

REFERAT Teknik- og miljøudvalget 2014-17 d. 18-08-2015

Mødedato Tirsdag d. 18. august 2015 kl. 14:00

Mødested M21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering om miljøafdelingens arbejdsområder.....	5
Orientering om budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015.....	7
Kollektiv trafik - budget telekørsel.....	9
Status på aftaler for Teknik 2015.....	12
Udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb.....	14
Endelige vandhandleplan for første planperiode.....	17
Forbedring af levesteder for smådyr og fisk i kommunens største vandløb styrker lystfisketurismen	20
Gensidig orientering.....	24
Lukket.....	26

Punkt 72: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-9-13

Godkendelse af dagsorden

BESLUTNING

Godkendt.

Punkt 73: Orientering om miljøafdelingens arbejdsområder

00.01.00-G01-9-13

Bilag

Opgaver i Miljøafdelingen

Orientering om miljøafdelingens arbejdsområder

Sagsfremstilling

Orientering v. afdelingsleder Olav Bojesen, Miljøafdelingen.

BESLUTNING

Til orientering.

Punkt 74: Orientering om budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015

00.30.14-G01-2-15

Bilag

Teknik - Budgetopfølgning pr. 31.05.2015

Orientering om budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015

RESUME

Kommunalbestyrelsen behandlede den 11. august 2015 budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015. Sagen dagsordensættes til fagudvalget med henblik på en nærmere orientering inden for udvalgets område.

Sagsfremstilling

Der tages udgangspunkt i materialet fra budgetopfølgningen pr. 31. maj 2015.

Det tekniske område forventer et samlet merforbrug på 4,836 mio. kr. Merforbruget skyldes primært, at der er overført underskud fra tidligere år vedrørende vintertjenesten og Ø-færgen.

INDSTILLING

Til orientering for Teknik- og Miljøudvalget

BESLUTNING

Til orientering.

Punkt 75: Kollektiv trafik - budget telekørsel

13.05.16-Ø00-1-12

Bilag

Sammenfatning vedr. tele- og telependlerkørsler ver. 2

Notat 13_8_2015 Kollektiv trafik budget 2016

Kollektiv trafik - budget telekørsel

RESUME

Gennemgangen af budgettet på kollektivt trafik viser stor stigning i udgiftsniveauet. Den væsentligste årsag er et større forbrug end forventet i telekørslen. Resultatet sendes til orientering i Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune har tilsluttet sig Telebasis og Telependlerordningen pr. 1. august 2014. Det er en del af Fynbus' telekørselskoncepter. Det blev behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 21. august 2013 og indgik som NY DRIFT i budget 2014.

Det nye koncept har betydet et forbedret serviceniveau med åben telekørsel i et større tidsrum på en mere fleksibel måde. Tidsrummet er øget til: hverdage kl. 9-23 samt lørdag, søndag og helligdage kl. 9-17 + pendlerordning kl. 6-8. (Tidligere var der kørsel på hverdage mellem kl. 9-13 og kl. 14-17)

Målsætningen for telebasis er at fremme den kollektive trafik i kommunens tyndt befolkede områder samt styrke bosætningen i disse områder. Tiltaget har været en succes og har betydet en kraftig stigning i antal kørsler. Der ses dog en stagnering i kørsler i løbet af 2015, ligesom man f.eks. også hos andre kommuner oplevede at markedet blev mættet efter nogle måneder. Der henvises til vedlagte sammenfatning af telekørselskonceptet.

Herudover var det håbet at en forbedret telekørsel kunne mindske behovet for visiteret kørsel med især handicappede og ældre, som ikke har egen bil. I 2015 har ca. 6 pct. af kørslerne indtil nu haft destination til læge. Det var ligeledes ønsket at understøtte lokalsamfundene ved at give en bredere adgang til fritidstilbud. I 2015 har ca. 1 pct. af kørslerne haft destination til fritidstilbud.

Et serviceløft på telekørslen forventedes at gøre kommunen mere attraktiv for turister. Det er ikke muligt at måle på dette parameter, da vi ikke præcis ved, hvem der bruger telebasisordningen.

Telependlerordningen er tiltænkt dem, der ikke bor/arbejder i nærheden af busruter/tog. Vi kan se, at ca. 13 pct. af telebasisordningen er kørsler til videre transport.

Kørsler	2013	2014	Forventet 2015	Budget 2016
Telebasis	10.377	14.589	26.104	27.000
Telependler	0	1.332	3.730	4.000
I alt	10.377	15.921	29.834	31.000

2016-priser i 1.000 kr.	Regnskab 2013	Regnskab 2014	Forventet 2015	Budget 2016
Telebasis	1.006	2.005	3.542	3.505
Telependler	0	247	674	686
I alt	1.006	2.252	4.216	4.191

Merudgifter til telekørsel i 2015 opkræves af FynBus i 2016. Derfor er basisbudget 2016 ekstraordinært forhøjet med 1,842 mio. kr. til finansiering af denne efterbetaling ud over den ovenfor beskrevne årlige stigning.

Økonomi

Økonomistaben bemærker, at ordningen i den nuværende udformning betyder en årlig merudgift på 2,3 mio. kr. Beløbene er indarbejdet i basisbudget 2016 - 2019. Merudgiften på 1,842 mio. kr. som skal afregnes i 2016 er ligeledes indarbejdet i basisbudgettet. Udgiften til telekørsel læge skønnes til ca. 145.000 kr. årligt ud fra en gennemsnitspris pr. tur, såfremt der er tale om kørsel, der erstatter en visiteret lægekørsel.

INDSTILLING

Bosætnings- og Erhvervschefen indstiller:

- at orienteringen tages til efterretning og sagen oversendes til budgetdrøftelserne.

BESLUTNING

Indstillingen godkendt.

Punkt 76: Status på aftaler for Teknik 2015

00.15.00-A26-1-14

Bilag

Klimaindsatsen

Manual for bæredygtigt byggeri i FMK

Manual for bæredygtigt byggeri i FMK - bilag 1

Web-baseret vedligeholdelsesværktøj til kommunale bygninger.docx

Fælles Fynsk Beredskab

Byggesags- og miljøsagsbehandling.docx

Status på aftaler for Teknik 2015

Sagsfremstilling

Status for de enkelte aftaler er vedhæftet.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Til efterretning.

Punkt 77: Udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb

05.00.00-P00-1-15

Bilag

Bilag1_ TMU den 18. august 2015_Udbudsstrategi_version 10.august 2015

Bilag 2. Udlicitering 2013 - Vejområdet

Bilag 3. Udlicitering 2013 - Park og grønne områder

Udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb

RESUME

Skal der opnås økonomiske gevinster ved at konkurrenceudsætte opgaver, er det nødvendigt at vælge en tilgang til udbud ud fra behov og muligheder. Nærværende udbudsstrategi for Vej og for Grønne områder, har til formål at sikre, at det er de rigtige opgaver der udliciteres, at opgaver udføres til den rigtige pris og at der opnås de rigtige besparelser.

Sagsfremstilling

En arbejdsgruppe med repræsentanter fra Fagsekretariat Teknik og Staben Bosætning og Erhverv, suppleret med medarbejderrepræsentanter udpeget af Hovedudvalget har udarbejdet en udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb.

Det tekniske område er, som resten af kommunen, under pres for løbende at reducere omkostninger og tilpasse sig politisk besluttede sparekrav. Som følge heraf, er der brug for at sikre, at opgaver altid udføres til den aktuelle markedspris inden for sit område og med en kvalitet der opleves som rigtig både af udøver (politikere) og modtager (borgere). Dette sker bl.a. ved løbende at konkurrenceudsætte forskellige driftsopgaver.

Skal der opnås økonomiske gevinster ved at konkurrenceudsætte opgaver, er det nødvendigt at vælge den rigtige tilgang til udbud ud fra behov og muligheder. I dag er der i kommunen ingen konkret strategi for konkurrenceudsættelse af opgaver. Dermed er der heller ikke overblik over eller sikkerhed for, at det er de rigtige opgaver der konkurrenceudsættes ud fra en betragtning om både økonomisk rationalitet og kvalitet i produktet, såvel som i forhold til interne medarbejder ressourcer og kompetencer.

Nærværende udbudsstrategi for Vej og for Grønne områder, har til formål at sikre, at opgaver udføres til den rigtige pris, at det er de rigtige opgaver der udliciteres og at der opnås de rigtige besparelser. Udbudsstrategien er således en opfølgning og udmøntning af kommunes overordnede udbudspolitik.

Udbudsstrategien anbefaler, at der sigtes efter en samlet udbudsgrad, der som udgangspunkt søges fastholdt over flere år for at skabe gennemskuelighed for Intern Drift og ro for medarbejderstaben.

Udbudsgraden fastholdes på sit nuværende niveau. Med dette niveau kan de største besparelser ved udbud hentes hjem fra større sammenhængende opgaver og samtidig kan der opnås administrative besparelser ved ikke at skulle udbyde for små opgaver. Med dette niveau for udlicitering kan der fastholdes en kritisk masse af opgaver således, at Intern Drift både kan fastholde kvalificeret arbejdskraft såvel som opkvalificere enkelte personer i særlige kompetencer for f.eks. pleje af grønne elementer. Dette vil alt i alt skabe ro i medarbejderstaben samtidig med at private aktører kan byde på mange opgaver i kommunen.

Efter politisk godkendelse af udbudsstrategien iværksættes et arbejde hvor den nødvendige organisering på områderne vurderes, herunder en evaluering af den nuværende BUMP model.

ØKONOMI

Godkendelsen af udbudsstrategien har ingen økonomiske konsekvenser.

INDSTILLING

Fagchefen for Teknik og Bosætnings- og Erhvervschefen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- at "? Udbudsstrategi for vejområdet, det grønne område og vandløb"? godkendes.

BESLUTNING

Anbefales godkendt.

Punkt 78: Endelige vandhandleplan for første planperiode

01.00.00-P15-2-11

Bilag

Bilag_1_hvidbog_Vandhandleplan_August_2015

Øhavsmuseets høringssvar til vandhandleplan

Naturstyrelsens høringssvar til Faaborg-Midtfyn Kommunes forslag til vandhandleplan

Endelige vandhandleplan for første planperiode

RESUME

Faaborg-Midtfyn Kommune sendte den 30. april 2015 forslag til vandhandleplan for første planperiode (2009-2015) i offentlig høring. Indsigelser og bemærkninger er nu samlet i en Hvidbog. Der er ikke kommet bemærkninger til de vandplanindsatser som vi deler med andre kommuner. Det indstilles, at vandhandleplanen med de foreslåede ændringer vedtages og offentliggøres. Samtidig offentliggøres Hvidbogen.

Sagsfremstilling

Baggrund

Statens vandplaner blev offentliggjort den 30. oktober 2014. Kommunerne skal herefter i henhold til Miljømålsloven - og inden for et år - udarbejde og vedtage en vandhandleplan, der konkret beskriver, hvordan vandplanens indsatser vil blive realiseret.

Kommunalbestyrelsen offentliggjorde den 30. april 2015 forslag til vandhandleplan for de 4 vandplaner, der ligger inden for kommunens geografiske område. Det blev besluttet på møde den 14. april 2015.

Handleplanen er på linje med vandplanen bindende for anden offentlig planlægning som f.eks. kommuneplanen samt for administration af anden lovgivning. Handleplanen har derfor karakter af overordnet plan og ikke en forvaltningsplan.

Tilblivelsen af vandhandleplanen er stærkt forsinket, fordi staten har været forsinket med de statslige vandplaner i flere år. De nuværende statslige vandplaner afløses af vandområdeplaner den 22. december 2015. I den mellemliggende periode fra 2010, hvor statens vandplaner har været forsinket, har kommunen arbejdet med at gennemføre vandplanens indsatser. Det er sket i medfør af flere bekendtgørelser om vandplanindsatser og etablering af vådområder. En stor del af den målrettede kommunale indsats beskrevet i vandhandleplanen er således allerede igangsat og visse steder gennemført.

De økonomiske rammer for gennemførelse af den kommunale vandplanindsats er fastlagt i Aftalen om Grøn Omstilling fra 2009 mellem regeringen og KL. Der er tale om EU tilskudsordninger under Landdistriktsprogrammet og Fiskeriudviklingsprogrammet. Spildevandsindsatsen er dog finansieret over vandaflædningsbidraget.

Høring og hvidbog

Forslag til vandhandleplan har været i offentlig høring i 8 uger fra den 30. april 2015. Faaborg-Midtfyn kommunen har modtaget to høringssvar til vandhandleplanen.

Der er lavet en Hvidbog over høringssvarene. Til hvert høringssvar er lavet et kort resume og et forslag til svar efterfulgt af en indstilling til politisk beslutning om evt. ændring af forslag til handleplan. Hvidbogen er vedlagt som bilag 1. Høringssvar til kommunen er i deres helhed vedlagt som bilag 2 og 3.

Hovedtræk i høringssvarene

De to høringssvar kommer fra henholdsvis Naturstyrelsen og Øhavsmuseet.

Naturstyrelsen bemærker, at forslag til vandhandleplan opfylder miljømålsloven såfremt en af vandplanens retningslinjer for grundvand gengives korrekt i vandhandleplan. Det bemærkes videre, at der bør være fuld overensstemmelse mellem vandhandleplanens angivelsen af længden af rørlagte vandløb til genåbning i forhold til vandplanens angivelse og endelig, at der er fastsat en indsats over for et regnbetinget udløb, som ikke fremgår af vandplanen.

Øhavsmuseet har i sit høringssvar særlig fokus på spærringer tilknyttet vandmøller og den tilknyttede kulturarv. Specifikt nævner museet Grubbe Mølle, hvor der er særligt store kulturhistoriske interesser. Museet opfordrer til, vandtilførslen fremover skal være tilstrækkelig til at drive møllen.

Høringssvarene giver kun anledning til mindre ændringer/tilføjelser i vandhandleplanen, hvilket ikke kræver en ny høring.

Miljøvurdering

Der er ikke indkommet klager over kommunens afgørelse om, at der ikke skal foretages miljøvurdering af forslaget til vandhandleplan.

Lovgivning

Handleplanerne er lavet på grundlag af Miljømålsloven (LBK. nr. 932 af 24/09/2009) og Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner (BEK. nr. 1219 af 15/12 2011).

ØKONOMI

Økonomistaben har ingen bemærkninger, da omkostningerne til indsatserne afholdes af eksterne midler. I økonomiaftalen 2012 mellem staten og kommunerne er der for perioden 2012-2015 afsat DUT midler til kommunernes realisering, hvorved kommunerne delvist kompenseres. For Faaborg-Midtfyn Kommune betyder det, at der årligt tilføres 640.000 kr./år i perioden 2013-2015 til vandområdet. På den baggrund vurderes, at vandindsatsen for Faaborg-Midtfyn kommune kan løftes inden for den budgetmæssige ramme, som kommunalbestyrelsen har afsat til vandområdet.

INDSTILLING

Bosætnings- og Erhvervschefen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens godkendelse:

- At Hvidbogens forslag til ændringer i vandhandleplanen vedtages.
- At den tilrettede vandhandleplan ikke sendes i fornyet høring.
- At den endelige vandhandleplan offentliggøres senest den 25. oktober 2015 sammen med hvidbogen.

BESLUTNING

Anbefales godkendt.

Punkt 79: Forbedring af levesteder for smådyr og fisk i kommunens største vandløb styrker lystfisketurismen og har ophæng i Natura 2000 plan

01.05.09-P20-1-14

Bilag

Kortbilag til sagsfremstilling aug 2015

Forbedring af levesteder for smådyr og fisk i kommunens største vandløb styrker lystfisketurismen og har ophæng i Natura 2000 plan

RESUME

Vi har nu mulighed for at indgå i et tværkommunalt EU Life projekt, hvor levestederne for smådyr og fisk forbedres i Odense Å, Hågerup Å og Sallinge Å. Projektet kombinerer målopfyldelse af Natura 2000 plan og forbedring af det samlede økosystem i vandløbene, hvilket også er til gavn for lystfiskerne. Deltagelse i EU Life projektet vil mangedoble en kommunal finansiering.

Sagsfremstilling

Igennem de seneste år er Odense Å, Hågerup Å og Sallinge Å blevet genslynget og arealer er taget ud af drift og henligger som vådområder. Projekterne har været lovpligtige som en del af MiljøMilliarden og Grøn Vækst. I disse projekter var målet primært at reducere kvælstoftilførslen til vandmiljøet.

Odense Å, Sallinge Å og Hågerup Å løber gennem det meste af kommunen, og er store og vigtige vandløb med stort naturpotentiale og rekreative aktiviteter. For at få det fulde udbytte af vores indsatser i vandløbene, mangler vi nu at forbedre levestederne for smådyr og fisk, hvilket i høj grad også gavner havørreden og dermed lystfiskerne.

Nu har vi mulighed for at forbedre lange strækninger af vandløbene ved at indgå i et samarbejde med andre kommuner og hægte projektet op på Natura 2000 planen.

Odense Å med tilløb er Natura 2000 område og udpegningsgrundlaget er bl.a. Tykskallet Malermusling. Vi er derfor forpligtiget til at forbedre forholdene for Tykskallet Malermusling som del af forbedring af vandløbenes miljø og som levested for smådyr og fisk. Ved at indgå i et restaureringsprojekt sammen med andre kommuner har vi mulighed for, i fællesskab, at søge EU Life om medfinansiering, og på den måde få økonomisk tilskud til at leve op til vores Natura 2000 forpligtigelser samtidig med, at potentialet for lystfisketurismen styrkes eftersom at vandløbets samlede økosystem forbedres.

Kort beskrivelse af projektet:

Tiltagene i Odense Å og Sallinge Å sker alene i vandløbene, og derfor er der ingen afvandingsmæssige konsekvenser for tilstødende arealer. I Hågerup Å planlægges det, at genslynge åen på en 500 m lang strækning, hvortil der følger kompensation til berørte lodsejere. For at forbedre de fysiske forhold i vandløbene udlægges sten og grus på udvalgte lokaliteter. I Odense Å er der tale om en strækning på 6 km, i Sallinge Å 4 km og i Hågerup Å 5 km. Derudover plantes vandplanter ud for at reducere sandvandring og for at danne skjul for smådyr og fisk – i Odense Å er der tale om en strækning på 5 km, i Sallinge Å 4 km og i Hågerup Å 1,3 km. Derudover skal der plantes træer på en ca. 300 m lang strækning af Hågerup Å for at skabe skyggefulde steder i vandløbet. I alle tre vandløb udsættes der elritser der er inficeret med muslinger (dvs. de er værtsfisk for malermuslingen i dens larvestadie), for at sikre bestanden af den tykskallet malermusling.

Se vedlagte kortbilag hvor projektstrækningerne er tegnet ind.

Lidt om Tykskallet Malermusling:

Tykskallet Malermusling er en såkaldt bilag II art og dermed en EU beskyttet art. Tykskallet Malermusling har en meget dårlig tilstand i Danmark og er stærkt truet som art. Efter Statens Natura 2000 plan for Odense Å systemet med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å skal vandløbssystemet være et kærneområde for tykskallet Malermusling. I første planperiode har indsatsen været båret af vandplanerne, med forbedring af vandkvaliteten. I Statens forslag for Natura 2000 planen - anden planperiode (2016-2021) - skal der ske yderligere indsatser for de udpegede arter, herunder Tykskallet Malermusling.

Odense Å systemet med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å samt Suså systemet på Sjælland er de sidste

tilbageværende levesteder for Tykskallet Malermusling i Danmark. I Hågerup Å i Kommunen findes den eneste bestand, der med sikkerhed yngler i Danmark. Muslingen lever i vandløb med forskelligartede fysiske forhold. Derudover er muslingens yngel afhængig af at kunne hæfte sig fast på fisk fx elritsen, og derfor er det ligeledes vigtigt at forbedre forholdene for fiskene.

Samarbejde og økonomi:

Odense Kommune er projektleder og dermed ansvarlig for at indsende ansøgningen til EU. Projektgruppen tegnes af Odense, Faaborg-Midtfyn, Kerteminde og Næstved Kommuner og Naturstyrelsen Fyn. Eftersom at projektiltagene har stor betydning for vandløbsdyr og fisk ønsker Havørred Fyn at tage del i finansieringen af projektet på Fyn – vandløbsprojekterne forventes nemlig at få en gavnlige effekt for lystfisketurismen på Fyn. Udgangspunktet er, at EU i givet fald finansierer 60 % af udgifterne. Havørred Fyn støtter projektet svarende til ca. 11 % af det totale budget. Samlet set er der således udsigt til 71 % ekstern finansiering af projektet, mens parterne skal afholde ca. 29 % af udgifterne. Ansøgningen indsendes i oktober 2015 og der ventes svar fra EU i foråret 2016. Projektet løber fra medio 2016 til ultimo 2021.

Der er tale om et projekt med en samlet økonomisk ramme på omkring 20 mio. kr. fordelt på 5 partnere. Faaborg-Midtfyn Kommunes andel heraf er 6.300.000 kr. - heraf yder EU tilskud på 60 % hvorved kommunen har et restbeløb på 2.520.000 kr. Havørred Fyn bidrager for kommunens vedkommende med mere end 50 % heraf nemlig 1.365.700 kr., og herefter er der et restbeløb på 1.154.300 kr. Projektet forløber i 6 år hvilket giver en egenfinansiering på knap 200.000 kr. per år. Ved at lade kommunens personaleressourcer indgå i egenfinansieringen med 125.000 kr./år i 6 år, er netto egenfinansieringen til direkte fysiske forbedringer i vandløbene på ca. 67.000 kr./år i 6 år.

Eftersom projektet har ophæng i Natura2000 planen finansieres udgifterne til arbejdstiden bl.a. fra DUT midler til netop Natura2000 opgaven. Derudover vil kommunen fremadrettet alligevel i forvejen skulle bruge tid på almindelige vandløbsopgaver i Odense Å, Sallinge Å og Hågerup Å. Disse opgaver kan nu blive løftet som en del af projektet.

Samlet set vil deltagelse i projektet tilføre et tilskud til kommunens udgifter (200.000 kr. årligt) til vandløbsområdet med godt 850.000 kr. per år og dermed kan der opnås et bedre vandmiljø for de samme kommunale kroner end uden en deltagelse.

Lovgrundlag og Regeringens Grøn Omstilling:

I aftale om Grøn Omstilling forudsættes, at indsatsen i Natura 2000 planerne i videst mulige omfang finansieres af landdistriktsmidler. En række indsatser passer dog ikke ind i landdistriktsordningerne, da der ingen landbrugsmæssige interesser er i dem. Miljøministeriet forudsætter således i deres oplæg, at kommunernes egne midler er med til at løfte Natura 2000-opgaven. Det drejer sig bl.a. om indsatsen for arter i EF's Habitatdirektiv, herunder Tykskallet Malermusling. Administrationen er opmærksom på at i disse tilfælde kan EU's LIFE midler være en væsentlig finansieringskilde.

Efter miljømålsloven (lov bekg. 932 af 24. september 2009) § 37 udarbejder Miljøministeren Natura 2000 planerne med indsatsprogram, og efter samme lovs § 46a skal kommuner lave handleplaner for gennemførelse af indsatsprogrammet. Kommunerne skal sikre gennemførelse af handleplanerne jf. § 46a stk. 4.

ØKONOMI

Ingen konsekvenser, da deltagelse sker inden for eksisterende driftsrammer.

INDSTILLING

Bosætnings- og Erhvervschefen indstiller:

- At kommunen indgår i projektet, og at der søges om medfinansiering ved EU Life. Egenfinansieringen findes

i de timer kommunen ligger i projektet (125.000 kr./år i 6 år) og ved at binde 67.000 kr./år i 6 år på Naturkontoen. Det skal bemærkes, at beslutning om endelig deltagelse i LIFE projektet i givet fald bliver forelagt til godkendelse inden underskrift såfremt projektet godkendes af EU.

BESLUTNING

Der ansøges ikke om projektmidler da et flertal på 4 - V og DF - pt. ikke ønsker at gå ind i projektet.
Et mindretal - A og SF - ønsker at følge indstillingen.

Punkt 80: Gensidig orientering

00.01.00-G01-9-13

Gensidig orientering

BESLUTNING

Hegnsklipning.

Punkt 81: Lukket

05.00.00-A00-2-15