

# **REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2022-25 d. 21-09-2023**

**Mødedato** Torsdag d. 21. september 2023 kl. 15:00

**Mødested** Mødelokale 21, Faaborg

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Endelig vedtagelse af Tillæg til Kommuneplan 2019 - Dyr.B.2 - Boliger, Dyreborg.....	4
Endelig vedtagelse af Lokalplan 2023-4 - Boliger, Dyreborg.....	6
Forslag til tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019, Rin.C.2, Centrumpladsen, Ringe.....	8
Forslag til Lokalplan 2023-8, Centrumpladsen 2, Ringe.....	10
Ændring af vejnavn for Svendborgvej 106A, 106B og 106C i Faaborg.....	12
Orientering om tematiseret områdefornyelse i vejkantsbyer langs Rute 8.....	14
Orientering om områdefornyelse i Korinth.....	17
Orientering om afsluttet områdefornyelse i Nr. Broby-Brobyværk.....	20
Parkeringslicensordning for beboerne på Bjørnø.....	22
Evalueringsrapport om Plus og Flex fra FynBus.....	25
Fremtidigt Regionalt Trafiksystem for den kollektiv trafik på Fyn.....	28
Forslag til ny vandforsyningsplan.....	34
Spids- og reservelastlæg til fjernvarme i Gislev.....	36
Drøftelse af Bevæg dig for livet.....	38
Samspil mellem politik og administration.....	40
Udvalgets årsplan - til opdatering.....	41
Gensidig orientering.....	42
Orientering fra formanden.....	44
Lukket.....	45
Lukket.....	46
Godkendelse af protokol.....	47

## **Punkt 183: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Den ordinære dagsorden er godkendt.

Tillægsdagsordenen udsættes til førstkommende møde grundet sen udsendelse.

# Punkt 184: Endelig vedtagelse af Tillæg til Kommuneplan 2019 - Dyr.B.2 - Boliger, Dyreborg

01.02.03-P16-1-23

## Resume

Tillæg nr. 32 til Kommuneplan 2019 fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med kommuneplantillægget er at give mulighed for opførelse af nyt boligbyggeri på Dyreborgvej 55. Forslaget til kommuneplantillægget har været i offentlig høring. Der indkom 5 bemærkninger i høringsperioden, som giver anledning til forslag om 2 ændringer i kommuneplantillægget.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at vedtage Tillæg nr. 32 til Kommuneplan 2019 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet, bilag 2.

## Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg nr. 32 til Kommuneplan 2019 blev godkendt på kommunalbestyrelsens møde d. 10. maj 2023 (punkt 126)

Baggrunden for udarbejdelse af tillægget er, at ejendommens ejer ønsker at omdanne den eksisterende gård på Dyreborgvej 55 til et boligfællesskab med individuelle boliger og fællesfaciliteter.

### Planens formål

Formålet med tillægget til kommuneplanen er at fastlægge rammer for lokalplanlægning for nyt boligbyggeri på Dyreborgvej 55, som muliggør både åben-lav, tæt-lav og etageboliger.

Ejendommen er i dag omfattet af lokalplanrammen Dyr.B.1, som kun giver mulighed for åben-lav boligbebyggelse.

I kommuneplanrammen fastlægges bestemmelser for områdets anvendelse, udstykning, tilladt etageareal, opholdsarealer og parkeringsnorm.

### Offentlighedens inddragelse

Forslag til Tillæg nr. 32 har været i offentlig høring i perioden d. 12. maj 2023 til den 7. juli 2023. Der indkom 5 bemærkninger i høringsperioden.

I forbindelse med offentlighedsfasen har der d. 12. juni været afholdt borgermøde.

Bemærkningerne omhandler hovedsageligt:

- Trafiksikkerhed og parkering i området
- Vejens bredde
- Højde af bebyggelse og påvirkning på udsigter
- Terrænregulering og etablering af en støttemur i forbindelse med parkeringsplads
- Refleksioner i forbindelse med orangeriet
- Påvirkning på levesteder af flagermus og markfirben
- Påvirkning på Dyreborgs kultursamfund.

Høringssvarene giver anledning til følgende forslag til ændringer i kommuneplantillægget:

- Redegørelsen for bilag IV arter foresås uddybet.

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Tillæg nr. 32 - Dyr.B.2 - Boliger, Dyreborg

Høringssnotat Dyreborg boliger

Høringssvar Dyreborg - samlet GDPR

# Punkt 185: Endelig vedtagelse af Lokalplan 2023-4 - Boliger, Dyreborg

01.02.05-P16-7-20

## Resume

Lokalplan 2023-4 – Boliger, Dyreborg fremlægges til endelig vedtagelse. Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af nyt boligbyggeri på Dyreborgvej 55. Lokalplanforslaget har været i offentlig høring. Der indkom 5 bemærkninger i høringsperioden. De giver anledning til forslag om 2 ændringer i lokalplanen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at vedtage Lokalplan 2023-4 med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet, bilag 2.

## Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 2023-4 blev godkendt på kommunalbestyrelsens møde d. 10. maj 2023 (punkt 127).

Baggrunden for udarbejdelse af lokalplanen er, at ejendommens ejer ønsker at omdanne den eksisterende gård på Dyreborgvej 55 til et boligfællesskab med individuelle boliger og fællesfaciliteter.

### Planens formål

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af helårsboliger i form af etageboliger, tæt-lav eller åben-lav boligbebyggelse. Lokalplanen skal sikre, at det eksisterende stuehus bevares, og at nyt byggeri tilpasses det eksisterende kystkulturmiljø ved Dyreborg Havn. Lokalplanen fastlægger derfor, at nyt byggeri skal placeres bag det eksisterende stuehus set fra kysten, i niveau med eksisterende gårdsplads og med en højde, der ikke væsentligt overstiger eksisterende bebyggelse. Lokalplanen fastlægger bestemmelser for bebyggelsens omfang og ydre fremtræden, som skal sikre at nyt byggeri i skala, formsprog og materialer tilpasses eksisterende arkitektur i området.

Området ligger i landzone, og lokalplanen giver bonusvirkning til ændret anvendelse af eksisterende stuehus og opførelse af 12 boliger med dertilhørende anlæg, hvilket betyder, at projektet som planen er udarbejdet for, ikke forudsætter landzonetilladelse. Hvis der ønskes dispensation for dele af lokalplanen eller projektet ændres, skal det vurderes, om der kan gives landzonetilladelse indenfor lokalplanen.

### Offentlighedens inddragelse

Forslag til Lokalplan 2023-4 har været i offentlig høring i perioden d. 12. maj til den 7. juli 2023. I forbindelse med offentlighedsfasen har der d. 12. juni 2023 været afholdt borgermøde. Der indkom 5 bemærkninger i høringsperioden.

Bemærkningerne omhandler hovedsageligt:

- Trafiksikkerhed og parkering i området
- Vejens bredde
- Højde af bebyggelse og påvirkning på udsigter
- Terrænregulering og etablering af en støttemur i forbindelse med parkeringsplads
- Refleksioner i forbindelse med orangeriet
- Påvirkning på flagermuse og markfirben
- Påvirkning på Dyreborgs kultursamfund.

Høringssvarene giver anledning til følgende forslag til ændringer i lokalplanen i forhold til forslaget:

- Redegørelsen for bilag IV arter uddybes.
- Der tilføjes en bestemmelse, der fastsætter, at orangeriet må være maks. 4 m i højden.

Herudover er der foretaget mindre redaktionelle ændringer.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen med bemærkning om, at følgende tekst indsættes i §7.2 efter "...som øvrige facader.":

Belysning i drivhus/orangeri skal placeres med en maks. lyspunktshøjde på 2,5 m. Lyskilder skal være afskærmet og nedadvendt. Der må ikke opsættes vækst- og plantelys.

I tilhørende ad-boks indsættes: Bestemmelser om lys i drivhus/orangeri skal sikre, at påvirkning af kystprofil mindskes.

## **Bilag**

Lokalplan 2023-4 Boliger, Dyreborg - Endelig Vedtagelse

Høringssnotat Dyreborg boliger

Høringssvar Dyreborg - samlet GDPR

# Punkt 186: Forslag til tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019, Rin.C.2, Centrumpladsen, Ringe

01.02.03-P16-9-23

## Resume

Forslag til Tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019, Rin.C.2 Centrumpladsen, Ringe er udarbejdet med det formål at give mulighed for, at der vil kunne indrettes boliger i stueetagen mod Centrumpladsen.

Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der ikke afholdes borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

## Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 19. maj 2022 (punkt 101).

Baggrund for udarbejdelse af tillægget er et ønske om opførelse af ny etagebebyggelse med boliger i 3½ etage på Centrumpladsen 2, inden for kommuneplanramme Rin.C.2, hvor der efter eksisterende bestemmelser ikke må indrettes boliger i stueetagen ud mod Centrumpladsen.

### Planens formål

Formålet med udarbejdelse af kommuneplantillægget er at give mulighed for, at der ved opførelse af etagebebyggelse på Centrumpladsen også kan indrettes boliger i stueetagen mod Centrumpladsen. I den hidtidige planlægning er stueetagerne i denne del af Ringe reserveret til butikker, restauranter mv. Det er i den nugældende planlægning muligt at placere boliger på øvrige etager i området. Herudover ændres facadehøjden i kommuneplanrammen fra 10 m til 12 m, svarende til de fastlagte bestemmelser i den gældende lokalplan; Ringe bymidte lokalplan.

### Offentlighedens inddragelse

Der har været afholdt foroffentlighedsfase med indkaldelse af ideer og forslag, da der med ændring af anvendelsesmulighederne i stueetagerne i midtbyen er tale om en væsentlig ændring af den nugældende planlægning. Der indkom 1 hørings svar fra By og Land Midtjylland, se bilag 3.

De er positive overfor ønsket om også give mulighed for boliger i stueetagen det pågældende sted i Ringe og ændring af tilladt facadehøjde. Herudover oplystes en række forhold, som de anbefaler, der tages højde for og indtænkes i den videre udvikling af Ringe samt opmærksomhedspunkter i forhold til støj fra Kulturzonen. Dette er emner, som ikke vedrører kommuneplantillægget, men som forvaltningen tager med i det videre arbejde med Ringe Bymidte.

Forvaltningen anbefaler, at forslaget til Tillæg nr. 35 sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslag til Lokalplan 2023-8. Forvaltningen anbefaler, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden, da der i 2020 i forbindelse med udarbejdelsen af den gældende bymidte lokalplan og Ringe bymidteplan blev afholdt både borgermøder og anden interessentinddragelse. Dette planforslag ændrer hovedsageligt på mulighed for anvendelse til boligformål i stueetagen og i en begrænset del af byen. Det vurderes derfor tilstrækkeligt med inddragelse via mulighed for at komme med skriftlige bemærkninger.

### Miljøvurdering

Forslaget til Tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019 er screenet sammen med forslag til Lokalplan 2023-8 i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, at realisering af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

FORSLAG - Tillæg nr. 35 - Rin.C.2 - Centrumpladsen, Ringe

Miljøscreening - Centrumpladsen, Ringe

Høringssvar - Indkaldelse af idéer og forslag Centrumpladsen

# Punkt 187: Forslag til Lokalplan 2023-8, Centrumpladsen 2, Ringe

01.02.05-P16-23-22

## Resume

Forslag til Lokalplan 2023-8, Centrumpladsen 2, Ringe er udarbejdet med det formål at give mulighed for en fortættet bymidte. Herudover er formålet at udlægge et mindre byrum ud mod Centrumpladsen, der vil bidrage til et åbent og levende gadebillede. Der skal tages stilling til, om forslaget skal sendes i offentlig høring, om der skal afholdes borgermøde samt om der skal udarbejdes miljøvurdering.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at:

1. godkende forslag til Lokalplan 2023-8
2. forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger
3. der ikke afholdes borgermøde
4. der ikke udarbejdes miljøvurdering af forslaget.

## Sagsfremstilling

Det blev besluttet at igangsætte planlægningen for området på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 19. maj 2022 (punkt 101).

Baggrund for udarbejdelse af lokalplanen er et ønske om opførelse af ny etagebebyggelse med boliger i 3½ etager i lokalplanområdet.

### Planens formål

Formål med udarbejdelse af lokalplanen er at give mulighed for en fortættet bymidte og sikre at bebyggelse ved renovering og nyopførelse tilpasses arkitektonisk til den omkringliggende by. Der gives mulighed for opførelse eller indretning af bolig i stueetagen ud mod Centrumpladsen. Det er herudover lokalplanens formål at udlægge et mindre byrum ud mod Centrumpladsen og sikre at ny bebyggelse udformes med åbne og levende facader mod gaden. De åbne facader og byrummet skal bidrage til et levende gadebillede og være med til at skabe en indbydende ankomst til den centrale bymidte. Lokalplanområdet er i dag omfattet af Ringe bymidtelokalplan, som er vedtaget i 2020. Formålet med lokalplanforslaget her er hovedsageligt at fjerne krav om, at der ikke må være boliger i bebyggelsens stueetage. Derfor svarer hovedparten af resten af lokalplanforslaget til den nugældende lokalplan og forslaget er dermed udarbejdet på grundlag af de prioriteringer, der ligger til grund for den nuværende planlægning. Den gældende lokalplan var resultatet af en længere udviklingsproces omkring Ringe bymidteplan.

### Offentlighedens inddragelse

Forvaltningen anbefaler, at forslag til Lokalplan 2023-8 sendes i 8 ugers offentlig høring sammen med forslaget til Tillæg nr. 35. Forvaltningen anbefaler, at der ikke afholdes borgermøde i forbindelse med høringsperioden, da der i 2020 i forbindelse med udarbejdelsen af den gældende bymidtelokalplan og Ringe bymidteplan blev afholdt både borgermøde og anden interessentinddragelse. Dette planforslag ændrer hovedsageligt på mulighed for anvendelse til boligformål i stueetagen og i en begrænset del af byen. Det vurderes derfor tilstrækkeligt med inddragelse via mulighed for at komme med skriftlige bemærkninger.

## Miljøvurdering

Forslaget til Lokalplan 2023-8 er screenet sammen med Tillæg nr. 35 til Kommuneplan 2019 i henhold til miljøvurderingsloven. Det vurderes, at realiseringen af planernes muligheder ikke medfører væsentlige indvirkninger på miljøet. Det anbefales derfor, at der ikke udarbejdes en miljøvurdering af planerne.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingspunkterne 1 – 4 anbefales overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan 2023-8 - Centrumpladsen 2, Ringe

Miljøscreening - Centrumpladsen, Ringe

# Punkt 188: Ændring af vejnavn for Svendborgvej 106A, 106B og 106C i Faaborg

05.01.01-G00-3-23

## Resume

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om eksisterende Svendborgvej 106A, 106B og 106C i Faaborg skal ændre vejnavn til Fjordvænget.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter at

1. navngive vejen Fjordvænget eller
2. fastholde eksisterende vejnavn og adresserne Svendborgvej 106A, 106B og 106C.

## Sagsfremstilling

Faaborg-Midtfyn Kommune har den 17. maj 2023 modtaget et brev fra ejeren af Svendborgvej 106B, 5600 Faaborg. I brevet anmoder denne på vegne af Svendborgvej 106A, 106B og 106C om, at den private fællesvej (markeret med rød på kortet i bilag 1), der hører til ejendommen på Svendborgvej 106B, får nyt vejnavn.

Ønsket om et nyt vejnavn begrundes med tilbagevendende problemer med at finde vej til adresserne på vejen. Dette gælder bl.a. for besøgende, der skal finde frem via GPS og i forbindelse med aflevering af post og pakker.

Der har været udsendt en indkaldelse af vejnavneforslag til relevante museer og historiske arkiver. I brevet af 17. maj foreslås Fjordvænget som et nyt vejnavn, da der er tale om et lukket vænge, hvor ingen af adresserne (Svendborgvej 106A, 106B og 106C) har matrikelkontakt til Svendborgvej, men to af dem derimod til Faaborg Fjord.

### Inddragelse af offentligheden

Der har været 21 dages indkaldelse af forslag til vejnavne hos Øhavsmuseet, Byhistorisk Arkiv og Faaborg Museum. Ejerne og beboerne af de berørte ejendomme har i samme periode på 21 dage haft mulighed for at gøre indsigelse eller komme med bemærkninger. Normalvis er der frist efter 14 dage, men da perioden lå hen over sommerferien, har der været forlænget frist.

Der indkom ingen forslag, bemærkninger eller indsigelser i perioden.

I Faaborg-Midtfyn Kommune er det Teknik- og Miljøudvalget, der er adressemyndighed. Udvalget kan både beslutte nye vejnavne og ændre eksisterende vejnavne. Alle foreslåede vejnavne ovenfor er kontrolleret efter reglerne i Adresseloven, og er lovligt navne. Læs mere om lovhjemmel og procedure ved nyt vejnavn i bilag 2.

## Beslutning

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)  
Indstillingspunkt 1 godkendt.

## Bilag

Bilag 1 - Kort over privat fællesvej, Svendborgvej 106A, 106B og 106C

Bilag 2 - Lovhjemmel og procedure for vejnavne og adresser

# Punkt 189: Orientering om tematiseret områdefornyelse i vejkantsbyer langs Rute 8.

01.11.20-P20-2-21

## Resume

Forvaltningen orienterer om status på områdefornyelse langs rute 8 i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden.

## Indstilling

Indstilling 20. september 2023, pkt. 115:

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 20. september 2023, pkt. 115:

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden, skal i perioden 2021-2026 give et helhedsorienteret løft til udvalgte byrum, pladser, indkørsler og private forhaver. Det skal medvirke til, at oplevelsen af de nedslidte vejstrækninger gennem byerne forbedres og ikke virker skæmmende for beboere, turister og potentielle tilflyttere, der kører gennem byerne. Formålet er at skabe attraktive bosætningsvilkår og grundlag for private investeringer. Projekterne udformes i samarbejde med borgere, lokale aktører og Vejdirektoratet.

Områdefornyelsesprogrammet, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen i december 2021 (pkt. 319), er vedlagt til orientering (bilag 1 – Områdefornyelsesprogram for vejkantsbyer).

## Offentlighedens inddragelse

I 2022 har der været afholdt en række borgermøder både fysisk og digitalt i hver by. Borgere, foreninger og interessenter har givet idéer og ønsker til forbedringer og har bidraget med en nødvendig baggrundsviden om byerne. Vejdirektoratet er myndighed på Rute 8, da det er en statsejet vej. Langs rute 8 er der brede reserverede vejarealer, som rækker ind over private grundarealer. Forvaltningen har løbende været i dialog med Vejdirektoratet, så projekterne i områdefornyelsen er tilpasset Vejdirektoratets krav i de reserverede vejarealer langs Rute 8. De deltagende borgere, foreninger og interessenter har sammen besluttet hvilke projekter, der arbejdes videre med.

Se oversigt over foreslåede anlægsprojekter nedenfor:

### Bøjden

- Gadelamper gennem byen
- Grønt område til ophold og

### Horne

- Vejtræer og vejbede med blomster og græsser langs vejen

### Korinth

- Fortællepunkt og forbedret kig til Korinth kro
- Opholdsmuligheder, formidling og

### Gislev

- Plantebede med opholdsmuligheder og formidling ved Brugsen

- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>formidling vest for Bøjden</li> <li>• Vejtræer og blomster ved byporte</li> <li>• Vejtræ ved campingpladsen</li> <li>• Udsigtspunkt med mulighed for ophold og formidling øst for Bøjden</li> <li>• Kunst - separat projekt, afventer afklaring</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plantebede med opholdsmuligheder ved Forsamlingshuset</li> <li>• Plantebede med opholdsmuligheder og formidling ved købmanden</li> <li>• Rydning af krat for at forbedre kig mod landskab og Horne rundkirke</li> <li>• Vejtræer og blomster ved byporte</li> <li>• Kunst ved Uhrenholdt mejeri - separat projekt</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>cykelfaciliteter ved TDC-huset nær Brugsen</li> <li>• Forbedret vejvisning mod Gærup skolemuseum</li> <li>• Rydning af krat og opstamning af træer for at øge kig til landskabet</li> <li>• Vejtræer og blomster ved byporte</li> <li>• Kunst - separat projekt, afventer afklaring</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cykelpitstop med formidling ved Holmevej</li> <li>• Fortællestolpe ved kirkegårdens passage</li> <li>• Enkelte vejtræer i den østlige del af Gislev</li> <li>• Vejtræer og blomster ved byporte</li> <li>• Forskønnelse med blomster i rundkørsel vest for Gislev</li> <li>• Kunst ved Brugsen og andre steder i byen - Separat projekt</li> </ul> |
|---|---|---|---|

Parallelt med områdefornyelsen langs Rute 8 er der en ordinær områdefornyelse i Korinth, som omfatter hele byen. Projekterne, der anlægges langs Rute 8, koordineres med områdefornyelsen i Korinth, så der skabes en helhed og sammenhæng.

#### Tilbage melding fra Vejdirektoratet

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status på områdefornyelsen i februar 2023 (pkt. 27 / pkt. 36). Siden har forvaltningen modtaget tilbage melding fra Vejdirektoratet på projektforslagene. Derudover er projekterne også gennemgået af tilgængeligheds- og trafikikkerhedsrevisor. På baggrund af kommentarer fra Vejdirektoratet, revision af projekterne samt vejgrupperne tilretter rådgiver Gustin Landskab nu projekterne.

#### Møde med vejgrupper

Den 31. marts blev der holdt møde med vejgrupperne i Faaborg, hvor Gustin Landskab præsenterede de foreløbige projekter indsendt til myndighedsbehandling hos Vejdirektoratet. Her havde vejgrupperne mulighed for at gennemgå projekterne byvis og komme med feedback. Tilbage meldingerne er taget til efterretning og integreres, såfremt det er muligt i projektet for så vidt angår økonomi og mulighedsrum omkring statsvejen. Enkelte delprojekter revideres sammen med borgerne i løbet af august og september, hvorefter projektet igen skal myndighedsbehandles og politigo d kendes.

#### Tidsplan

Anlæg af områdefornyelsesprojekterne er forsinket ift. tidligere forventninger. Dette skyldes arbejdet med varmeplaner, som pågår for flere af byerne på strækningen. Gislev forventes at påbegynde anlæg af fjernvarme tidligst i foråret 2024. I Korinth og Horne undersøges pt. om der er interesse for etablering af fjernvarme. Det forventes, at man tidligst kan anlægge fjernvarmen i 2025-2026, såfremt der er tilslutning.

Det er mest hensigtsmæssigt at udbyde og anlægge områdefornyelsesprojekterne samlet, efter fjernvarmen er etableret. Derfor forventes det, at anlæg af områdefornyelsesprojekterne tidligst kan påbegyndes i slutningen af 2024. Områdefornyelsesprojekterne bør anlægges samlet af hensyn til økonomi og med en anlægsperiode på maksimalt 2 år. Forvaltningen afventer yderligere afklaring ift. fjernvarmeprojekterne, og der kan derfor ikke fastsættes en mere detaljeret tidsplan på nuværende tidspunkt.

I den mellemliggende periode vil forvaltningen bl.a. arbejde på delprojekter omkring kunst, forhavefællesskaber og lokale fortællinger.

### Møde med Kunstrådet

Sideløbende med hovedprojektet omkring vejen arbejder forvaltningen sammen med kommunens Billedkunstråd og repræsentanter fra de fire byer på at etablere kunst på strækningen. Der blev d. 4. maj afholdt et indledende møde i Korinth, hvor mulighederne for projektet blev diskuteret. På baggrund af dialog og ideer på dette møde opstilles nu rammer for, hvordan kunst ønskes realiseret på strækningen. Herefter vil Billedkunstrådet og vejgrupperne blive inddraget igen. Det forventes at kunstprojektet realiseres vha. fonde.

### Forhavefællesskaber

I efteråret 2023 fastlægger vejgrupperne i samarbejde med forvaltningen rammer for en pulje til forhavefællesskaber (som for eksempel med kirsebærtræerne i Nr. Broby). Puljen skal gøre det muligt for bygningsejere at søge om støtte til forskønnelse af forhaver med matrikel ud mod rute 8 indenfor områdefornyelsesafgrænsningen. Tidspunkt for igangsætning af puljen koordineres med fjernvarmeprojekter i de fire byer, så der ikke 'forskønnes' inden kommende gravearbejde.

## Økonomi

Der er afsat et budget på 8 mio. kr. til områdefornyelsen langs Rute 8 i Gislev, Korinth, Horne og Bøjden. Midlerne vil primært finansiere de oplyste anlæg. Det er uvist, hvordan prisudvikling og markedet udvikler sig frem til, at projektet sendes i udbud, og derfor tages der forbehold for, hvorvidt alle projekter kan gennemføres.

## Beslutning

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Taget til efterretning med bemærkning om, at evt. prisstigninger alene kan påvirke enkelte projekter i de respektive byer.

## Bilag

Bilag 1 - Samlet områdefornyelsesprogram for Vejkantsbyer

# Punkt 190: Orientering om områdefornyelse i Korinth

01.11.20-P20-1-21

## Resume

Forvaltningen orienterer om status på områdefornyelsen i Korinth og det videre forløb.

## Indstilling

Indstilling 20. september 2023, pkt. 116:

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 20. september 2023, pkt. 116:

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Korinth skal i perioden 2021-2026 opgradere det fysiske rum og grønne arealer i byen samt understøtte sociale og kulturelle tiltag. Formålet er at skabe mere attraktive bosætningsvilkår og fastholde allerede bosatte. I Korinth arbejdes der særligt med stedbundne natur- og kultur potentialer samt med at styrke sammenhængskraften både socialt og fysisk i byen. Dette skal udfoldes i seks indsatsområder:

- Fælles fortællinger
- Én samlet kulturmidte
- Natur-by
- Kloge hænder og hoveder
- En rummelig by
- En bæredygtig by

Områdefornyelsens program, som blev godkendt af kommunalbestyrelsen i december 2021 (pkt. 320), er vedlagt til orientering (bilag 1 – Områdefornyelsesprogram for Korinth).

Overdragelse af areal fra Naturstyrelsen ved Korinth Station

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status på områdefornyelsen i februar 2023 (pkt. 28 / pkt. 35). Siden har forvaltningen været i dialog med Naturstyrelsen som ejer hovedparten af det primære projektområde (matr. 35 a, Fleninge By, Brahetrolleborg matr. 35A).

Naturstyrelsen henvendte sig med et ønske om at overdrage arealet til Faaborg-Midtfyn Kommune, da matriklens funktioner i dag er udenfor Naturstyrelsens kerneområde. Styrelsens ejerskab sætter begrænsninger for, hvad arealet må rumme af funktioner, og hvordan det skal se ud, da arealerne og inventar skal udformes i overensstemmelse med styrelsens plantepolitikker, designmanualer mv. En overdragelse af matriklen til Faaborg-Midtfyn Kommune giver derfor

områdefornyelsen et frit råderum til i højere grad at indfri borgernes ønsker og idéer til områdets anvendelse og visuelle karakter.

Den 14. juni 2023 godkendte kommunalbestyrelsen, at arealet kunne overdrages vederlagsfrit til Faaborg-Midtfyn Kommune under forudsætning af godkendelse fra Vurderingsstyrelsen. Overdragelsen er efterfølgende godkendt af Vurderingsstyrelsen.

Den endelige overdragelsesaftale er pt. under udarbejdelse. Overdragelsen forventes at ske i efteråret 2023.

## Tidsplan

Den uforudsete proces omkring arealoverdragelsen har betydet, at projektet har været sat på pause, indtil der lå en afklaring om de fremtidige ejerforhold. Projektets tidsplan med planlagt udbud og anlæg i 2023 er derfor blevet forsinket. Arbejdet med referencegruppen og den øvrige borgerinddragelse har ligeledes afventet endelig afklaring på ejerforholdene. Tidsplanen er nu revideret med forventet udbud i starten af 2024 og anlæg i foråret/sommeren 2024. Se forventet tidsplan (bilag 2 - Tidsplan).

Mens hovedprojektet på stationsområdet projekteres i efteråret 2023, arbejdes der på en række sideløbende projekter:

## Udvikling af Korinther bæk

I samarbejde med P.A. Savværk og Korinth rørfabrik er der hen over sommeren udviklet en bæk til stationsområdet samt enkelte andre steder i byen. Virksomhederne repræsenterer nogle af de "kloge hænder og hoveder" som er ressourcer for Korinth, og projektet bliver således også et 'udstillingseksempel' på den lokale viden og samarbejder på tværs. I september mødes repræsentanter fra referencegruppen, P.A. Savværk, Korinth rørfabrik samt forvaltningen til en workshop, hvor en prototype af bænken testes og design finpudses.

## Fondssøgning – Aktivt uderum ved stationen

I skitseforslaget for Korinth station indgår i dag et aktivt uderum med skatefaciliteter, trampoliner mv. For at få størst mulig værdi ud af midlerne til hele arealet, arbejdes der på at søge fonde til det aktive uderum. Børn og unge fra lokalområdet forventes at blive inddraget i udvikling og opbygning af projektet, når projektet er blevet konkretiseret yderligere.

## Fælles fortællinger

Der arbejdes derudover på at forbedre vejvisning til destinationer i og omkring byen. Derudover skal det i efteråret 2023 konkretiseres hvordan og hvilke fortællinger fra lokalområdet, der skal formidles på udvalgte steder i byen.

## Det videre forløb

Skitseforslag for områdefornyelsen i Korinth (vedlagt til orientering som bilag 3) er ikke det endelige projekt. Projektet kvalificeres internt i forvaltningen med henblik på at gøre projektet klar til projektering og myndighedsgodkendelse. Referencegruppen bestående af borgere inddrages løbende i denne proces. Projektet forventes at blive sat i udbud vinter/forår 2024.

## Økonomi

Der er afsat et budget på 5 mio. kr. til områdefornyelsen i Korinth. Midlerne vil primært finansiere anlægsprojektet, som udvikles på baggrund af skitseforslaget (bilag 3). Det er uvist hvordan markedet udvikler sig frem til, at projektet sendes i udbud, og derfor tages der forbehold for, hvorvidt alle dele af projektet kan gennemføres. Manglende midler kan eventuelt finansieres gennem projektmidler fra fonde.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 3 - skitseforslag til områdefornyelse i Korinth

Bilag 2 - Tidsplan

Bilag 1 - Områdefornyelsesprogram Korinth

# Punkt 191: Orientering om afsluttet områdefornyelse i Nr. Broby-Brobyværk

01.11.00-P20-104-15

## Resume

Forvaltningen orienterer om status på fælles områdefornyelse i Nr. Broby og Brobyværk.

## Indstilling

Indstilling 20. september 2023, pkt. 117:

Forvaltningen indstiller, at Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning fra Kultur- og Lokalsamfundsudvalget 2022-25, 20. september 2023, pkt. 117:

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Områdefornyelsen i Nr. Broby og Brobyværk med titlen ”Tæt på naturen, tæt på hinanden” har i perioden 2017-2023 arbejdet med fysiske rum og grønne arealer og er nu afsluttet. Områdefornyelsesprogrammet er vedlagt til orientering (bilag 1).

Områdefornyelsen har 7 nøgleprojekter. Det er;

Odense Å - naturen

#1: Udsigtspunkter fra broer i Nr. Broby og Brobyværk

#2: Det grønne mødested ved åen i Præstehaven, Nr. Broby

#6: Naturpunkt og Åløkkeparken ved kroen og åen i Brobyværk

#7: Naturpunkt ved Højdevangen, Brobyværk

Mødesteder ved haller og skolen

#5: Det aktive mødested ved Pontoppidanskolen / Brobyværkhallen

#4: Aktivitetspunkt Nr. Broby Hallen

Forskønnelse

#3: Kirsebærtræer på hovedstrøg i Nr. Broby samt bygningsrenovering og nedrivning

Nøgleprojekterne er udvalgt af borgere og foreninger efter borgerinddragelse i opstartsfasen. Nøgleprojekterne er gennemført løbende.

Parallelt med denne områdefornyelse er der sket en række supplerende projekter i byerne i samme periode. Det er ny cykelsti mellem Brobyerne, Helhedsplan for udearealerne ved Brobyværkhallen, Odense Å – adgangsstier til særlig natur, nedrivning og renovering via byfornyelsespuljen, samt tilknyttede events gennem årene.

Kultur- og Lokalsamfundsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status på områdefornyelsen i februar 2023 (pkt. 26 / pkt. 37). Siden er de 2 sidste projekter; opholdsmøbel i Præstehaven i Nr. Broby og højbede med krydderurter ved plejehjemmet i Brobyværk færdiggjort. De var forsinket på grund af leveringsproblemer og prisudviklingen afledt af corona og krig i Europa.

Se oversigt over de gennemførte projekter i bilag 2.

## Offentlighedens inddragelse

Områdefornyelsen er gennemført med flere års borgerinddragelse under emner som natur, aktiviteter, forbindelser og forskønnelse i Nr. Broby og Brobyværk. Der har været en række borgermøder, udstillinger og skoleforløb, hvor skoleklasser, borgere, foreninger og andre har givet ideer og ønsker til forbedring af deres by og har bidraget med vigtig baggrundsviden om byerne. Lokalrådet har været en aktiv partner i forløbet som fortsat ideudvikler, hvilket giver håb om, at processen fortsætter efter områdefornyelsens afslutning.

I områdefornyelsen har Nøgleprojekt #3, Det grønne hovedstrøg hjulpet til at sætte igang og drive projektet. Plantefællesskabet med de 350 Kirsebærtræer betød at områdefornyelsen hurtigt blev synlig og håndgribelig og det at plante sammen skabte nye fællesskaber og styrkede området på ny. Samtidig betød bygningsfornyelses indsatsen at det arkitektoniske udtryk blev styrket væsentligt. Endelig har investeringsredegørelsen, som var med i programmet, hjulpet til at synliggøre potentielle, samarbejder mellem forskellige aktører i byerne. Erfaringerne fra områdefornyelsen tages med videre i kommende og pågående områdefornyelser.

Områdefornyelsen i brobyerne blev afsluttet hhv. d. 10 maj 2023 i Nr. Broby på Fritidscenteret og d. 17 maj på Plejehjemmet Ålykkeparken og Brobyværk kro. Møderne blev afholdt med stor succes, og et flot fremmøde til begge arrangementer, hvor 50-60 borgere og interessenter deltog. De mange projekter blev besøgt på fælles byvandring. Her deltog Social- og boligstyrelsen også med stor ros til lokale samt forvaltningen for et vellykket områdefornyelsesprojekt.

Afslutningsvis er der sket en afrapportering til staten, hvilket er en forudsætning for modtagelse af statsstøtte til områdefornyelse. Afrapportering og områdefornyelsens indhold er godkendt i august 2023, og projektet er dermed officielt afsluttet.

## Økonomi

Budget 6 mio. kr. 2017-2023 - heraf 2 mio. kr. i støtte fra staten.

## Beslutning

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Taget til efterretning.

## Bilag

Bilag 1\_områdefornyelsesprogram

Bilag 2 - Projektoversigt

# Punkt 192: Parkeringslicensordning for beboerne på Bjørnø

83.12.00-P00-1-23

## Resume

På baggrund af en ny henvendelse fra udvalget for "Sammenslutningen af Danske Småøer" til Transportministeriet den 27. juni 2022, fremlægges der ny sag om parkeringsforholdene ved Bjørnøfærgen. Dette på baggrund af en ny fortolkning af lovgivningen fra Transportministeriet.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

1) En særlig parkeringslicensordning for Bjørnø beboerne.

eller

2) At nuværende parkeringsforhold fastholdes, herunder nuværende undertavle.

## Sagsfremstilling

Den 22. september 2022 (sag nr. 205. Parkeringsforhold for Bjørnøs beboer) vedtog Teknik- og Miljøudvalget, at beboerne på Bjørnø kunne indgå i den eksisterende parkeringslicensordning i Faaborg midtby.

Forvaltningen fremlagde i ovennævnte sag at kommunen ikke kan reservere offentlige parkeringspladser til bestemte beboere på baggrund af en vurdering fra et eksternt advokatfirma. Forvaltningen gjorde dengang opmærksom på, at man ikke kunne reservere offentlige parkeringsbåse- og pladser til bestemte køretøjstyper, hvis almene offentligretlige hensyn ikke talte herfor, såsom handicapparkering, hjemmepleje og udrykningskøretøjer.

Udvalget for "Sammenslutningen af Danske Småøer" har sidenhen bedt om en udtalelse fra Transportministeriet, som efterfølgende har vurderet at bestemmelserne i færdselslovens § 92, stk. 1, godt kan anvendes i denne situation, da der er tale om en bilfri ø og dermed trafikale hensyn at tage.

Der kan med andre ord fastsættes restriktioner for øvrige borgere- og turister, mens Bjørnøs beboere er undtaget af bestemmelsen.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at Bjørnøs beboere kunne indgå i den eksisterende parkeringslicensordning, men for at forvaltningen kan sikre- og kontrollere, at det kun er Bjørnøs beboere, der benytter pladsen, er forvaltningen nødsaget til at lave en særlig parkeringslicens til Bjørnøs beboere. Den særlige parkeringslicensordning betyder, at kun Bjørnøs beboere kan parkere på parkeringsarealet ved Kanalvej, men også de øvrige steder i midtbyen, som er omfattet af den eksisterende parkeringslicensordning.

Årsagen til at den særlige parkeringslicensordning ikke kun skal gælde parkeringsbåsene ved Kanalvej, er, at Ø-repræsentanten tidligere har gjort opmærksom på, at de 10 parkeringsbåse ikke var tilstrækkelige til Bjørnøs beboere, og da Ø-boerne ikke kan få deres køretøj med over på Bjørnø grundet færgens størrelse, er det en nødvendighed at de kan benytte sig af andre p-båse i midtbyen, som er omfattet af den eksisterende parkeringslicensordning.

Forvaltningen vurderer, at en parkeringslicens til Bjørnøs beboere ikke vil danne præcedens for andre borgergrupper, da Transportministeriets udtalelse alene er gældende for beboere på småøer og at en vigtig del af argumentationen er, at øen defakto er uden privatbilisme.

Såfremt man beslutter en særlig parkeringslicensordning, vil forvaltningen tilpasse skiltningen til den særlige ordning med Politiets samtykke.

Den eneste forskel der vil være på den eksisterende parkeringslicensordning og denne særlige parkeringslicensordning er, at de 10 båse er reserveret til Bjørnø - ellers er pris, retningslinjer mv. de samme blandt de to muligheder.

## Økonomi

Indstillings-pkt. 1 vil give mulighed for at der tilføres en indtægt til Teknik og Miljøudvalget bevilling 03 Veje og trafik,

Indstillings-pkt.	Udvalg	Bevilling (nr & navn)	Funktion	Indtægt (I)	Beløb i 1000 kr.				Varigt (Ja/Nej)
				/	2023	2024	2025	2026	
1	TMU	03 Veje og trafik	02.22.07	I	10	10	10	10	ja

I alt

## Beslutning

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingspunkt 1 godkendt.

## Bilag



# Punkt 193: Evaluering af Plustur og Flextur fra FynBus

13.05.00-I02-1-23

## Resume

I 2020 blev FynBus' åbne flextrafik-ordninger og telependlerordning ændret fra telekørselskonceptet til Flextur/Plustur. FynBus har gennemført en evaluering af Flextur og Plustur for 2022, og evalueringsrapporten fremlægges til orientering. Evalueringen har været i høring hos Ældrerådet, Handicaprådet, Fynsland og Ungerådet.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. at Flextur/Plustur fortsætter som nu
2. at der igangsættes en proces om ændring af serviceniveauet/prisstrukturen for Flextur/Plustur

## Sagsfremstilling

Kommunerne på Fyn, med undtagelse af Odense og Langeland, besluttede i 2020 at ændre telekørselsordningen og i stedet tilbyde Flextur og Plustur.

Kommunerne fik mulighed for at tilpasse konceptet til egne behov. Sagen blev behandlet på Kommunalbestyrelsesmødet den 8. oktober 2019, punkt 327, hvor serviceniveauet blev vedtaget. Ordningen trådte i kraft den 3. februar 2020.

FynBus har i år foretaget en evaluering af koncepterne for Flextur og Plustur i forhold til de ønsker, der lå til grund for at ændre ordningen (bilag 1).

Med Flextur bliver kunden kørt fra dør til dør – også til nabokommunen. Med Plustur bliver kunden kørt til eller fra et knudepunkt, hvor der er bus- eller togforbindelse. Denne skal bestilles via Rejseplanen.

Hovedformålene med at ændre ordningerne i den åbne flextrafik var:

At understøtte mobiliteten i kommunerne – og på Fyn generelt - ved indførelse af harmoniserede, koordinerede og genkendelige ordninger.

At bibeholde den enkelte kommunes mulighed for at regulere efterspørgslen på åben flextrafik.

Evalueringen af Flextur/Plustur afdækker, at:

- Det samlede antal passagerer er faldet.
- Egenbetalingsandelen for kunden er steget.
- Kommunernes ejerbidrag er lavere med Flextur/Plustur end ved Telekørslen.
- Der er sket en betydelig ændring i prisen for Flextur/Plustur, hvilket har medført færre rejser, men der ses ikke væsentlige ændringer i kundernes rejsemønstre.

For Faaborg-Midtfyn Kommune viser evalueringen følgende for Flextur:

- Antallet af passagerer er faldet med 53%.
- Egenbetalingsandelen for kunden er steget med 165%.
- Kommunernes ejerbidrag er lavere, og bruttoomkostningerne pr. tur er faldet med 10%.
- Der er sket en betydelig ændring i prisen for Flextur, hvilket har medført færre rejser, men der ses ikke væsentlige ændringer i kundernes rejsemønstre.
- Nettoomkostningerne er faldet med 70%.
- Andelen af samkørsel er 34%.
- Andelen, der kører over kommunegrænsen, er 4%.

For Plustur er:

- Antallet af passagerer er steget med 72%.
- Nettoomkostningerne pr. rejse er faldet med 66%.
- Nettoomkostningerne er i gennemsnit steget med 13%, da flere benytter tilbuddet.
- Andelen af samkørsel er 28%.

Samlet set er brugen af den åbne flexkørsel faldet med 41% i Faaborg-Midtfyn Kommune, og de samlede nettoomkostninger er faldet med 40%.

Faaborg-Midtfyn Kommunens vedtagne serviceniveau:

- Tilbyder både Flextur og Plustur.
- Alle tidsmoduler er tilvalgt: Plustur klokken 5.30-24. Flextur klokken 6.00-24.
- Den billigste prisstruktur er valgt. Beskrivelse af Plustur og Flextur findes i bilag 1, side 30.

Evalueringen har været i høring hos Ældrerådet, Handicaprådet, Fynsland og Ungerådet.

Handicaprådet har ingen bemærkninger.

Ungerådet har ikke kunnet samles pga. høringstidspunktet.

Ældrerådets høringssvar er vedlagt som bilag 3, og Fynslands høringssvar er vedlagt som bilag 4.

Ældrerådet påpeger, at 41% af brugerne ikke har midler til mobilitet, og de foreslår, at de sparede 2,295 mio. kr. pr. år bruges til at nedgradere taksterne eller finde en billigere ordning for de ældre, som den, de har på Langeland (365/Langelandsordningen).

Fynsland påpeger det positive i, at unge på deres ungdomskort kan betale for Plustur, men fremhæver samtidig, at de ældre er blevet særligt hårdt ramt af ændringerne. De fremhæver også, at 60% af de ældre borgere (undersøgelse fra Ældrerådet) i Faaborg-Midtfyn Kommune ikke er selvtransporterende, hvilket de mener kalder på gode og billige kollektive løsninger. Fynsland frygter, at den forhøjede pris vil afholde ældre fra at benytte Flextur, med inaktivitet og ensomhed til følge. De opfordrer derfor til at gentænke priserne og prispolitikken.

## **Økonomi**

Forvaltningen bemærker at der ikke er afsat økonomi til at ændre på serviceniveauet/ prisstrukturen inden for den nuværende økonomiske ramme for busdrift.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Udvalget afventer endvidere en samlet økonomisk redegørelse om den kollektive trafik, samt udfaldet af processen vedr. Fremtidigt Regionalt Trafiksystem før videre drøftelser om evt. ændringer af serviceniveau og takster.

## **Bilag**

FynBus Dagsorden tekst - 4 maj 2023 Evaluering af Flextur og Plustur

Bilag 6.1 - 4 maj 2023 FynBus bestyrelse - Evaluering af Flextur og Plustur

ældrerrådets høringssvar til Flextur og Plustur 2023

Fynslands Høringssvar vedr PLUStur og FLEX tur 2023\_0

# Punkt 194: Fremtidigt Regionalt Trafiksystem for den kollektiv trafik på Fyn

13.05.16-P00-3-22

## Resume

Fynbus' bestyrelse har på deres bestyrelsesmøde den 8. september besluttet at sende udkastet til Fremtidigt Regionalt Trafiksystem i høring. Fremtidigt Regionalt Trafiksystem har fokus på at skaffe nye kunder, udvikle rutenettet til nye behov samt bremse passagerfrafaldet. Den sendes nu i høring hos kommuner samt høringsberettigede parter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

1. at udvalget drøfter planen for Fremtidigt Regionalt Trafiksystem
2. at der arrangeres et dialogmøde med Ældrerådet, Handicaprådet, Ungerådet og Fynsland i starten af høringsperioden
3. at planen sendes i høring hos Ældrerådet, Handicaprådet, Fynsland og Ungerådet.

## Sagsfremstilling

Fynbus' bestyrelse har på bestyrelsesmødet den 8. september 2023 besluttet at sende Fremtidigt Regionalt Trafiksystem i offentlig høring samt i høring hos kommunerne, Fynbus opfordrer kommunerne til selv at sende forslaget i høring hos relevante kommunale høringsberettigede.

OBS: Fremtidigt Regionalt Trafiksystem har tidligere har været omtalt som Masterplanen for den regionale busdrift. Det første udkastet til Fremtidigt Regionalt Trafiksystem (Masterplanen) blev drøftet på Kommunalbestyrelsesmødet den 8. marts 2023 (temadrøftelse) og Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2023. punkt 72.

Baggrund:

Fynbus' bestyrelse godkendte den 24. juni 2022 Mobilitetsplanen for 2022-2025. Ønsket med Mobilitetsplanen var at sikre:

- Nye kunder
- Udvikle rutenettet til nye behov
- Bremse passagerfrafaldet

Den regionale økonomiske ramme:

Den regionale økonomi til busdriften er fastlagt af Region Syddanmark og gives som et fast tilskud til Fynbus og Sydtrafik. Med den nuværende drift opbygges der løbende et større underskud hvert år, og sådan har det været igennem en årrække.

I 2026 vil underskuddet være på 50 mio. kr. op imod et samlet budget på 131,5 mio. kr hvis der ikke ændres på udgifter og indtægter. Det betyder, at der årligt skal findes en nettobesparelse på 12,5 mio. kr. fra medio 2024 for at forhindre denne økonomiske udvikling.

Det nuværende regionale rutenet:

I dag kører regionalbusserne direkte mellem de større byer, med mere end 5000 indbyggere. Derudover finansierer regionen i dag en række ruter ( dem der planlægges lagt om til pendlerruter) samt uddannelsesrådet, se figur 5a og 5b side 5 i bilag 2. Endelig er der 2 teleruter som idag betales af regionen.

Sparerunde

I december 2021 informerede Fynbus kommunerne om det regionale underskud på de regionale busser. Den 8-6-2022 godkendte Kommunalbestyrelsen punkt 169. En midlertidig aftale som gjalt for 2023. Aftalen blev indgået mellem de 5 kommuner som ville blive berørt af de regionale besparelser og regionen. Løsningen blev fundet ved at regionen tilførte ekstra midler i 2023 og kommunerne tilbagekøbte en del af de afgang der stod til at blive sparret væk. Resultatet blev at færre afgang end først udmeldt blev fjernet fra køreplanerne.

Fynbus fik samtidig en bunden opgave - De skulle komme med et forslag til hvordan det fremtidige regionale trafiksystem skal se ud. Det er dette forslag der nu sendes i høring.

Udviklingen af Fremtidigt Regionalt Trafiksystem

Som en del af arbejdet med at udvikle Fremtidigt Regionalt Trafiksystem afholdt Fynbus den 27. januar 2023 en temadag for politikere og embedsmænd. FynBus har efterfølgende været i dialog med de enkelte kommuner.

I Faaborg-Midtfyn Kommune har Fynbus deltaget i en temadrøftelse med kommunalbestyrelsen den 8. marts. Efterfølgende er materialet blevet tilrettet og fremsendes hermed i en høringsudgave til kommunen.

Principper:

Fynbus er fremkommet med nye principper for de regionale busruter, der på sigt skal genskabe kundegrundlaget og genoprette økonomien.

Fremtidigt Regionalt Trafiksystem arbejder med fem ruter i et strategisk hovednet med højfrekvent busbetjening.

To af disse ruter betjener borgerne i Faaborg-Midtfyn Kommune:

- Rute 141 (Faaborg-Odense)
- Rute 930 (Faaborg-Svendborg- Rudkøbing /Nyborg)

Tidsrum hvor ruten betjenes

Hverdage

5:30-22:00

Lørdag	00:00-02:00 samt 6:00-24:00
Søn- og helligdage	6:00-22:00

Derudover planlægges der seks Pendlerruter, hvoraf Faaborg-Midtfyn Kommune betjenes af:

- Rute 110 (Assens-Haarby-Odense)
- Rute 111 (Faaborg-Nørre Broby-Glamsbjerg)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg)

En pendlerrute kører som udgangspunkt på alle 250 hverdage om året, dvs. også i ferier, men ikke på lørdage, søndage og helligdage.

	Tidsrum hvor ruten betjenes
Hverdage	06-09 og 14 -17
Hverdage - Ruter hvor der tilbagekøbes afgange	6:00-18:00
Lørdag og Søn- og helligdage	ingen

Mulige tilbagekøb:

I det fremsendte høringsforslag er der 3,2 mio kr. at tilbagekøbe afgange for. Disse er markeret med grønt i bilag 1 tabel 1 "Mulige serviceudvidelser på pendlernettet".

Her foreslåes, at en række ruter kører fra kl 6-18 på hverdage, frem for med en pause midt på dagen.

I forslaget er der beregnet på at rute 110 får de ekstra afgange.

Konsekvenser

Hovednet:

Forslaget fra Fynbus indeholder en forbedret drift på rute 141 og rute 930-931. Begge ruter opfylder kravene i de regionale principper for det regionale rutenet. De opnår en selvfinansiering på 47% og 68% og overholder dermed de regionale principper.

Fremtidigt Regionalt Trafiksystem lægger op til, at de regionale ruter fremover bliver højfrekvente og mere direkte. Derudover vil de blive suppleret med lynbusser tilpasset lyntoget, hvilket betyder færre stop og mindre omkørsel.

For Faaborg-Midtfyn Kommune vil dette betyde, at rute 141 til Odense og Rute 930/931 til Svendborg-Langeland og Nyborg bliver højfrekvente.

Den planlagte frekvens	Standard for Fremtidig Regionalt Trafiksystem- Højfrekvente ruter	For Rute 141	For Rute 930
Frekvens myldertid hverdage 6-9 og 14-17	15 min	30 min	30 min
Frekvens øvrig tid hverdage	30 min	hver time	hver time
Frekvens weekend	30 min	hver time	hver time

- Det vil betyde, at Rute 141 vil have en drift med 30 minutters interval på hverdage og i weekenden (1 times drift om morgenen og om aftenen i weekenderne).
- Ruten vil have uændret linjeforløb.
- Rute 141 vil få en bedre betjening end den har i dag, både på hverdage og i weekenden.
- Rute 930 vil bevare serviceniveauet på hverdage og få lidt flere afgangene i weekenden.

#### Pendlerruter:

Hvad angår Rute 110/111 og 920, er det vigtigt at bemærke, at de ikke opfylder de regionale principper, og samtidig har de en selvfinansiering på mellem 30-50 %. Derfor foreslås det, at de omdannes til pendlerruter.

I den fremsendte høringsudgave er der foretaget beregninger, der viser, at Rute 110 vil få udvidet betjeningstid.

Rute	Forventede færre passagere i alt	FMK andel af passagerer	Forventede flere Plusturer
110	38.000	8%	3.700
110 uden udvidet betjeningstid	100.000	8%	ikke oplyst
111	67.000	43%	3.800
920	78.400	75%	10.500

For Rute 111 og 920 er det ikke foreslået at tilbagekøbe udvidet betjeningstid.

Reduktion i antal afgang:

Rute 111 - Betjeningen af strækningen Faaborg-Nørre Broby reduceres med 54% på hverdage og 100% i weekenden.

Rute 111 - Betjeningen af strækningen Vejle-Allested reduceres med 54% på hverdage og 100% i weekenden.

Rute 110 - Betjeningen af strækningen Nørre Broby-Odense reduceres med 17% på hverdage og 100% i weekenden.

Rute 920 - Betjeningen af strækningen Faaborg-Kværndrup-Ringe reduceres med 43% på hverdage og 100% i weekenden.

Ryslinge vil alene blive betjent fra landevejen som den også bliver i dag i weekenderne.

Hvis ovenstående gennemføres, forventer Fynbus, at Faaborg-Midtfyn Kommune får en ekstraregning på Plustur på ca. 0.8 mio årligt til nye Plusturer, samt at 101.000 passagerer med relation til Faaborg-Midtfyn Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 72.000 passagerer helt at bortfalde.

Forvaltningen bemærker, at der vil være mange borgere i Faaborg-Midtfyn Kommune, der vil blive ramt, hvis Rute 111 og 920 beskæres som foreslået. For Rute 111 vil det være ca. 30.500 påstigninger, og for rute 920 vil det være 58.500 påstigninger, hvor borgerne skal finde en anden løsning. Heraf forventer Fynbus, at nogle få vil vælge Plustur.

Uddannelsesruter:

Som supplement til hovednettet og pendlerruterne kører der i dag 34 uddannelsesruter. Disse ruter kører så direkte som muligt til uddannelsesstederne. De kører typisk med en afgang om morgenen og to om eftermiddagen. Det foreslås at nedlægge 4 ruter, hvor ingen af de 4 betjener Faaborg Midtfyn Kommune.

Flexbus:

Fynbus har i dag teleruter, som er ruter, hvor ruten er fastlagt, men kun betjenes, hvis den bestilles to timer før afgang. I dag kan turen bestilles telefonisk, og turene kører af flexsystemet. Løsningen vil blive omdøbt til Flexbus og harmoniseret med Midttrafiks tilbud.

Flextur og Plustur:

Fynbus er på vej med en evaluering af Plustur og Flextur, som vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i september.

Plustur og Flextur vil i nogen grad blive valgt, hvis der ikke er en busafgang, hvilket kan medføre øgede omkostninger for kommunen som følge heraf.

Faaborg-Midtfyn Kommune betaler desuden for skolebuskørslen, som er en åben buskørsel, hvilket betyder, at det er muligt for alle at køre med mod betaling. Kørslen er planlagt efter skolernes ringetider og kører ikke i weekender og ferier.

## **Økonomi**

Fynbus anslår, at Faaborg-Midtfyn Kommune vil få en ekstra udgift på 0.8 mio. til Plustur. Disse udgifter kan ikke rummes inden for det nuværende budget.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingspunkt 1 – Drøftet.

Indstillingspunkt 2 og 3 – Godkendt.

## **Bilag**

bilag 1- sagsfremstilling Fynbus bestyrelsesmøde 8 aug. Høring om Fremtidig Regionalt Trafiksystem

Bilag 2 Høringsmateriale Fremtidigt Regionalt Trafiksystem

# Punkt 195: Forslag til ny vandforsyningsplan

13.02.08-K01-1-23

## Resume

Kommunerne er forpligtet til at udarbejde en vandforsyningsplan, der skal kortlægge vandforsyningsstruktur, samt målsætning og planlægning for den fremtidige vandforsyning i kommunen. Faaborg-Midtfyn kommunes første vandforsyningsplan blev vedtaget i 2012. Det er den, der nu er blevet opdateret og skal sendes i 8 ugers høring.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til en ny vandforsyningsplan, der efterfølgende skal sendes i høring i 8 uger, samt at der træffes beslutning om at der ikke skal laves en miljøvurdering.

## Sagsfremstilling

Vandforsyningsloven definerer, at kommunerne skal lave en vandforsyningsplan jf. § 14. Den eksisterende vandforsyningsplan for Faaborg-Midtfyn Kommune er fra 2012 og trænger til en opdatering.

Sagen er sidst behandlet 24. august 2023 punkt 166 og 167 hvor en række forhold blev præciseret. Det er nu tilpasset i udkast til vandforsyningsplan og den skal nu sendes i 8 ugers offentlig høring.

Vandforsyningsplanen omfatter en kortlægning af den nuværende vandforsyningsstruktur, samt målsætning og planlægning for den fremtidige vandforsyning i kommunen.

Faaborg-Midtfyn Kommune har opstillet tre overordnede målsætninger for vandforsyningsplanen:

- At sikre borgere og erhvervsliv vand af tilfredsstillende drikkevandskvalitet.
- At sikre, at forsyning af drikkevand kan ske på grundlag af rent grundvand, og at der alle steder i kommunen er en tilstrækkelig ren grundvandsressource til at forsyne nuværende og fremtidige generationer.
- At drikkevandsforsyningen baseres på en indvindings- og forsyningsstruktur med en høj grad af forsyningsikkerhed.

Vandforsyningsplanen er vandværkernes grundlag for deres egen detailplanlægning vedrørende indvinding, behandling, distribution, udbygning af net, osv.

Endvidere skal planen informere kommunens borgere om, hvad den enkelte kan eller skal gøre for at beskytte grundvandet, reglerne ved vandforsyning fra egen indvinding eller baggrunden for vandværkstakster og deres godkendelse.

Uddrag af ændringer og opdateringer i forhold til den tidligere:

- En grundig gennemgang af de enkelte vandværkers forsyningsevne
- Mulighed for, med forskellige teknikker, at forbedre vandkvaliteten om nødvendigt
- Præcise retningslinjer for aktioner ved overskridelse af grænseværdier for hver eneste normalt analyseret vandkemisk parameter.

Hele planen kan læses ved at trykke på linket i bilag 1. På grund af programmets opbygning er der en flere siders læsevejledning. Alternativt er planen vedlagt som PDF.

Kort læsevejledning: læs gerne side 8 "Del 1 - Grundlæggende plan". Derefter anbefales at dykke ned i afsnittene om enkeltindvindere og et vandværksafsnit. Enkeltindvinderne er personer som af og til henvender sig til forvaltning og politikere. Vandværkerne får hver især en værdifuld viden om kapaciteten for vandværket, i forhold til grundvand, vandkemisk udvikling, pumpeydelse, rentvandstanke, forbrugsmønstre, befolkningsprognoser mm. Et overblik som er stor set umuligt af få for en almindelig vandværksbestyrelse.

Der vil i høringsperioden (torsdag d. 12. oktober 2023) blive afholdt borgermøde.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 – Læsevejledning og adgang til Vandforsyningsplan

# Punkt 196: Spids- og reservelastanlæg til fjernvarme i Gislev

13.03.01-P19-5-23

## Resume

Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A ønsker, at etablerer et naturgasfyret spids- og reservelast anlæg for at sikre fjernvarmeforsyning i Gislev. Anlægget ønskes placeres på Bygmestervej 8 i Gislev, som er en del af industriområdet. Anlægget antages at få et minimum af driftstimer og at det på sigt vil anvende biogas.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender at sende projektforslaget i høring ved høringsberettigede og efterfølgende godkendelse af projektforslaget.

## Sagsfremstilling

Dansk Fjernvarmes Projektselskab, har på vegne af Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A udarbejdet et projektforslag for etablering af et naturgasfyret spids- og reservelast anlæg for at sikre fjernvarmeforsyning i Gislev (Bilag 2).

Teknik og Miljøudvalget har 16. juni 2022 godkendt et konverteringsprojekt fra Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A med efterfølgende projektkodkendelse, for at etablerer og leverer fjernvarme til Gislev.

Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A udvider fjernvarmeforsyning til Rysling (forventes færdigt i 2024), Fjellerup og Gislev (forventes færdigt i 2024 og 2025), denne udvidelse af forsyningsområde medfører et større varmeforbrug, end Midtfyns Fjernvarme A.m.b.B på nuværende tidspunkt kan dække, når det er rigtig koldt.

Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A har tidligere fået godkendelse til at opfører en 8 MW varmpumpe, etablering af en sådan, er en stor investering og det er derfor vigtigt at den placeres mest hensigtsmæssigt, derfor forventes den tidligst etableret og og i drift om 3 år.

Der er derfor brug for et spids- og reservelast anlæg som kan dække forbruget indtil varmpumpen er i fuld drift, man forventer derfor at den gaskedel som det nærværende projektforslag omhandler vil fungerer som spids- og reservelastanlæg i ca. 3 år, efterfølgende vil naturgaskedlen fungerer som reservelastanlæg.

Det forventes at den nye gaskedel vil få meget få driftstimer og og på sigt anvende 100% biogas.

Det har derfor været vigtigt for Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A at vælge en produktionsform, som er billig i anlægsinvestering, giver et positivt samfundøkonomisk overskud samt en brugerøkonomisk besparelse.

En beregning viser, at et naturgasfyret spids- og reservelastanlæg på 5 MW giver et samfundsøkonomiske overskud på ca. 4 mio. kr. og en selskabsøkonomisk besparelse på ca. 3.5 mio. kr fremfor alternativet som er en elkedel på 5 MW.

Den nye naturgaskedel etableres i en ny bygning, som Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A opfører på adressen Bygmestervej 8, Gislev (Bilag 1). Midtfyns Fjernvarme A.m.b.A har reserveret grunden ved faaborg-Midtfyns Kommune.

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - kort over placering

Bilag 2 - Projektforslag - Nyt spids- og reservelastanlæg i Gislev

# Punkt 197: Drøftelse af Bevæg dig for livet

18.20.00-P20-1-19

## Resume

Den politiske styregruppe for "Bevæg dig for livet" skal på styregruppens kommende møde d. 9. oktober 2023 drøfte og prioritere visionsaftalens udvalgte indsatser for den sidste periode af aftalen frem til december 2025. Teknik- og Miljøudvalget skal drøfte fagområdets indsatser som spiller ind i Bevæg dig for livets tre hovedspor i aftalen: "Outdoor", "Mødesteder" og "Børn og unges lige adgang til foreningslivet".

## Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget forholder sig til hvordan Bevæg dig for livet skal spille sammen med områdets indsatser og aktiviteter i anden halvdel af Bevæg dig for livet aftalens projektperiode:

1. Drøfte om de eksisterende indsatser, der støtter Bevæg dig for livet inden for Teknik- og Miljøområdet, har den rette kurs, commitment, kommunikation og kapacitet.
2. Komme med anbefalinger til justeringer, projekter eller samarbejder, der kan styrke Bevæg dig for livet visionen de kommende 2,5 år.

## Sagsfremstilling

Den 19. august 2020 underskrev Faaborg-Midtfyn Kommune en "Bevæg dig for livet" visionsaftale med DGI og DIF. Partnerne har forpligtet sig til at lave en struktureret indsats med henblik på at få kommunens borgere ind i aktive motionsfællesskaber og øge den fysiske, sociale og psykiske trivsel blandt alle borgere.

Visionsaftalen har fokus på flere målgrupper indenfor de 3 hovedspor – "Outdoor", "Mødesteder" og "Børn og unges lige adgang til foreningslivet" – som hver især skal bidrage til at opnå de ambitiøse målsætninger for kommunen. "Bevæg dig for livet" og bevægelsesdagsordenen bygger bro til flere af kommunens politikker, visioner og strategier – så vejen til at nå fra inaktiv borger til aktiv borger er banet i tæt samspil med civilsamfundet. Resultaterne fra den første periode kan findes i vedlagte bilag 1. De mulige indsatsområder for kommende perioder på udvalgets fagområde er beskrevet i vedlagte bilag 2 - strategisk overblik.

I vinteren 2022/2023 er der afholdt midtvejsevaluering med alle udvalgsformænd, relevante medarbejdere og en spørgeskemaundersøgelse til foreningslivet. Midtvejsevalueringen peger på fire hovedbudskaber for det fremtidige arbejde med Bevæg dig for livet:

- Kurs: "Hold snuden i sporet" på de valgte hovedspor og understøt eksisterende indsatser fx med nye målgrupper og/eller flere ressourcer til området, så det der virker kan skaleres.
- Commitment: Styrket fokus på tværfaglige samarbejder både internt og eksternt i kommunen så der skabes brobygning og nye samarbejdsformer med borgere, forvaltning og øvrige interessenter.
- Kommunikation og synlighed: Øget kommunikation og synlighed om indsatser og aktiviteter i alle retninger: til politikere, ud til foreninger, til kollegaer og på tværs af fagcentre. En særlig opmærksomhed på at synliggøre eksisterende tilbud og indsatser til borgerne.
- Kapacitet: Der skal være harmoni mellem ambitionsniveau og ressourcer, så de prioriterede indsatser og aktiviteter har de rette forudsætninger for at lykkes. På den måde kan Bevæg dig for livet visionen bedst lykkes med at understøtte udviklingsstrategiens målsætninger.

Med ovenstående hovedbudskaber, bedes udvalget drøfte om de eksisterende indsatser, der støtter Bevæg dig for livet, har den rette kurs, commitment, kommunikation og kapacitet. Herefter skal/kan udvalget komme med anbefalinger til justeringer, projekter eller samarbejder der kan styrke Bevæg dig for livet visionen de kommende 2,5 år.

På Bevæg dig for livet styregruppemødet 9. oktober vil alle udvalg præsentere deres anbefalinger, hvorefter styregruppen skal prioritere indsatser og aktiviteter, med øje for den kapacitet der er til rådighed.

## **Økonomi**

Ingen

## **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Indstillingspunkt 1 drøftet med bemærkning om, at udvikling af grønne områder bør fremgå som en indsats.

Indstillingspunkt 2 drøftet med bemærkning om, at fokus bør fastholdes.

## **Bilag**

Bilag til sagsfremstilling TMU fremsendt.pptx

Strategisk Overblik - FMK - v.4.5 til sagen.docx

# Punkt 198: Samspil mellem politik og administration

00.01.10-A26-3-18

## Resume

Udvalget har mulighed for at drøfte samspillet mellem politik og administrationen, herunder forventninger til den administrative betjening af udvalget.

## Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget drøfter samspillet med politik og administration, set i forhold til udvalgets opgavevaretagelse.

## Sagsfremstilling

Formålet med denne kvartalsvise drøftelse i udvalget af samspillet mellem politikere og administrationen er, at skabe de bedst mulige rammer for samarbejdet og for betjeningen af de politiske udvalg.

Punktet skaber mulighed for, at der, i forbindelse med udvalgets almindelige og fortløbende arbejde, kan være dialog om eventuelle misforståelser, og at ønsker til samarbejdet kan få ord med på vejen.

Til drøftelse på baggrund af udvalgets behandling af sager i det seneste kvartal:

- Har udvalget oplevet klare og tydelige sagsfremstillinger?
- Har der været tydelige indstillinger i sagerne, så det var let gennemskueligt, hvad der skulle tages stilling til?
- Var den samlede dagsorden til møderne grupperet tilfredsstillende i forhold til typer af indstillinger (anbefaling, beslutning, orientering, efterretning), så det var nemt at disponere udvalgets tid?
- Er det udvalgets opfattelse, at administrationen har handlet på de bestillinger, udvalget har givet?
- Hvilke tiltag fra administrationen har især gjort en positiv forskel for udvalgets arbejde?
- Har udvalget konstateret arbejdsmetoder, processer eller andet i administrationen, der med fordel kunne ændres i forhold til det efterfølgende politiske arbejde?

## Beslutning

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Drøftet.

## **Punkt 199: Udvalgets årsplan - til opdatering**

00.15.10-A26-2-22

### **Indstilling**

Årsplan 2023 er vedlagt til drøftelse og opdatering.

### **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Drøftet og opdateret.

### **Bilag**

Årsplan 2023 - Teknik- og Miljøudvalget

## **Punkt 200: Gensidig orientering**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Der blev orienteret om:

.

Status på helhedsplan Ringe Syd

.

Parkeringspladser i Faaborg

.

Status på etablering af knudepunkt og busholdeplads i Gislev

.

Skiltning knallertkørsel Ringe

.

Skiltning ved Ringe brugs

Orienteringen blev taget til efterretning.

Udvalget ønsker et orienteringspunkt om praksis for vedligeholdelse langs cykelstier samt af vejkanter.

## **Punkt 201: Orientering fra formanden**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Formanden orienterede om borgermøde omkring placering af affaldsøerne, Faaborg Midtby.

## **Punkt 202: Lukket**

07.00.03-P24-2-11

## **Punkt 203: Lukket**

13.02.01-P19-7-20

## **Punkt 204: Godkendelse af protokol**

00.01.00-G01-15-21

### **Beslutning**

Afbud Søren Clemmesen (C) og Brian Bisgaard Møller (A)

Godkendt. Herunder tillægsdagsorden.