

REFERAT § 17, stk. 4 - Mobilitetsudvalget d. 10-04-2019

Mødedato Onsdag d. 10. april 2019 kl. 17:00

Mødested Ringe

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat og dagsorden..... 3

Studietur til Eindhoven..... 4

Udkast til idekatalog..... 5

Videre proces for "Fremtidens Mobilitet"..... 6

Evt..... 8

Punkt 6: Godkendelse af referat og dagsorden

01.02.17-P00-2-17

Resume

Udkastet til referatet for udvalgs mødet d. 27. februar er vedhæftet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at dagsordenen og referatet bliver godkendt.

Beslutning

Referat og dagsorden er godkendt.

Bilag

Referat 27-02-2019.doc

Punkt 7: Studietur til Eindhoven

00.16.00-P20-1-18

Resume

Økonomiudvalget har d. 1. april godkendt deltagelsen i ITS-konferencen. For at få mest muligt ud af deltagelsen, bedes Mobilitetsudvalget komme med ønsker til programmet for delegationen fra Faaborg-Midtfyn Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at mobilitetsudvalget kommer med ønsker til programmet for delegationen fra Faaborg-Midtfyn Kommune.

Sagsfremstilling

ITS Europe afholder hvert år en konference i Europa om den nyeste udvikling inden for smart mobilitet og transport teknologi. I september 2018 deltog en delegation fra Faaborg-Midtfyn Kommune i en lignende konference i København.

Det endelige program er ikke blevet offentliggjort endnu, men der er følgende overordnede temaer:

1. Implementere nye mobilitetstjenester - fra eksperimenter til oplevelse
2. Et frisk pust (Tema om luftforurening)
3. Connected, samarbejdende og automatiseret mobilitet
4. Forbedre godstransportens effektivitet
5. Digital infrastruktur
6. Transportnetværk
7. Disruption, iværksætter og den fremtidig arbejdsstyrke

Link til konferencens hjemmeside: https://2019.itsineurope.com/?utm_medium=cpc&utm_source=google&utm_campaign=TSE&utm_content=EarlyBird&gclid=CjwKCAjw-ZvIBRBbEiwANw9UWuLwZlxbYdcEnKMnLaXg8R3a_0DqkAV34sVfPIAb_FukgafW7rpuXxoCi2QQA_vD_BwE .

Beslutning

Da der ikke er kommet et program for konferencen, blev der aftalt, at punktet tages op igen på næste Mobilitetsudvalgsmøde.

Det blev besluttet, at der bliver udarbejdet en folder om projektet på engelsk, som kan deles ud på konferencen til mulige samarbejdspartner.

Punkt 8: Udkast til idekatalog

00.16.00-P20-1-18

Resume

Efter Mobilitetsværksted #2 har Dansk Design Center lavet en opsamling på de ideer, der blev arbejdet med på de to mobilitetsværksteder. Dette udkast til et idekatalog bliver der arbejdet videre med på en række arbejds møder med udvalgte virksomheder.

Det endelige idekatalog bliver præsenteret for mobilitetsudvalget d. 21. maj og skal bruges både i tilrettelæggelsen af prøvehandling, planlægning af projektets fremtid og i de kommende budgetforhandlinger.

Mobilitetsudvalget skal drøfte udkastet til idekataloget og kvalificere det.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter kataloget og kommer med input.

Sagsfremstilling

Idekataloget er en oversigt over de ideer, som der er blevet arbejdet på ved de to mobilitetsværksteder. Idekataloget skal både bruges til at tilrettelægge en række prøvehandling, til at planlægge det videre forløb for "Fremtidens Mobilitet" og understøtte den politiske drøftelse ifbm. Budget 2020.

Ideerne er ikke nogen færdige projektforslag, men er skitser til nogle projekter, som skal videreudvikles og kvalificeres gennem bl.a. borgerinddragelse og analyse af forskellige data. Det er meget ressourcekrævende at færdigudvikle ideerne, hvorfor idekataloget skal tjene som prioriteringsværktøj for mobilitetsudvalget og politikerne.

Der er blevet udarbejdet fire ideretninger, som dækker over en række forskellige ideer, som evt. kan kombineres.

Retning 1 - Ny lovgivning: Faaborg-Midtfyn som eksperimentarium

Retning 2 - Mere mikromobilitet: Mikromobilitet i midten af Fyn, Flere cykler mere og Faaborg-Midtfyn kører som på skinner

Retning 3 - Centrale mobilitetshubs: Værdifuld ventetid, Supersamkørselsveje

Retning 4 - Samtransport samler samfundet: Kør med kommunen, Kør for Faaborg-Midtfyn

Udkastet til idekataloget er vedhæftet sagen.

Beslutning

Mobilitetsudvalget har drøftet udkastet. Udvalget gjorde opmærksom på følgende ting:

- Sporet om lovgivning er ikke en retning for sig selv, men går på tværs.
- Det er godt, at de deltagende virksomheder bliver præsenteret.
- Kataloget skal skrives, så også mennesker, der ikke har været med i processen, kan forstå det.

Det blev besluttet at sætte et særskilt punkt om data på dagsordenen til næste møde.

Bilag

Oplæg til ideer til virksomhedsmøder_020419

Punkt 9: Videre proces for "Fremtidens Mobilitet"

00.16.00-P20-1-18

Resume

Idekataloget skal danne grundlag for en række prøvehandlinger, som skal finde sted fra maj - december 2019. Disse prøvehandlinger skal udvikles i samarbejde med borgere.

Mobilitetsudvalget skal på baggrund af drøftelsen af udkastet til idekataloget pege på en række prøvehandlinger, der kan igangsættes i maj 2019.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at udvalget drøfter muligheden for prøvehandlinger på baggrund af udkastet til idekataloget.

Sagsfremstilling

Prøvehandlinger er små, afgrænsede projekter, hvor man prøver en ide af. Prøvehandlinger er små eksperimenter og udformningen bærer præg af dette. Prøvehandlinger skal være relativt nemme og billige at gennemføre. Der er i projektet "Fremtidens Mobilitet" afsat penge til prøvehandlinger fx til annoncering.

I løbet af arbejdet med idekataloget er der allerede blevet peget på en række mulige prøvehandlinger, som kan bruges som inspiration for mobilitetsudvalget:

- Samkørsel for Faaborg-Midtfyn: en række udvalgte foreninger samarbejder med forældre om at udbyde ture, indtægterne doneres til foreningen
- Markedsføring af fx. Gomore som platform også for lokal samkørsel (i modsætning til lange ture på tværs af landet)
- El-cykelprojekt mellem Årslev og Odense i samarbejde med fx Kildemoes

Internt i kommunen

- kommunens ansatte bruger Gomore til at udbyde ture i arbejdstiden

Tidsplan

Maj - juni 2019	Borgermøde Projektet "Fremtidens Mobilitet" og det færdige idekatalog bliver præsenteret og med en workshop, hvor borgerne skal være med til at lave en behovsanalyse og udvælge mulige prøvehandling
Juni 2019	behovsanalyse blandt borgere og dataanalyse for at udvikle prøvehandlinger
August - november 2019	gennemførsel af prøvehandlinger
December 2019	evalueringer af prøvehandlinger og anbefalinger til fremtidig implementering af "Fremtidens Mobilitet"

Beslutning

Det er borgerne, der skal pege på de prøvehandling, som skal igangsættes. Der skal være en stor opmærksomhed på de to valgte målgruppe (de unge og de ældre) og de forhold, der er gældende for disse to målgrupper: fx. skal de unge til eksamen i juni. Derudover skal vejret tages med ind i overvejelserne omkring prøvehandling - det er svært at lave en prøvehandling med cykler i efteråret/vinter.

Der skal ikke kun vælges en prøvehandling, men helst en række, så man kan prøve forskellige ting af og finde ud af, hvilken løsning der er bedst.

Der må gerne fastlægges en dato allerede nu. Ældreråd og Ungerådet skal inddrages i tilrettelæggelse af møderne.

Punkt 10: Evt.

01.02.17-P00-2-17

Resume

Evt.

Beslutning

Hannah Villadsen fortalte om, at hun er med i en ansøgning om penge til et forskningsprojekt om konsekvenserne af digitaliseringen af den kollektive transport.

Kommunen er ved at evaluere §17 stk. 4-udvalg som arbejdsform. Mobilitetsudvalget drøftede deres oplevelser med udvalget. Hvert enkelt medlem sender deres individuelle besvarelser til Helene.