

REFERAT Ø-udvalget d. 13-12-2024

Mødedato Fredag d. 13. december 2024 kl. 10:00

Mødested Mødelokale 21, Faaborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status på el-færgeprojektet.....	4
Nyt fra kommunen.....	6
Positive historier fra øerne.....	7
Mødekalender 2025.....	8
Status på moleprojekt på Bjørnø.....	9
Status på nye beredskabsbygninger på Avernakø, Bjørnø og Lyø.....	10
Punkter fra Avernakø.....	12
Punkter fra Lyø.....	15
Punkter fra Bjørnø.....	17
Siden sidst.....	19
Evt.....	22

Punkt 35: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Referat:

Gæstedeltagelse:

- Chefskipper Kim Mathiesen deltager under punkt 36 og 42.4.
- Chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen deltager under punkt 36, 37, 41 og 42,5.
- For at imødekomme dette er dagsordenspunkterne blevet byttet om, så de positive historier fra øerne behandles efter punkterne med Kim og René.
- Ø-konsulent Laura Bjerre deltager.

Besøg:

- Vi har besøg af Mille og Jamie, der er i politisk mesterlære hos ungdomsskolen.

Referent:

- Sidsel bliver nødt til at forlade mødet på et tidspunkt, og Lene deltager derfor som ekstra referent.

Dagsordenen er godkendt.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Punkt 36: Status på el-færgeprojektet

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog d. 11. oktober 2023 at fortsætte projektet om udvikling og gennemførelse af udbud af en standardfærge model D37-10.

Konsortiet bag standardfærgerne har siden arbejdet videre med detaljering af design samt oplæg til udbud. Forvaltningen har udarbejdet en status på projektet (bilag 1).

Chefskipper Kim Mathiesen og chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen deltager på punktet for at give en status på projektet og svare på spørgsmål fra Ø-udvalget.

Referat:

Indledningsvist glæde over projektet fra Ø-udvalget, men også en række bekymringer om den begrænsede rækkevidde, opladningstiden, den nødvendige infrastruktur og opladningskapacitet, batteriernes levetid og miljøpåvirkning samt vejrets indvirkning på drift og teknologiens pålidelighed. Desuden blev potentialet for fremtidig teknologiudvikling adresseret.

Ø-udvalget drøfter bekymringerne med chefskipper Kim Mathiesen og chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen. Svar på de konkrete spørgsmål/bekymringer af mere teknisk karakter er vedhæftet referatet (bilag 10).

Derudover fremhæver Ø-udvalget bekymring omkring manglende kapacitet, da bilerne bliver større og der kommer flere og flere cykler og ladcykler. Vogndækket på den nye færge bliver en smule større, og færgen overvejer om der kan findes bedre muligheder for at opbevare cykler i højden. Bekymringer omkring håndtering af gods og bemanding.

Ø-udvalget efterspørger mere information til øboerne om projektet. Ø-udvalget efterspørger et orienteringsmøde/borgermøde, så bekymringerne på øerne kan blive adresseret. Ø-udvalget inviterer til orienteringsmøde om el-færgeprojektet i 1. kvartal af 2025 og inviterer Økonomiudvalget med.

Ø-udvalget fremhæver problemer med afløserfærge (se pkt. 42.3.) herunder kapacitet. Det foreslås herunder, at det koster et gebyr, hvis Øboerne har booket en billet og ikke benytter den for at håndtere problemer med, at færgen ikke er fyldt op selvom det ligner, at der er udsolgt i bookingsystemet.

Det er en reel udfordring med afløserfærge også fremadrettet. Det vurderes dog, at risikoen for nedbrud på den nye el-færge er væsentligt mindre end med den nuværende færge. Der arbejdes også på løsninger i forhold til, at det skal være hurtigere at skaffe reservedele mv. Ø-udvalget vil løfte bekymringen om afløserfærge op til kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 1. Orientering om status på ny elfærge

Bilag 10. Spørgsmål og svar om el-færgen

Punkt 37: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Sejlplanen for Ø-færgen for 2025 er blevet godkendt af kommunalbestyrelsen d. 13. november 2024 (pkt. 284). Den nuværende sejlplan for 2024 videreføres i 2025. Det medfører, at den ekstra sene afgang fra Faaborg kl. 20.00 torsdag og lørdag, 8 uger i højsæsonen, fastholdes. Finansieringen til den ekstra sene afgang kommer fra budgetaftalen for 2025, hvor kommunalbestyrelsen prioriterede en række af forslagene fra §17 stk.4-udvalget "Liv i lokalsamfundene og på øerne". Der er afsat 51.000 kr. til finansiering af den ekstra sene afgang i 2025-2028.

Derudover vendes færgens omløb 3 ture den 07. august 2025, og 1 tur den 10. august 2025 i forbindelse med AveraX festival.

2. Udover den ekstra sene afgang for Ø-færgen har kommunalbestyrelsen med Budget 2025 besluttet at prioritere yderligere 15 ud af de 21 forslag som §17 stk. 4-udvalget "Liv i lokalsamfundene og på øerne" havde udarbejdet. Der etableres blandt andet et lokalsamfundsteam, som bl.a. skal understøtte én indgang til kommunen for lokalsamfundene, have solid indsigt i lokalsamfundenes udvikling og sikre fortsat fremdrift i de spor, der er lagt i landsbyanalysen og øernes helhedsplan. Samlet set blev der afsat 9,8 mio. kr. i 2025-28 til at understøtte mere liv i lokalsamfundene og på øerne. Budgetaftale 2025-28 er vedlagt som bilag 2 og af side 16 fremgår en oversigt over de prioriterede forslag fra "Liv i lokalsamfundene og på øerne".

3. Status på bredbånd Avernakø og mobilnetværk. Der orienteres om forvaltningens dialog med infrastrukturforvaltere omkring udbredelsen af en bredbåndsforbindelse til Avernakø samt status på mobilnetværk.

Chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen deltager i punktet.

Referat

Der er dags dato givet tilsagn fra Bredbåndspuljen til støtte til udrulning af bredbånd på Avernakø. Rent teknisk kommer udrulningen til at foregå over Drejø.

Punkt 42.1. om mobildækning på Avernakø blev behandlet under dette punkt: Forvaltningen er i dialog med TDC med henblik på at etablere en bedre mobildækning på Avernakø.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 2. Budgetaftale 2025-28

Punkt 38: Positive historier fra øerne

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Ø-repræsentanterne giver en status på, hvad der er sket af positive ting på de tre øer siden sidst.

Referat:

Lyø:

- Ny forpagter på cafeen ved skolen pr. 1. februar 2025.
- Der er interesse for overtagelse af købmanden.
- De skal have ny brandfoged på Lyø. Stillingen er slået op.
- Der er kommet et nyt menighedsråd på Lyø
- Der er lavet vejarbejde på højre side af vejen ved molen, men venstre side udstår.
- Saunaen ved havnen bliver brugt meget aktivt.

Avernakø:

- Der er født to nye øboere på øen.
- Der er solgt en ejendom til et par med to små børn
- De synlige kabler på Korshavn er blevet dækket
 - Der er blevet ansat to ø-konsulenter, der skal samarbejde med styregruppen om at søsætte gode projekter. I starten er der bl.a. udvalgt følgende projekter (sammen med beredskabsbygningerne).
 - Lyø: Der skal renoveres en længe på Damgården og etableringen af et offentligt toilet
 - Avernakø: Projekt om at renovere Korshavn,
 - Bjørnø: Beboerhuset, hvor der skal laves en lukket 1. sal.

Bjørnø:

- Fuldtallig bestyrelse i Beboerforeningen.
- Afholdt et godt møde i Beboerforeningen sammen med Ø-konsulenterne, hvor der blev talt om mange gode projekter

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Punkt 39: Mødekalendar 2025

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

I følge Ø-udvalgets forretningsorden skal der afholdes minimum tre ordinære møder årligt. Ø-udvalget beslutter, hvor mange ordinære møder, der skal afholdes i 2025 samt tidspunkt herfor.

Følgende møder og tidspunkter for 2025 foreslås:

- Fredag d. 21. februar kl. 10 i Faaborg
- Fredag d. 16. maj kl. 10 i Faaborg
- Fredag d. 12. september Avernakø
- Fredag d. 12. december kl. 10 i Faaborg

Referat:

Mødet efter sommerferien er planlagt til et senere tidspunkt end sædvanligt, så det falder efter Avernakø og den travle sommersæson på øerne.

I 2023 besøgte Ø-udvalget Bjørnø, og i 2024 gik turen til Lyø. I 2025 vil mødet finde sted på Avernakø.

Det blev foreslået, at mødet den 16. maj indledes med en rundvisning i Slagteribygningen i Faaborg, hvor udvalget vil få en præsentation af projektet og status på arbejdet.

Derudover blev det besluttet at flytte februarmødet fra den 21. februar til den 28. februar 2025.

Endelige mødedatoer for 2025:

- Fredag d. 28. februar kl. 10 i Faaborg
- Fredag d. 16. maj kl. 10 i Faaborg
- Fredag d. 12. september Avernakø
- Fredag d. 12. december kl. 10 i Faaborg

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Punkt 40: Status på moleprojekt på Bjørnø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Bjørnø har igennem et år arbejdet med at finde en god og realistisk løsning for udvidelse af havnen og en læmole.

Bjørnø har fået udviklet et omfattende teknisk materiale og et forslag til ansøgning om støtte til projektet med midler afsat af kommunen til øernes handleplaner.

Projektet skal give en udvidelse af Bjørnø havn med lystbådehavn og læmole, og projektet er nu klar til at gå ind i en fase med fundraising. Bjørnø ønsker at præsentere projektet politisk i Faaborg-Midtfyn Kommune for at finde ud af hvad kommunen vil bidrage med til projektet.

Projektet har en foreløbig overslagspris for det samlede projekt på ca. 15,1 mio. kr. ekskl. moms, med en spredning på ca. 12 % svarende til en min. og maks. pris på hhv. ca. 13 og 17 mio. kr. ekskl. moms.

Vedlagt (bilag 3) er skitseprojekt til orientering. Yderligere materiale kan præsenteres, hvis sagen ønskes behandlet politisk.

Referat:

Der har været en lang proces på Bjørnø og de er nu frem til det udarbejdede skitseprojekt.

Projektet er vigtigt for øen og for færgen.

Orienteringen om skitseprojektet er taget til efterretning, og der arbejdes videre til næste fase.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 3. Skitseprojekt, Kyst-Havneviden, Bjørnø læmole_2_OK

Punkt 41: Status på nye beredskabsbygninger på Avernakø, Bjørnø og Lyø.

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Ø-koordinator Laura Bjerre har lavet en status til Ø-udvalget for de nye beredskabsbygninger på Avernakø, Bjørnø og Lyø.

Ø-udvalget orienteres om status for projektet og kan komme med eventuelle inputs til den videre proces.

Status - modtaget af Ø-koordinator Laura Bjerre

Som en del af Helhedsplanen 2024-2026 er der igangsat et fælles beredskabsprojekt også kaldet en beredskabsløsning på de tre øer. Projektet anses som en standard løsning/et modelprojekt for et samlet ø-beredskab med en ny bygning til øerne beredskabsgruppe og akutgruppe samt opdateret udstyr mm. Beredskabsløsningen skal kunne skaleres op og ned i forhold til øernes størrelse og behov og som inspiration for andre småøer.

Projektet starter på Lyø, hvor en arkitekt er i gang med at lave skitsetegning for en træbeklædt bygning med ensidigt fald på 50m2. Der skal støbes et fundament og selve byggeriet kan præfabrikeres.

Beredskab Fyn er meget velvillige over for at hjælpe med sparring til udformning af beredskabsbygningerne, men der er ingen økonomiske midler at hente i forbindelse med selve byggeriet. Der skal således søges om eksterne midler, som ø-konsulenterne vil bistå med.

Styregruppen samt arbejdsgrupper på de tre øer tager også del i arbejdet.

Det næste skridt er at finde gode placeringer til de tre bygninger på øerne.

Forslag til placeringer, der arbejdes videre med:

- Bjørnø: Ved havnen i stedet for de to eksisterende bygninger som bliver brugt til henholdsvis offentligt toilet samt naturformidling til familier - "Find Haletudsen". På Bjørnø ønsker man at kombinere en ny beredskabsbygning med en ny servicebygning til øens gæster med offentligt toilet og bad.
- Avernakø: På Avernakø er der en udfordring med den nuværende renovationsplads, da pladsen er for lille og faktionerne derfor er nødsaget til at være fordelt flere steder rundt på øen. Der har siden august været to dialogmøder med Miljøafdelingen om disse udfordringer. På Avernakø ønskes det, at der findes en ny placering til både beredskabsbygning og renovationsplads.
- Lyø: På Lyø vil lokale lodsejere stille jord til rådighed for en ny beredskabsbygning.

Ø-koordinator Laura Bjerre går nu (i samarbejde med styregruppen og arbejdsgrupperne) i dialog med kommunen om mulighederne for at finde gode placeringer til de tre bygninger på øerne.

Referat:

Chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen deltager i punktet.

Ø-konsulent Laura Bjerre giver en status på arbejdet. Det afgørende næste skridt er at finde en placering til beredskabsbygningerne. Forvaltningen opfordrer til, at der tages en forhåndsdialog om projektet.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Punkt 42: Punkter fra Avernakø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Forbedring af mobilnettet.

På Avernakø er vi meget udfordrede af dårligt mobilnet. Vi ønsker, at FMK vil tage kontakt til TDC for at høre om mulighederne for at få forbedret mobilnettet på øen.

Referat:

Punktet blev behandlet under pkt. 37.3.

2. Ø-udvalget har ønsket en status på projektet med en ny elfærge.

Derudover er der et ønske om at få afholdt et borgermøde vedr. ny færgeprojekt. Hvor øboere kan mødes med repræsentanter fra FMK samt øfærgens ledelse.

Referat:

Punktet blev behandlet under pkt. 36.

3. Udfordringer med erstatningsfærge

I november skulle øfærge ud af drift på grund en reparation 1 dag. Øfærgens erstatning var en mindre båd, Rødsand, der kunne tage 12 passagerer. Rødsand sejlede til og fra øerne skiftevis. En båd til 12 personer dækker langt fra behovet både til og fra øerne. Det er meget usikkert, at vi ikke har nogen tilfredsstillende erstatningsfærge. På Avernakø ønsker vi en redegørelse af FMK og ø-færgens ledelse på, hvordan der arbejdes med denne problematik.

Referat:

De gamle færgelejer på øerne blev ødelagt af stormfloden sidste år, og en reparation vil medføre en uforholdsvist stor omkostning. De to færger som vi har benyttet som erstatningsfærger og som anvender de gamle færgelejer er Frigg Sydfyn og Smålandshavet. Frigg Sydfyn er ikke længere til rådighed da den sejler fast på overfarten Bøjden- Fynshav indtil deres nye færge indsættes. Herefter sættes Frigg Sydfyn til salg og/eller tages ud af syn. Lolland Kommune har ligeledes sat Smålandshavet til salg. På baggrund heraf er det centralt besluttet ikke at reetablere de gamle færgelejer, da der alligevel ikke er færger til rådighed, som kan anvende dem.

For nuværende er det således et vilkår, at der ikke er færger til rådighed med stor passager- og bilkapacitet, og som kan anvende Faaborg III's færgelejer. Bertha K er fortsat til rådighed i forbindelse med forårets ordinære dokninger, men har det meste af året fast base i Rønbjerg.

I takt med at de nye el-færger leveres (Svendborg får nr. 2) frigøres eksisterende tonnager som evt. kan indtænkes som afløserfærge. Indkøb, vedligehold og drift af en erstatningsfærge er imidlertid en omkostningstung affære, selvom det sker i samarbejde med andre kommuner. Det ligger således ikke indenfor rammerne af, hvad Ø-Færgens økonomi kan bære, og vil i givet fald skulle besluttet politisk.

Manglen på velegnet afløserkapacitet er et problem, specielt ved nedbrud i sommerhalvåret. I forhold til det nævnte eksempel var der, bortset fra afgang Faaborg - Avernakø kl. 9, ledige pladser på alle Rødsands afgange.

4. Ønske om vejledningsmateriale til Ø-færgens app

Der er et stort ønske på øen om der udarbejdes noget vejledningsmateriale i forhold til at bruge Øfærgens app. Appen er langt fra intuitiv og der er mange funktioner man misser fordi appen er så svær at bruge. Fx er det svært at finde ud af, hvor man skal søge for at kunne se en oversigt over forbrug.

Referat:

Chefskipper Kim Mathiesen deltager under punktet.

Ø-Færgen har ikke nogen app. Det logo de fleste har på deres telefon er således blot en genvej til bookingsiden. Når man logger på "Min side" får man adgang til sine bookinger, rejsehistorik, værdi og månedskort, og man kan løbende følge sit forbrug. Der ligger i forvejen en del vejledninger på hjemmesiden, omend ikke specifikt til funktionerne på "Min side".

Nu har det nye bookingsystem været i drift i nogle år, og det er tid at se vejledningerne igennem i forhold til eventuelle justeringer. Vi vil i den forbindelse indtænke "Min side" i denne revision.

5. Beredskabsplaner for øerne i kommunen.

Den nyudnævnte ø-konsulent har på vegne af styregruppen i helhedsplanen startet på arbejdet med at søge penge til at opføre en beredskabsbygning på alle tre øer, på styregruppens opfordring. Efter sidste års stormflod blev vi opmærksomme på, at vi mangler en beredsskabsplan på øen. Vi vil gerne opfordre FMK til at få udviklet disse beredskabsplaner i samarbejde med øerne. Så øerne er bedre sikret tilfælde af voldsomme vejrbegivenheder, nedbrud af elnet o.l. Vi vil på mødet gerne høre til om FMK vil indgå i samarbejdet om at udarbejde ø-beredskabsplaner og hvordan sådan et forløb vil kunne foregå.

Fra kommunen: Til orientering er der vedlagt et udklip fra et bilag til pkt. 301 "Beredskab Fyn – Den risikobaserede dimensioneringsplan (RDB)", der behandles i kommunalbestyrelsen d. 4. december. I udklippet (bilag 4) fremgår plan for ø-beredskaber og andre stedlige beredskabsstyrker.

Referat:

Chef for By, Land og Kultur René Cording Jensen deltager i punktet.

Ø-udvalget foreslår en ensretning af brandberedskabet på de tre øer og der påpeges flere fejl i den vedhæftede brandberedskabsplan. Der opfordres til, at brandfogederne tager fejlene med til deres møder med Beredskab Fyn.

Det er Beredskab Fyn, der har ansvaret for beredskabet i bred forstand. Opfordring til at både øerne og forvaltningen holder Beredskab Fyn op på deres ansvar.

Forvaltningen har igangsat en systematisk gennemgang af kommunens beredskabsplaner. Som led i dette arbejde ønsker forvaltningen at gå i dialog med øerne for at kortlægge deres specifikke behov. Der planlægges et møde i starten af det nye år for at drøfte emnet nærmere.

Der er vigtigt, at beredskabet behandles bredt – det drejer sig om mere end brandberedskab.

6. Strandstykke mellem færgeleje og lystbådehavn

Efter at den nye færge er kommet bliver der dybere og dybere tættere på kysten og det resulterer i, at når det blæser fra øst, bliver de bølger større og større, der kommer ind mod kysten, så det svinder af den strand foran havne caféen. Avernakø ved ikke, om det er noget man i kommunen kan være behjælpelig med at gøre noget ved. Vi tænker hvis der er planer om at fjerne det gamle færgeleje kunne man måske bruge de gamle materialer til at lave en stenmole ved forlængelse af den eksisterende stenmole fra lystbådehavn og over til det nye færgeleje. Det vil gøre, at caféen ikke er så udsat for bølger, som slår over den ny etablerede højvandssikring omkring cafe og toiletbygninger, som var tilfældet flere gange sidste vinter. Billeder vedhæftet som bilag 5 og 6.

Referat:

Strandstykket mellem færgelejet og lystbådehavnen på Avernakø er blevet undersøgt i forbindelse med renoveringen af molen. En nylig opmåling af vanddybden ved færgemolen viser, at der ikke er sket væsentlig erosion i området.

De store bølger i området skyldes primært vind fra nordøst og ikke færgens aktiviteter. Der er aktuelt ingen planer om at fjerne det gamle færgeleje, da det vil være en betydelig økonomisk byrde. Hvis en sådan beslutning skulle blive relevant i fremtiden, vil det kræve en omfattende proces, herunder godkendelse fra Kystdirektoratet og en politisk prioritering af de nødvendige midler.

Der er en bekymring for, at nogen kommer til skade. Færgelejet bliver i dårligere og dårligere stand. Det efterspørges, hvad det koster at få fjernet færgelejet.

Ø-udvalget beder om at få målt kystlinjen, da der er en opfattelse af, at kystlinjen har ændret sig.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 4. Plan for ø-beredskaber

Bilag 5. Avernakø

Bilag 6. Avernakø

Punkt 43: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Belysning på Lyø

Efter at vi fik ny vej belysning, fik vi ikke det antal som vi havde før. Der er nu kun belysning i selve byen. Noget af belysningen rammer ikke vejen, så man kan se hvor man færdes. Det rammer træer og buske. Lyø vil gerne have lysmasterne skåret fri, så de kommer til deres ret.

Referat:

En stor del af udfordringerne med belysningen i byen skyldes, at den enkelte lodsejer selv er ansvarlig for at beskære beplantning på egen grund. Park, Vej og Natur har begrænset drift på øerne, og på Lyø varetager de primært vedligeholdelsen af de 5 gadekær og boldbanen i byen.

Ved et nyligt tilsyn blev det konstateret, at der ved et gadekær på Roestoftvej 16 er behov for fældning, men matrikelgrænserne er uklare. Derudover er der observeret en lygtepæl, som skal beskæres fri for vegetation.

For at adressere problemet planlægges følgende tiltag:

Der lægges en opgave til Park, Vej og Natur om at foretage nødvendig beskæring, næste gang de er på øen.

Ø-udvalget opfordres til at informere de enkelte grundejere om at få beskåret beplantning, der hindrer belysningen.

Det er kommunen, der skal meddele borgerne, at de skal beskære – det er ikke ø-udvalgsmedlemmernes opgave.

Vi opfordrer øboerne til at være opmærksomme på, om det er eget areal, der skal beskæres. Benyt evt. "Giv et praj".

2. Skilt på Østenvej

Faaborg-Midtfyn kommune har valgt ikke at reparere markvejen som går i østen, den som bliver brugt af turister i bil, samt adgangen til vores plads til have og gren affald. Man (det vides ikke hvem) har sat et skilt op i starten af Østenvej. Dette skilt burde stå for enden af Østenvej, hvor markvejen starter. Ydermere må beboer, som bor på Østenvej ikke, hvis de skal overholde færdselsloven, køre i bil hjem til deres bolig.

Referat:

Indkørsel forbudt for motorkøretøjer med undertavlen "Arbejdskørsel tilladt" gælder først 1200 meter efter krydset Lyø Strandvej/Lyø Bygade. Dette betyder, at beboerne lovligt kan køre på Østensvej fra krydset og frem til markvejen, som ligger cirka 100 meter efter den sidste ejendom (Østensvej nr. 18). Beboerne overtræder derfor ikke færdselsloven ved at køre til deres boliger.

Medlemmerne af Ø-udvalget ønsker at flytte skiltet til der, hvor forbuddet gælder fra (og så fjerne oplysningen om 1200 meter).

3. Skilt ved Smedegyden bør flyttes til Havløkkegård

Det andet skilt står også i byen i starten af Smedegyden. Dette skilt burde stå ved markvejen til Havløkkegård og markvejen til skoven.

Se bilag 7 og 8 for fotos af skilte.

Referat:

Der gælder samme princip for skiltet ved Smedegyden som ved skiltet på Østenvej (pkt. 43.2). Efter 1600 meter er der indkørsel forbudt for motorkøretøjer, men det er fortsat tilladt for beboeren på Smedegyden nr. 7 at køre til deres ejendom.

For begge skilte gælder det, at de er forvarslingsskilte. De informerer trafikanterne om, at indkørsel forbudt vil være gældende efter den afstand, der er angivet på undertavlen. Skiltene nuværende placering er derfor korrekt, da de giver trafikanterne forhåndsbesked om den kommende trafikregulering.

Medlemmerne af Ø-udvalget ønsker at flytte skiltet til der, hvor forbuddet gælder fra (og så fjerne oplysningen om 1600 meter).

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 7. Skilt Lyø

Bilag 8. Skilt Lyø

Punkt 44: Punkter fra Bjørnø

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Udfordringer på vejen mod nordøst samt reetablering

Bjørnø er stadig udfordret af følger af sidste års storm, der ødelagde vejen mod nordøst.

Beboerne på Bjørnø har flere gange skrevet til kommunen og senest har Beboerforeningen skrevet til kommunen og tilkendegivet at vi har et stort ønske om at "beholde den hidtidige linjeføring" - men rykket nogle meter ind i marken. Bjørnø har kun 1 kommunal vej, nemlig den fra havnen/molen og ud til den nordøstlige ende af øen, hvor der er både helårs- og fritidshuse. (Bortset fra asfaltvejen rundt i byen)

Lige nu forlyder det desværre at kommunen - i stedet for at følge anmodningen fra beboerforeningen og ø-boerne - vil lade den ødelagte vej være og lade den overgå til naturens kræfter - og så i stedet "renovere den private markvej/ anlægge en ny vej, der går midt op på øen, og ud til det tidligere vandværk (nu privat værksted) samt en privat staldbygning.

Der ligger fortsat blotlagte kabler (El, tlf. ?) mv langs den ødelagte markvej.

I bilag 9 er korrespondancen mellem Bjørnø Beboerforening, forvaltningen og udvalgsformand for Teknik- og Miljøudvalget Søren Kristensen vedlagt.

Referat:

Forvaltningen har vurderet, at den ødelagte vej mod nordøst ikke kan reddes inden for en økonomisk rimelig ramme. Derfor skal vejen nedlægges og der skal etableres en ny. Da forvaltningen forventer, at den oprindelige placering – også hvis den rykkes nogle meter ind – vil være udsat ved kommende stormfloder.

Status er, at der er foretaget en bestigelse sammen med landinspektør. De har igangsat den indledende dialog med de berørte lodsejere omkring vejens placering. Den nye vej vil blive etableret som en 3 meter bred grusvej med stabilgrus og med en rabat på 0,25 meter i begge sider. Det første stykke af vejen er i dag privatfællesvej og skal udskilles som offentlig vej; her skal også tilkøbes areal, da vejen udvides med cirka 0,5 meter i forhold til dens nuværende bredde.

På resten af strækningen skal der ligeledes tilkøbes arealer, da vejen her etableres over markarealer.

På grund af opgavens størrelse vil projektet blive udbudt som underhåndsbud til tre bydende entreprenører. Brdr. Møller samt Økobo (med hjælp fra underentreprenører) har allerede vist interesse i opgaven; yderligere én entreprenør vil blive inviteret til at byde ind.

Rådgivere vil blive hyret ind til udarbejdelse af det samlede udbudsmateriale, mens selve tilsynet vil blive varetaget internt af forvaltningen.

Forvaltningen vil kontakte Bjørnø Beboerforening snarest muligt. Der skal samtidig være en dialog om de blotlagte kabler.

Beboerforeningen oplever at der lige nu er problemer med at berede skabet kan komme ud til den anden del af øen pga. vejens stand.

2. Saltning og snerydning på Bjørnø

Der bliver ved frost og sne voldsom glat på asfaltvejen oppe i byen og ud af molevejen - frem til færgen. Hvem er det nu, der har opgaven på Bjørnø med snerydning og saltning?

- Og gerne også en "kvalitetsstandard" - altså hvornår og hvor ofte skal der evt saltes eller rydes sne ?

Referat:

Kim Christensen, som er ø-mand/vinter på Bjørnø, står for saltning og snerydning. Han udfører disse opgaver efter egen vurdering af forholdene. Derudover overvejer forvaltningen at installere en vejsensor på Bjørnø, ligesom man har på andre strækninger. Dette vil give mulighed for mere præcist at følge med i vinterforholdene og dermed optimere tidspunkterne for saltning.

Ø-udvalget efterspørger, hvem der har opgaven med vedligeholdelse af vejene.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Bilag

Bilag 9 Korrespondance Bjørnø

Punkt 45: Siden sidst

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

1. Dialogmøde om affaldshåndtering på øerne (opfølgning på pkt. 25 fra møde d. 31. maj 2024)

Der er nu afholdt to dialogmøder med forvaltningen, FFV og repræsentanter fra Avernakø, Bjørnø og Lyø. Bjørnø har desværre ikke haft mulighed for at deltage i de fysiske møder, men forvaltningen har haft dialog med repræsentanten via telefon. Dialogen har indtil videre fokuseret på øernes ønsker og nuværende problematikker. Forvaltningen og FFV har haft fokus på en konstruktiv dialog omkring bedre formidling og hvordan sorteringen kan optimeres. Dialogmøderne har derfor fokuseret på formidling, sortering, fraktioner, tømning og selve pladserne til sortering.

Næste dialogmøde er den 5. december. Der vil på de kommende møder være fokus på at afklare hvad der er muligt og hvad der fremadrettet skal arbejdes hen imod. Det forventes at der er behov for omkring 2-3 møder mere.

Referat:

Mødet den 5. december blev aflyst, pga. afbud fra øboerne. Mødet er nu planlagt til den 9. januar 2025.

På Avernakø er der behov for en ny containerplads. På Lyø bliver beholderne til plastik tømt for sent. Emner tages med til dialogmødet.

2. Ophævelse af taxalov på øerne (opfølgning på pkt. 31.6 fra møde d. 16 august 2024)

Forvaltningen har indsendt en ansøgning til Transportministeriet og modtaget en kvittering, der bekræfter, at sagen om fritagelse fra taxaloven for flere øer er under behandling. Ministeriet har oplyst, at ordningen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2025.

Referat:

Transportministeriet oplyste d. 9. december forvaltningen om, at Lyø og Avernakø er blevet undtaget taxiloven pr. 1. januar 2025.

3. Havnen på Lyø (opfølgning på pkt. 34. evt. fra møde d.16. august 2024)

Havnen fungerer godt som anløbssted for både fastboende og turister, men der er planer om mindre forbedringer for at imødekomme stigende trafik i højsæsonen samt under vanskelige vejrforhold. Asfaltbelægningen ved havnen blev repareret den 13.-14. november 2024 for at udbedre synlige sætninger og forbedre forholdene for trafikken til og fra færgen.

4. Det gamle færgeleje og spunsen på Avernakø (opfølgning på pkt. 23.4 fra møde d. 31. maj 2024 og pkt. 31.2 fra møde d. 16. august 2024)

Spunsen er i dårlig stand, men der er ingen planer om en større renovering af færgelejet på nuværende tidspunkt på grund af økonomiske hensyn. Dog er det vigtigt at sikre, at færgelejet kan benyttes sikkert.

Hvis reservefærgen "BERTHA K" skal anvendes, og der ikke er andre muligheder for anløb end ved den beskadigede spuns, vil der blive fundet en midlertidig løsning for at sikre sikkerheden. Der blev i 2023 investeret ca. 25.000 kr. i anoder til beskyttelse af anlægget, hvilket skulle sikre det i flere år fremover. Der er dog sket skader på elektriske installationer under en stormflod, som kræver reparation. Færgen "Rødesand" har tidligere anløbet uden problemer, men "BERTHA K" kræver særlige forholdsregler ved anløb på grund af sin størrelse og konstruktion.

5. Problemer med e-mailadresse (opfølgning på pkt. 34. evt. fra møde d. 16. august 2024)

Forvaltningen oplyser, at der er oprettet FMK-mailadresser til alle repræsentanterne fra Ø-udvalget. Det er standardprocedure, og skyldes altså ikke, at der er mailadresser, der ikke er blevet lukket fra et tidligere ansættelsesforhold. Forvaltningen følger op på adgang til mailadresserne for Ø-repræsentanterne.

Referat:

Forvaltningen kan hjælpe med adgang til mail-indbakkerne, så medlemmerne af Ø-udvalget eventuelt kan sætte et autosvar på med deres private mailadresser.

6. Parkering ved Bjørnø-færgen (opfølgning på pkt. 32.1 fra møde d. 16. august 2024)

Forvaltningen har modtaget flere henvendelser fra utilfredse borgere angående parkeringsforholdene ved Bjørnø-færgen efter indførelsen af en særlig parkeringslicensordning for Bjørnøs beboere. Forvaltningen har forklaret, at parkeringsvagten ikke kunne håndhæve reglerne uden korrekt skiltning og licenser til beboerne. Skiltningen blev derfor opsat, og beboerne blev informeret om muligheden for at købe en parkeringslicens enten før den 1. juli for 1000 kr., eller efter den 1. juli for 500 kr., afhængigt af deres behov for parkering tæt på færgen.

Der var dog nogle misforståelser blandt beboerne omkring licensordningen og betalingsfristen, hvilket resulterede i utilfredshed blandt nogle borgere. Forvaltningen har vurderet sagen og besluttet ikke at tilbagebetale beløb til dem, der købte licens før den 1. juli, da det stod beboerne frit for at vælge tidspunktet for køb af licensen baseret på deres parkeringsbehov. Desuden blev der etableret en handicapparkeringsplads ud for havnekiosken efter ønske fra en Bjørnø-beboer.

Forvaltningen overvejer også fremtidige forbedringer af parkeringsforholdene og vil fortsat være i dialog med de berørte parter.

7. Orienteringspælen på Søndelvej (opfølgning på pkt. 33.2 fra møde d. 16. august 2024)

Forvaltningen har været i dialog med en kontaktperson fra Lyø. Aftalen er, at kontaktpersonen selv flytter orienteringspælen og tjekker, om der mangler et eller flere piktogrammer til Kong Laust Høj.

Referat:

Det er blevet ordnet.

8. Opfølgning på nye skilte på Havnen (opfølgning på pkt. 23.5 fra møde 31. maj 2024)

Havnekontoret har fået sat nye skilte op på Havnen, der skulle gøre det lettere for fragtmænd at gennemskue, hvor der skal stilles fragt til øerne. Det er Havnens vurdering, at de nye skilte har haft en positiv effekt og at det kun er nye

chauffører og afløsere, som har behov for at opsøge vejledning. Havnen vil gerne have en tilbagemelding fra Ø-udvalget på, om de har den samme oplevelse?

Referat:

Ø-repræsentanterne giver udtryk for, at det nu er meget tydeligt – og der er en oplevelse af at det fungerer.

9. Orientering om styregruppen for helhedsplanen og ø-konsulenter

Øerne har lavet aftaler med 2 deltidskonsulenter – en koordinator og en fundraiser – og de er ved at være kommet godt i gang. De har søgt om forlængelse og det ser ud til at de kan blive forlænget ind i 2027, så de har bedre tid til at arbejde mere langsigtet med projekterne.

Pt. sidder Jens Peter Jacobsen og Theis Bavnhøj Hansen som observatører i styregruppen for øernes helhedsplan, og kan hjælpe med dem på rette vej løbende.

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).

Punkt 46: Evt.

00.01.00-A00-4-22

Sagsfremstilling

Referat:

1. Udfordringen med de synlige kabler på Korshavn er ved at blive udbedret.
2. Det efterspørges, om dagsordenen til Ø-udvalgmøderne kan komme på kommunens hjemmesiden og First Agenda

Beslutning

Referatet fremgår under afsnittet sagsfremstilling.

Afbud fra Laura Johanne Storm (Avernakø).