

# REFERAT Økonomiudvalget 2022-25 d. 07-02-2024

**Mødedato** Onsdag d. 07. februar 2024 kl. 16:15

**Mødested** Mødesalen i Faaborg - Ekstraordinært

**Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden..... 3

Sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III..... 4

Deltagelse i internationalt projekt om styrkelse af lokale fødevarer..... 7

Godkendelse af protokol..... 9

## **Punkt 68: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-11-21

### **Beslutning**

Afbud fra Kristian Nielsen

Godkendt.

# Punkt 69: Sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III

13.25.00-P15-1-23

## Resume

Punkt 56 om sejlplan og billetpriser 2024 - Faaborg III på Økonomiudvalgets møde den 29. januar 2024 blev udsat med henblik på yderligere belysning. Sagsfremstillingen er nu omskrevet med information vedrørende Bjørnøfærgen. Kommunalbestyrelsen skal godkende anvendelsen af det statslige tilskud til udvidet landevejsprincip og træffes beslutning om olietillæg. Ø-udvalgets anbefalinger til sagen kan ses i sag 56 fra Økonomiudvalget den 29. januar 2024.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende at

1. det midlertidige olietillæg forlænges jf. tabel 1
2. udviklingen i brændstofpriser og driftsomkostninger følges tæt, og der således ikke for nuværende justeres yderligere i olietillæg
3. forvaltningen frem mod budget 2025 gennemregner udviklingen i færgens driftsomkostninger og billetpriser
4. det ekstra tilskud til landevejsprincippet anvendes til taksnedsættelser af person- og cykelbilletter i den dyre takstsæson. (29/6 - 11/8, 2024) samt nedsat takst for øboernes biler og øbo – barn gæst. Jf. tabel 1

## Sagsfremstilling

Med den nuværende pris på brændstof er Faaborg III's sejlplan for 2024 underfinansieret med kr.300.000,-.

I juni 2022 vedtog kommunalbestyrelsen et midlertidigt olietillæg som følge af stigende priser på brændstof. Der blev således tillagt kr.10,- på person- og cykelbilletter, og kr.20,- på køretøjsbilletter.

Da markedet for olie stadig er præget af uroen i verden er prognoserne ligeledes meget usikre. De økonomiske prognoser for udvikling af oliepriserne indikerer priser på niveau med 2022. Det var, og er fortsat, hensigten at olietillægget fjernes ved en normalisering af priserne på brændstof.

Erfaringerne med det nuværende olietillæg er imidlertid, at den typiske turistfamilie med eksempelvis 2 børn og 4 cykler, betaler en forholdsvis høj billettakst, da de opkræves 8 x olietillæg. I forhold til at imødekomme denne store kundegruppe foreslås olietillægget ombrudt så cykler friholdes for olietillæg.

Øboeres gratis færgebilletter omfattes ikke af olietillægget.

Olietillægget foreslås fastholdt med nuværende tillæg, kolonne 2, og evt. beslutning om yderligere justering af tillæg i 2024, kolonne 3, afventer.

Tabel 1: Provenu ved olietillæg 2023 (nuværende) 2024 (yderligere justering)

| Opgørelsesdato 31.oktober 2023 | 2023         | 2024         |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| Provenu - personbilletter      | (kr.10)      | (kr.20)      |
|                                | Kr.288.030,- | Kr.576.060,- |
| Provenu - cykelbilletter       | (kr.10)      | (kr.0)       |
|                                | Kr.67.740,-  | Kr.0,-       |

|                             |              |              |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| Provenu - køretøjsbilletter | (kr.20)      | (kr.40)      |
|                             | Kr.91.260,-  | Kr.182.520,- |
| I alt                       | Kr.447.030,- | Kr.758.580,- |

Faaborg-Midtfyn Kommune er blevet tildelt kr.324.000,- til udbygning af det såkaldte Landevejsprincip.

Underfinansieringen af Faaborg III's sejlplan kan ikke dækkes af det ekstra tilskud, da disse penge alene kan anvendes til nedsættelse af færgetakster.

Det såkaldte landevejsprincip blev lanceret i 2016 med det formål at ligestille færgepassagerers transportomkostninger med det omkringliggende samfund. Ordningen er gradvist blevet udbygget til at omfatte 46 af årets 52 uger, og har i runde tal medført en halvering af færgetaksterne på person og køretøjsbilletter. Der har således indtil nu været 6 uger i højsæsonen, hvor der opkræves normalpris.

I 2024 udbygges ordningen yderligere, og tilskuddet kan som noget nyt nu anvendes hele året.

I forhold til at tilgodese turismen som er en vigtig indtægtskilde for øerne og færgen, foreslås taksterne nedsat som vist i nedenstående tabel i perioden 29/6 - 11/8, 2024.

Denne kundegruppe vil således opleve samme eller lavere billetpriser på trods af en justering af olietillægget. For at en forøgelse af landevejsprincippet også får en effekt for øboerne, sænkes priserne på øbo-biler og øbo-barns gæst, som ligeledes kan medtage én cykel uden ekstra omkostninger.

Bjørnø Færgens andel af det statslige tilskud opgøres ud fra samme fordeling som ved tidligere tilskud, hvilket betyder at 53.010 kr. af de 324.070 kr.

Tabel 2: Billetpriser for Ø-færgen, nuværende og forslag til reduktion

|                                 | Voksen   | Barn     | Pensionist | Cykel    | Øbo bil               | Personkort<br>øbo-barns<br>gæst* |
|---------------------------------|----------|----------|------------|----------|-----------------------|----------------------------------|
|                                 |          |          |            |          | Kr. 105,-             |                                  |
| Nuværende<br>billetpris         | Kr.145,- | Kr.105,- | Kr.115,-   | Kr.40,-  | (kr.<br>200,-)        | Kr. 35,-<br>(kr. 60,-)           |
| Reduktion<br>af billetpris      | Kr.25,-  | Kr.25,-  | Kr.20,-    | Kr. 10,- | Kr. 10,-              | Kr. 35,-<br>(kr. 60,-)           |
| Ny<br>billetpris                | Kr.120,- | Kr.80,-  | Kr.95,-    | Kr. 30,- | Kr. 95,-<br>(kr. 190) | Kr. 0,-                          |
| Tilskud til<br>Bjørnø<br>Færgen |          |          |            |          |                       | Kr.<br>53.010                    |

|                 |            |            |            |           |           |             |
|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|
| Anvendt tilskud | Kr.126.000 | Kr. 39.050 | Kr. 41.160 | Kr.16.880 | Kr.45.000 | Kr.2.970.   |
| I alt           |            |            |            |           |           | Kr. 324.070 |

Tabel 2 Tallene i parentes angiver priserne i højsæson. \* Øbo-barn gæst kan medtaget én cykel uden meromkostninger.

Økonomi

Tabel 1 Bevillingsmæssige konsekvenser

| Indstillings-<br>pkt. | Udvalg | Bevilling                   |          | Indtægt<br>(I) | Beløb i 1.000 kr.* |      |      |      | Varigt<br>(ja/nej) |
|-----------------------|--------|-----------------------------|----------|----------------|--------------------|------|------|------|--------------------|
|                       |        | (nr. &<br>navn)             | Funktion | Udgift<br>(U)  | 2024-niveau        |      |      |      |                    |
|                       |        |                             |          |                | 2024               | 2025 | 2026 | 2027 |                    |
| 4                     | ØU     | 03 Færge<br>og<br>beredskab | 02.32.33 | U              | 324                | 324  | 324  | 324  | ja                 |
| 4                     | ØU     | 03 Færge<br>og<br>beredskab | 02.32.33 | I              | -324               | -324 | -324 | -324 | ja                 |
| I alt                 | -      | -                           | -        | -              | 0                  | 0    | 0    | 0    | -                  |

\*Øgede indtægter er indikeret med negativt fortegn, mens reducerede indtægter er indikeret med positivt fortegn. Øgede udgifter er indikeret med positivt fortegn, mens reducerede udgifter er indikeret med negativt fortegn.

Beslutning

Afbud fra Kristian Nielsen

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor kommunalbestyrelsen med bemærkning om, at der i indstillingspunkt 4 rettelig henvises til tabel 2.

# **Punkt 70: Deltagelse i internationalt projekt om styrkelse af lokale fødevarer**

24.00.00-P20-1-24

## **Resume**

Faaborg-Midtfyn Kommune har fået en henvendelse fra Food&Bio Cluster Danmark om deltagelse i en ansøgning til et EU-projekt om etablering af nye partnerskaber og forretningsmuligheder for lokale fødevarevirksomheder.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender, at Faaborg-Midtfyn Kommune deltager i projektansøgning til 'New sustainable business and production models for farmers and rural communities' under Horizon Europe Framework Programme.

## **Sagsfremstilling**

Faaborg-Midtfyn Kommune samarbejder med Food&Bio Cluster Denmark om udvikling af et iværksætter- og udviklingsmiljø for fødevarevirksomheder i Faaborgs gamle slagteribygning. Dette samarbejde har medført et tilbud om sammen med Food&Bio Cluster at deltage i et ansøgningskonsortie i et projektet under 'New sustainable business and production models for farmers and rural communities' som hører under Horizon Europe Framework Programme.

De deltagende landbrug og fødevarevirksomheder i landdistrikter vil gennem projektet være i stand til at styrke deres omsætning og skabe flere jobs. Projektet vil give Faaborg-Midtfyn Kommune mulighed for at understøtte lokale fødevareproducenter i at udvikle deres produkter, styrke deres logistik, så de kan nå ud til en større kreds af kunder mv. Dette sker med særlig vægt på samarbejdet på tværs af fødevareerhvervets værdikæder fra 'farm to fork'.

Opgaven og målsætningerne for det danske partnerskab vil være at udvikle, demonstrere og stimulere nye lokale fødevarepartnerskaber, som fx

- udvikling af partnerskaber mellem lokale og regionale restauranter og fødevareproducenter
- forretningsmodeller for lokale grøntsager til offentlige og private køkkener og foodservice
- 'udvikling af destinationspakker for madkultur for turister'.

Det forventede udbytte for deltagende landbrug og mindre fødevarevirksomheder vil være:

- Coaching/sparring på etablering af nye forretningsmodeller, salgskanaler, værditilbud mm.
- Inspiration og erfaringsudveksling om ovenstående med andre fødevareregioner i Europa
- Promotion af kommunens aktører
- En international vinkel på Food Hub Fyn visionen, samt ressourcer hertil.

Projektet flugter således fint med den nye erhvervs- og turismestrategi i forhold til prioriterede indsatser for bæredygtig vækst og jobskabelse.

Faaborg-Midtfyn Kommunes rolle i projektet vil forventeligt være en koordinerende og faciliterende rolle ift. involvering af virksomheder og samarbejdspartnere, samt at bidrage til projektets kortlægninger og analyser.

Det forventes, at kommunen kan opnå et budget på 100.000 Euro. Der er i dette projekt ikke krav til medfinansiering, da projektet er 100% finansieret. Kommunen vil primært deltage med mandetimer, som finansieres af projektet.

Ansøgningskonsortiet omfatter finske, irske, spanske og græske partnere. Food & Bio Cluster, der har stor erfaring med internationale projekter, har arbejdet sammen med flere af partnerne tidligere og vurderer dem som værende solide.

Der er ansøgningsfrist for 1. stadie vurdering af projektkoncept og projektkonsortie den 22. februar. Der er forventelig projektstart 1. kvartal 2025.

## **Beslutning**

Afbud fra Kristian Nielsen

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Project Concept and Description (002)

## **Punkt 71: Godkendelse af protokol**

00.01.00-G01-11-21

### **Beslutning**

Afbud fra Kristian Nielsen

Godkendt.