

# REFERAT Ø-udvalget d. 03-12-2021

**Mødedato** Fredag d. 03. december 2021 kl. 08:00

**Mødested** Faaborg

## Indholdsfortegnelse

Anbefaling til økonomiudvalget - sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen.....	3
Haveaffald på Avernakø.....	5
Positive historier fra øerne.....	7
Nyt fra kommunen.....	8
Punkter fra Lyø.....	10
Punkt fra Avernakø.....	13
Punkter fra Bjørnø.....	16
Eventuelt.....	17

# Punkt 19: Anbefaling til økonomiudvalget - sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen

00.01.00-A00-17-17

## Resume

Ø-udvalget skal afgive anbefalinger til forvaltningens forslag om udvidelse af sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen, som behandles af økonomiudvalget den 6. december 2021.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Ø-udvalget afgiver deres anbefalinger til forvaltningens indstillinger i sagen om udvidelse af sejlads til Avernakø og Lyø i sommersæsonen.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget skal mandag den 6. december 2021 behandle punktet "Udvidelse af sejlads til Lyø og Avernakø i sommersæsonen". Forvaltningen ønsker Ø-udvalgets anbefalinger til økonomiudvalgets behandling af dette punkt, og anbefalingerne vil blive sendt til økonomiudvalgets medlemmer i umiddelbar forlængelse af ø-udvalgsmødet, så økonomiudvalget har anbefalingerne til mødet den 6. december.

Sagsfremstilling til Økonomiudvalget er vedlagt som bilag.

Chefskipper Kim Mathiesen deltager under behandling af punktet.

## Beslutning

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov.

Kim Mathiesen fra Ø-færgen redegjorde for ændringer i sejlplan 2022 i forhold til dette års sejlplan.

Ø-udvalget har følgende anbefalinger overfor økonomiudvalget i forhold til indstillingspunkterne om sejlplan 2022:

1. At sejlplanens højsæson flyttes frem og udvides med 10 dage, fra perioden 26. juni – 15. september til 1. juni – 31. august.  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse.
2. At afgang kl. 20 fra Faaborg, 6 uger i højsæsonen bibeholdes permanent.  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse.

3. At afgangen kl.12 fra Faaborg tages ud af sejlplanen, hver mandag igennem hele højsæsonen.  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse, men med følgende kommentar: Øerne vil som udgangspunkt gerne beholde 12-afgangen fra Faaborg om mandagen, men har forståelse for, at det kan gavne færgedriften, at der er lagt luft ind til at lave service. Der er dog en bekymring for betydningen for øhoppere til Avernakø, men Ø-udvalget er indstillet på at afprøve dette tiltag med forbehold for, hvad en evaluering vil vise i forhold til negativ betydning for besøgende på Avernakø.
  
4. At afgangen kl.18 fra Faaborg den 1. lørdag i måneden tages ud af sejlplanen.  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse, men Ø-udvalget anbefaler ligeledes, at Færgepanelet i forbindelse med drøftelse af sejlplanen for 2023 drøfter om man skal spare 20-afgangen fra Faaborg om fredagen og i stedet indsætte en afgang mere hver lørdag – fx kl. 5.50 eller 18 i lavsæsonen.
  
5. At afgangen kl.14 fra Faaborg i lavsæsonen bytter omløbstid med afgang fra Faaborg kl.16.  
Ø-udvalget har drøftet forslaget, men gør opmærksom på, at det er en svær afvejning, da det enten vil være de små børn på 14 -afgangen eller pendlerne på 16-afgangen, der skal tages mest hensyn til.
  
6. At Faaborg III's omløb vendes 3 ture den 11. august 2021 og 1 tur den 15. august 2021 i forbindelse med Avernax festival.  
Ø-udvalget anbefaler godkendelse – og ønsker, at dette offentliggøres i god tid.

Kim Mathiesen orienterede desuden om baggrunden for den dyrere pris for at få bilen med over i højsæsonen:

Der er 6 uger om året, hvor priserne ikke kan sættes ned. Derfor gælder normalprisen i sommerferien.

Prisen for en færgebillet fastsættes af kommunalbestyrelsen hvert år i forbindelse med udarbejdelse af budgetter og priserne gælder i princippet hele året. Der er imidlertid forskellige statslige støtteordninger til nedsættelse af færgetakster som har betydning for priserne med det formål at øge turismen og sikre øerne trafikal ligestilling i forhold til det øvrige samfund.

En af støtteordningerne ”Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer” eller det såkaldte landevejsprincip blev vedtaget første gang i 2016. Formålet var at sænke færgetaksterne i den turistmæssige lavsæson, hvor der var størst potentiale i forhold til at øge turismen til øerne. Siden er ordningen udbygget til det, vi kender i dag. Bekendtgørelsen, der regulerer tildeling af tilskuddet til rederierne, indeholder en bestemmelse om, at færgetaksterne kun kan nedsættes 46 uger om året. Der er altså 6 uger, hvor normalprisen er gældende. Når det opleves at prisen sættes op om sommeren, kan man argumentere for, at det snarere er den periode, hvor den ikke er nedsat.

Ø-udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Sagsfremstilling 2022

Prisberegning af ekstrature 2022

## **Punkt 20: Haveaffald på Avernakø**

00.01.00-A00-17-17

### **Resume**

Ø-udvalget drøftede håndtering af haveaffald på Avernakø på møde den 7. juni 2021. På opfordring fra dette møde deltager FFV med repræsentanter, der kan understøtte en fortsat drøftelse af løsninger for håndtering af haveaffald.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at ø-udvalget drøfter mulige løsninger for håndtering af haveaffald.

### **Sagsfremstilling**

På ø-udvalgsmødet den 7. juni 2021 indgik følgende under sager fra Avernakø (punkt 4):

FFV har ikke indsamlingsordning for haveaffald, og modtager ikke fraktionen på genbrugsstationerne. Haveaffald der læsses i en container indeholder rigtig meget luft, da FFV ikke har maskiner på øerne til at kompaktere haveaffaldet. Det betyder, at store containere med få kilo skulle sejles og transporteres væk fra øerne. Hidtil har FFV ikke hørt om haveaffald som et problem på øerne, men er klar over at afbrændingsforbud kan have ændret forholdet. Man mener dog, at der bør kunne findes lokale løsninger i form af egen kompostering.

Undtagelser fra de generelle bestemmelser i affaldsbekendtgørelsen er mulig for ikke-brofaste øer med under 200 indbyggere, jf. §20-27.

Ø-udvalget opfordrer FFV til at deltage i ø-udvalgsmødet i december. Formålet er at drøfte mulige løsninger for haveaffald. På dette møde vil det være godt at

renovationsmedarbejdere fra øerne også deltager.

På mødet deltager repræsentant fra FFV med viden om løsninger for haveaffald samt repræsentant for øernes renovationsmedarbejdere. Ø-udvalget drøfter mulige løsninger for håndtering af haveaffald.

Anders Hansen deltager som repræsentant for FFV og Jørgen Bjerggaard fra Lyø og Klaus Kjeldtoft Jensen fra Avernakø deltager som repræsentanter for renovationsmedarbejderne på øerne.

### **Beslutning**

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov.

Sagen er rejst, fordi Avernakø oplever at have et problem. Fra 1. december – 31. marts må der brændes haveaffald på egen grund. Der må brændes haveaffald af til Sct. Hans, men man må først samle det fra 1. juni. Uden for denne periode er der ikke nogen plads til at lægge haveaffald på og kommunen har ikke noget jord, der kan anvendes til formålet. På Lyø benyttes en privat grund til opsamling og afbrænding af haveaffald.

Anders Hansen fra FFV orienterede om, at det vil koste 441 kr. om året pr. husstand at få etableret en ordning fra FFV til afhentning af mindre haveaffald fra øerne med 20 tømninger om året. Denne løsning vil kræve, at der er et stykke jord, hvor man kunne opbevare stort haveaffald, som kan brændes af til Sct. Hans.

Ø-udvalget beder FFV undersøge om der kan findes en alternativ løsning til dette, som består af, at der findes et stykke jord på både Avernakø og Lyø, som kan benyttes til haveaffald – og hvor der er mulighed for at brænde affaldet af. Ejeren vil skulle have betaling for dette. På Lyø kunne dette måske være på kommunal jord.

## **Punkt 21: Positive historier fra øerne**

00.01.00-A00-17-17

### **Sagsfremstilling**

Ø-udvalgsmedlemmerne deler positive historier fra øerne på mødet.

### **Beslutning**

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov. Christel Tjørnelund Nielsen gik kl. 10 og deltog ikke i behandling af punktet.

Der var følgende gode nyheder fra øerne:

- Der er generationsskifte på vej på Bjørnø med flere unge mennesker, der vil flytte til øen
- Der er valgt en ny bestyrelse for Bjørnøfærgen
- Avernakø var stolte over at være de hurtigste til at tælle op til valget
- Avernakø har fået et par unge tilflyttere – og flere har vist interesse
- Avernakø har holdt en velbesøgt høstfest
- Avernakø er i gang med kystsikring
- Avernakø har nu 115 beboere og tilflytterne kommer med god energi
- Avernakø oplever stor interesse for at købe bolig på øen
- Der skal være møde med bolig- og planministeriet den 12. januar

## Punkt 22: Nyt fra kommunen

00.01.00-A00-17-17

### Resume

Formanden orienterer om nyt fra kommunen.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har følgende orienteringspunkter til mødet:

Ansøgning om tilskud til ny EU-pulje til grøn omstilling

Økonomiudvalget behandlede på deres møde den 1. november en ansøgning om tilskud fra en ny EU pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Puljen udgør i alt 285 mio. kr.

Ansøgningen er primært begrundet i ønsket om omstilling fra dieseldrift til fossilfri drift af Ø-Færgen med deraf følgende store besparelser på CO<sub>2</sub>-regnskabet, men det forventes også, at omstillingen kan give markante reduktioner på driftsomkostningerne samt at det vil gøre det muligt at opnå større fleksibilitet og øget driftssikkerhed for færgedriften.

Den foreløbige plan for projektet er:

- Ansøgning udarbejdes og indsendes senest den 15. november 2021
- Vurdering af salgspris for Faaborg III (2022)
- Konfiguration af ny færge, valg af fremdrivningsmiddel og prissætning (2022/23)
- Driftsbudgettering for ny færgedrift og estimering af CO<sub>2</sub> konsekvenser
- Ny sagsfremstilling med ovenstående indhold fremlægges (2022/23)
- Sagsfremstilling med beslutning om anskaffelse og finansiering af ny standardfærge (2024).

Forvaltningen forventer en fremtidig investering i omegnen af 80 mio. kr. og tilskuddet kan således maksimalt udgøre cirka 20 mio. kr. Ansøgningen er ikke bindende forstået på den måde, at det ikke er en accept af indkøb af en ny færge, men alene, at vi kan igangsætte arbejdet med at analysere, hvordan en klimaoptimeret færge skal se ud i fremtiden.

Referat af møde i færgespanel for Lyø, Avernakø og Ø-færgen

Til orientering er referat fra møde den 5. oktober 2021 i færgespanel for Lyø, Avernakø og Ø-færgen vedhæftet som bilag.

### Beslutning

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov. Christel Tjørnelund Nielsen gik kl. 10 og deltog ikke i behandling af punktet.

Ø-udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Bilag

## Referat fra 2. møde i færgespanelet

## Punkt 23: Punkter fra Lyø

00.01.00-A00-17-17

### Resume

Der er kommet fire punkter fra Lyø til dagens dagsorden, som handler om renovering af mole, fugleekskremener på gods, havplan og gadekær.

### Sagsfremstilling

Der er kommet følgende punkter til dagens dagsorden fra Lyø:

#### 1. Renovering af mole

På mødet i juni blev der drøftet behov for opretning af skader på molen ved Lyø Havn. Der har været dykkere på øen, som har undersøgt molens tilstand. Vi går mod vinter og udbedringer af skaderne er endnu ikke startet. Hvad skal der laves og hvornår sættes arbejdet igang!? Hvis sandet i molen skylles ud i havet gør vinterens storme opgaven større. Kan der komme en vejrbestandig plade over det store hul i molen, som nu måler omkring 1x1 meter?

#### 2. Fugleekskremener på gods i godsskuret på Lyø

Der er mange svaler, der bygger rede i færgens godsskur på Lyø. Dette opfattes som et problem, da gods bliver forurenet af ekskremener. Der anmodes om, at der laves foranstaltninger så svalerne hindres i at bygge reder inde i skuret før foråret igen sætter ind eller at der afsættes personale til løbende at fjerne rederne.

#### 3. Havplan

Er administrationen bekendt med hvornår Søfartsstyrelsen endeligt godkender Havplanen?

#### 4. Gadekær ved Vestensvej Lyø

På udvalgmøderne i august 2018, december 2018 og december 2019 blev der fra Lyø anmodet om renovering af gadekær. Tre af øens gadekær er i vinteren 2020/21 blevet tømt for bundslam, og to lokale gadekærs laug har løbende skåret bundvegetation. Gadekæret ved Vestensvej er ikke blevet rensat.

På udvalgmødet i august 2018 blev der vedlagt billedmateriale, der blandt andet viste gadekærets manglende flora i bundslammet. Lyø ønsker svar på følgende spørgsmål:

- Hvad viste vandprøverne/prøver af bundslammet, der blev taget i forbindelse med administrationens forarbejde før renoveringen af de andre gadekær i 2020?
- Var bundslammet i kæret ved Vestensvej forurenet?
- Hvad kan der gøres for at forbedre livsbetingelserne for flora og fauna i kæret?
- Er der fra kommunens side planer om at udføre arbejde, der kan forbedre den økologiske balance i kæret?

### Beslutning

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov.

Forvaltningen orienterede om følgende:

Ad 1) Molehoved på dette sted, hvor hullet er, er bygget op af lodrette firkantede pæle med mellemrum, såkaldt stenkiste, udbedring i år: hullet udgraves bliver etableret med fiberdug, 30-40 cm sten og stabilgrus. Asfalt på til sommer 2022, hvis det ikke sætter sig. Dykkerundersøgelsen viser, at azobepalankerne er i god stand de fleste steder rundt om molen, men der er flere steder, hvor plankerne har forsat sig i bunden, som vi skal have tætnet. Forvaltningen er i gang med at lave en plan for denne reovering, og derefter fremlægges anlægsønske ved næste budgetforhandlinger.

Ad 2) Med hensyn til punktet omkring godsskur på Lyø, så har jeg aftalt med Ole, at vores personale fra færgerne vil være opmærksomme på, om det bliver et problem til foråret. Gør det det, vil de sørge for at forhindre det.

Ad 3) Det vides ikke, hvornår havplanen bliver endeligt godkendt. Jf. bekendtgørelse er det 31.3. 2021, som imidlertid var det tidspunkt, hvor den blev sendt i høring. Så allerede her var den forsinket. Der er stor kritik af udkast til havplan fra alle sider, så det er svært at sige om staten laver en ommer eller blot justeringer.

Ad 4) På udvalgs mødet i august 2018 blev der vedlagt billedmateriale, der blandt andet viste gadekærets manglende flora i bundslammet. Forvaltningen havde følgende svar på en række konkrete spørgsmål fra Lyø:

1. Hvad viste vandprøverne/prøver af bundslammet, der blev taget i forbindelse med administrationens forarbejde før reoveringen af de andre gadekær i 2020?  
Prøverne for det store gadekær (kun det vestlige hjørne, hvor der var afløb fra overfladevand fra huset) samt det ved Søndengyden 9, viste at bundslammet var lettere forurenet og blev derfor kørt i deponi. Materialet bliver kørt til Sandholt Lyndelse Miljøcenter. Prøverne fra de øvrige gadekær var ikke forurenet.
2. Var bundslammet i kærret ved Vestensvej forurenet?  
Der er ikke blevet taget prøver i gadekærret ved Vestensvej.
3. Hvad kan der gøres for at forbedre livsbetingelserne for flora og fauna i kærret?  
Gadekærene har til dels den rette vegetation, som skjul og levested for vandinsekter og padder. Det mest givende for gadekærenes tilstand er at hindre andefodring i og omkring gadekærret. Derudover skal man undgå udsætning af fisk, det tjener intet formål at udsætte fisk i gadekærene, det gør kun skidt værre. Det begrænser levevilkårene for både padder og bl.a. guldsmede og vandnymfer. Almindeligt vedligehold med bl.a. at holde kantvegetationen nede, og undgå at tagrørsbevoksningerne bliver dominante, er ligeledes med til at fremme livsvilkårene for mindre plantearter. Desuden er der planer om på et tidspunkt, hvis der kan findes økonomi til det at lave et opdræt og udsætningsprogram for grønbroget tudse, som dermed kan genudsættes i det store gadekær, der tidligere har været hovedlokalitet for arten på Lyø.
4. Er der fra kommunens side planer om at udføre arbejde, der kan forbedre den økologiske balance i kærret?  
Der er ikke konkrete planer om oprensning af gadekærret på Vestensvej på nuværende tidspunkt, men det er på prioriteringslisten over kommende gadekær til oprensning. Det vil dog være dyrt og måske kræve en nærmere undersøgelse af tilledningsforholdene (overfladevand og næringsrigt drænvand). Der er dog planer om at øge formidlingen omkring gadekærene ved opsætning af informativ plance ved det store gadekær. Det vil være informationsskilt om kulturhistorie samt det særlige plante og dyreliv (herunder informere om den skadelig effekt af andefodring og udsætning af fisk). Derudover er kommunen interesseret i at gå i dialog om udarbejdelse af drifts/plejeplan, hvis lokale beboere har yderligere ønske om at bidrage til vedligehold af gadekærene.

Ø-udvalget har taget orienteringerne er taget til efterretning med følgende kommentarer:

- Lyø efterspørger, at der bliver placeret en jernplade til afdækning af det store hul på molen
- Ø-udvalget er tilfredse forslag til håndteringen af fugleekstremer i godsskuret

## Punkt 24: Punkt fra Avernakø

00.01.00-A00-17-17

### Resume

Der er kommet punkter fra Avernakø om kommunens politik og kutyme ved strandede skibe, akustikken på Ø-færgen samt drøftelse om boligmangel på øerne.

### Sagsfremstilling

#### 1. Hvad er Kommunens politik og kutyme ved strandede skibe?

I marts standede en sejlbaad af glasfiber på Avernakø's vestlige strand ved Hovedsøen. Det blev et par gange forsøgt at slæbe den ud - men uden held. Masten er knækket af og ligger i vandet. Fra øen er det flere gange meldt til politiet, at der ligger en sejlbaad på stranden. Også sejlere har meldt strandingen. Vi ved, hvem der ejer båden, men der sker tilsyneladende ikke noget og vi er bange for, at den får love til at ligge til den er slået i stykker og spredt over hele stranden og strandengen som er fugleyngeområde.

#### 2. Ønske om forbedring af akustikken på Æ-færgen

Er det muligt at forbedre akustikken på Ø-færgen? Når der er mange passagerer med færgen bliver lydniveauet enormt højt - og for pendlere og daglige brugere af færgen er det en gene.

#### 3. Drøftelse af boligmangel på vores øer

Der er en generel mangel på boliger på vores øer. Hvad har vi af handlemuligheder og har kommunen nogle muligheder for at hjælpe med sikre, at der fortsat er helårshuse på øerne i fremtiden og at det fortsat vil være muligt at bosætte sig på vores øer? Der er interesse for flytte til Avernakø lige nu, men vi har ikke boliger til salg og vi har stort set ingen lejeboligere. Det er problematisk. Flemming Christensen fra Avernakø sidder i ø-sammenslutningens bestyrelse og han har bragt problematikken op der. S sammenslutningens bestyrelse skal til møde i ministeriet i januar. Derfor vil det være godt, at vi har en fælles drøftelse i ø-udvalget forinden, så Flemming kan tage vores synspunkter med.

#### 4. Mulighed for følgeordning om morgenen

Avernakø ønsker en afklaring af mulighederne for at få en følgeordning til børn til dagtilbud og skolen på fastlandet, om morgenen også. Familierne på øerne er meget glade for eftermiddagsfølgeordningen. Det er gjort livet som familie på øerne meget lettere. Der bliver fortsat brugt mange timer på at aflevere børn i institution om morgenen. På Avernakø er der lige nu 3 familier bruger 1,5 time hver dag på aflevering af børn. Fra Lyø ville man skulle bruge ca 2,5 time, hvis man som familie skal aflevere barn og ikke har arbejde på fastlandet. Det ville slet ikke kunne lade sig gøre. Desuden opstår der en problematik, når en familie har flere børn, der skal afleveres forskellige steder i byen. Den halve time, hvor færgen ligger i havn i Faaborg fra 7.30-8.00, er i forvejen lidt kort tid til at nå at aflevere og nå tilbage til færgen, selvom man blot skal aflevere i en institution.

#### 5. Kommunal jord til legeplads

Avernakø ønsker en afklaring på, hvorvidt kommunen har noget kommunal jord, hvor der kan/må bygges en legeplads. Vi oplever, at øen besøges af mange familier med børn, men øen har faktisk ingen legeplads. Der er et stort ønske om at få etableret en legeplads. Det ville gavne både turisme og erhverv og bidrage til en stor forbedring af vores lokalmiljø for øens ca. 25 børn og unge. Øen ville kunne søge fondsmidler til etableringen af en evt. legeplads, men vi mangler et stykke jord.

## Beslutning

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov. Christel Tjørnelund Nielsen gik kl. 10 og deltog ikke i behandling af punktet.

Forvaltningen orienterede om følgende:

Ad 1) Det er ikke en problematik, der er kendskab til, at kommunen har arbejdet med før, og da der ikke er tale om et kommunalt strandareal, har kommunen ikke umiddelbart noget driftsansvar i dette tilfælde. Det lader til, at det er et område, hvor der ikke findes en klar praksis. Det vurderes, at det er grundejeren af den bagvedliggende matrikel, der er "ejer" af stranden, og dermed dennes "problemstilling".

Ad 2) Vedrørende akustikken på Ø-Færgen, så er vi ved at se på, om vi kan lave noget rumopdeling i salonen, det vil formentlig kunne forbedre forholdet.

Ad 3) Mulighederne er reelt meget ringe. Det skyldes især, at kommunens reelle håndhævelsesmulighed består i retten til at sætte en lejer ind i huset, som ejer ikke selv benytter til helårsbolig eller selv lejer ud på helårsbasis. Man har kun 6 uger til at gøre det og udlejer kan sætte lejen på et niveau, som yderligere bliver et benspænd. Det er besluttet at rette henvendelse til Christiansborg om problemstillingen.

Ad 4) Forvaltningen har planlagt at lave en foreløbig evaluering af følgeordningen, som nu har været aktiv siden foråret 2021. Her vil både forældre, medarbejdere og ledelse i Børneområde Syd blive spurgt til, hvad der er godt ved ordningen, hvad der evt. kan gøres bedre og hvad der ellers måtte være af ønsker fremadrettet. Herunder vil det være muligt for forældrene at tilkendegive hvilke yderligere – og gerne konkrete – behov/ønsker, de har til en udvidelse af ordningen. Planen er umiddelbart, at evalueringen efterfølgende vil blive forelagt Opvækst- og Læringsudvalget, hvorefter udvalget kan ønske at få fremlagt et budgetønske til budget 2023, hvis de måtte ønske det. Der er på nuværende tidspunkt afsat ca. 200.000 kr. til følgeordningen og de midler bliver fulgt ud brugt til ordningen i sin nuværende form. En udvidelse af ordningen vil derfor kærve, at der bliver afsat nye midler af til dette. De midler (ca. 200.000kr. årligt) der pt. er afsat til ordningen bliver fuldt ud brugt til at finansiere eftermiddagsordningen som den er nu, hvormed der ikke er midler til også at finansiere en morgentur. Grunden til at det var eftermiddagsturen der i første omgang blev prioriteret var, at det var den tur hvor der var størst efterspørgsel fra forældrene, og hvor de havde de største udfordringer.

Ad 5) Det er umiddelbart begrænset med kommunale arealer på Avernakø. Der er en sportsplads (Hovedvejen 10b) og et lille areal inde midt i Avernak by (matr.nr. 16a). Det lille areal (matr.nr. 16a) har Oldermændslauget fået lovning på en brugsaftale på. Naboarealet er "byens gadejord". Oldermændslauget opfatter sig også som "ejer" af dette areal, da de mener at have vundet hævd. Beboerforeningen er blevet tilbudt en brugsaftale på naboarealet, men har ikke ønsket dette. Hvis vi skal kunne svare præcist på, om der må være en legeplads på fx en del af sportspladsen, vil det kræve en vurdering fra By, Land og Kultur.

Ø-udvalget tager orienteringerne til efterretning med følgende bemærkninger:

- I forhold til følgeordningen lægger udvalget op til, at forældrene selv skal undersøge om børnene kan blive hentet fra skolens side. Det kommende Ø-udvalg anbefales at lave et budgetforslag til en udvidelse af følgeordningen til budget 2023.

- I forhold til legeplads ønsker Ø-udvalget, at forvaltningen afklarer ansvarsforpligtelsen for en privat etableret legeplads, hvis der sker en ulykke. Hvordan skal man være forsikret? Har kommunen en tilsynsforpligtelse i forhold til dette? Ø-udvalget ønsker svar på dette til næste møde.

## **Punkt 25: Punkter fra Bjørnø**

00.01.00-A00-17-17

### **Resume**

Der er kommet punkt fra Bjørnø, om det offentlige toilet på Bjørnø, en.

### **Sagsfremstilling**

Der er kommet følgende punkter fra Bjørnø, :

1. Det offentlige toilet på Bjørnø,

Hvor langt kommunen kommer med den nye kontrakt til Bjørnø, Beboerforening vedr. toiletrengøring? Kommunen holdt møde 3/6-21 på Bjørnø, med bl.a. Asger Anderskov fra Bjørnø, Beboerforening, hvor de gennemgik opgaverne, omfanget mv. og det blev oplyst, at der ville blive fremsendt ny opdateret kontrakt. Asger har flere gange rykket for den nye kontrakt, og får hver gang besked om, at der selvfølgelig kommer en ny kontrakt, men vi har desværre ikke hørt noget endnu.

### **Beslutning**

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov. Christel Tjornelund Nielsen gik kl. 10 og deltog ikke i behandling af punktet.

Bjørnø, ønsker en ny kontrakt med opdateret pris for rengøring af det offentlige toilet på Bjørnø, . Det er Bjørnø, Beboerforening, der har aftale med kommunen om dette. Ærkeudvalget efterlyser, at dette sker hurtigst muligt.

### **Bilag**

Rengøring

Udkast offent. toilettert aftale Lyø Kultur og Besøgscenter

## **Punkt 26: Eventuelt**

00.01.00-A00-17-17

### **Beslutning**

Afbud fra Laura Storm og Søren Westerskov. Christel Tjørnelund Nielsen gik kl. 10 og deltog ikke i behandling af punktet.

Intet.