	0 kr.	24 %
----	----------------------	--------------	--------------	------------	-------------	-------	------

#### Forklaring for nøgletallene

Bruttopris pr. kubikmeter: Prisen for en kubikmeter vand plus indkomsten fra de faste bidrag fordelt på solgte kubikmeter. Har vandværket mere end en kubikmeterpris, vil der stå to bruttopriser. Den øverste er altid den almindelige bruttopris. Den nederste er den, der betales for et stort forbrug. Grænsen for hvornår der er et stort forbrug kan variere fra vandværk til vandværk.

Fordelingen  $m^3$ /fast bidrag i procent: Vandværkets takster skal have tilskyndelsesvirkning. For driftsbidragenes vedkommende betyder det, at størstedelen af prisen for vand skal ligge på kubikmeterbidraget. Det skal tilskynde forbrugerne til at spare på vandet. Et fast årligt bidrag må ikke være så højt, at betalingen for vand ikke påvirkes i nævneværdig grad, hvis der spares på vandet. Det er individuelt, hvor meget vand der forbruges på de tilsluttede ejendomme. Derfor er procenten beregnet på den budgetterede indkomst for henholdsvis kubikmeterbidraget og fast årligt bidrag.

Forskel i indtægt mellem årene: En positiv værdi viser, hvor meget mere et vandværk, der øger taksterne, kan forvente at opkræve i det kommende år. For de vandværker, der har en sænkning af takster, er indtægten angivet som negativ værdi. Er værdien 0, beholder vandværket taksten uændret i forhold til sidste år.

Hensatte midler: Er der i vandværks formueregnskab hensatte midler til anlæg og vedligehold, skal de bruges over en kortere periode på 3-4 år. Mindre vandværker med udsigt til store udgifter kan dog spare op over 10 år.

Opsparende midler uden plan: Tabellen viser opsparede midler, der ifølge formueregnskabet ikke er hensat til anlæg eller fornyelse.

Energistyrelsen har ikke givet konkrete rammer for, hvad der er arbejdskapital og hvad der er opsparede midler. Faaborg-Midtfyn Kommune har valgt at lade de opsparede midler være den del af formuen, der kan omsættes, fratrukket kortfristet gæld, næste års budgetterede driftsudgifter og hensatte midler, der skal bruges over en kortere periode til anlæg og vedligehold.

Vandtab i procent: Den del af den udpumpede mængde vand, der ikke blev solgt. Det kan være lækage eller vand tappet fra brandhaner.

#### Begrundelse for taksterne

##### 1) Allested-Vejle Vandværk:

Allsted- Vejle Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 46 % på kubikmeterprisen og 54 % på det faste årlige bidrag.

Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Allested-Vejle Vandværk har hensat 2,93 mio. kr. for årene 2025-2029 til ny kildeplads, boring, nye råvandsledninger og afregningsmålere. Dermed har Allested-Vejle Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 750 kr., en kubikmeterpris på 3,83 kr. for et årligt forbrug op til 1.500  $m^3$  og en kubikmeterpris på 3,08 kr. for et årligt forbrug over 1.500  $m^3$ . Der er p.t. 12 forbrugere med lav takst.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

##### 2) Assensvejens Vandværk:

Assensvejens Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 40 % på kubikmeterprisen og 60 % på det faste årlige bidrag.

Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Assensvejens Vandværk har hensat 1 mio. kr. til nye forsyningsledninger for årene 2025-2027. Dermed har Assensvejens Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 700 kr. og en kubikmeterpris på 6,40 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 3) Avernakø Vandværk:

Avernakø Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 27 % på kubikmeterprisen og 73 % på det faste årlige bidrag.

Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Dermed har Avernakø Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 900 kr. og en kubikmeterpris på 5,00 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 4) Brobyværk Vandværk:

Brobyværk Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 700 kr. fra 675 kr., dvs. en stigning på 25 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen til 4,75 kr. fra 4,25 kr., dvs. en stigning på 0,50 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 169.657 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 50 % på kubikmeterprisen og 50 % på det faste årlige bidrag. Brobyværk Vandværk har hensat 2,52 mio. kr. til nye forsyningsledninger, forundersøgelse til en ny kildeplads samt for betalingen for en ny kildeplads for årene 2025-2028. Dermed har Brobyværk Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 5) Faldsled Vandværk:

Faldsled Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 23 % på kubikmeterprisen og 77 % på det faste årlige bidrag. Budgettet viser nulresultat for 2025, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Faldsled Vandværk har hensat 712.775 kr. til en ny rentvandstank og ny styring (SRO) for årene 2025-2027. Dermed har Faldsled Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 975 kr. og en kubikmeterpris på 5,00 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 6) Ferritslev Vandværk:

Ferritslev Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 750 kr. fra 648 kr., dvs. en stigning på 98 kr., samt en sænkning på kubikmeterprisen til 2,50 kr. fra 3,80 kr., dvs. et fald på 1,30 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 5.673 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 23 % på kubikmeterprisen og 77 % på det faste årlige bidrag. Årets vandtab for Ferritslev Vandværk er 13 %. Ferritslev Vandværk har vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 7) Gislev Vandværk:

Gislev Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 44 % på kubikmeterprisen og 56 % på det faste årlige bidrag. Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Årets vandtab for Gislev Vandværk er 10 %. Gislev Vandværk har hensat 433.631 kr. til flowmålere, renovering af ledningsnettet samt udskiftningen af målere. Dermed har Gislev Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 900 kr. og en kubikmeterpris på 6,25 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

### 8) Horne Vandværk:

Horne Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 400 kr. fra 300 kr., dvs. en stigning på 100 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen til 3,50 kr. fra 3,25 kr., dvs. en stigning på 0,25 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 144.053 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 76 % på kubikmeterprisen og 24 % på det faste årlige bidrag. Fremtidige udbedringer i Horne Vandværk er nye forsyningsledninger og div. produktionsudstyr. Dermed har Horne Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 9) Korinth Vandværk:

Korinth Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 44 % på kubikmeterprisen og 56 % på det faste årlige bidrag.

Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Korinth Vandværk har hensat 360.326 kr. til en nødgenerator og nye forsyningsledninger for årene 2025-2030. Dermed har Korinth Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 450 kr. og en kubikmeterpris på 8,70 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 10) Kværndrup Vandværk:

Kværndrup Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 650 kr. fra 600 kr., dvs. en stigning på 50 kr. Kværndrup Vandværk har bibeholdt 2024 taksten for kubikmeterpris på 6,00 kr. Det giver en ekstra indkomst på 83.439 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 60 % på kubikmeterprisen og 40 % på det faste årlige bidrag. Årets vandtab for Kværndrup Vandværk er 11 %. Kværndrup Vandværk har henstillet 1.588.195 kr. til ny kildeplads, ny boring og reinvestering i forsyningsnettet. Dermed har Kværndrup Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 11) Lyø Vandværk:

Lyø Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 27 % på kubikmeterprisen og 73 % på det faste årlige bidrag. Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Lyø Vandværk har henstillet 486.991 kr. til BNBO og løbende reovering af ledningsnettet. Dermed har Lyø Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 1200 kr. og en kubikmeterpris på 4,80 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 12) Midtfnys Vandforsyning:

Midtfnys Vandforsyning har søgt om at bibeholde fast årligt bidrag på alle tre medlemskaber hhv. 700 kr., 1.015 kr. og 1.980 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen i alle tre medlemskaber hhv. 5,50 kr. fra 4,95 kr. (en stigning på 0,55 kr. pr. m<sup>3</sup>), 4,00 kr. fra 3,20 kr. (en stigning på 0,80 kr. pr. m<sup>3</sup>) og 3,00 kr. fra 2,20 kr. (en stigning på 0,80 kr. pr. m<sup>3</sup>). Fordelingen af indkomsterne ligger på 56 % på kubikmeterprisen og 44 % på det faste årlige bidrag. Fremtidige udbudringer i Midtfnys Vandforsyning er reovering af forsyningsledninger, etablering af et nyt vandværk og BNBO.

Midtfnys Vandforsyning er underlagt Vandsektorloven og skal overholde en indtægtsramme, der er meddelt af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen i form af en økonomisk ramme for perioden 2025-2026. Det påvirker deres indtægtsramme, at der forsat kommer flere nye tilslutninger, hvilket er en udvikling Midtfnys Vandforsyning forventer vil fortsætte i de kommende år.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 13) Nr. Broby Vandværk:

Nr. Broby Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 59 % på kubikmeterprisen og 41 % på det faste årlige bidrag. Budgettet viser nulresultat for 2024, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Nr. Broby Vandværk har henstillet 2.610.288 kr. til reovering af ledningsnettet, BNBO, ny boring og ny kildeplads. Dermed har Nr. Broby Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 850 kr. og en kubikmeterpris på 4,00 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 14) Nr. Lyndelse Vandværk:

Nr. Lyndelse Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 668,03 kr. fra 515,90 kr., dvs. en stigning på 152,13 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen til 2,27 kr. fra 2,19 kr., dvs. en stigning på 0,08 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 32.345 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 70 % på kubikmeterprisen og 24 % på det faste årlige

bidrag. Fremtidige udbudninger i Nr. Lyndelse Vandværk er renovering af forsyningsledninger og BNBO. Dermed har Nr. Lyndelse Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 15) Nr. Søby Vandværk:

Nr. Søby Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 740 kr. fra 715 kr., dvs. en stigning på 25 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen til 6,54 kr. fra 6,31 kr., dvs. en stigning på 0,23 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 36.571 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 59 % på kubikmeterprisen og 41 % på det faste årlige bidrag. Nr. Søby Vandværk har henstillet 968.618 kr. til udskiftning af forsyningsledninger i boligområder samt BNBO. Dermed har Nr. Søby Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 16) Rolfsted Vandværk:

Rolfsted Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 890 kr. fra 732 kr., dvs. en stigning på 158 kr., samt en sænkning på kubikmeterprisen til 3,25 kr. fra 3,80 kr., dvs. et fald på 0,55 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 59.479 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 24 % på kubikmeterprisen og 76 % på det faste årlige bidrag. Dermed har Rolfsted Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 17) Ryslinge Vandværk:

Ryslinge Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 675 kr. fra 650 kr., dvs. en stigning på 25 kr., samt en stigning på kubikmeterprisen til 5,75 kr. fra 5,50 kr., dvs. en stigning på 0,25 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet ekstra indkomst på 56.121 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 42 % på kubikmeterprisen og 58 % på det faste årlige bidrag. Årets vandtab for Ryslinge Vandværk er 11 %. Fremtidige udbudninger i Ryslinge Vandværk er nye pumper, online aflæsning ved forbruger, målerudskiftninger og køb af jordareal i beskyttelsesområder. Dermed har Ryslinge Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 18) Vester Hæsing Vandværk:

Vester Hæsing Vandværk har bibeholdt taksterne på samme niveau som i 2024. Fordelingen af indkomsterne ligger på 40 % på kubikmeterprisen og 60 % på det faste årlige bidrag. Budgettet viser nulresultat for 2025, hvilket betyder, at der ikke er behov for at regulere vandværkets formue. Vester Hæsing Vandværk har henstillet 1.592.112 kr. der afventer resultatet af BNBO. Dermed har Vester Hæsing Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt. Vandværket har let gennemskuelige takster bestående af hhv. én fast årlig pr. afregningsmåler på 600 kr. og en kubikmeterpris på 4,00 kr.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

#### 19) Vester Aaby Vandværk:

Vester Aaby Vandværk har søgt om stigning på fast årligt bidrag på 250 kr. fra 200 kr., dvs. en stigning på 50 kr. Vester Aaby Vandværk har bibeholdt 2024 taksten for kubikmeterpris på 5,00 kr. Det giver en ekstra indkomst på 26.900 kr. Fordelingen af indkomsterne ligger på 25 % på kubikmeterprisen og 75 % på det faste årlige bidrag. Årets vandtab for Vester Aaby Vandværk er 24 %, dette skyldes aflæsningsfejl, som forventes at blive rettet op næste år. Vester Aaby Vandværks planlagte investeringer inden for de kommende 5 år er opsætning af målerdataopsamling og renovering af boring. Dermed har Vester Aaby Vandværk vist, at "hvile-i-sig-selv"-princippet er overholdt.

På denne baggrund indstiller forvaltningen, at taksterne godkendes.

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-19 godkendt med opfordring til, under hensyn til intentionerne i Vandforsyningsloven, at de variable omkostninger udgør minimum 50 % og gerne mere.

Såfremt dette ikke er tilfældet, skal forklaringen fremgå af fremtidige takstblade.

Udvalget ønsker ikke fremover en bruttoudregning på kubikmeterprisen, men alene taksterne.

## **Bilag**

1. Allested-Vejle Takstblad 2025
2. Assensvejen Takstblad 2025
3. Avernakø Takstblad 2025
4. Brobyværk Takstblad 2025
5. Faldsled Takstblad 2025
6. Ferritslev Takstblad 2025
7. Gislev Takstblad 2025
8. Horne Takstblad 2025
9. Korinth Takstblad 2025
10. Kværndrup Takstblad 2025
11. Lyø Takstblad 2025
12. Midtfyns Vandforsyning Takstblad 2025
13. Nr. Broby Takstblad 2025
14. Nr. Lyndelse Takstblad 2025
15. Nr. Søby Takstblad 2025
16. Rolfsted Takstblad 2025
17. Ryslinge Takstblad 2025
18. Vester Hæsinge Takstblad 2025
19. Vester Aaby Takstblad 2025

# Punkt 225: Lukning af Sandager minigenbrugsstation

07.01.00-P22-1-22

## Resume

I starten af 2024 lukkede FFV Renovation A/S Sandager minigenbrugsstation på ubestemt tid. Årsagen hertil var mange fejlsorteringer på den ubemandede plads, hvor særligt deponicontaineren blev fyldt med asbesttagplader. FFV Renovation A/S ønsker, at nedlukke pladsen permanent, da fejlsortering har været et problem igennem mange år. Forslaget har været i høring hos de berørte lokalråd, og forvaltningen indstiller nu til endelig beslutning.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler over Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslaget om lukningen af Sandager minigenbrugsstation godkendes.

## Sagsfremstilling

FFV Renovation A/S har igennem årene oplevet en del fejlsortering på kommunens genbrugsstationer, særligt på de ubemandede pladser. I januar 2024 besluttede FFV Renovation A/S midlertidigt at lukke Sandager minigenbrugsstation på grund af fejlsortering af uemballeret asbest. Argumentet for at lukke pladsen permanent er, at FFV Renovation A/S ikke ser andre muligheder for at minimere fejlsorteringen uden at bruge uhensigtsmæssigt mange ressourcer.

Teknik- og Miljøudvalget behandlede den 23. maj 2024, punkt nr. 93, Lukning af Sandager minigenbrugsstation.

Forvaltningen indstillede under punkt nr. 93, at Teknik- og Miljøudvalget:

1. anbefaler at der arbejdes hen mod en beslutning
2. godkender at forslag om lukning af Sandager minigenbrugsstation sendes i høring forud for beslutning

Udvalget godkendte indstillingspunkterne 1 og 2 med bemærkning om, at høringen er målrettet de tre nære lokalråd.

### Høring hos lokalrådene

Forslaget om lukning af Sandager minigenbrugsstation har været i høring i lokalrådene i de nærliggende områder, dvs. hos Kværndrup Lokalråd, Ryslinge Lokalråd og Gislev Lokalråd. Formændene for lokalrådene har fået tilsendt tilbud om møde og drøftelse af lukningen.

Høringssvarene er vedhæftet som bilag 1.

Gislev Lokalråd og Kværndrup Lokalråd har ingen indvendinger, og Ryslinge Lokalråd er imod til lukningen. Ryslinge Lokalråd fremhæver blandt andet afstanden som en væsentlig faktor.

Borgere fra lokalområdet i Ryslinge har cirka 6 kilometers køreafstand til Sandager minigenbrugsstation. Hvis Sandager lukkes, vil nærmeste genbrugsstation være i Ringe. Kørsel fra Ryslinge til Ringe genbrugsstation vil også være cirka 6 kilometer.

Kort over Faaborg-Midtfyn Kommune med genbrugsstationerne fremhævet er vedhæftet som bilag 2. Kort over Ryslinge med angivelse af Ringe Genbrugsstation og Sandager minigenbrugsstation er vedhæftet som bilag 3.

## Anbefaling

Forvaltningen anbefaler efter høringen, at Sandager minigenbrugsstation nedlukkes permanent. Begrundelsen er, at affald i dag udsorteres i flere forskellige fraktioner, hvilket pladsen i Sandager ikke kan rumme. Der sker mange fejlsorteringer på pladsen, som betyder, at affaldet skal eftersorteres inden det kan afleveres hos aftageren, hvilket fordyrer affaldshåndteringen markant. De typer affald, som fejlsorteres er alle fraktioner, som kan udsorteres på de store genbrugsstationer. Alternativerne så som videoovervågning eller bemanning på pladsen er to meget omkostningstunge løsninger. Det vurderes, at brugerne af genbrugsstationen i Sandager er villige til at køre det ekstra stykke for at aflevere deres affald. Flere andre byer har samme afstand til nærmeste genbrugsstation og dette giver ikke problemer. Siden den midlertidige nedlukning af Sandager i medio januar 2024 har der kun været tre forespørgelser om, hvornår pladsen genåbner. Umiddelbart vælger mange allerede at bruge de større genbrugsstationer, fordi der her er mulighed for aflevering af flere fraktioner samt vejledning. Der har ikke været flere problemer med henkastet affald i området omkring Sandager minigenbrugsstation. Som det fremgår af høringssvarene fra lokalrådene, så er to ud tre lokalråd indstillet på at lukke Sandager minigenbrugsstation.

## Økonomi

Ingen økonomiske konsekvenser, da genbrugsstationer er gebyrfinansieret og driftes af FFV Renovation A/S. Taksterne reguleres årligt.

## Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Høring Sandager - lokalråd

Kort over genbrugsstationer FMK 2024

Afstand fra Ryslinge til Ringe eller Sandager

# Punkt 226: Opfølgning på BDO rapport om styrket økonomistyring 2024

00.30.02-G01-1-24

## Resume

Som følge af regnskabsresultatet for 2023 har eksterne konsulenter kommet med en række anbefalinger til økonomistyringen på det specialiserede børneområde og specialundervisningsområdet. Alle fagområder/stabe har fået til opgave at vurdere, om de enkelte anbefalinger giver anledning til ændringer i den nuværende økonomistyring på de enkelte områder. Med denne sag orienteres Teknik- og Miljøudvalget om forvaltningens vurdering af de enkelte anbefalinger.

## Indstilling

Det indstilles, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om forvaltningens arbejde med anbefalingerne til økonomistyringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Regnskab 2023 gav en negativ overraskelse med et langt større merforbrug end forventet under Socialudvalget og Opvækst og Læringsudvalget. På den baggrund har eksterne konsulenter fra BDO set på økonomistyringen på socialområdet og opvækst- og læringsområdet og snitfladen til Økonomistaben. Konsulenterne har set på arbejdsgange, roller og ansvar omkring økonomistyringen på ovenstående fagområder samt mellem disse og Økonomistaben. Konsulenterne har også set på behovet for styringsdata. På temamøde i kommunalbestyrelsen d. 12. juni 2024 præsenterede konsulenterne mundtligt de overordnede anbefalinger.

Økonomiudvalget behandlede den endelige afrapportering fra konsulenterne på møde d. 19. august 2024 (pkt. 287). Økonomiudvalget godkendte forvaltningens forslag til implementering af anbefalingerne på de i analysen afdækkede områder, og at Opvækst- og Læringsudvalget, Socialudvalget og Økonomiudvalget inden udgangen af 2024 forelægges status på implementering af anbefalingerne.

Fremfor at engagere eksterne konsulenter til at gennemgå den samlede økonomistyring på alle øvrige fagområder/stabe besluttede Økonomiudvalget, at alle øvrige fagområder/stabe skal vurdere i hvilket omfang de enkelte anbefalinger kræver tiltag på de respektive områder eller om det allerede er noget, der er styr på.

I denne sag har forvaltningen i vedlagte bilag 2 vurderet de enkelte anbefalinger, og har angivet hvad der giver mening at implementere og begrundet dér hvor det ikke giver mening at implementere anbefalingerne. Særligt udviklingen af ledelsesinformation kan kræve ressourcetilførsel, og det er i udgangspunktet en dialog, der tages på forvaltningsniveau.

Konsulenternes anbefalinger overordnet set

I bilag 1 ses konsulenternes analyse. Efter det indledende afsnit 1 følger i afsnit 2 BDOs vurdering af, hvordan økonomistyringen er i dag. I afsnit 3 præsenteres konsulenternes anbefalinger til en stærkere økonomistyring, som BDO har oplyst i nedenstående fire analysetemaer.

Ud for hver overskrift er de helt overordnede anbefalinger kort skitseret.

**Budgettilblivelse og budgetforudsætninger:** Budgettet skal baseres på så virkelighedsnære priser og mængder som muligt, herunder skal der være realistiske forventninger om til- og afgang.

**Budgetopfølgning og prognostisering:** Budgetopfølgningen skal udover faktisk aktivitet i højere grad indeholde en prognose for årets resultat, hvor det afgørende er, at forventninger understøttes af beskrevne tiltag/aktiviteter, som forudsætning for, at årsforventningen er realistisk.

**Roller og ansvar:** Behov for tættere dialog ml. fagområde og økonomistab. Kræver dialog om, hvilken understøttelse fagområderne kan få under hensyntagen til et resourceperspektiv.

**Ledelsesinformation:** Den proaktive ledelsesinformation til de budgetansvarlige ledere skal styrkes.

I bilag 2 ses forvaltningens gennemgang af anbefalingerne ift. By- Land og Kulturs område. I bilaget nævnes kun handlinger vedr. de anbefalinger der er vurderet relevante for By- Land og Kultur.

Tabellen herunder viser status på implementering af anbefalingerne fra konsulenternes analyse på By- Land og Kulturs område.

Tema	Anbefaling	Status
Budgetlægning	1. Inkludering af til- og afgang i basisbudgetlægning	Ikke relevant for By- Land og Kultur
	2. Afklaring af aktivitetsafregning eller Heldagsskolen	Ikke relevant for By- Land og Kultur
	3. Drøftelse af budgetforudsætninger for de interne døgninstitutioner	Ikke relevant for By- Land og Kultur
	4. Drøftelse af budgetforudsætninger for alle fagområder	Opstartes december 2024
	5. Stærkere datadisciplin mht. kontering af fakturaer	Sat i proces
Budgetopfølgning	6. Kvartalsvise økonomitjekmøder mellem myndighedsleder, socialrådgiver og økonomikonsulent	Ikke relevant for By- Land og Kultur
	1. Vurdering af prognosticeringsmetoder i budgetopfølgning	Opstartes december 2024
	2. Budgetopfølgningen skal i højere grad omhandle/tiltag der iværksættes ifm. budgetoverskridelser	Opstartes december 2024
Roller og ansvar	3. Ved forventet budgetoverskridelser bør der være tættere opfølgning mellem den budgetansvarlige og økonomistaben	Afventer dialog i chefforum
	1. Afklaring af roller og ansvar i samarbejdet mellem fagområderne og økonomi ved budgetopfølgning og budgetlægning	Opstartes december 2024
	2. Forventningsafstemning af økonomikonsulenternes rolle og ansvar i den løbende understøttelse af fagområderne og stabe	Opstartes december 2024
	3. Afklaring af hvem der leder visitationsudvalget på specialundervisningsområdet	Ikke relevant for By- Land og Kultur
Ledelsesinformation	4. Uddelegering af budgetansvar til myndighedsleder på børne- og familieområdet, samt stillingtagen til hvilke udgiftsposter der placeres i de enkelte budgetansvarsområder	Ikke relevant for By- Land og Kultur
	1. Den proaktive ledelsesinformation til de budgetansvarlige skal styrkes	Afklares primo 2025
	2. Afklaring af ledelsesinformation til de politiske udvalg	Teknik- og Miljøudvalget tilkendegav på møde den 18. april 2024, pkt. 81, at

udvalget ikke ønsker  
yderligere  
ledelsesinformation.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

BDO - Analyse af økonomistyring - FMK - August 2024

Implementering af anbefalinger fra BDO rapporten - By, Land og Kultur

## **Punkt 227: Udkast til udvalgets årsplan 2025**

00.15.10-A26-2-24

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter udkast til årsplanen for 2025.

### **Sagsfremstilling**

Udkast til udvalgets årsplan 2025 er vedlagt til drøftelse.

### **Beslutning**

Drøftet med bemærkning om at en række temamøder skal ændres grundet sammenfald med andre politiske møder.

### **Bilag**

Årsplan 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 228: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-15-21

### **Sagsfremstilling**

Orientering om udviklingsplan for MTB i Faaborg-Midtfyn Kommune

I overensstemmelse med anlægsbudgetbevillingen "Udvikling af MTB i hele Faaborg-Midtfyn kommune - for alle 2023-2028" udarbejdes i startårene en udviklingsplan som vil være med til at sætte retningen for den videre udvikling af MTB i kommunen. Udviklingsplanen er nu udarbejdet af ekstern kompetance indenfor MTB og der er inddraget emner som: anvendelsen af nuværende spor, tendenser indenfor MTB og bæredygtige fremtidsudsigter.

Udviklingsplanen anbefaler at:

- MTB-turismen understøttes ved at fokusere på udviklingen af én MTB-lokalitet af høj kvalitet. Attraktiv for både lokale og besøgende.
- Nuværende lokale spor understøttes for lokal brug.
- Mulighed for Gravel-ruter bør undersøges. Gravel er længere ruter på grusveje og stier.
- Anlægge flere små bynære teknikanlæg. Gerne introducerende til børn.
- Arbejde for en bæredygtig driftmodel fx gennem driftssamarbejder på tværs af baner og kommuner.

Forvaltningen vil med udgangspunkt i anbefalingerne arbejde videre med budgetbevillingen.

### **Beslutning**

Taget til efterretning, herunder

Grøn trepart opstart

## **Punkt 229: Orientering fra formanden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

## **Punkt 230: Lukket**

09.08.00-A26-1-24

## **Punkt 231: Godkendelse af protokol**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Godkendt. Herunder tillægssagsorden.