

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-25 d. 15-05-2025

**Mødedato** Torsdag d. 15. maj 2025 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 21, Faaborg

**Mødedeltagere** Søren Kristensen, Jack Odgaard, Lars Scheby, Tanja Kromann Clausen, Lars Nielsen, Brian M. Bisgaard, Thomas Ingemansen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status på Klimasekretariatets arbejde med DK2020 - klimahandleplan.....	4
Temadrøftelse om fagområdets bidrag til fremme af tværgående klimaindsatser og omstilling til et 1	6
Høringssvar til Ministeriet for Grøn Trepert af genbesøget af Vandområdeplanerne 2021-2027.....	8
Praksis for krydsning af vandløb med ledning.....	11
Godkendelse af takst for nyt affaldstilsyn 2025.....	13
Supplerende høring af forslag til lokalplan for Faaborg Torv.....	16
Håndtering af igangsatte konsulent lokalplaner.....	19
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 41 til Kommuneplan 2019, Rudme og Herringe Landsbyer.....	22
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2024-8, Rudme og Herringe Landsbyer.....	24
Støtte til renovering i landsbyer og landområder.....	26
Pulje til landsbyfornyelse - Nedrivning.....	29
Beslutning om nyt åbent flexkurskoncept og godkendelse af høringssvar til FynBus.....	30
Budgetopfølgning 31.3.2025 - Teknik- og Miljøudvalget.....	34
Anlæg - Budgetopfølgning 31.3.2025 - Teknik- og Miljøudvalget.....	40
Udvalgets årsplaner - til opdatering.....	43
Gensidig orientering.....	44
Orientering fra formanden.....	45
Lukket.....	46
Lukket.....	47
Godkendelse af protokol.....	48

## **Punkt 84: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 85: Status på Klimasekretariatets arbejde med DK2020 - klimahandleplan

01.30.00-A00-1-25

## Resume

Siden 2024 har der været tildelt midler til opfølgning af DK2020 - klimahandleplanen. Der gives en status på dette arbejde.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter klimasekretariatets ressourcebehov.

## Sagsfremstilling

Efter et længere forarbejde vedtog kommunalbestyrelsen den 8. marts 2023 (punkt 77) endeligt DK 2020-Klimahandleplan for Faaborg-Midtfyn Kommune og i april 2023 blev den godkendt i den internationale organisation C40.

Som del af opfølgningen på klimahandleplanens vedtagelse, blev ved budget 2023 afsat midler svarende til deltidsmedarbejder der som opgave har at følge op på klimahandleplanens indsatser, støtte og sikre dialogen mellem de forskellige interessenter ansvarlige for de forskellige typer af indsatser beskrevet i klimahandleplanen (internt såvel som eksternt) og endvidere deltage i tværkommunalt samarbejde i region Syddanmark om klimaforbryggelse under Tekniske direktørforum. Samlet blev afsat 550.000 kr. til løn (svarende til 586.667 kr. i 2026), samt 50.000 kr. årligt til aktivitets- og administrations udgifter m.m. som varig bevilligen.

Klimahandleplanen er et dynamisk værktøj og det medfører at kommunalbestyrelsen hvert 4. år (en gang i hver valgperiode) efter behov foretager grundig revision af klimahandleplanen. En revideret plan skal, for at opretholde certificeringen, godkendes af C40 på ny. Dette skal ske første gang senest i 2027.

Teknik- og Miljøudvalget får hvert år i januar måned forelagt en status for året før og et oplæg til drøftelse for hvad der skal have særligt fokus i nærværende år. Efterfølgende bliver der i foråret gennemført tema-drøftelser af klimahandleplanens indsatser i kommunalbestyrelsen efterfulgt af en endelig godkendelse af årets aktiviteter i Teknik- og Miljøudvalget i april.

Status 2025 på klimahandlingsplanens 58 indsatser blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget på udvalgets møde den 23. januar (punkt 11) og det fremgik her at 23 handlinger er grønne, 28 er gule og 3 er røde. For 4 er de uden farve som udtryk for at de efter planen ikke er igangsat endnu. Grøn betyder at der er god eller nogenlunde planmæssig fremdrift. Gul angiver væsentlige udfordringer med betydning for tidsrammen. Rød betyder alvorlige udfordringer og måske behov at handlingen opgives eller omdefineres. Siden 2024 er antallet af gule indsatser vokset lidt på bekostning af grønne. Det skyldes primært vanskeligheder opstået i 2024 for en række tiltag vedrørende omstilling til grøn varme og energibesparelser. Til gengæld er flere handlinger under borgerrettede tiltag sag igang og har skiftet status til grøn. Fælles for alle er dog at ingen er afsluttet endnu.

For 2025 planlægges endvidere, at der i foråret lægges sag på alle relevante fagudvalgs dagsordner med henblik på at udbrede klimadagsorden i hele organisationen med det som er relevant under de enkelte fagudvalg i henhold til den af byrådet vedtaget klimahandleplan. Desuden lægges en række faglige enkeltsager op, i primært TMU eller ØU. Et nyt projekt med etablering af en møbelcentral for at styrke øget genbrug og opcycling af brugte møbler igangsættes i foråret 2025. Et tværgående fagligt ambassadørnetværk med henblik på at understøtte et større fokus på kommunens egen rolle i klimadagsorden under de forskellige fagudvalg og deres kerneopgaver blev startet i 2024.

Efterhånden som implementering af klimahandleplanens indsatser spredes mere ud i hele organisation kræver det mere tid både at igangsætte nye indsatser, følge op og fastholde dem, ligesom der bruges mere tid på den politiske formidling. I

2026 vil der endvidere skulle foretages en revision af klimahandleplanen for at opretholde certificeringen og ny godkendelse af C40. Dette skal ske senest i 2027. For at opnå ny certivicering skal revisionen omfatte genberegninger af, i hvilket omfang planens overordnede mål om reduktion af klimagasser forventes nået, og ligeledes vurdering af om fastsatte mål for de enkelte tiltag til klimatilpasning forventes nået. Ligeledes skal ændringer i nationale mål, ny viden om udviklingen i klimaet og nye teknologiske muligheder skal inddrages.

Det er forvaltningens vurdering at der med eksisterende ressourcer ikke kan sikres indfrielse DK-2020 klimahandleplan og gennemførelse af ny genberegning med henblik på fornyet godkendelse af kommunalbestyrelsen og C40 certificering i 2027. Derfor anbefales at udvalget drøfter fremtidig ressourcensætning af klimaindsatsen.

Det vurderes samtidig, at der fra 2026 i klimasekretariatet vil være behov for ca. 1,3 årsværk til rådighed for at understøtte DK2020-klimahandleplanens implementering i hele organisationen samt gennemføre processen med genberegning og recertificering.

## **Økonomi**

I 2024 er der bevillinget 550.000 kr. lønkroner (586.667 i 2026), samt 50.000 kr. til følgeudgifter.

et årsværk i 2026 svarer til 711.000 kr. og 1,3 årsværk er 924.300 kr., derved opstår der en mango på 337.633. Der er behov for at der løftes et budgetønske.

## **Beslutning**

Drøftet. Udvalget beder om udarbejdelse af budgetforslag.

# **Punkt 86: Temadrøftelse om fagområdets bidrag til fremme af tværgående klimaindsatser og omstilling til et mere miljømæssig bæredygtigt samfund.**

01.30.10-G01-1-25

## **Resume**

Udvalget skal drøfte, hvordan man kan fremme tværgående indsatser på fagområdets ansvarsområder i forhold til bæredygtig omstilling. Dette med afsæt i klimahandleplanens indsatsområder og handlingsforslag. Temadrøftelsen ligger i forlængelse af KBs temadrøftelse om bæredygtighed d. 2. april 2025. Temadrøftelsen tænkes fulgt op af dagsordener til beslutninger om konkrete handlinger.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget drøfter politiske ønsker til handlinger inden for indsatsområderne ressourcer (forbrug), transport (mobilitet) og samarbejde med borgere og eventuelt, hvordan man ønsker en videre proces for håndtering af disse.

## **Sagsfremstilling**

Nedenstående sagsfremstilling er lavet enslydende til alle fagudvalg og er i sin tekst primært rettet til de øvrige udvalg, som ikke tidligere har haft klimahandleplanen på dagsordenen. Dette med henblik på drøftelse af fagområdernes engagement i en række klimaindsatser, som vurderes relevante for hele organisationen. Selvom Teknik- og Miljøudvalget er hovedansvarligt udvalg for klimahandleplanen er dagsordenen også sat på udvalgets møde, da det er vurderet relevant, at også Teknik- og Miljøudvalget drøfter deres fagområdets bidrag til disse udvalgte indsatser.

Som det fremgår af forordet til Faaborg-Midtfyn Kommunes Klimahandleplan, er det ”vigtigt, at vores kommune er godt med og på nogle områder gerne i front, når det handler om grøn omstilling. Vi tror faktisk på, at det er forudsætningen for, at Faaborg-Midtfyn Kommune kan fortsætte med at være en attraktiv kommune at bo og drive erhverv i”.

Klimahandleplanen blev vedtaget i april 2023 og beskriver en række indsatsområder, delmål og handlinger på klima- og bæredygtighedsområdet.

Planen beskriver også kommunens flersidige rolle i samfundet i forhold til den grønne omstilling som vedrører:

1. Kommunen som planlæggende for udvikling (herunder ”branding”) og som myndighed
2. Kommunen som facilitator for samarbejder med aktører i omverdenen om løsninger (borgere, virksomheder, organisationer).
3. Kommunen som virksomhed og ejer af institutioner m.v. og forpligtigelsen til at deltage i og gå foran i forandringer – ’feje for egen dør’

I en hverdag og verden, hvor mange mål og hensyn skal tilgodeses i varetagelsen af kommunens opgaver, er det fortsatte politiske engagement i bæredygtighedsindsatsen af stor betydning. Politisk vilje til handling og prioritering af konkrete indsatser er således et gennemgående tema, når andre kommuner beretter om succesfulde resultater i deres bæredygtighedsindsatser.

Tværgående indsatser i alle fagudvalg

Seneste status på Klimahandleplanen blev præsenteret for kommunalbestyrelsen på temamøde d. 15. januar 2025. Se bilag evt bilag til temamødet for oversigt over samtlige handlinger. Her fremgik det, at der er god fremdrift i en del handlinger.

Samtidig er det også tydeligt, at langt de fleste beslutninger om tiltag i dag forelægges for og træffes af TMU/ØU og evt hele Kommunalbestyrelsen. En del handlinger vedrører da også primært TMU – fx landbrug og omstilling til VE. Men de tekniske områder er ikke alene dækkende for alle klimahandleplanens indsatser. Der er mange handlinger, der kræver involvering og brede samarbejder med fagpersonale og borgere, så vi lykkes med at skabe velvilje overfor og aktiv deltagelse i den omstilling, vi står overfor.

Klimahandling 49 i Klimahandleplanen beskriver dannelsen af et Klima/Bæredygtighedsambassadørnetværk af ledere/medarbejdere på tværs af organisationen. Netværket kom i gang i 2024, og danner bl.a. det administrative anker for politisk involvering af alle fagområder i organisationen. Drøftelser i netværket viser, at en væsentlig grund til, at der på mange fagområder aktuelt ikke arbejdes med grøn omstilling er, at opfattelsen er, at opgaven ligger i TMU/ØU. Det kalder på ændringer i, hvordan både det politiske og administrative niveau tænker, arbejder og agerer ift. den grønne dagsorden, så bæredygtige løsninger prioriteres bredt i organisationen i tilgangen til, hvordan en given opgave skal håndteres.

Der er i hvert fald tre indsatser, der går på tværs af alle fagområder, og som ikke mindst retter sig mod omstilling af kommunens egne aktiviteter.

1. Ressourceforbrug: Genbrug, genanvendelse og bæredygtige indkøb af varer og tjenester
2. Transport
3. Samarbejder med de borgere/aktører fagområdet har berøring med

Det skal bemærkes, at forvaltningen i 2025 allerede planlægger at fremlægge konkrete sager vedrørende reduceret ressourceforbrug og øget genbrug i anlæg og vedligeholdelse af veje samt en strategi for bevaring og plantning af træer.

Denne temadrøftelse om fagområdets bidrag til at understøtte klimahandleplanen skal bidrage til at afklare de politiske prioriteringer inden for området. Ligeledes skal temadrøftelsen udfolde, hvordan vi skaber en kultur, hvor bæredygtige løsninger efterspørges, og hvor man politisk kan og vil stå på mål for de konkrete bæredygtige valg, der træffes til opfølgning på Klimahandleplanen.

Temadrøftelserne i udvalget kan danne afsæt for en eller flere beslutningssager på et efterfølgende udvalgsmøde om prioriterede bæredygtige indsatser på fagområdet.

I vedlagte bilag findes et kort oplæg om de forskellige tværgående indsatser samt slides fra Kommunalbetyrelsens temadrøftelse d. 2 april, hvor der bl.a. er en oversigt over de relevante handlinger fra Klimahandleplanen indenfor de nævnte indsatsområder. Endelig er slides fra Middelfart Kommunes præsentation d. 2. april vedlagt til mulig inspiration.

## **Beslutning**

Drøftet.

## **Bilag**

Bilag 1. Tværgående indsatser til temadrøftelser (1)

Bilag 2. Temamøde om bæredygtighed SL 25.03.25

Bilag 3. Middelfart Kommune inspirationsoplæg

# Punkt 87: Høringssvar til Ministeriet for Grøn Trepert af genbesøget af Vandområdeplanerne 2021-2027

01.05.00-K04-1-25

## Resume

Ministeriet for Grøn Trepert har den 20. december 2024 sendt udkast til indsatsplanen for vandområdeplanerne 2021-2027 (VP3II) i høring frem til den 20. juni 2025. Staten har udpeget en række nye indsatser i vandløb og søer som kommunen skal udfører. Indsatserne handler om at opnå en bedre miljøtilstand i vandløbene.

Kommunalbestyrelsen skal godkende høringssvar til statens indsatsplan.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler overfor kommunalbestyrelsen at godkende Faaborg-Midtfyn Kommunes høringssvar (bilag) til Ministeriet for Grøn Trepert til indsatsplanen for vandområdeplanerne 2021- 2027 (VP3II).

## Sagsfremstilling

Ministeriet for Grøn Trepert har sendt udkast til "Genbesøg af vandområdeplanerne" for tredje planperiode med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport og data i seks måneders høring fra den 20. december 2024 til den 20. juni 2025. Vandområdeplanerne for tredje planperiode beskriver en samlet indsatsplan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er som en del af planlægningen fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer, som skal sikre, at målene opfyldes.

Genbesøget blev aftalt som del af den daværende regerings "Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug (Landbrugsaftalen) af 4. oktober 2021". Her blev også aftalt hvordan det resterende kvælstofindsatsbehov håndteres ift. indsatsen til kystvande – det der nu er blevet til Grøn Trepert.

Denne sag omhandler således alene indsatsplan for de resterende indsatsområder (vandløb, søer, grundvand og miljøfarlige forurenede stoffer) og ligeledes tages stilling til det resterende indsatsbehov for at opnå målopfyldelse i de udpegede vandområder.

Faaborg-Midtfyn Kommune har fået udpeget nye indsatser i VP3II :

### 1. vandløb - fysiske forhold

- For vandløb består indsatserne af fjernelse af fysiske spærringer, åbning af rørlagte strækninger, strækningsbaserede restaureringer og opsporing af lokale kilder til forurenede stoffer i overfladevand. Der er udpeget 41 nye fysiske indsatser, hvoraf de 32 udgør fjernelse af spærringer og åbning af rørlagte strækninger og de resterende 9 udgør strækningsbaserede restaureringer, som udlægning af gydegrus, plantning af træer m.m.
- Nogle af de nye indsatser har kulturarvsmæssig interesse og omhandler Kaleko Mølle, vandmølle ved Arreskov Sø, vandmølle ved Brahetrolleborg Slot, Grubbe Mølle og spærring ved Egeskov Slot. For de 2 sidstnævnte indstiller forvaltningen til Staten, at indsatserne bør udgå. For de resterende vil en forundersøgelse afdække om indsatsen for vandløbet kan gennemføres. Se bemærkninger i høringssvar (bilag).

For de vandløbsindsatser, hvor forvaltningen ikke afgiver høringssvar, undersøges mulighed for gennemførelse eller fritagelse ved almindelig procedure.

### 2. vandløb - miljøfarlige forurenede stoffer

- Der er udpeget otte områder, hvor der skal ske kildeopsporing af lokale kilder til forurenede stoffer i overfladevand. Forvaltning vil kildeopspore disse vandområder, og vurdere om der kan være årsager til de forurenede stoffer i overfladevandet. Kildeopsporingen gennemføres i 2025 og 2026. Der er således ikke forslag om høringssvar til indsatser med kildeopsporing.

### 3. søer

- For søer er Nørresø udpeget sø til sørestauration. Der er ikke forslag om høringssvar til indsatsen om sørestauration. Det vil bero på en egentlig forundersøgelse om en sørestauration kan gennemføres.

### 4. grundvand

- Der er ikke udpeget indsatser for grundvand der berører Faaborg-Midtfyn Kommune.

Staten har udarbejdet et digital høringportal, hvor forvaltningen igennem afgiver høringssvar til de nye indsatser. Høringssvar til de enkelte vandløbsindsatser fremgår af vedlagte bilag.

Nedenfor gives en status på arbejdet med VP3:

Status på indfrielse af VP3 i forhold til de fysiske forbedringer i vandløb:

På Teknik- og Miljøudvalgets møde i februar 2024 (nr. 42, februar 2024) blev plan for gennemførelse af indsatsprogrammet for vandområdeplanerne 2021-2027 præsenteret. Der var 96 vandløbsindsatser, som forvaltningen inddelte i 18-20 puljer efter Statens anvisninger. I alt er forvaltningen på nuværende tidspunkt i gang med 7 puljer og 1 som er gennemført.

Status på indfrielse af VP3 i forhold til de kemiske forbedringer i vandløb:

I indsatsprogrammet for vandområdeplanerne 2021-2027 er der udpeget to regnbetingede udledninger fra overløb til vandløbet Stokbækken. FFV Spildevand A/S ejer overløbene. FFV Spildevand A/S har rådgiver på til at udarbejde et idékatalog med henblik på at forbedre udledningerne fra overløbene.

Status på indfrielse af VP3 i forhold til punktkilder:

I indsatsprogrammet for vandområdeplanerne 2021-2027 er der udpeget tre områder i Faaborg-Midtfyn Kommune, hvor der skal se en forbedret rensning af spildevand i det åbne land. Forvaltningen er i gang med at skabe et overblik over hvilke ejendomme der skal have et påbud. Det forventes, at påbud vil blive udsendt til de berørte ejendomme i løbet af 2025. Der vil blive fremsat særskilt dagsordenspunkt herom.

Status på indfrielse af VP3 i forhold til søer: Arreskov Sø er udpeget til sørestauration. Forvaltningen har endnu ikke igangsat forundersøgelse heraf.

## **Økonomi**

Da der tale om høringssvar til en plan har det ikke umiddelbare økonomiske konsekvenser. I forbindelse med gennemførelse af forundersøgelser og konkrete anlægsprojekter ved implementering af vandområdeplanerne 2021-2027 vil den konkret økonomi for det enkelte projekt blive bekræftet. Anlægsprojekter er i udgangspunktet fuldt finansieret af staten.

I forhold til kemiske forbedringer i vandløbet, så afholder forsyningen FFV Spildevand A/S udgifterne for forbedring af overløb til Stokbækken. Kildeopsporingen er modsat de fysiske forbedringer ikke tilskudsberettiget hos staten. Forbedret rensning af spildevand i det åbne land betales af de enkelte husejere.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Bilag - Høringssvar til genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027

# Punkt 88: Praksis for krydsning af vandløb med ledning

06.02.16-A26-1-25

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet om en fornyet politisk vurdering af beslutning af principper fra 2018 vedrørende krydsning af vandløb med ledninger. Her præsenteres baggrunden for nuværende praksis.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at nuværende praksis for krydsning af vandløb med ledninger fastholdes.

## Sagsfremstilling

Siden kommunesammenlægningen i 2007 har Faaborg-Midtfyn Kommune behandlet ansøgninger om at krydse vandløb med ledninger ud fra lovgivning og hensyn til den kommunale vandløbsvedligeholdelse, hvorved ledninger placeres under vandløb, og dermed ikke synlig i landskabet eller bybilledet. I 2018 behandlede TMU spørgsmål om hvorvidt Fjernvarme Fyn kunne placere fjernvarmeledning i vejbro over Vindinge Å (TMU nr. 94, maj 2018), og ikke under vandløbet, og derved blev praksis udvidet til også at omfatte at ledninger kan placeres i vejbroer under hensyntagen til den kommunale vedligeholdelse af vejbroer. I 2025 behandlede TMU spørgsmål om hvorvidt Midtfyn Energi kunne placere fjernvarmeledning frit hen over vandløbet i tilknytning til vejbro og cykelbro ved krydsning af Holme Bæk (TMU nr. 28, februar 2025). I forbindelse med den seneste sag har udvalget anmodet om en fornyet vurdering af beslutning vedrørende principper for krydsning af vandløb.

Praksis for krydsning af vandløb med ledninger

Idag er praksis at ledninger som udgangspunkt, ved krydsninger af vandløb, skal føres under vandløbet enten ved styret underboring eller ved gennemgravning af vandløbet.

I enkelte tilfælde kan der meddeles tilladelse til at placere ledninger i eller på eksisterende brokonstruktioner som følge af, at der allerede i dag er ført andre rør gennem brokonstruktionen. Dette under forudsætning af, at det nye rør ikke skæmmer det visuelle udtryk, og at det ikke har en negativ effekt på broens levetid, bæreevne, vedligeholdelse, vandføringsevne i vandløbet mv.

Der er ikke praksis for at ledninger hænger frit hen over vandløb.

Hensyn som praksis varetager

Krydsning af vandløb med ledninger behandles efter vandløbsloven §47, hvor kommunen skal sikre at anlægsarbejder og det blivende anlæg ikke påvirker vandløbets miljømålsætning og vandføring negativt. Derudover skal kommunen varetage beskyttelsen af natur jf Natura 2000 og Naturbeskyttelseslovens §3.

Udover de lovformelle krav forholder kommunen sig til om anlægget besværliggører eller medfører øget udgifter til vandløbsvedligeholdelse.

Hvis vandløbet er lille og ledningen tilsvarende, så er ansøger ofte interesseret i at grave ledningen ned under vandløbet, og ikke benytte sig af styretunderboring. I sådanne tilfælde kan kommunen meddele godkendelse med vilkår som skal sikre at vandløbet reableres og vandføring opretholdes under anlægsarbejder og miljømål for vandløbet tilgodeses bedst muligt. I de større vandløb er der ofte strengere beskyttelse, og vandets kræfter er stærkere, og derfor er det uhensigtsmæssige at gennemgrave disse vandløb.

Når der meddeles tilladelse til at krydse vandløbet med en ledning er det med vilkår om at ledningen placeres 2 meter under vandløbsbunden for ikke at påvirke vandløbets miljømål og for at sikre at den kommunale vandløbsvedligeholdelse ikke utilsigtet rammer ledningen.

Hvis ledningen kan placeres i bro, eller på anden måde i vejmatiklen er det på gæsteprincip jf Vejlovens §77.

Nuværende praksis tager ikke højde for ansøgers økonomi. Men når ledningsejere gerne vil fravige nuværende praksis, og for eksempel søger om at hænge ledningen frit hen over vandløbet, så er det som oftest altid med et argument om at det er det billigste.

Mange ledninger krydser vandløbene

Forvaltningen modtager hvert år 15-20 ansøgninger om at krydse vandløb med ledninger. Det kan være fjernvarmledning, vandledning, spildevandsledning, fibernetkabler, elkabler, gasledninger m.fl. og hvor diameteren af ledningerne er meget forskellig.

Ofte krydser mange ledninger vandløbene i samme trace, da det handler om at føre forsyninger frem til borgere.

I sagen fra 2018 hvor en fjernvarmeledning krydser Vindinge Å (TMU nr. 94, maj 2018) ligger der idag 17 ledninger, og i den seneste sag om at føre fjernvarmeledning over Holme Bæk (TMU nr. 27, januar 2025) ligger der i dag 10 ledninger i samme trace.

Praksis hos de fynske kommuner

Forvaltningen har kontaktet de fynske kommuner for at få indsigt i deres praksis på området. Ikke alle fynske kommuner har en politisk besluttet praksis. Men ens for alle kommunerne er, at de som udgangspunkt meddeler godkendelse til at placere ledninger under vandløb eller gennem vejbroer. Det er alene 1 kommune som aktivt meddeler godkendelse til frithængende ledninger. Se bilag 1 om de fynske kommuners praksis.

## **Beslutning**

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - de fynske kommuners praksis ved krydsning af vandløb med ledninger

# Punkt 89: Godkendelse af takst for nyt affaldstilsyn 2025

07.17.01-S29-1-23

## Resume

Fra den 1. januar 2025 indføres affaldstilsyn for virksomheder. Formålet med affaldstilsynet er, at vejlede virksomheder omkring korrekt håndtering og sortering af affald, samt muligheder for optimering, så der opnås den største nyttiggørelse af ressourcerne. Det er Miljøstyrelsen, der hvert år udvælger, hvilke virksomheder der skal føres tilsyn med. Kommunerne må opkræve et gebyr for det affaldstilsyn, som kommunen skal gennemføre.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender affaldstilsynsgebyret for 2025 på 760,51 kr.

## Sagsfremstilling

Den 1. januar 2025 trådte en ændring af affaldsbekendtgørelsen i kraft, hvilket betyder at virksomheder, som ikke allerede er omfattet af miljøtilsynet nu vil blive omfattet af et affaldstilsyn. Det betyder at kontorer, dagligvarebutikker, håndværkere, pizzariaer o.lign. fremadrettet vil være omfattet af affaldstilsynet.

Affaldstilsyn inddeles i to kategorier: administrativt tilsyn og fysisk tilsyn.

- Administrativt tilsyn: Udføres af Miljøstyrelsen og er baseret på data og uden fysisk besøg.
- Fysisk tilsyn: Udføres af tilsynsmyndigheden (kommunen/Miljøstyrelsen) og er baseret på resultaterne af det administrative tilsyn.

De administrative tilsyn vil være risikobaserede og anvende data fra Affaldsdatasystemet (ADS), CVR-registret og branchekoder.

Ved hjælp af en risikomodel sammenlignes virksomheder ud fra en række indikatorer og rangeres derefter. Der bliver også foretaget stikprøvekontrol og udført en række tematiserede tilsyn.

### Det fysiske affaldstilsyn

Alle affaldsproducerende virksomheder kan blive udtrukket til et fysisk affaldstilsyn. Hos virksomheder, der modtager regelmæssige miljøtilsyn, vil tilsynet blive udvidet med et affaldstilsyn, som udføres sammen med miljøtilsynet.

Størstedelen af de fysiske tilsyn udføres af kommunerne og indebærer en kontrol af, hvordan virksomheder håndterer, sorterer og bortskaffer deres affald. Det gøres ved fx ved at fremvise fakturer for bortskaffelse af affald.

Et fysisk tilsyn kan udvælges på tre måder:

1. Udvalgt på baggrund af et administrativt tilsyn eller på baggrund af et tema udvalgt af Miljøstyrelsen.
2. Et særskilt affaldstilsyn sammen med deres basistilsyn.
3. Affaldstilsyn ved afvist læs til forbrændingsanlæg.

Udtages en virksomhed til et fysisk affaldstilsyn, vil de blive varslet herom minimum 14 dage før.

Tilsynet tilsigtes at holdes så kort og enkelt som muligt. Virksomhederne kan med fordel forberede sig på tilsynet, ved at undersøge om de lever op til kravene om affaldssortering, og hvilke indsamlingsordninger de har, samt hvilke data de har på deres affald.

Miljøstyrelsen har udarbejdet en udførlig guide til virksomheder angående det styrkede affaldstilsyn. Denne kan virksomheder med fordel bruge til at forberede sig inden et tilsyn.

## Gebyr

Affaldstilsynet er 100% gebyrfinansieret for at efterleve EU's princip om, at forureneren betaler. Gebyret skal derfor udregnes på baggrund af faktiske omkostninger, og må indeholde udgifter til bl.a.:

- forberedelse og udførsel af tilsynet
- transport
- værnemidler
- lønomkostninger inkl. overheadomkostninger
- drift af administrationsbygninger
- specielle IT-systemer der kan henføres til affaldstilsynet
- kommunikationsmateriale
- m.m

Forvaltningen estimerer, at der i gennemsnit vil bruges 5 timer på sagsbehandling (forberedelse, kørsel, udførsel, tilbagemelding, indberetning og fakturering) ved et fysisk affaldstilsyn, og 2,5 timer på et affaldstilsyn som udføres i forbindelse med et miljøtilsyn.

Gebyret kan være et fastgebyr eller en timesats. Forvaltningen anbefaler, at der vælges en timepris. Affaldsgebyrer i andre kommuner ligger som udgangspunkt imellem 621 kr./time til 877 kr./time. Forvaltningen har beregnet i timepris på 760,51 kr.

Efter vedtagelse skal affaldstilsynsgebyret fremgå på kommunens hjemmeside sammen med andre gældende gebyrtakster. Fremadrettet vil fastsættelse af affaldstilsynsgebyret indgå i den samlede sag for kommunens fastsættelse af gebyrer.

Affaldstilsynsarbejdet er 100 % brugerbetalt, og derfor pålægges virksomhederne en ekstra udgift ved tilsyn.

Virksomheder, som også tidligere har fået miljøtilsyn vil opleve, at regningen fremadrettet er delt op i både et miljøtilsyn og et affaldstilsyn. Virksomheder, som ikke tidligere har fået tilsyn, vil opleve at få en udgift, som de ikke tidligere har kendt.

## Økonomi

Timeprisen beregnes på baggrund af en gennemsnitsløn i miljøafdelingen, reel fakturerbar tid pr. sagsbehandler med tillæg til kørsel og inddirekte udgifter (husleje, ledelse, uddannelse, kontorforhold mm.)

## Beslutning

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

## Bilag 1: Affaldstilsynsgebyr 2025

# Punkt 90: Supplerende høring af forslag til lokalplan for Faaborg Torv

01.02.05-P16-31-24

## Resume

Lokalplan 2025-2 Faaborg Torv har været i offentlig høring i perioden 28. februar til 30. marts 2025. Udvalget skal beslutte om de vil sende forslaget i supplerende høring.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget

- 1) godkender at sende det reviderede forslag til Lokalplan 2025-2 i supplerende høring fra d. 11.april til den 16. maj
- 2) godkender følgende ændringer i det reviderede forslag:
  - a) Lempelser i formålsbestemmelsen i forhold til udsmykning af udeserveringsarealer
  - b) Lempelser i anvendelsesbestemmelserne i forhold til varigheden af opstilling af midlertidige konstruktioner i forbindelse med arrangementer på torvet
  - c) Bestemmelsen om opstilling til julemarked ændres
  - d) Bestemmelsen om opstilling af stadepladser og mobile enheder skærpes
  - e) Tilføjelser i forhold til muligheder for overdækning af forhøjningen

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget 2022-25, 10. april 2025, pkt. 66:

Genbehandles.

---

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. april 2025, blev det besluttet at genbehandle indstillingen om at sende det reviderede forslag til Lokalplan 2025-2 i supplerende høring. Dette skyldes bekymringer om lokalplanens bestemmelser, særligt i forhold til restauratørernes muligheder for udfoldelse på udeserveringsarealerne.

Forvaltningen har på den baggrund revurderet lokalplanforslaget med udgangspunkt i de fremsatte bekymringer og tilrettet lokalplanforslaget. Ændringerne samt forslag til ny høringsperiode er indarbejdet i nedenstående reviderede indstillingspunkter. Punkt 2d fra indstillingen d. 10 april (Bestemmelsen om opstilling af stadepladser og mobile enheder skærpes) er udgået.

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1. at sende det reviderede forslag til Lokalplan 2025-2 i supplerende høring fra d. 20. maj til den 17. juni.
2. følgende ændringer i det reviderede forslag
  - a) Lempelser i formålsbestemmelsen i forhold til udsmykning af udeserveringsarealerne

- b) Lempelser i anvendelsesbestemmelserne i forhold til varigheden af opstilling af midlertidige konstruktioner i forbindelse med arrangementer på torvet
- c) Bestemmelsen om opstilling til julemarked ændres
- d) Tilføjelser i forhold til muligheder for overdækning af forhøjningen
- e) Tilføjelse af mulighed for opstilling af mobile barer i udeserveringsarealerne. Der tilføjes mulighed for at placere mobile barer på torvet uden en overdækket konstruktion og med en begrænsning på højde. Barer kan placeres under/i tilknytning til en parasol. Placeringen af barer kan ske inden for det udeserveringsareal der tildeles og med tilladelse fra kommunen.
- f) Udvidelse af farvevalg for parasoller og midlertidige overdækninger. Farvevalget udvides fra "knækket hvid" til nuancer af hvid og lys beige.
- g) Udvidelse af udeserveringsarealerne langs bygningerne i Adelgade.

Afledt af møde med butiksejere i Faaborg By fremlægger forvaltningen scenarier for den fremtidige håndtering af parkeringssituationen til drøftelse og beslutning på mødet.

## Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 20. februar 2025 forslag til Lokalplan 2025-2 Faaborg Torv og vedtog at sende forslaget i offentlig høring i 4 uger. Der har i perioden været afholdt borgermøde.

Formålet med lokalplanen for Faaborg Torv er at sikre, at fornyelsen af torvet sker, så det i fremtiden fremstår mere inviterende og overskueligt med mulighed for forskellige typer ophold, herunder også bespisning, aktiviteter og events. Lokalplanen har samtidig til formål at fastlægge rammerne for, hvordan torvet indrettes til forskellige anvendelser, og hvilke elementer der kan placeres på torvet, herunder stadepladser, udeservering, byrumsmøbler, overdækning i forbindelse med scenekunst og skiltning.

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af skitseprojektet for Faaborg Torv, som kommunalbestyrelsen vedtog den 15. januar 2025. Der har været en god og bred involveringsproces i forbindelse med udarbejdelsen af skitseprojektet.

Indkomne bemærkninger i den afholdte 4 ugers høring, herunder på borgermødet den 26/03, har givet anledning til at foreslå ændringer i lokalplanforslaget, som vurderes at have et omfang, der kræver en supplerende offentlig høring.

Ændringerne vedrører hovedsageligt følgende punkter:

- Lempelser i formålsbestemmelsen i forhold til udsmykning af udeserveringsarealerne på baggrund af ønsker om at kunne stille beplantning ved facaderne. Hensigten med lokalplanforslaget har været at sikre, at der ikke stilles større enheder langs med facaderne og i udeserveringsområderne på torvet, for at friholde de gamle købstadsbygninger. Derfor gives der mulighed for at opstille mindre blomster eller planter ved facader, og formålsbestemmelsen foreslås lempet.
- Lempelser i anvendelsesbestemmelserne i forhold til varigheden af opstilling af midlertidige konstruktioner i forbindelse med arrangementer på torvet. Lokalplanforslaget giver ikke mulighed for at give dispensation til længerevarende arrangementer, og derfor foreslås anvendelsesbestemmelsen lempet.
- Bestemmelsen om opstilling til julemarked ændres, så der ikke skal søges dispensation til dette. Lokalplanforslaget gav udelukkende mulighed for julemarked i 4 uger ved at søge dispensation. For at undgå at der skal søges dispensation til julemarkedet foreslås bestemmelsen lempet.

- Bestemmelsen om opstilling af studepladser og mobile enheder skærpes, så der ikke står studepladser og midlertidige konstruktioner på torvet, der ikke er i brug.
- Tilføjelser i forhold til muligheder for overdækning af forhøjningen i op til 12 uger hen over sommerperioden og i 4 uger i forbindelse med julemarked, og i op til en uge i forbindelse med arrangementer på andre tider af året. Overdækningen foreslås ændret til at være i materialer der harmonerer med omgivelserne. For at kunne realisere et set up, hvor der kan afholdes musikarrangementer hen over sommeren, er der behov for at regulere perioden, så forhøjningen kan være overdækket i en periode på op til 12 uger. Derudover vil ændringen medføre at forhøjningen vil kunne være overdækket i op til 4 uger i forbindelse med julemarked, hvilket kan muliggøre arrangementer i julemåneden. Tillige foreslås, at der derudover kan opsættes overdækning i op til en uge på andre tidspunkter af året i forbindelse med større events.

På baggrund af ovenstående indstiller forvaltningen at forslag til Lokalplan 2025-2 Faaborg Torv sendes i supplerende høring fra den 11. april til den 16. maj med indarbejdelse af de foreslåede ændringer.

De specifikke ændringer af lokalplanforslaget fremgår af bilag 1.

## **Økonomi**

Ingen

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-2 godkendt suppleret med at lade fremlagte forslag 1 til fremtidige parkeringsmuligheder i området omkring Faaborg Torv indgå i den supplerende høring.

## **Bilag**

Ændringer til supplerende høring - maj 25

Lokalplan 2025-2\_FORSLAG revideret - maj 25

Samlede høringssvar - GDPR redigeret

# Punkt 91: Håndtering af igangsatte konsulent lokalplaner

01.00.00-A00-2-23

## Resume

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt omfanget af stigende opgaver indenfor planområdet fortsat skal afhjælpes ved ekstern bistand.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at der frigives 0,750 mio. kr. fra bevilling 1001 byforskønnelse og ejendomsdrift under Teknik- og Miljøudvalget i 2025, jf. scenarie 1.

Alternativt, at godkende:

2. at der frigives 2,50 mio. kr. fra bevilling 1001 byforskønnelse og ejendomsdrift under Teknik- og Miljøudvalget i 2025, jf. scenarie 2.

Eller at godkende:

3. Scenarie 3 jf. sagsfremstillingen.

## Sagsfremstilling

Der er vækst i samfundet særligt inden for byggeri, men også inden for klimaområdet, og det betyder, at planområdet gennem de seneste år har oplevet en væsentlig stigning i omfanget af opgaver og opgavernes kompleksitet. I gennemsnit har planområdet modtaget ca. 20 ansøgninger om nye lokalplaner pr. år, hvilket skal sammenholdes med, at planområdet i gennemsnit udarbejder eller færdigbehandler mellem 10 og 12 lokalplaner om året afhængig af planernes kompleksitet. Det har blandt andet medført, at der er indført en venteliste på udarbejdelse af lokalplaner, og at ventelisten er steget hen over de seneste par år. Forvaltningen har i en periode haft tilknyttet eksterne konsulenter og har et ønske om at videreføre det i en periode, så ventelisten ikke øges betragteligt.

Det øgede fokus på klima, natur, miljø og energi har i de senere år medført reformer og ny lovgivning, der betyder flere opgaver, men også en øget kompleksitet i opgaverne i planområdet. EU- lovgivning på miljøvurderingsområdet har betydet en væsentlig øgning i omfanget af miljøvurderinger, idet flere projekter og anlæg skal screenes og derfor skal flere projekter også miljøvurderes. Det stigende antal miljøvurderinger medfører et øget behov for analyser, der både skal afklare om de givne projekter skaber miljø- og naturmæssige udfordringer, samt hvordan belastning af natur og miljø kan kompenseres.

Dernæst har klimadagsordenen medført aftalen om Den grønne trepart med skarpe deadlines, som betyder at planområdet eksempelvis indenfor det kommende halve år skal vurdere 74 delområder i omlægningsplanerne. Dertil kommer kommuneplantillæg for skovrejsningsområder, lavbund m.v. Klimadagsordenen har endvidere medført et nationalt politisk ønske om sætte yderligere skub i etablering af væsentlig mere vedvarende energi i form af flere VE-anlæg som vindmøller, solceller, biogasanlæg m.v. Derfor har forvaltningen også modtaget markant flere ansøgninger om etablering af sådanne anlæg, som typisk

er mere komplekse planer grundet en væsentlig størrelse både fysisk og kapacitetsmæssigt. Disse anlæg kræver alle planlægning og miljøvurdering. I forlængelse af dette skal Danmarks elnet udvides, og det medfører placeringer af flere transformestationer og batteristationer, der også kræver ny planlægning og miljøvurdering.

Endelig betyder klimadagsordenen en ændret infrastruktur i forhold til at imødekomme at understøtte omlægning fra fossile biler til eldrevne biler. Dette har medført ændrede lovkrav, der skal sikre god tilgængelighed til elladere, som skal etableres hurtigst muligt. Planområdet bidrager med at kvalificere placeringerne af disse.

Samlet betyder den øgede vækst i samfundet, og det øgede fokus på klimadagsordenen en væsentlig stigning i ønsket om ny planlægning og planvurderinger, samtidig med at opgavernes kompleksitet er øget betragteligt. Samlet betyder det, at antallet af planer på venteliste øges. For at afhjælpe dette, anbefaler forvaltningen, at planområdet for en periode får mulighed for fortsat at anvende eksternt bistand til lokalplanlægning, så ventelisten så vidt muligt ikke øges yderligere. Forvaltningen peger på følgende muligheder:

#### Scenarie 1

Omprioritere midler til konsulentbistand på 750.000 kr. til lokalplanlægning. Midlerne forslås finansieret af pulje til byforskønnelse og ejendomsdrift under Teknik- og Miljøudvalget i 2025. Ventelisten vil stige langsommere. Opstart af lokalplaner på venteliste vil blive forsinket, og der må fortsat forventes længere svar tider på planforespørgsler.

#### Scenarie 2

Omprioritere midler til konsulentbistand på 2.500.000 kr. til lokalplanlægning. Midlerne forslås finansieret af pulje til byforskønnelse og ejendomsdrift under Teknik- og Miljøudvalget i 2025.

#### Scenarie 3

At der ikke prioriteres ekstra midler til eksternt konsulentbistand til lokalplanlægning. Det vil medføre en stigning af lokalplaner på venteliste og forsinkelser i opstart af kommende planopgaver, samt længere svar tider på

planforespørgsler.

### Økonomi

Såfremt indstillingspunkt 1 eller 2 godkendes, vil det have betydning for puljen til byforskønnelse og ejendomsdrift, som reduceres med hhv. 0,750 mio. kr. eller 2,5 mio. kr.

Tabel 1: Forslag til alternativ finansiering jf. indstillings punkt 1

Udvalg	Bevilling (nr & navn)	2025*	2026*	Varigt (Ja/Nej)
TMU	1001 "Pulje til byforskønnelse"	-750		Nej
TMU	1001 - Eksterne konsulenter	750		Nej
Total		0	0	

\*i 1000. kr. og i 2025-pl

Tabel 2: Forslag til finansiering jf. indstillings punkt 2

Udvalg	Bevilling (nr & navn)	2025*	2026*	Varigt (Ja/Nej)
TMU	1001"Pulje til byforskønnelse"	-2.500		Nej
TMU	1001 - Eksterne konsulenter	2.500		Nej
Total		0	0	

\*i 1000. kr. og i 2025-pl

Der er på nuværende tidspunkt opsparet 5,735 mio. kr. i "Pulje til byforskønnelse". Såfremt indstillingspunkt 1 eller 2 beslattes vil det betyde, at der vil gå længere tid før der kan iværksættes nye byforskønnelses projekter. Dette skyldes at der skal være opsparet ca.10 mio. kr., før der kan opstartes nye projekter i lokalområderne.

## **Beslutning**

Indstillingspunkt 2 godkendt.

# Punkt 92: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 41 til Kommuneplan 2019, Rudme og Herringe Landsbyer

01.02.03-P16-3-24

## Resume

Tillæg nr. 41 til Kommuneplan 2019 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at forenkle kommuneplanrammerne sådan at de afspejler Rudme og Herringe som de er i dag, og at danne grundlag for Lokalplan 2024-8. Forslaget til kommuneplantillægget har været i offentlig høring. Der indkom 7 bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til forslag om flere ændring i kommuneplantillægget.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at vedtage Tillæg nr. 41 til Kommuneplan 2019 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet, bilag 2.

## Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 41 til Kommuneplan 2019 blev godkendt på kommunalbestyrelsens møde d. 15. januar 2025 (punkt 18).

Baggrunden for ændringen af kommuneplanen er et ønske fra Rudme Lokalråd til at etablere byggegrunde i Rudme Herringe. De nye forenkledede kommuneplanrammer afspejler Rudme Herringe som den er i dag, og giver mulighed for udvidelse af landsbyen i et begrænset omfang ved huludfyldning i både Herringe Vest og Rudme. Der tilføjes en ny ramme, Her.L.1 til landbrugsformål med mulighed for brug af arealet til lejlighedsvisse arrangementer. Her.L.1, sammen med det rekreative område Her.R.1, sikres mulighed for fremtidig udvidelse af Rudme Festivalen. Rudme Friskole bliver omfattet af Her.BE.1 til blandet bolig og erhverv, hvilket giver skolen flere udvidelsesmuligheder i fremtiden. Desuden gives der mulighed for etablering af et mindre solcelleanlæg ved Rudme (Rud.T.1). Øvrige kommuneplanrammerne for området opdateres for at sikre overensstemmelse mellem planerne.

### Planens formål

Formål med udarbejdelse af tillægget er at forenkle kommuneplanrammerne sådan at de afspejler Rudme Herringe som den er i dag og give mulighed for udvidelse af landsbyen i et begrænset omfang.

### Offentlighedens inddragelse

Forslag til Tillæg nr. 41 har været i offentlig høring i perioden d. 17. januar 2025 til d. 14. marts. Der indkom 7 bemærkninger i høringsperioden. I forbindelse med offentlighedsfasen har der d. 3. februar 2025 været afholdt borgermøde.

Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- Tab af udsigt og visuelle oplevelsesmuligheder ud mod det åbne land ved ny boligbebyggelse og solcelleanlæg i Rudme.
- Forringelse af ejendomsværdi i forbindelse med ny boligbyggeri og opstilling af solcelleanlæg i Rudme.
- Helbredsmæssige påvirkninger fra solcelleanlæg.
- Bekymringer over inddragelse af mat.nr.12a i lokalplan for at muliggøre brug af ejendommen til Rudme Festival.
- Afstand mellem vej og facader ved nybyggeri

Derudover er der indkommet en mulig indsigelse fra Miljøstyrelsen (nu Grøn arealoplægning og Vandmiljø), som kræver at følgende skal fremgå tydeligere i lokalplan før indsigelsen kan ophæves:

- at der må ikke indenfor lokalplanområdet drives eller etableres virksomheder eller anlæg der er grundvandstruende og at i lokalplanens
- at der må ikke etableres erhverv der medfører en risiko for forurening af grundvandet.

Høringssvarene giver anledning til følgende forslag til ændringer i kommuneplantillægget i forhold til forslaget:

- Ændringer i kommuneplanens rammebestemmelser og redegørelsen og bestemmelser, der tydeliggør forbud mod virksomheder eller anlæg der er grundvandstruende.
- Fjernelse af matr.nr. 12a fra Rammeområde Her.R.1 til rekreativt formål og tilføjelse af en ny kommuneplanramme Her.L.1 til landområde, som omfatter kun matr.nr. 12a.  
Rammen fastsætter områdets anvendelse som landbrug med mulighed for at brug området til lejlighedsvis arrangementer.

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Tillæg nr. 41 - til endelig vedtagelse

Høringssnotat - Rudme Herringe

Høringssvar samlet - GDPR behandlet

# Punkt 93: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2024-8, Rudme og Herringe Landsbyer

01.02.05-P16-21-22

## Resume

Lokalplan 2024-8, Rudme og Herringe Landsbyer fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er at give mulighed for udvikling og bosætning i Rudme Herringe. Lokalplanforslaget har været i offentlig høring. Der indkom 7 bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til forslag om flere ændringer i lokalplanen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at vedtage Lokalplan 2024-8 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet, bilag 2.

## Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 2024-8 blev godkendt på kommunalbestyrelsens møde d. 15. januar 2025 (punkt 19)

Baggrunden for lokalplanen er et ønske om at etablere byggegrunde i Rudme Herringe så der gives mulighed for, at tilflyttere til området kan bygge hus. Lokalrådet udtrykker, at der de oplever efterspørgsel på at flytte til området - særligt blandt børnefamilier.

### Planens formål

Formålet med lokalplanen er at indarbejde muligheder for udvikling og bosætning i Rudme Herringe. Da området ligger i landzone, kan egentlig byudvikling ikke finde sted. Lokalplanen giver derfor muligheder for huludfyldning i et omfang, der rækker til et mindre antal boligbyggegrunde til både åben-lav og tæt-lave boliger i både Rudme og Herringe Vest. Lokalplanen sikrer, at ny bebyggelse tilpasses landsbyernes bebyggelsesstruktur ved at fastlægge bestemmelser for bebyggelsesomfang, placering og skala. For at bevare landsbyernes kulturhistorie og grønne udtryk, fastlægges der bestemmelser for bevaringsværdige bygninger og beplantning. Ud fra et ønske fra lokalsamfundet, gives der også mulighed for etablering af et mindre solcelleanlæg i området. Lokalplanen giver mulighed for lejlighedsvis arrangementer i det rekreative område og i landområdet, som sikres mulighed for fremtidig afholdelse og evt. udvidelse af Rudme Festivalen.

### Offentlighedens inddragelse

Forslag til Lokalplan 2024-8 har været i offentlig høring i perioden d. 17. januar til d. 14. marts 2025. Der indkom 7 bemærkninger i høringsperioden – se bilag 3. I forbindelse med offentlighedsfasen har der d. 3. februar 2025 været afholdt borgermøde. Bemærkningerne har hovedsageligt omhandlet:

- Tab af udsigt og visuelle oplevelsesmuligheder ud mod det åbne land ved ny boligbebyggelse og solcelleanlæg i Rudme.
- Forringelse af ejendomsværdi i forbindelse med ny boligbyggeri og opstilling af solcelleanlæg i Rudme.
- Helbredsmæssige påvirkninger fra solcelleanlæg.
- Bekymringer over inddragelse af mat.nr.12a i lokalplan for at muliggøre brug af ejendommen til Rudme Festival.
- Afstand mellem vej og facader ved nybyggeri

Derudover er der indkommet en mulig indsigelse fra Miljøstyrelsen (nu Grøn arealoplægning og Vandmiljø), som kræver at følgende skal fremgå tydeligere i lokalplan før indsigelsen kan ophæves:

- at der må ikke indenfor lokalplanområdet drives eller etableres virksomheder eller anlæg der er grundvandstruende og at i lokalplanens
- at der må ikke etableres erhverv der medfører en risiko for forurening af grundvandet.

Høringssvarene giver anledning til følgende forslag til ændringer i lokalplanen i forhold til forslaget:

- Ændringer i redegørelsen og bestemmelser (§ 3.1) for at tydeliggøre forbud mod virksomheder eller anlæg der er grundvandstruende.
- Ændring af bestemmelse § 8.12 for at fastsætte en minimum 10 m afstand fra invertere og transformere ifm. Solcelleanlæg til naboskel.
- Tilføjelse af en Ad.boks til § 8.12, som forklarer at en 10 m afstand mellem naboskel og invertere/transformere er for at minimere støjgene.
- Tilføjelse af bestemmelse § 3.5, som giver matr.nr. 12a et særskilt delområde (delområde G). Bestemmelsen fastsætter at området kun må anvendes til landbrugsformål, dog med mulighed for at anvende arealet til lejlighedsvis arrangementer.
- Tilføjelse af en Ad.boks til §3.5 der tydeliggøre at matr.nr. 12a er privat ejet uden offentlig adgang og at al brug af matriklen skal ske efter aftale med lodsejere.
- Tilføjelse af et punkt under § 11.2 som giver bonusvirkning til anvendelse af delområde D og G til Rudme Festivalen.
- Ændring til § 7.3 som giver mulighed for ensidig taghældning eller fladt tag til alle bygninger under 50 m<sup>2</sup>.
- Ændring til § 6.6, som giver mulighed for placering af bebyggelse op til 15 m fra vejskel langs Rudmevej.

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

## **Beslutning**

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Lokalplan Rudme Herringe - endelig

Høringssnotat - Rudme Herringe

Høringssvar samlet - GDPR behandlet

## **Punkt 94: Støtte til renovering i landsbyer og landområder**

01.11.00-P20-2-25

### **Resume**

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle ansøgninger om støtte til renovering i landsbyer og landområder.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender støtte til renovering af:

1. Nyhavevej 14, 5600 Faaborg med 135.000 kr. inkl. moms.
2. Radbyvej 66, 5600 Faaborg med 104.710 kr. inkl. moms
3. Brahesvej 39, Svanninge, 5600 Faaborg med 200.000 kr. inkl. moms

Der orienteres om administrativt tildelt tilsagn om støtte til:

4. Brahesvej 1, Svanninge, 5600 Faaborg med 10.102,50 kr. inkl. moms

### **Sagsfremstilling**

Som borger i Faaborg-Midtfyn Kommune er det i kommunens landområder muligt at søge om støtte til renovering af private ejer- og udlejningsboliger og forsamlingshuse opført før 1960.

De støtteberettigede arbejder omfatter reparation, udskiftning eller fornyelse af bygningers klimaskærm, herunder tag, facader, vinduer m.v. Det er en statslig betingelse for støtte til renovering, at bygningernes bevaringsværdi opretholdes eller øges ved brug af materialer og metoder, der er i overensstemmelse med bygningens oprindelige byggestil, håndværk og arkitektur.

Støtten har baggrund i den statslige Pulje til landsbyfornyelse som er omfattet af byfornyelsesloven. Teknik- og Miljøudvalget fastsætter støttens størrelse og kriterier for støtten inden for rammerne af loven.

Støtten til renovering gives jf. de kommunale retningslinjer pt.:

- I områder med igangværende områdefornyelse, som pt. er Gislev, Korinth, Horne og Bøjden (50 % støtte)
- I områder med under 3000 indbyggere gives der støtte til stråtag og/eller bindingsværk (30% støtte)

Yderligere retningslinjer for støtte til renovering fremgår af Bilag 2.

Forvaltningen indstiller, at der jf. Bilag 1 tildeles støtte til:

Ansøgningsnr. 1: Nyhavevej 14, 5600 Faaborg

Anmodning om renovering af stråtag.

Bygningen på Nyhavevej er opført i 1795. En udskiftning af stråtaget vil få ejendommen til at fremstå mindre nedslidt og højne bevaringsværdien. Det vil desuden løfte helhedsindtrykket i lokalmiljøet.

Samlet pris: 450.000 kr. inkl. moms.

Støttebeløb: 135.000 kr. inkl. moms

Heraf finansierer FMK 40% svarende til: 54.000 kr. og Staten 60% svarende til: 81.000 kr.

Ansøgningsnr. 2: Radbyvej 66, 5600 Faaborg

Anmodning om reovering af stråtag.

Bygningen på Radbyvej 66 er opført i 1877. En udskiftning af stråtaget vil få ejendommen til at fremstå mindre nedslidt og højne bevaringsværdien. Det vil desuden løfte helhedsindtrykket i lokalmiljøet.

Samlet pris: 349.032,50 kr. inkl. moms.

Støttebeløb: 104.710 kr. inkl. moms

Heraf finansierer FMK 40% svarende til: 41.884 kr. og Staten 60% svarende til: 62.826 kr.

Ansøgningsnr. 3: Brahesvej 39, Svanninge, 5600 Faaborg

Anmodning om reovering af stråtag.

Bygningen på Brahesvej 39 er opført i 1867. Ejendommen er udpeget i den bevarende lokalplan for Svanninge, som et 'markant rumskabende element' og er ligeledes bevaringsværdig. Reovering af stråtaget vil få ejendommen til at fremstå mindre nedslidt og højne bevaringsværdien. Det vil desuden løfte helhedsindtrykket i lokalmiljøet.

Samlet pris: 770.125 kr. inkl. moms.

Støttebeløb: 200.000 kr. inkl. moms

Heraf finansierer FMK 40% svarende til: 80.000 kr. og Staten 60% svarende til: 120.000 kr.

Ansøgningsnr. 4: Brahesvej 1, Svanninge, 5600 Faaborg

Anmodning om ny rygning på stråtag og andre reparationer på stråtaget.

Bygningen på Brahesvej 1 er fra 1664. En ny rygning og reparationer på stråtaget vil få ejendommen til at fremstå mindre nedslidt og højne bevaringsværdien. Det vil desuden løfte helhedsindtrykket i lokalmiljøet.

Samlet pris: 33.675 kr. inkl. moms.

Støttebeløb: 10.102,5 kr. inkl. moms

Heraf finansierer FMK 40% svarende til: 4.041 kr. og Staten 60% svarende til: 6.061,5 kr.

## Økonomi

Landsbypuljen 2025 er således samlet på 4.151.208 kr. Derudover resterer der midler i puljen for 2023 og 2024-rammen til landsbyfornyelse på samlet 5.824.877 kr. i alt 9.976.085 kr.

Midlerne kan disponeres til ansøgninger om nedrivning og reovering.

Kommunen har for 2025 fået tildelt en ny ramme til landsbyfornyelse på 2.490.725 kr. Statens andel i 2025 udgør 60%. Kommunen skal selv bidrage med de sidste 40% (1.660.483 kr.).

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-4 godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Maj \_ 2025 Renovering

Renovering - vejledning 2023

# Punkt 95: Pulje til landsbyfornyelse - Nedrivning

01.11.00-P20-2-25

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle de indkomne ansøgninger om støtte til nedrivning i Pulje til landsbyfornyelse.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender støtte til nedrivning af:

1. Nedlagt erhvervsbygning på Rudmevej 85, Herringe, 5750 Ringe med 50 %

## Sagsfremstilling

Iflg. kommunens retningslinjer for pulje til landsbyfornyelse kan der gives 50 % i støtte til nedrivning af erhvervsbygninger i byer og 100% i støtte til nedrivning af boliger og udhuse. Derudover kan der maksimalt gives 50 % i støtte til fjernelse af skrot jf. Bekendtgørelse af lov om byfornyelse og udvikling af byer. Retningslinjerne for Landsbypuljen vedr. nedrivning fremgår af bilag 2.

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Rudmevej 85, Herringe, 5750 Ring, som anmoder om støtte til nedrivning af nedslidt erhvervsjendom. Ansøger ejer ejendommen og naboejendommen på Rudmevej 83, Herringe, 5750 Ringe. Efter nedrivning planlægger ejer at etablere græsplæne på ejendommen.

## Økonomi

Kommunen har for 2025 fået tildelt en ny ramme til landsbyfornyelse på 2.490.725 kr. Statens andel i 2025 udgør 60%. Kommunen skal selv bidrage med de sidste 40% (1.660.483 kr.). Landsbypuljen 2025 er således samlet på 4.151.208 kr. Derudover reterer der midler i puljen for 2023 og 2024-rammen til landsbyfornyelse på samlet 5.824.877 kr.

Midlerne kan disponeres til ansøgninger om nedrivning og reovering.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Bilag 1 - Maj\_2025

Vejledning - Støtte til nedrivning

# Punkt 96: Beslutning om nyt åbent flexkurskoncept og godkendelse af høringsvar til FynBus

13.05.00-I02-2-23

## Resume

FynBus ønsker at erstatte de nuværende flexkurs-ordninger med et nyt, ensartet "Åben Flextrafik"-koncept for hele Fyn og Langeland fra januar 2026. Det nye koncept skal forenkle bestillingsprocessen og skabe et mere brugervenligt system. Konceptet medfører betydelige ændringer i prisstrukturen, hvor borgerens egenbetaling stiger fra gennemsnitligt 28% til 44%. Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Faaborg-Midtfyn Kommune ønsker at tilslutte sig det nye koncept og godkende det vedlagte høringsvar til FynBus.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender:

1. at det nye koncept for åben flextrafik tilbydes i nuværende form

eller

2. at det nye koncept for åben flextrafik kun tilbydes under forudsætning af, at FynBus indarbejder de ændringsforslag, der er fremsat i høringsvaret

og

3. høringsvaret til FynBus (bilag 2)

samt

4. at tilpasningen af knudepunkter fremadrettet sker i et samarbejde mellem forvaltningen og FynBus

## Sagsfremstilling

Særlige hensyn i sagsbehandlingen

FynBus' bestyrelse har besluttet et nyt koncept for den åbne flextrafik på Fyn og Langeland. FynBus anmoder (jf. bilag 1) de enkelte kommuner om samtidig:

1. At beslutte, om de ønsker at tilbyde åben flextrafik i henhold til det nye koncept, og
2. At indsende bemærkninger (høringsvar til konceptet).

Det betyder, at FynBus har valgt en fremgangsmåde, hvor både godkendelse og høringsvar afgives i samme sag. Det indebærer en risiko for, at bekymringer eller ønsker om ændringer ikke nødvendigvis bliver imødekommet, eftersom konceptet i praksis allerede vil være godkendt. Særligt er forvaltningen bekymrede for de markant øgede udgifter, der bliver pålagt borgerne med det nye koncept.

Forvaltningen har således udarbejdet to alternative indstillinger, hvor indstilling 1 godkender det nye koncept uden forbehold, mens indstilling 2 godkender konceptet under forudsætning af, at FynBus indarbejder de ændringer og hensyn, der fremgår af høringsvaret. Denne tilgang giver kommunalbestyrelsen mulighed for både at tage stilling til det

overordnede koncept og samtidig udtrykke eventuelle forbehold og bekymringer – særligt vedrørende de markant øgede udgifter for borgerne, som vil blive en konsekvens af det nye koncept.

#### Nuværende flextrafiksystem i Faaborg-Midtfyn Kommune

Faaborg-Midtfyn Kommune tilbyder i dag kollektiv trafik bestående af lokale busruter (der følger skolernes ringetider) og flextrafik, som omfatter:

- Plustur: Transport fra dør til nærmeste knudepunkt (fx busstoppested) for 25 kr.
- Flextur: Transport fra dør til dør, min. 25-35 kr. + 5 kr. pr. km

Derudover betjenes kommunen af regionale busruter og Svendborgbanen. Uden for skolebussernes køretider er det kun det regionale rutenet og Svendborgbanen der udgør det faste kollektive trafiknet.

#### FynBus' forslag til nyt åbent flextrafik-koncept

FynBus ønsker at indføre et nyt, ensartet produkt "Åben Flextrafik" for hele Fyn og Langeland. Det nye koncept er beskrevet i bilag 1

#### Fordele ved det nye koncept: forenklet og mere brugervenligt

Det nye koncept er samlet set mere brugervenligt for borgerne. Der indføres ét ensartet produkt, som gælder for hele Fyn og Langeland. Bestillingsproceduren forenkles væsentligt, idet der ikke længere stilles krav om oprettelse som kunde, og bestillingsfristen forkortes til én time. Derudover vil det fremover altid være muligt at gennemføre alle ture på tværs af kommunegrænser.

#### Ulemper ved det nye koncept: øgede udgifter for borgerne

Sammenlignet med de nuværende priser i Faaborg-Midtfyn Kommune, indebærer det nye koncept markante prisstigninger for borgerne. Prisen for dør-til-dør-kørsel er sat betydeligt højere, og også dør-til-stoppested-kørsel bliver dyrere – især for borgere, der har lang afstand til nærmeste stoppested.

Væsentlige prisstigninger: se bilag 4

- For korte ture (1-5 km): Prisstigning på 124% (60% pr. km)
- For ture på 6 km: Prisstigning på 87% (60% pr. km)
- For ture over 7 km: Prisstigning på 60% pr. km

Konsekvenser for yderområder: se bilag 5

- Borgere i yderområder, der har langt til nærmeste knudepunkt, vil opleve væsentligt højere priser

F.eks. stiger prisen på Dør-til-Knudepunkt med 57% (fra 28 kr. til 44 kr.) ved 11 km til nærmeste knudepunkt.

Konkret eksempel på prisændringer:

Tur fra Bøjden	Med	Nuværende system	Nyt system
----------------	-----	------------------	------------

lystbådehavn	bus		
Til Faaborg (11 km)	18,4 kr.	55 kr. med Flextur	88 kr. med Flextrafik
Til Svendborg (37 km)	61 kr.	65,8 kr. via knudepunkt	84,8 kr. med Flextrafik

Høringsproces Ældrerådet, Handicaprådet, Ungerådet og Fynsland

FynBus' høringsmateriale har været forelagt Ældrerådet, Handicaprådet, Ungerådet og Fynsland. Høringssvarene er vedlagt som bilag 3

Godkendelse af koncept og høringssvar (ad. indstillingspunkt 2 og 3)

På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler forvaltningen, at kommunalbestyrelsen alene godkender det nye koncept for åben flextrafik, forudsat, at FynBus imødekommer de ændringsforslag, der fremgår af kommunens høringssvar (bilag 2). Ændringsforslagene vedrører primært prisstrukturen, hvor der ønskes justeringer med henblik på at begrænse de økonomiske konsekvenser for borgerne – særligt for dem, der bor i yderområder eller har lang afstand til nærmeste knudepunkt.

Tilpasning af knudepunkter (ad. indstillingspunkt 4)

FynBus ønsker, at placeringen og tilpasningen af knudepunkter fremover kan ske løbende i samarbejde med forvaltningen, så der hurtigt kan dæmmes op for eventuelle problemer, og nye knudepunkter kan etableres efter behov.

## Økonomi

Generelt ses der en stigning i andelen af brugere af åben Flextrafik, hvor der ses en stigning fra 22.750 kørsler i 2022 til 27.207 kørsler i 2024. Udgifterne er steget tilsvarende i samme periode fra 2,6 mio. kr. i 2022 til 3,6 mio. kr. i 2024. Stigningen skyldes, at der i samme periode er nedlagt nogle regionale busruter, som følge af besparelser på kollektiv trafik under Region Syddanmark.

Med det nye Flextur koncept og den nye prisstruktur vil det medføre en øget egenbetaling og formentlig en lavere efterspørgsel. FynBus vurderer, at efterspørgslen samlet set i kommunerne (undtagen Langeland og Odense) kan stige med 25 % uden ekstraudgift for kommunerne, da egenbetalingen for borgeren stiger. De 25 % er dog forudsat, at det er den forslåede prisstruktur fra Fynbus som vedtages.

## Beslutning

Indstillingspunkterne 1, 3 og 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## Bilag

Nyt koncept for åben flextrafik - høringmateriale januar 2025. Rev.

udkast - Høringssvar til FynBus- Åben Flextrafik

Høringssvar Handicaprådet Fynsland Ungdomsrådet og Ældrerådet

Faaborg-Midtfyn opgørelse over andel åben flextrafik-rejser fordelt på rejselængde marts 24- feb 25

Regionalt rutenet - hverdag og weekender

# Punkt 97: Budgetopfølgning 31.3.2025 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-S00-5-24

## Resume

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 viser et forventet mindreforbrug på 10,191 mio. kr. svarende til 5 pct. Til sammenligning var der i 2024 et samlet mindreforbrug på 31,137 mio. kr. Begrundelsen for at der forventes et mindre mindreforbrug i 2025 end i 2024 er, at man i løbet af 2024 udviste ekstraordinær tilbageholdenhed i forbruget af hensyn til Kommunens samlede økonomi.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, som del af den samlede budgetopfølgning, anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende:

1. Den kvartalsvise budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 på driften
2. Budgetneutrale tillægsbevillinger for projekter og puljer fra drift til anlæg på -13,663 mio. kr. i 2025 og -1,923 mio. kr. i 2026-2029 jf. bilag 1 og 2
3. Budgetneutrale tillægsbevillinger for fagområdet BLK på 0,977 mio. kr. i 2025 og 1,042 mio. kr. i 2026-2029 jf. bilag 1 og 2
4. Opfølgning på budget 2025 jf. bilag 3 og 4

Derudover indstiller forvaltningen, at Teknik- og Miljøudvalget godkender de iværksatte handlinger på baggrund af budgetopfølgningen, som anført neden for.

## Sagsfremstilling

Status for budgetopfølgningen

Formålet med budgetopfølgningen er at komme med et bud på forventet regnskab for 2025 inden for Teknik- og Miljøudvalgets budget.

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 udviser et forventet mindreforbrug på 10,191 mio. kr. på driften

Tabel 1: Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 (minus=mindreforbrug) (i 1000. kr.)

Område	Regnskab 2024 (i 2024 p/l)	Korr. budget 2025	Forventet regnskab pr. 31.03	Afvigelse	Ansøgte tillægsbev (TB)	Afvigelse efter TB pr. 31.03	I pct.
01 Byfornyelse og ejendomsdrift	7.946	19.642	3.082	-16.560	-13.663	-2.897	-15%

02 Natur og miljø	10.776	14.916	12.501	-2.416	-21	-2.395	-16%
03 Veje og trafik	97.737	108.232	104.746	-3.486	56	-3.542	-3%
09 Administration	50.460	52.507	52.092	-416	942	-1.357	-3%
	166.918	195.297	172.420	-22.877	-12.686	-10.191	-5%

Fra 2024 til 2025 bliver der overført i alt et mindreforbrug på 28,153 mio. kr. indenfor udvalgets bevillinger.

De 3 hovedårsager til afvigelsen inden for Teknik og Miljøudvalgets budget er:

- Skadedyrsbekæmpelse på 2,027 mio. kr. (02 Natur og miljø) Skadedyrsbekæmpelsen skal jf. lovgivning på området være omkostningsneutral, taksten er pt. sat så det opbyggede mindreforbrug afvikles over en årrække
- Retablering efter opgravning på 10,582 mio. kr. (03 Veje og trafik), vil der løbende være opsparede midler i puljen, ved årsskiftet forventes der at være 2,619 mio. kr. opsparat i puljen.
- Vintertjenesten: 15,424 mio. kr. (03 Veje og trafik) – Merforbrug skyldes nyt udbud i 2022, samt generelle prisstigninger og en hård vinter i 2023.

Handlinger på baggrund af budgetopfølgningen

Forvaltningen foreslår at håndtere mer-/mindreforbruget i budgetopfølgningen ved følgende handlinger:

1. Vintertjenesten: Der skal laves en sag til 3. kvartal 2025, med handleplan for omstrukturering af Vintertjenesten.

01 Byfornyelse og ejendomsdrift

Væsentlige afvigelser

Bevillingen til Byfornyelse har et korrigeret budget på 19,642 mio. kr. Der forventes et samlet mindreforbrug på 2,897 mio. kr. ved årets udgang. For flere af projekterne er det gældende at de strækker sig over flere år. Derudover har der på alle områder været udvist tilbageholdenhed og prioriteringer grundet den samlede økonomiske situation i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Der søges om at flytte følgende projekter og puljer fra drift til anlæg for i alt 13,663 mio. kr.:

- ”Områdefornyelse vejkantsbyer” (4,952 mio. kr.).
- ”Pulje til Byforskønnelse” (5,735 mio. kr.).
- ”Masterplanen Nr. Lyndelse og Nr. Søby” (1,957 mio. kr.).
- ”Områdefornyelse Korinth” (1,017 mio. kr.).

Projekterne og puljerne søges overført fra drift til anlæg, for at samle økonomien et sted, under anlæg, fremfor det er delt som i dag på drift og anlæg. Dette er med til at sikre en bedre økonomistyring.

Projekt ”Omdannelse af slagterigrund og samlet havneudvikling” (1,141 mio. kr.), hvor mindreforbruget skyldes dels at der på nuværende tidspunkt kun er planlagt midlertidighed aktiviteter på havnen for 0,200 mio. kr. Desuden opspares der midler til vedligeholdelse og aktiviteter i 2027, da der er bevillingsudløb på slagterigrunden i 2026. Grundet forsinkelse i udviklingen af Slagterigrunden, vil der være forsat behov for at drifte Slagterigrunden i 2027.

Landsbyers potentiale for omdannelse og udvikling – analyse og bidrag til omdannelse 1,368 mio. kr. aktivitet skal bruges til udarbejdelse af landsbyanalyse og afledte projekter ift. strategisk landsbyplanlægning.

## 02 Natur og Miljø

### Væsentlige afvigelser

Natur- og Miljø har et samlet korrigeret budget på 14,916 mio. kr. og der forventes et mindreforbrug på 2,395 mio. kr.

Sløjfning af overflødige problematiske brandhaner har et mindreforbrug på 0,300 mio. kr. I 2024 har der være fokus på at klarlægge behovet for sløjfninger fremadrettet og der er iværksat en omstrukturering af opgaven. En driftsaftale er pt. under udarbejdelse, og herefter kan sløjfningerne genoptages. Fra 2025 er budgettet reduceret med 0,350 mio. kr.

Skadedyrsbekæmpelse 2,027 mio. kr. Mindreforbruget skyldes at det ved overførelsessagen var oparbejdet et mindreforbrug på 3,187 mio. kr. Taksten for 2025 (godkendt af KB d. 7. februar 2024) er sat så mindreforbruget reduceres med cirka 1 mio. kr. i løbet af 2025. Økonomien på området skal jf. lovgivning hvile i sig selv, derfor genberegnes taksten og justeres hvert år i forbindelse med budgettet.

### Kommende opmærksomhedsområder

Der vil være fokus på at fastsætte det rette takstniveau for skadedyrsbekæmpelse, så dette område kommer til at hvile i sig selv.

## 03 Veje og Trafik

### Væsentlige afvigelser

Veje og Trafik har et samlet korrigeret budget på 108,232 mio. kr., hvor der forventes et mindreforbrug på 3,542 mio. kr.

Mindreforbrug for reetablering efter opgravning på 10,582 mio. kr. Denne pulje er finansieres af indbetaling fra ledningsejere til reetablering efter opgravning ved igangsætning af gravearbejde. Da midlerne først anvendes efter afslutning gravearbejderne vil der løbende være en opsparing i puljen. Da puljen ikke finansieres af kommunen, skal opsparingen ved årsskiftet overføres til næste år.

Mindreforbrug på Vejvedligeholdelse på 7,204 mio. kr. der holdes igen på denne del, fordi der er disponeret 5,500 mio. kr. ekstra i 2026 til stor udbedring af broer og tunneller.

Merforbrug på Havnen er på 0,773 mio. kr. Det skyldes et overført merbrug fra 2023 på 1,102 mio. kr. der er opstået på baggrund af en bortfaldet kompensation for lejeindtægt i 2023, samt en periode med dobbelt lønudgift grundet langvarig sygdom, dette merforbrug er reduceret til 0,885 mio. kr. ved regnskab 2024.

Merforbruget på Vintertjenesten på 15,424 mio. kr. skyldes stigende omkostninger til lønninger grundet ændrede regler for vagtbetaling og arbejdstider. Der er tidligere gennemført store besparelser på vintertjenesten, hvilket viser sig nu at have været lidt for optimistisk. På denne baggrund er der igangsat en analyse af vintertjenesten. 12,130 mio.kr. af merforbruget består af overført merforbrug fra tidligere år.

### Kommende opmærksomhedsområder

#### Handleplan for Vintertjenesten

Fokus på nye indtægt muligheder, samt taksberegninger for Havnen.

## 09 Administration

### Væsentlige afvigelser

Administration har et samlet korrigeret budget på 52,507 mio. kr., hvor der forventes et mindreforbrug på 1,357 mio. kr. Der holdes igen for 1,000 mio. kr. mht. genbesættelse i Plan/BEST grundet omstrukturering i teamet.

## Tillægsbevillinger

Forvaltningen indstiller, at kommunalbestyrelsen godkender en række overførsler mellem bevillinger, som også kaldes budgetneutrale tillægsbevillinger.

I bilag 2 og 3 kan man se et overblik over alle tillægsbevillingerne.

Tabel 1: Tillægsbevillinger pr. 31. marts 2025 (angivet i 1.000 kr.)

		2025	2026- 2029
Budgetneutrale tillægsbevillinger	(1001) Pulje til Byforskønnelse	-5.735	-1.923
	(1001) Masterplan Nr. Lyndelse / Nr. Søby	-1.957	
	(1001) Områdefornyelse vejkantsbyer	-4.952	
	(1001) Områdefornyelse Korinth	-1.017	
	(1003) Botilbud Korinth, Lykkevalg 17 Vedligeholdelse af udenomsarealer	60	60
	(1009) IT system ordblindhed	-37	-32
	(1009) Tilsyn Databehandleraftaler - By, land og kultur	-60	
	(1009) Datakube borgerdata - By, land og Kultur	-13	-13
	(1009) Indkøbs effektiviseringer - udmøntning	624	624
	(1009) Adm besparelse BLK	403	403
I alt		-12.686	-1.042

Tabel 2: Tillægsbevillinger for drift til anlæg pr. 31. marts 2025 (angivet i 1.000 kr.)

Budgetneutrale tillægsbevillinger	Anlægsbevilling	2025	2026- 2029
	Pulje til Byforskønnelse	5.735	1.923

Masterplan Nr. Lyndelse / Nr. Søby	1.957	
Områdefornyelse vejkantsbyer	4.952	
Områdefornyelse Korinth	1.017	
I alt	13.661	1.923

Det bemærkes at der på samme TMU-møde behandles sag vedr. håndtering af igangsatte konsulent lokalplaner der har betydning for beløbet i 'Pulje til byforskønnelse'. Såfremt indstillingspunkt 1 eller 2 godkendes i sagen vedr. håndtering af igangsatte konsulent lokalplaner vil puljen blive nedskrevet med hhv. 0,750 mio. kr. eller 2,5 mio. kr. og vil i det tilfælde nedskrive 'Pulje til byforskønnelse' inden omplacering fra drift til anlæg.

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

TB'er under TMU (drift)

TB'er under TMU - overslagsår (drift)

Opfølgning budget 2025 - TMU

Signaturprojekt "Liv i Lokalsamfund og på øerne"

# Punkt 98: Anlæg - Budgetopfølgning 31.3.2025 - Teknik- og Miljøudvalget

00.30.14-S00-5-24

## Resume

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 viser et samlet forventet mindreforbrug på 29,261 mio. kr. inden for Teknik- og Miljøudvalgets anlægsprojekter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget, som del af den samlede budgetopfølgning, anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende:

1. Den kvartalsvise budgetopfølgning pr. 31. marts 2025 på anlæg.
2. Tillægsbevilling fra ”Breddeudvidelse af smalle veje”, hvor kassen tilføres 0,500 mio. kr.
3. At der omplaceres 1,987 mio. kr. i udgiftsbevilling og 0,135 mio. kr. i indtægtsbevilling fra ”Den ordinære bygningsfornyelse” til ”Pulje til fornyelse af bymidter” under Teknik- og Miljøudvalget jf. bilag 2.
4. At rådighedsbeløbet på 0,341 mio. kr. frigives til ”Pulje til fornyelse af bymidter” under Teknik- og Miljøudvalget i 2025.
5. At der omplaceres 1,250 mio. kr. fra ”Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan 2021” til ”Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan” under Teknik- og Miljøudvalget jf. bilag 2
6. At der omplaceres 2,756 mio. kr. fra ”Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan 2022” til ”Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafiksikkerhedsplan” under Teknik- og Miljøudvalget jf. bilag 2

## Sagsfremstilling

Formålet med budgetopfølgningen er at komme med et bud på forventet regnskab for 2025 inden for Teknik- og Miljøudvalgets anlægsprojekter - samt vurdere om resultatet giver anledning til justeringer eller handlinger for at holde budgettet i 2025.

Budgetopfølgningen for udvalgets driftsområder bliver behandlet i en særskilt sag.

## Forudsætninger

Der er overført 45,680 mio. kr. i udgiftsbevilling og -27,338 mio. kr. i indtægtsbevilling i uforbrugte anlægsmidler fra 2024, jf. beslutning i kommunalbestyrelsen d. 5. april 2025. Det svarer til, at der netto er overført 18,342 mio. kr. til budget 2025. Dertil er der kommet nye vandløbsprojekter for 1,728 mio. kr., hvorved det korrigerede budget for 2025 ender på 42,342 mio. kr. netto.

Følgende anlæg er færdige og lukkede siden overførselssagen 2024-2025:

- Byfornyelse i Årslev-Sdr. Nærå
- Blåt Øhavsakademi på Bittenhus
- Faldsled Beboerforening - Faldsled Strandpark
- LIFE-Reintroduktion af tykskallet malermusling i Salling Å
- Koncept note LIFE Biodiversity
- Forundersøgelse til vandløbsrestaurering Hundstrup Å

Tabel 1: Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 (angivet i 1.000 kr., minus=mindreforbrug)

	Oprindeligt budget 2025	Korrigeret budget 2025	Forventet forbrug pr. 31.03	Afvigelse	Ansøgte tillægsbev (TB)	Afvigelse efter TB	I pct.
Teknik- og Miljøudvalg	22.271	42.342	26.244	-16.098	13.163	-29.261	69%
I alt	22.271	42.342	26.244	-16.098	13.163	-29.261	69%

Mindre-/Merforbrug på Teknik- og Miljøudvalget

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2025 viser et samlet forventet mindreforbrug på 29,261 mio. kr. efter tillægsbevillinger. Nedenfor vil der blive uddybet de største mindre-/merforbrug i 2025.

Mindreforbrug vedrører:

- ”Landsbypuljen” (5,626 mio. kr.). Mindreforbruget skyldes dels opsparet midler, som ikke er blevet udbetalt og dels tidsforskydninger i aftrækket af midlerne. Midlerne bliver udbetalt som medfinansiering til renoveringsprojekter eller nedrivning af boliger i Faaborg-Midtfyns Kommunes byer.
- ”Klinten strand - renovering - udskifte spunsvæg” (4,000 mio. kr.). Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. august 2024 (pkt. 197) en ændring af anlægsopgaven og dermed udskydes brugen af midlerne. Der er på nuværende tidspunkt igangsat projektering af anlægget, hvor der arbejdes med mest muligt rekreativ strand og bedre badesikkerhed.
- ”Faaborg Øst - Sikring af veje til nye boligområder” (2,240 mio. kr.). Mindreforbruget skyldes, et projekt der udvikles af privat investor, som endnu ikke er i mål med aftaler om erhvervelse af arealer, så kommunen afventer med lokalplanlægning og vejprojektet afventer den nye lokalplan.

Merforbrug vedrører:

- ”Faaborg Torv” (2,756 mio. kr.). Etableringen af Faaborg Torv er gået hurtigere end forventet og kan afsluttes i 2025. Der er givet tilsagn om i alt 6,3 mio. kr. fra staten til projektet, som udbetales når projektet er udført. Derfor vil blive fremlagt en særskilt sag til kommunalbestyrelsen, hvor det anbefales at fremrykke de 2,7 mio. kr. der er budgetlagt i 2026 til anvendelse i 2025, så Faaborg Torv kan anlægges i indeværende år.

Budgetændringer

Ligesom på driften er formålet med budgetopfølgningen også at godkende budgetændringer vedr. anlægsprojekterne.

- Kassefinansieret tillægsbevilling på 0,500 mio. kr. fra ”Breddeudvidelse af smalle veje” under Teknik- og Miljøudvalget jf. bilag 2. Midlerne skal ikke anvendes, da der på nuværende tidspunkt ikke er nogen aktuelle smalle veje, der skal udvides. Der har været afholdt dialog med beboerne på relevante veje, men beboerne ønsker ikke at vejen breddeudvides grundet frygt for, at der vil blive kørt for stærkt.
- Budgetneutral tillægsbevilling på 1,987 mio. kr. i udgiftsbevilling og 0,135 mio. kr. i indtægtsbevilling fra “Den ordinære bygningsfornyelse” til ”Pulje til fornyelse af Bymidter” under Teknik- og Miljøudvalget. Midlerne skal ikke længere anvendes til bygningsfornyelse. I stedet ønskes det at bruge midlerne til at udvikle bymidter jf. Teknik og Miljøudvalgets beslutning pkt. 262 d. 14. december 2023. Midlerne fra den ordinære bygningsfornyelse skal anvendes til kommunens egenfinansiering på 40 %. Grunden til at der ikke er eksekveret på det før i 2025, skyldes at anlægsmidlerne blev udskudt fra 2024 til 2025, som følge af den økonomiske situation i 2024.
- Budgetneutral tillægsbevilling på 1,250 mio. kr. fra “Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan 2021” til “Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan” under Teknik- og Miljøudvalget. Med budgetomplaceringen samles økonomien under ét anlæg. Dette er både for at lette det økonomiske overblik samt at forenkle forvaltningens opgave.
- Budgetneutral tillægsbevilling på 2,756 mio. kr. fra “Anlæg af nye cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan 2022” til “Anlæg af cykelstier og opfølgning på trafikikkerhedsplan” under Teknik- og Miljøudvalget. Med budgetomplaceringen samles økonomien under et anlæg. Dette er både for at lette det økonomiske overblik samt at forenkle forvaltningens opgave.

## **Beslutning**

Indstillingspunkterne 1-6 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Anlægsoversigt under Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 2 – Tillægsbevillinger under Teknik- Miljøudvalget

## **Punkt 99: Udvalgets årsplaner - til opdatering**

00.15.10-A26-2-24

### **Indstilling**

Årsplan 2025 er vedlagt til drøftelse og opdatering

### **Beslutning**

Drøftet og opdateret med bemærkning om at dialogmødet med vandværkerne afholdes kl. 17-19 den 27. maj 2025.

### **Bilag**

Årsplan 2025 - Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 100: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Taget til efterretning herunder

Brev til 8 landsbyer vedr. Status på fjernvarmeudrulning  
Udfordringer ved afhentning af affald  
Vandføring Odense Å i Brobyværk

Vedligeholdelse af skiltning på cykelruter – opfordring til at bruge "Giv et praj"  
Byplanmødet 2. og 3. oktober åbent for tilmeldinger

## **Punkt 101: Orientering fra formanden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Intet at bemærke.

## **Punkt 102: Lukket**

05.01.02-G01-2-24

## **Punkt 103: Lukket**

13.05.16-A00-1-24

## **Punkt 104: Godkendelse af protokol**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Godkendt.